

2018-08-30  
N2018/04593/MRT

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 70 Borlänge

## Uppdrag att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

I analysen ska Trafikverket belysa hur ett införande av längre fordon påverkar möjligheterna att nå de transportpolitiska målen, inklusive ökad kapacitet, minskad klimat- och miljöpåverkan samt nollvisionen om antalet döda och allvarligt skadade i trafiken. Kostnader för införandet och samhällsekonomiska effekter ska redovisas. Trafikverket ska även analysera hur ett införande av långa fordon påverkar möjligheterna att flytta långväga godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.

Trafikverket ska vidare analysera och bedöma möjligheterna att trafikera det befintliga allmänna vägnätet med längre fordon. I analysen ska gemensamma EU-regler om fordons mått beaktas. Trafikverket ska, om myndigheten finner det lämpligt, föreslå hur längre fordon kan införas på ett sätt som bidrar till ökad transporteffektivitet, minskad klimat- och miljöpåverkan och ökad intermodalitet och som inte påverkar trafiksäkerheten negativt.

Trafikverket ska i samråd med Transportstyrelsen ta fram förslag på nödvändiga författningsändringar.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket inhämta synpunkter från Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) och andra relevanta

myndigheter. Trafikverket ska också föra en dialog om uppdraget med Nationella godstransportrådet och andra berörda aktörer.

Trafikverket ska vid de tidpunkter och i den form som bestäms i dialog med det nationella godstransportrådet och Trafikanalys informera dem om arbetet.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 mars 2019.

### **Skälen för regeringens beslut**

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa. Riksdagen har härutöver beslutat om ett klimatmål för transportsektorn. Målet innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Transportstyrelsen har tidigare föreslagit att fordonståg som är längre än 25,25 meter, men högst 32 meter långa, ska få trafikera det allmänna vägnätet om fordonen är sammankopplade enligt det EU-gemensamma modulsystemet. Förslaget har remitterats (dnr N2014/3454/MRT). Flera av remissinstanserna, bland andra Statens energimyndighet, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Sveriges Kommuner och Landsting (SKL), Scania AB, Skogsindustrierna och Näringslivets transportråd bedömde då att det finns behov av fortsatt analys av förslaget om längre lastbilar.

Regeringen har beslutat om en nationell godstransportstrategi benämnd *Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi* (dnr N2018/03939/TS). I strategin framgår att regeringen vill möjliggöra för längre och tyngre fordon och avser att fortsätta investera i ett kapacitetsstarkt och effektivt transportsystem och att regeringen vill fortsätta att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att minska godstransporternas klimatpåverkan. En förutsättning för att det ska kunna tillåtas är att det inte försvårar att uppfylla nollvisionen för antalet döda och allvarligt skadade i trafiken eller målet att flytta långväga godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. Anpassning av järnvägen och

vägnätet för längre och tyngre fordon bör i den utsträckning det är möjligt och då det är samhällsekonomiskt motiverat genomföras stråkvis och sträckor som ansluter till hamnar eller kombiterminaler bör prioriteras.

Regeringen har även beslutat att inrätta ett nationellt godstransportråd med ett fyraårigt uppdrag. Rådet ska ha som uppgift att bidra till arbetet för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter och till genomförandet av godstransportstrategin.

Regeringen har dessutom uppdragit åt Trafikanalys att följa upp och utvärdera arbetet med att genomföra den nationella godstransportstrategin.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Stefan Andersson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/SUBT, TIF, SK, FÖF och RTS

Miljö- och energidepartementet/KL, EE och Me

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Trafikanalys

Transportstyrelsen