



Regeringen

Regeringsbeslut

2020-09-24  
I2020/02405  
I2020/01142

13



TRV 2020/105446

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att ta fram ett kunskapsunderlag inför översynen av EU:s godskorridorer på järnväg

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att ta fram ett kunskapsunderlag inför översynen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (förordningen).

Trafikverket ska analysera godskorridorens funktion i Sverige samt förutsättningarna för och konsekvenserna av en eventuell förlängning av nuvarande godskorridor till Uleåborg och Narvik. I uppdraget ingår att göra relevanta analyser av den nationella och internationella marknaden för godstrafik på järnväg utifrån bestämmelserna i artikel 4 i förordningen, påverkan på nationella godstransporter, långsiktiga konsekvenser av en sådan kapacitetsfördelningsmodell för bland annat transportinfrastruktur och totalförsvaret.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket samråda med Transportstyrelsen, Trafikanalys, Statens väg- och transportforskningsinstitut, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Försvarsmakten samt andra relevanta myndigheter. Vidare bör företrädare för regioner, kommuner, godsköpare, hamnar och annat berört näringsliv i olika delar av Sverige höras. Där så bedöms vara relevant kan erfarenheter av internationella godstransporter i främst nordiska länder belysas i uppdraget.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast 31 januari 2021.

### **Skälen för regeringens beslut**

Målet med förordningen är att förbättra effektiviteten på järnväg i förhållande till andra transportsätt. Det görs genom samordning av kapacitetstilldelning (tåglägen) i för ändamålet skapade godskorridorer. Förordningen rör enbart landsgränsöverskridande trafik med godståg.

Transportsystemet utvecklas i hög takt. Framtidens godstransporter är fossilfria och automatiserade och godslogistiken hanteras till största del digitalt. Förutsättningarna för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter behöver utvecklas genom ökad kunskap, genom regelverk och styrmedel, samt genom investeringar i viktig transportinfrastruktur. Överflyttning av gods från väg och luftfart till järnväg och sjöfart är en viktig del i att göra transportsystemet hållbart och därmed uppnå de globala mål som satts upp i Agenda 2030, Parisavtalet samt EU:s Gröna Giv.

Godskorridorerna har i sitt arbete med att samordna järnvägsgods över gränserna mött en rad olika utmaningar. Inom EU-kommissionen pågår för närvarande en översyn av förordningen, bl.a. mot bakgrund av erfarenheter av godskorridorernas funktion. Samtidigt pågår en översyn av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU.

Regeringen anser att det är lämpligt att skapa sig en bild av hur godskorridoren fungerar i dag och hur de på sikt skulle kunna bidra till utvecklingen av järnvägsgods i Sverige, framför allt vid export via direkta internationella godståg i förhållande till via export på nationella godståg till svenska hamnar.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Annelie Mannertorn

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/SSK

Försvarsdepartementet/MSI

Finansdepartementet/BA

Transportstyrelsen

Trafikanalys

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Försvarsmakten