

2018-08-23
N2018/04483/TS

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 70 Borlänge

Uppdrag att intensifiera arbetet med att främja intermodala järnvägstransporter

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att intensifiera arbetet med att främja intermodala järnvägstransporter i syfte att öka andelen godstransporter på järnväg.

Inom ramen för uppdraget ska Trafikverket:

- 1) Initiera och främja samverkan mellan berörda aktörer. Föra dialog med transportköpare, speditörer, företag som driver kombiterminaler, transportföretag, hamnbolag, kommuner, företag som utvecklar och tillhandahåller teknik för omlastning och andra relevanta aktörer om möjligheterna att på olika sätt få till stånd en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg.
- 2) Identifiera och sprida information och kunskap om innovativa lösningar och ny teknik som kan bidra till fler intermodala godstransporter som inkluderar järnväg, inklusive automatiserad omlastning.
- 3) Identifiera eventuella hinder för ökad omlastning till järnväg, samt analysera och föreslå hur ökad intermodalitet kan stimuleras, exempelvis med nya tekniska lösningar.

Trafikverket ska utgå från egna och andra relevanta aktörers erfarenheter från arbete med att introducera ny teknik inom andra trafikslag.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket inhämta synpunkter från Transportstyrelsen, Verket för innovationssystem, Statens vägtransportforskningsinstitut (VTI) och andra relevanta myndigheter.

Trafikverket ska vid de tidpunkter och i den form som bestäms i dialog med Nationella godstransportrådet och Trafikanalys informera rådet om arbetet.

För genomförandet av uppdraget får Trafikverket använda 2 miljoner kronor under 2019, 1 miljon kronor under 2020 och 1 miljon kronor under 2021. Utgifterna ska belasta det under utgiftsområde 22 Kommunikationer uppförda anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, anslagsposten 12.1 *Planering, stöd och myndighetsstyrning*.

Trafikverket ska redovisa den del av uppdraget som rör analys av eventuella hinder mm. till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 december 2019.

Trafikverket ska årligen, senast vid utgången av mars månad, redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Trafikverket ska slutredovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 december 2021.

Skälen för regeringens beslut

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa. Riksdagen har härutöver beslutat om ett klimatmål för transportsektorn. Målet innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Regeringen har beslutat om en nationell godstransportstrategi benämnd *Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi* (dnr N2018/03939/TS). I strategin framgår att en satsning ska göras på intermodalitet med fokus på järnväg.

En förutsättning för intermodala transporter är väl fungerande terminaler, som kan binda ihop trafikslagen till en transportkedja. Det behövs ett

intensifierat arbete med att stärka samordningen mellan de aktörer som använder denna infrastruktur. Regeringen bedömer även att det krävs ökad kunskap och information i transportbranschen om möjligheter att skapa intermodala upplägg med fokus på järnväg.

Regeringen har i fastställelsen av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (dnr N2018/03462/TIF) beslutat att Trafikverket ska genomföra informations- och kunskapshöjande insatser om samordning av godstransporter, i enlighet med beskrivning i regeringens godstransportstrategi. Regeringen har beslutat att fördela 33 miljoner kronor till dessa insatser under planperioden. Denna satsning på ökad intermodalitet med fokus på järnväg utgör en av dessa insatser.

Regeringen har även beslutat att inrätta nationellt godstransportråd och att rådet ska ha som uppgift att bidra till arbetet för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter och till genomförandet av godstransportstrategin.

Regeringen har uppdragit åt Trafikanalys att följa upp och utvärdera arbetet med att genomföra den nationella godstransportstrategin.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Anna Ullström

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/SUBT, MRT, TIF och IFK

Miljö- och energidepartementet/KL och Me

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Trafikanalys

Transportstyrelsen

Verket för innovationssystem

Branschorganisationen Tågoperatörerna

Jernhusen AB