

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Blekinge kustbana, Bredåkra-Kallinge, nytt mötesspår Ronneby kommun, Blekinge Län

Järnvägsplan, 2024-01-11

Uppdragsnummer: 173616



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Blekinge kustbana, Bredåkra-Kallinge, nytt mötesspår

Författare: Tyréns Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-01-11

Ärendenummer: TRV 2021/137737

Objektsnummer: 17505

Uppdragsnummer: 173616

Version: 1.4

Kontaktperson: Anna Olsson, Trafikverket

Innehåll

| | | |
|--------|--|----|
| 1 | Sammanfattning | 4 |
| 2 | Samrådsrets | 5 |
| 2.1. | Samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan | 5 |
| 2.2. | Samrådsrets vid utformning av planförslaget | 5 |
| 3 | Samråd | 5 |
| 3.1. | Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan | 5 |
| 3.1.1. | Samråd med Länsstyrelsen i Blekinge län | 5 |
| 3.1.2. | Samråd med Ronneby kommun | 6 |
| 3.1.3. | Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 8 |
| 3.1.4. | Samråd med Region Blekinge | 8 |
| 3.1.5. | Samråd med allmänheten | 9 |
| 3.1.6. | Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 9 |
| 3.2. | Samråd vid utformning av planförslaget | 10 |
| 3.2.1. | Samråd med Länsstyrelsen i Blekinge län | 10 |
| 3.2.2. | Samråd med Ronneby kommun | 11 |
| 3.2.3. | Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 12 |
| 3.2.4. | Samråd med Region Blekinge | 13 |
| 3.2.5. | Samråd med ledningsägare | 14 |
| 3.2.6. | Samråd med allmänheten | 14 |
| 3.2.7. | Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 14 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Protokoll från genomförda samråd och inkomna synpunkter under samrådsperioden finns tillgängliga i Trafikverkets diarium på ärendenummer TRV 2021/137737.

1 Sammanfattning

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har hållits med

- Ronneby kommun
- Region Blekinge
- Länsstyrelsen i Blekinge län
- Försvarsmakten
- Ronneby Airport
- Blekingetrafiken
- Enskilda som kan antas bli berörda
- Allmänheten.

Projektet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan (länsstyrelsens diarienummer 343-1939-22). Projektet har valt att inkludera samtliga ovanstående samrådsparter även under utformning av planförslaget samt Fortifikationsverket och Riksantikvarieämbetet.

Samrådsunderlaget hölls tillgängligt under perioden mellan den 21 februari till den 13 mars 2022. Samrådshandlingen i skede utformning av planförslag hölls tillgänglig under perioden mellan den 31 maj och den 27 juni 2023. Samrådsmöten har genomförts digitalt med Länsstyrelsen i Blekinge län, Ronneby kommun, Region Blekinge och Försvarsmakten. Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda har genomförts genom telefonkontakter, epost och samrådsmöten. Eftersom det endast är ett fåtal enskilda som kan bli särskilt berörda av projektet har Trafikverket valt att erbjuda enskilda samrådsmöten med var och en av de fastighetsägare som kan beröras. Samrådsmöte har även genomförts i Bredåkra med Fortifikationsverket. Under perioden mellan den 2 och den 15 oktober 2023 genomfördes ett extra samråd med två berörda fastighetsägare gällande ändringar i markanspråk efter samråd på orten.

Under samråden har Ronneby kommun och Region Blekinge framfört att den politiska viljan och inriktningen i båda organisationerna är att anlägga plattformar för resandeutbyte samt ett resecentrum i anslutning till Ronneby Airport. Detta är även enligt Swedavias önskemål. Det är därför av största vikt att projektet inte omöjliggör detta. Trafikverket vidhåller att projektet inte omöjliggör plattformar, men att detta heller inte ingår i det befintliga uppdraget med att ta fram en järnvägsplan för motesspåret. På grund av banans geometri och närheten till Ronneby flottiljflygplats rekommenderar inte Trafikverket anläggande av plattformar någonstans på sträckan mellan Bredåkra och Kallinge.

En fastighetsägare motsätter sig hela projektet på grund av det markanspråk som krävs. Övriga synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda handlar om påverkan på den

egna fastigheten, den planerade etableringsytans placering, anordning av kommunalt vatten, framtida resecentrum, juridiskt ombud och annat stöd i planlägningsprocessen.

2 Samrådsrets

2.1. Samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådsretsen har inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgjorts av:

- Ronneby kommun
- Region Blekinge
- Länsstyrelsen i Blekinge län
- Försvarsmakten
- Ronneby Airport
- Blekingetrafiken
- Enskilda som kan bli berörda
- Allmänheten

2.2. Samrådsrets vid utformning av planförslaget

Efter skede samrådsunderlag beslutade Länsstyrelsen i Blekinge län att projektet inte kan medföra betydande miljöpåverkan (länsstyrelsens diarienummer 343-1939-22). Beslutet fattades 2022-04-18. Beslutet innebär att fortsatta samråd i skede samrådshandling formellt endast behöver ske med länsstyrelsen, kommunen, de enskilda som särskilt berörs och med den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Projektet har dock valt att även inkludera övriga samrådsparter från skede samrådsunderlag samt Fortifikationsverket och Riksantikvarieämbetet. Samråd har även genomförts med ledningsägare.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådsunderlaget och tillhörande informationsmaterial hölls tillgängligt på Trafikverkets webbsida för projektet under perioden mellan den 21 februari till den 13 mars 2022. Samrådsmöten genomfördes med Länsstyrelsen i Blekinge län, Ronneby kommun, Region Blekinge och Försvarsmakten. Samtliga i samrådsretsen bjöds även in att lämna skriftliga synpunkter. Myndigheter och organisationer bjöds in genom brev och enskilda samt allmänheten bjöds in via annons i Post och Inrikes Tidningar (18 februari) samt Blekinge Läns Tidning och Sydöstran (19 februari).

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen i Blekinge län

Samrådsmöte 2022-01-18

Samrådsmötet genomfördes digitalt. En representant från Ronneby kommun deltog också på mötet.

Länsstyrelsen noterar att det finns flera intressen som på något sätt kommer påverkas genom utbyggnaden av mötesspåret. Bland annat lyfter länsstyrelsen att utredningsområdet delvis ligger inom riksintresse för totalförsvaret och berör stoppområde för höga objekt samt påverkansområde för buller.

Länsstyrelsen påpekar att det är viktigt att Trafikverket arbetar efter att minimera negativ påverkan på jordbruksmark samt för att minska risken för spridning av invasiva arter och förorenad mark. Trafikverket bör även följa utredningen och utvecklingen av artskyddsförordningen gällande skydd av fåglar på individnivå och ansöka om dispens från artskyddsförordningen ifall verksamheten riskerar att påverka skyddade arter.

Skriftligt yttrande 2022-03-14

I sitt skriftliga yttrande anser länsstyrelsen att delar av sträckningarna behöver utredas ytterligare och att underlaget avseende lokalisering och bedömda åtgärder behöver kompletteras/presenteras för att bedöma huruvida åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I vidare skriftlig kommunikation förtydligar länsstyrelsen att nuvarande underlag är tillräckligt för att bedöma huruvida åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan i detta skede.

Generellt bedömer länsstyrelsen att påverkan på naturmiljö, kulturmiljö och övriga berörda riksintressen bör kunna minimeras om råd beaktas och korrekta skyddsåtgärder vidtas.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket har kompletterat samrådsunderlaget gällande riksintresse för totalförsvaret samt riksintressets tillhörande stoppområde höga objekt och påverkansområde för buller.

Trafikverket bevakar utredningen och utvecklingen av artskyddsförordningen på nationell nivå och projektet kommer söka dispens från artskyddsförordningen om behovet uppstår. Vidare beaktar Trafikverket länsstyrelsens uppmaning att minimera omgivningspåverkan och vidta försiktighetsåtgärder.

I skede samrådsunderlag kommer Trafikverket inte utreda placering av planerad åtgärd eller bedömda åtgärder ytterligare. Samrådsunderlaget är en förutsättningslös inventering av kända uppgifter och beskrivning av möjlig omgivningspåverkan som åtgärden skulle kunna medföra, beroende på var den genomförs. Beroende på var åtgärden genomförs kan också dess utformning och behov av åtgärder variera.

I kommande skede utreder Trafikverket var mötesspåret kan placeras utifrån 1 kap. 4 § LBJ: ”När en järnväg byggs ska den ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med järnvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden.”.

3.1.2. Samråd med Ronneby kommun

Samrådsmöte 2021-12-16

Samrådsmötet genomfördes digitalt och gemensamt med Ronneby kommun och Region Blekinge.

Ronneby kommun meddelar att det finns en stark vilja att möjliggöra för framtida resandeutbyte i anslutning till Ronneby flygplats. Det lyfts fram i kommunala och regionala planer samt är också något som önskas av det lokala och regionala näringslivet. Kommunen lyfter att ändamålen för det nuvarande arbetet kan innebära att Trafikverket väljer en placering som inte möjliggör framtida plattformar, eftersom resandeutbyte inte är ett av ändamålen. Med de ändamål som finns idag är ett mötesspår det som utreds främst. För

kommunen är det viktigare att det finns möjligheter att i framtiden anlägga en station vid mötesspåret än att skapa förutsättningar för kortare restider.

Skriftligt yttrande 2022-02-25

Ronneby kommuns visionsbild är att möjliggöra ett stationsläge vid en utbyggnad av mötesspår vid Kallinge. Kommunen ser att mötesspåret ska placeras på ett sådant sätt att det möjliggör ett framtida stationsområde i närheten av strategiskt viktiga Ronneby Airport, där det genererar störst framtida nytta. Ett stationsläge ger förutsättningar att i större skala åka kollektivt, både till och från flygplatsen, F17 och Försvarmaktens verksamhet samt till Kallinge med omland. På sikt finns också möjlighet att utveckla ett strategiskt beläget nav för transportbyten. Kommunen konstaterar att Trafikverket kommit fram till att det krävs linjerätning på Blekinge kustbana för att restiderna mellan Malmö och Karlskrona ska minska. Kommunen ställer sig positiva till förbättrad tågkommunikation mellan Karlskrona och Malmö, men ser inte att kustbanans framtida utveckling bör ske på bekostnad av nedläggning av tågstoppen på de mindre orterna i länet. En framtida uträttning ger stora konsekvenser för människor boende i länet och en prioritet bör vara två parallella system; ett regionaltåg med få stopp och kortare restider samt ett lokaltåg som stannar på fler orter.

Ronneby kommun meddelar att kommunen är starkt kritisk till att både Sydostlänken och det här projektet har skjutits framåt i tiden i Trafikverkets förslag till nationell plan för åren 2022–2033.

Ronneby kommun har i samarbete med andra berörda parter tagit fram en platsanalys som belyser nyttorna, möjligheterna samt förutsättningarna för att i framtiden kunna anlägga ett stationsområde där Trafikverket anlägger ett mötesspår. Kommunen anser att mötesspåret bör anläggas i Bredåkra på grund av det strategiska läget och potentialen att bli ett attraktivt transportnav. Vidare menar Ronneby kommun på att Bredåkra också vore den mest lämpliga placeringen eftersom det är möjligt att bygga ett mötesspår både norr och söder om den befintliga banan, området är delvis exploaterat och det finns viss infrastruktur som skulle kunna nyttjas som servicevägar.

Ronneby kommun anser att placering vid alternativen i närheten av Ronneby flygplats och Kallinge är mer olämpliga än Bredåkra, bland annat på grund av att terrängen försvårar utformningen, fler bostäder kan påverkas och att de har sämre förutsättningar att utvecklas till nav för person- och godstrafik. Kommunen upplyser även om att detaljplan 270 Häggatorp 23:5 m.fl. (Röda sta'n) (Spl 1081-P87/7) innehåller bestämmelsen Bq för "Röda Stan", vilket innebär att området endast får användas för bostadsändamål och att nya byggnader generellt inte får uppföras, men kan tillåtas i vissa undantag. Befintliga byggnader får inte heller förändras så att dess yttre former och allmänna karaktär förvanskas.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket känner till kommunens och regionens önskemål om plattformar och ett framtida transportnav i anslutning till Ronneby Airport. Möjlighet till att anlägga plattformar för resandeutbyte i framtiden är en aspekt som kommer vägas in i det fortsatta arbetet, men resandeutbyte är inte ett av projektets ändamål och plattformar ingår därför inte i projektet. Att korta ner restiderna på Blekinge kustbana har varit inriktningen sedan åtgärdsvalsstudien togs fram 2014 och är vad projektet syftar till.

Gällande utveckling av Blekinge kustbana i framtiden genom ett system för regionaltåg och ett system för lokaltåg så finns det inga sådana planer hos Trafikverket i dagsläget. De linjerätningar och andra hastighetssänkande åtgärder som planeras har för avsikt att förbättra banans robusthet och kapacitet för befintlig trafik och inte i att möjliggöra för att

utöka tågtrafiken. Det finns i dagsläget inte heller några planer på att bygga nya stationer med resandeutbyte.

Trafikverket har kompletterat samrådsunderlaget med information gällande områdesbestämmelserna i detaljplan 270 Häggatorp m.fl.

Trafikverket har tagit del av *Platsanalys för Knutpunkt Blekinge* som är del av Ronneby kommuns yttrande på samrådsunderlaget, samt noterar kommunens förordnade av lokalisering i Bredåkra.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga synpunkter inkom från enskilda som kan bli särskilt berörda.

3.1.4. Samråd med Region Blekinge

Samrådsmöte 2021-12-16

Samrådsmötet genomfördes digitalt och gemensamt med Ronneby kommun och Region Blekinge.

Region Blekinge har precis som Ronneby kommun en stark vilja att möjliggöra för framtida resandeutbyte i anslutning till Ronneby Airport och anser att möjligheten att anlägga plattformar ska utredas vidare. Regionen tydliggör att det är skillnad på att bygga en station nu och att möjliggöra för en station i framtiden. Det är viktigt att ha med förutsättningarna i den regionala planeringen.

Skriftligt yttrande 2022-03-07

Region Blekinge ser positivt på ett nytt mötesspår på Blekinge kustbana då det bidrar till bra redundans för ordinarie trafik som på ett bättre sätt kan komma i rätt tidslägen vid en störning. Regionen lyfter fram alternativet Bredåkra eftersom läget möjliggör att i framtiden anlägga en ny station för resandeutbyte med koppling till flygplatsen. Region Blekinge har en långsiktig ambition att utveckla Blekinge kustbana. För att nå målet om två timmars restid mellan Karlskrona-Malmö och samtidigt skapa god tillgänglighet i länet finns ett behov av två parallella tågssystem genom Blekinge. Detta kan ske genom att en rakare järnväg byggs på vissa sträckor samtidigt som den gamla banan behålls. På så sätt ges det möjlighet för ett regionalt tågssystem med få stopp och snabbare restider och ett lokaltågssystem med god tillgänglighet genom fler stopp. Genom att etablera en tågstation vid flygplatsen blir tillgängligheten till flygplatsen avsevärt mycket bättre än idag.

Region Blekinge påpekar att det bör framgå att den i samrådsunderlaget angivna hastigheten 60–80 km/h avser medelhastighet och inte den generella hastigheten på Blekinge kustbana.

Trafikverkets kommentarer

Gällande station med resandeutbyte i anslutning till mötesspåret samt utveckling av Blekinge kustbana i framtiden hänvisas till Trafikverkets kommentarer till Ronneby kommuns synpunkter.

Trafikverket har förtydligat i samrådsunderlaget att den största tillåtna hastigheten på Blekinge kustbana är 160 km/h men på grund av banans kurviga sträckning och tekniska begränsningar medges endast hastigheter om 60–80 km/h på stora delar.

3.1.5. Samråd med allmänheten

En synpunkt inkom från allmänheten. Synpunktslämnaren anser att nya, linjerätade banor bör byggas för hastigheter upp till 250–300 km/h. Vidare anser synpunktslämnaren att Trafikverket bör överväga en tunnellsnring enligt ett förslag från tidigt 1990-tal, om alternativ 3c, 2a eller 1 i Trafikverkets fördjupade utredning om Blekinge kustbana blir aktuella. Om det inte blir aktuellt anser synpunktslämnaren att mötesspår och resecentrum i området Bredåkra-Kallinge bör byggas.

Trafikverkets kommentarer

Gällande nya linjerätade banor hänvisas till Trafikverkets kommentarer på Ronneby kommuns synpunkter. Trafikverket planerar för ett nytt mötesspår i området Bredåkra-Kallinge enligt den nationella planen för transportsystemet 2018–2029. I den ingår inte linjerätningar m.m. enligt den fördjupade utredningen om Blekinge kustbana (TRV 2019/97895).

3.1.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.1.6.1. Försvarsmakten

Skriftligt yttrande 2022-03-11

Försvarsmakten noterar att det inte framgår av samrådsunderlaget att utredningsområdet till viss del överlappar riksintresset för totalförsvarets militära del enligt 3 kap. 9 § miljöbalken eller att utredningsområdet i sin helhet ligger inom riksintressets tillhörande påverkansområde för buller eller annan risk, stoppområde för höga objekt samt MSA-område. Inom stoppområdet för höga objekt respektive MSA-området som tillhör riksintresset motsätter sig Försvarsmakten uppförande av permanenta höga objekt över 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse respektive 45 meter inom sammanhållen bebyggelse. Vid uppförande av tillfälliga höga objekt inom stoppområdet, såsom lyftkranar, behöver dialog föras med flygplatsen för att säkerställa att inte flygsäkerheten påverkas påtagligt negativt.

Försvarsmakten förordar alternativet Kallinge eftersom det ligger längre ifrån Ronneby flottflygplats och dess in- och utflygningsområde, jämfört med de andra alternativen. Risker för ett flyghaveri som skulle kunna påverka järnvägen är som störst vid start eller landning, varför ett mötesspår rakt söder om rullbanan är mer olämpligt än en placering i Kallinge. Även uppförande av kraftledningar ökar risken för såväl Försvarsmaktens flygverksamhet som risken för materiella skador i händelse av ett flyghaveri.

Försvarsmakten upplyser Trafikverket om att de meddelat Ronneby kommun att ett nytt stationsområde vid området Bredåkra är olämpligt på grund av olycksrisken i samband med Ronneby flygflottils in- och utflygningsområde, bullerpåverkan samt risker i händelse av att flygplatsen utsätts för ett militärt angrepp. Eventuell vidare planering för ett nytt stationsområde bör beakta Försvarsmaktens tidigare bedömning samt involvera Försvarsmakten i fortsatta samråd.

Samrådsmöte 2022-05-22

Samrådsmötet genomfördes digitalt och med anledning av att Trafikverket önskar en dialog kring Försvarsmaktens syn på påverkan på riksintresseområdet vid en eventuell placering av nytt mötesspår i Bredåkra. Försvarsmakten meddelar att den inte kommer att motsätta sig en placering av mötesspåret i Bredåkra utifrån vad som nu är känt i projektet.

Försvarsmakten vill dock ta del av projektering av spåret för att kunna göra en bedömning om spåret kommer att påverka Försvarsmaktens system. Underlag skickas från Trafikverket efter mötet.

Trafikverkets kommentarer

Samrådsunderlaget kompletteras så att det framgår att utredningsområdet delvis överlappar riksintresset för totalförsvarets militära del och i sin helhet ingår i riksintressets tillhörande påverkansområde för buller och annan risk, stoppområde för höga objekt samt MSA-område.

Trafikverket planerar inte att uppföra permanenta höga objekt som skulle medföra en påtaglig skada på riksintresset inom varken stoppområdet eller MSA-området. Vidare beaktar Trafikverket Försvarsmaktens synpunkt gällande olycksrisker vid flyghaveri och arbetar in det i kommande handlingar.

Trafikverket noterar att Försvarsmakten förordar alternativ Kallinge men inte motsätter sig alternativ Bredåkra. Fortsatta samråd kommer att ske.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådshandlingen och tillhörande informationsmaterial hölls tillgängligt på Trafikverkets webbsida för projektet under perioden mellan den 31 maj och den 27 juni 2023.

Samrådsmöten genomfördes med Länsstyrelsen i Blekinge län, Ronneby kommun, Region Blekinge, de enskilda som särskilt berörs samt Fortifikationsverket. Samtliga i samrådsretsen bjöds även in att lämna skriftliga synpunkter. Myndigheter och organisationer samt enskilda som särskilt berörs bjöds in genom brev och allmänheten bjöds in via annons i Post och Inrikes Tidningar (26 maj) samt Blekinge Läns Tidning och Sydöstran (27 maj). Under perioden mellan den 2 och den 15 oktober 2023 hölls ett extra samråd med två berörda fastighetsägare kring en ändring av markanspråk efter samrådsperioden i maj-juni.

3.2.1. Samråd med Länsstyrelsen i Blekinge län

Samrådsmöte 2023-06-13

Samrådsmötet ägde rum via Skype.

Länsstyrelsen informerade om att det finns skyddsvärda träd vid den planerade etableringsytan som måste beaktas. Länsstyrelsen frågade även om suicidstängsel planeras att sättas upp samt efterfrågade rapport från de miljötekniska undersökningar som genomförts i Bredåkra. En diskussion fördes kring om projektet underlättar eller försvårar för en framtida station. Länsstyrelsen meddelar att de anser att den valda placeringen av mötesspår i Bredåkra är ett lämpligt val.

Skriftligt yttrande

Länsstyrelsen meddelar att Trafikverkets underlag bedöms som tillräckliga när det gäller buller, påverkan på miljö kvalitetsnormer för närliggande vattenförekomster, landskapsbild, kulturmiljö, naturmiljö och nationella projektmål. Det arkeologiska ärendet för fornlämning L1978:6124 är avslutat utan krav på vidare antikvariska åtgärder.

Länsstyrelsen trycker på att Trafikverket bör beakta de områden av riksintresse som berörs av projektet samt lyfter suicidpreventionsperspektivet då det har varit problem med obehöriga inom spårområdet.

Föroreningsrisken bedöms generellt vara låg, men risken kan ej uteslutas helt. Eventuella överskottsmassor ska provtas och dialog skall föras med tillsynsmyndigheten vid önskemål om att återanvända uppgrävda massor på annan plats än inom berört område.

De skyddsvärda träd som står vid planerad etableringsyta måste beaktas. Träden bedöms ingå i en biotopskyddad allé och ska hanteras därefter. Detta gäller även för den biotopskyddade åkerholmen som skall exploateras. När det gäller påverkan på skyddade arter bedöms ingen vidare artutredning behövas i nuläget. Om andra uppgifter framkommer längre fram i processen kan dock artskyddsfrågor behöva utredas ytterligare.

Länsstyrelsen konstaterar att Trafikverket avser att motverka spridning av invasiva arter. Länsstyrelsen anser att aktiv bekämpning bör genomföras av de invasiva arter som identifierats inom planförslaget. Den kommer dock inte att kräva aktiv bekämpning eftersom ingen av de identifierade arterna omfattas av specifik lagstiftning.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket noterar synpunkterna. När det gäller suicidprevention finns inga händelser eller incidenter rapporterade i närområdet i Trafikverkets system. Ronneby kommun har informerat om obehöriga i spårområdet strax söder om Ronneby station, men inte i Bredåkra. Eftersom bebyggelsen runt det planerade mötesspåret är ringa och indikationer på spårsporing har varit inne i Ronneby tätort finns inga planer på suicidstängsel genom Bredåkra.

Trafikverket har noterat trädraden som nämns i länsstyrelsens yttrande. En kompletterande naturvärdesinventering genomfördes efter samrådet i området där träden står samt där en etableringsyta planerades öster om trädraden. Inventeringen visade att ytan inte är lämplig som etableringsyta, vilket medförde att ytan flyttades. Resultatet från naturvärdesinventeringen är inarbetat i granskningshandlingen.

3.2.2. Samråd med Ronneby kommun

Samrådsmöte 2023-02-28

Samrådsmötet genomfördes digitalt och med anledning av att Ronneby kommun vill höra status och framdrift av projektet kopplat till möjligheter att anlägga plattformar i framtiden. Trafikverket informerar om läget i projekteringen och att en utredning har genomförts gällande plattformar. Utredningen gjordes innan val av placering av mötesspåret i Bredåkra gjordes. Utifrån utredningen rekommenderar inte Trafikverket plattformar på någon av platserna mellan Bredåkra och Kallinge på grund av banans geometri. Projektet omöjliggör dock inte anläggande av plattformar. Trafikverket vill vara tydliga med att plattformar inte ingår i projektet. Ronneby kommun är medvetna om detta.

Samrådsmöte 2023-06-14

Samrådsmötet genomfördes digitalt och gemensamt med Region Blekinge.

Ronneby kommun meddelar att kommunen förordar det valda alternativet till mötesspår i Bredåkra, bland annat då resandeutbytet kan ske på ett bättre sätt i Bredåkra än längre österut. Bredåkra är också mest lämpligt utifrån spårtekniska förutsättningar. Kommunen avser att driva frågan om framtida resecentrum vidare men har avvaktat att utreda servicefunktioner, plattformar med mer i väntan på Trafikverkets placering av mötesspåret.

Skriftligt yttrande

Ronneby kommun är positiv till mötesspåret placering vid alternativet Bredåkra. Mötesspåret placering innebär att Region Blekinges och Ronneby kommuns vision om Knutpunkt Blekinge med en sluten konstruktion med plattform för resandeutbyte i närheten av strategiskt viktiga Ronneby Airport fortsatt är möjlig. Ett stationsläge ger förutsättningar att i större skala åka kollektivt, både till och från flygplatsen, Försvarmaktens flygflottilj F17

samt till Kallinge med omland. På sikt finns också möjlighet att utveckla ett strategiskt beläget nav för transportbyten.

Vid utformning av mötesspåret är det av största vikt att det möjliggör för en framtida övertäckt plattform för resandeutbyte. Det vill säga att det finns utrymme och fortsatt är tekniskt möjligt att anlägga en plattform utan att det krävs stora förändringar på rälsens dragning förbi Bredåkra.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket vidhåller att projektet inte omöjliggör plattformar, men att detta heller inte är grundligt utrett. Utifrån den utredning som Trafikverket gjort hittills och efter samråd med Försvarmakten rekommenderar inte Trafikverket anläggande av plattformar någonstans på sträckan mellan Bredåkra och Kallinge.

3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöten under vår och sommar 2023

Samråd har genomförts genom telefonkontakter, epost och samrådsmöten. Eftersom det endast är ett fåtal enskilda som kan bli särskilt berörda av projektet har Trafikverket valt att erbjuda enskilda samrådsmöten med var och en av de fastighetsägare som kan beröras. En fastighetsägare avböjde samråd på orten och samrådet genomfördes istället via epost enligt fastighetsägarens önskemål. Övriga möten genomfördes hemma hos fastighetsägarna i juni 2023.

Flera synpunkter berör påverkan på den egna fastigheten, såsom hur projektet påverkar möjligheterna att utveckla verksamhet eller hyra ut sin fastighet till verksamhetsutövare, slitage av vägen till den egna fastigheten och tillgänglighet till fastigheten. Även frågor om etableringsytans placering, anordning av kommunalt vatten, framtida resecentrum, juridiskt ombud och annat stöd i planlägningsprocessen framförs.

En fastighetsägare motsätter sig hela projektet på grund av det markanspråk som krävs och lyfter fråga om förtida inlösen. Efter samrådsmötet kontaktade fastighetsägaren Trafikverket igen och meddelade att Trafikverket kan avvakta med den frågan.

Samråd under hösten 2023

Samråd genomfördes genom utskick av uppdaterat samrådsmaterial samt telefonkontakter med två berörda fastighetsägare. Anledningen till samrådet var att en etableringsyta som ingick i samrådet under sommaren 2023 senare visade sig utgöra livsmiljö för fridlysta arter, vilket innebar att ytan fick flyttas. Via telefon meddelade båda berörda fastighetsägare att de inte har något att invända mot flytten.

Skriftliga yttranden

Inga skriftliga yttranden har inkommit från enskilda som särskilt berörs.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverkets förslag till placering av etableringsytan motiveras med att det kommer att behövas ytor för arbetsbodar, uppställning av fordon med mer under byggtiden. Av arbetsmiljöskäl är det mer fördelaktigt att placera den så att entreprenörens och Trafikverkets personal inte måste korsa arbetsområdet för att påbörja sitt arbetspass. Placeringen av ytan gör också att den befintliga vägen som går ner mot järnvägen från väg 652 kan användas som in- och utfart till arbetsområdet. Detta bedöms som fördelaktigt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Trafikverket har utrett alternativ placering av etableringsytan där det redan finns hårdgjord mark, men bedömer ytan som mindre lämplig bland annat på grund av påverkan på befintlig verksamhet samt att ytan ligger längre ifrån spårområdet.

Det alternativ till etableringsyta som ingick i samrådsmaterialet under sommaren 2023 har efter samrådet avfärdats eftersom ytan utgör livsmiljö för fridlysta arter. Ytan har därför flyttats i granskningshandlingen.

Om Trafikverkets arbeten orsakar skador på fastigheter innan eller under byggtiden är Trafikverket skyldiga att ersätta skadan. Ytor som tas i anspråk tillfälligt återställs efter byggtiden om inga andra överenskommelser görs.

Trafikverket tillhandahåller inte juridiskt ombud i planlägningsprocessen. Trafikverkets medarbetare ska tillhandahålla samrådsmaterialet på ett sådant sätt att fastighetsägaren kan ta till sig materialet och följa processens gång.

3.2.4. Samråd med Region Blekinge

Samrådsmöte 2023-06-14

Samrådsmötet genomfördes digitalt och gemensamt med Ronneby kommun.

Den politiska ambitionen att etablera ett resecentrum i anslutning till Ronneby Airport har varit känd länge och diskuterats i tidigare skeden i det här projektet. Region Blekinge anser därför att det är märkvärdigt att detta inte nämns i samrådsmaterialet. Om det inte finns med som en förutsättning kan mötesspåret placering komma i konflikt med transportplaneringen om stärkt resande i Blekinge.

Övriga frågor som lyftes av Region Blekinge under samrådsmötet rörde bland annat tekniskt och praktiskt genomförande under byggtiden samt i driftskedet.

Skriftligt yttrande

Region Blekinge belyser Blekinge kustbanas viktiga roll för att binda samman kustorterna och koppla ihop Blekinge med Skåne samt för godstrafiken till Karlshamns hamn. För den regionala utvecklingen i länet är upprustning och kortare restider på Blekinge kustbana en nödvändighet.

Regionen ser positivt på ett nytt mötesspår på Blekinge kustbana samt på att valet av lokalisering i Bredåkra inte begränsar möjligheten för en framtida station med resandeutbyte. En något mer östlig placering inom alternativet hade dock kortat ner vägen mellan mötesspåret och flygplatsen något. Det är viktigt att mötesspåret anläggs så att det finns utrymme att i framtiden anlägga en plattform utan att större ingrepp i den befintliga järnvägen förbi Bredåkra behöver göras.

Regionen påpekar att det vore önskvärt att ambitionen om en framtida station för resandeutbyte på något sätt finns med i Trafikverkets projekt. Denna ambition har spelats in till Trafikverket under en längre tid av såväl Region Blekinge som Ronneby kommun.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket är väl medvetet om regionens och kommunens ambition om att anlägga ett resecentrum i anslutning till flygplatsen. Detta är dock inget som ingår inom ramen för framtagande av järnvägsplan för mötesspår i Bredåkra.

Trafikverket vidhåller att projektet inte omöjliggör plattformar, men att detta heller inte är grundligt utrett. Utifrån den utredning som Trafikverket gjort hittills och efter samråd med Försvarsmakten rekommenderar inte Trafikverket anläggande av plattformar någonstans på sträckan mellan Bredåkra och Kallinge.

3.2.5. Samråd med ledningsägare

Digitala samrådsmöten har genomförts under våren 2023 med E.ON, Ronneby Miljö och teknik, Skanova samt en enskild ledningsägare. Ytterligare en enskild ledningsägare erbjuds ledningsägarmöte, men valde att avstå. På mötena gjordes en genomgång av identifierade ledningar och projektets påverkan på dessa.

3.2.6. Samråd med allmänheten

Inga samrådsmöten har genomförts med allmänheten. Inga synpunkter från allmänheten har inkommit under skede samrådshandling.

3.2.7. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.2.7.1. Försvarsmakten

Inga samrådsmöten har genomförts med Försvarsmakten under skede samrådshandling.

Skriftligt yttrande

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende men framför att MSA-område till Ronneby flottiljflygplats inte ska påverkas varken under bygg- eller driftskedet. Försvarsmaktens in- och utflygningsvägar får inte påverkas under byggskedet eller när anläggningen är färdigställd. Försvarsmakten vill även påtala att planerad permanent serviceyta/ upplagsyta med påspårningsplats är belägen i in- och utflygningsytan till Ronneby flottiljflygplats samt inom det område som är inom påverkansområde för buller eller annan risk. Det kommer att finnas en bullerpåverkan på serviceytan/upplagsyta med påspårningsplats, vilket innebär att det finns risk för att Trafikverkets personal utsätts för buller vid akut felavhjälpning och planerade underhållsåtgärder vid arbete utomhus.

Trafikverkets kommentarer

Det kommer inte anläggas några objekt som överskrider Försvarsmaktens definition på höga objekt.

Trafikverket är medvetet om att den planerade upplagsytan ligger inom påverkansområde för buller. Skyddsåtgärder bedöms kunna vidtas för att personal inte ska utsättas av ljudnivåer över riktvärdena enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 2005:16.

3.2.7.2. Swedavia Airports

Swedavia menar att en station för resandeutbyte i det område som järnvägsplanen berör skulle vara ett viktigt steg till att förbättra tillgängligheten till Ronneby Airport. Swedavias förhoppning är att Trafikverket i första hand utökar omfattningen av järnvägsplanen för mötesspåret så att den inkluderar en station med resandeutbyte. I andra hand uppmanas Trafikverket att inkludera resandeutbyte i den långsiktiga planeringen. Projektet bör därför inte omöjliggöra en sådan åtgärd.

Trafikverkets kommentarer

Se svar under synpunkter från Ronneby kommun och Region Blekinge.

3.2.7.3. Fortifikationsverket

Samrådsmöte 2023-06-12

Samrådsmötet genomfördes på plats i Bredåkra.

Fortifikationsverket meddelar att myndigheten ser positivt på projektet och har inga invändningar på det framtagna samrådsmaterialet.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket noterar informationen.



Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se