

Ärendenummer

TRV 2022/53020

Dokumentdatum

2024-09-20

Fastställd Tågplan 2025

2024-12-15 – 2025-12-13

Innehåll

Fastställd Tågplan 2025	1
1. Inledning	3
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.1 TIDSPERIOD SOM BESLUTET OMFATTAR	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR	3
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR	4
1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM	4
2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella	5
2.1 GRAFISK TIDTABELL	5
2.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FASTSTÄLLD TÅGPLAN.....	5
2.3 TÅGLÄNGDS- OCH VIKTBEGRÄNSNINGAR.....	6
2.4 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJADE AV TÅGLÄGE	7
3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten	7
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	8
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen	8
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	8
7. Restkapacitet	8
8. Särskilda kommentarer om tilldelningen	8
8.1 REDOVISNING AV TVISTLÖSNING	8
8.2 REDOVISNING AV INKOMNA TVISTER	8
Förteckning bilagor	9
Information/läsanvisning	9



1. Inledning

1.1 ALLMÄNT

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Informationen om tåglägen och grafisk tidtabell för tåglägen (Bilaga 1) måste läsas ihop med informationen om tillfälliga kapacitetsbegränsningar för att ge en helhetsbild av vilken kapacitet som finns tillgänglig och kan tilldelas. De fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningarna publiceras här: [Trafikpåverkande åtgärder - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/trafikpaverkande-avgard-branch) Fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningar har företräde framför tidtabellen vid eventuell motstridighet. Där banarbeten planerats in finns det inte någon kapacitet för tågläge (se bland annat direkt gällande bilaga VII till direktiv 2012/34/EU) och således ska den grafiska tidtabellen läsas med reservation för detta; eventuella tåglägen som enligt tidtabellen ligger i konflikt med banarbetsplaneringen utgör således inte tilldelad kapacitet.

1.1.1 TIDSPERIOD SOM BESLUTET OMFATTAR

Beslutet omfattar Tågplan 2025, d.v.s. 2024-12-15–2025-12-13.

1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell för tåglägen måste läsas ihop med informationen om tillfälliga kapacitetsbegränsningar för att ge en helhetsbild av vilken kapacitet som finns tillgänglig och kan tilldelas. De fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningarna publiceras här: [Trafikpåverkande åtgärder - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/trafikpaverkande-avgard-branch)

Uppdaterat version två av detta dokument, under 2.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FASTSTÄLLD TÅGPLAN med tillägget, "begränsning", i meningen "utpekad tillfällig kapacitetsbegränsning".

1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR

Följande har ansökt om kapacitet i Tågplan 2025:

AB Östgötatrafiken	OnRail AS
Arriva Tåg AB	Pro Train Trafik AB
A-Train AB	Real Rail Sweden
BLS Rail AB	Region Gävleborg, X-trafik
Blå Tåget Jernbanor AB	Region Stockholm
CargoNet AS	Trafikförvaltningen
CFL Cargo Sverige AB	Region Värmland
DB Cargo Scandinavia	SJ AB
EuroMaint Rail AB	Skånetrafiken
Föreningen Sörmlands	Snälltåget AB
Veteranjärnväg	Stockholms Kultursällskap för Ånga
Green Cargo AB	och Järnväg
Grenland Rail AB	Strukton Rail AB
Hector Rail AB	Svensk Tågekraft AB
Hitachi Energy Sweden AB	SweMaint AB
Infranord AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Inlandståget AB	Tjustbygdens järnvägsförening
Jönköpings Länstrafik AB	TM Togdrift AS
Kaunis Holding AB	Transwaggon AB
LKAB Malmtrafik AB	TX-Logistik AB
Mertz Rail AB	Tåg i Bergslagen AB
MTR Express (Sweden) AB	Tågfrakt i Sverige AB
Mälardalstrafik MÅLAB AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
Nordic Railway Construction	Vy Tåg AB
Sverige AB	Västtrafik AB
Nordic Train AB	VÄTE Rail AB
Nordiska Tåg AB	Öresundståg AB
Nässjö Järnvägsmuseum	

1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM

A-Train

Inför T25 så ändrade A-train sitt trafikupplägg under vardagar. Under rusningstrafik så har man bestämt sig för att minska antalet avgångar till fem gånger i timmen, vardera riktning, istället för sex gånger i timmen. Under mellantrafik på vardagar så har man bestämt att öka antalet avgångar från tidigare fyra avgångar till fem avgångar i timmen.

Godståg ostkustbanan

Antalet godståg har ökat på Ostkustbanan inför T25.

Omledningstrafik Mälarbanan och Svealandsbanan

På grund av trafikavbrott i Järna har Mälarbanan utökad trafik under valborg 1-4 maj och 15-16 november under T25.

Omledningstrafik som är sökt via Eskilstuna norrut har blivit omledd via Mälarbanan mot Stockholm. Trafik sökt via Örebro Arboga har delvis blivit omledd via Frövi.

SL-Pendeln

SL-pendeln har ett delvis nytt trafikupplägg inför T25 i jämförelse med T24. Det nya upplägget innebär att tågen får nya tider på minutnivå samt mindre förändringar när det kommer till antal ansökta tåglägen.

Västra stambanan

På grund utav kapacitetsplanen på Västra stambanan i Väst är det färre tåg som passerar sträckan mellan Göteborg - Stockholm detta år. Kapacitetsplanen gör att antalet tåg på Norge/Vänerbanan samt sträckan Öxnered-Herrljunga ökat.

Omledningstrafik Öxnered - Herrljunga C

Trafik som är sökt men ej blivit tilldelad kapacitet genom kapacitetsplan på Västra Stambanan utan via Öxnered - Herrljunga C har längdbegränsats till 550 meter.

Västtrafik har några tågvändningar samt uppställningar i Örebro under T25.

Hitachi

Förändring mot T24. Ludvika – Norrköping har dubbla lägen två gånger i månaden.

Omledningstrafik Skånebanan

Trafik som på grund av trafikavbrott på Södra Stambanan (Hässleholm-Lund) omleds via Skånebanan, har längdbegränsats till 630 meter tåglängd.

2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

2.1 GRAFISK TIDTABELL

Tidtabeller redovisas i form av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

Kommentarer Bilaga 1 – Grafisk tidtabell

Tilldelningen är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider i de fall sökanden inte tagit hänsyn till nödvändiga planeringsförutsättningar.

2.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FASTSTÄLLD TÅGPLAN

Kapacitetsplan Alingsås - Olskroken

Brist på kapacitet på Västra Stambanan genom enkelspåret mellan Alingsås - Olskroken har gjort att ett antal tåg inte har fått plats. Även Värmlandsbanan, Norge-Vänerbanan, Viskadalsbanan samt Älvsborgsbanan har samma brist på kapacitet vissa tider på dygnet.

Tåg i Bergslagen AB

Hälften av ansökt insatståg är borttagna i samråd med sökande på grund av kapacitetsbrist.

Region Värmland

Tåg 8929 finns inte med i fastställd tågplan då konstruktionen ännu inte är klar. Kommer hanteras under processen för kompletterande ansökan.

BLS Rail och CFL godståg okonstruerat på grund av utpekad tillfällig kapacitetsbegränsning 5846,6187,6188 och 6200

BLS Rail tåg NT44794 (färdplan 2222-21 och 2222-23) mellan Åmål och Husums norra den 17, 24, 25, 31 juli och 7 augusti 2025 och NT44796 (färdplan 2217-21) mellan Arvika och Husums norra den 27 juli 2025 samt CFL Cargos tåg 49410 (färdplan 2259-7) mellan Göteborg Skandiahallen och Gävle godsbangård den 18, 25 juli och 1 augusti 2005 kommer inte sättas till erbjudande på grund av utpekad tillfällig kapacitetsbegränsning i Borlänge.

SJ AB tjänstetåg 99813

På grund av en omplanering för att anpassa mot enkelspårsdriften i Uppsala central får SJ AB tjänstetåg 99813 konflikt ut från Stockholm central och Rotebro med andra tåg. Tåg 99813 sätts därför inte till erbjudande, då det inte är ett körbart läge på Ostkustbanan.

2.3 TÅGLÄNGDS- OCH VIKTBEGRÄNSNINGAR

Cargonet

Tåg 41910 kortas till 523 meter.

MTRX Express

Tåg 12002 (färdplan 735-1), tåg 2028 (färdplan 789-2, 789-3), tåg 2030 (färdplan 810-1, 810-2), tåg 2058 (färdplan 815-1), tåg 2026 (färdplan 829-3), tåg 2020 (färdplan 835-3, 835-5, 835-6, 835-7) har upphävt tidtabellsenligt uppehåll i Flemingsberg.

Green Cargo AB

Tåg 4602 (samtliga färdplansvarianter) är längdbegränsade till 630 meter.

Tåg 7771 (färdplan 2622-24) 250507, 250521 är viktbe gränsade till 1400 ton.

Tåg 7771 (färdplan 2622-21, 22, 23, 25) 250514, 250519, 250526, 250402, 250409, 250331, 250407, 250505, 250512 är längdbegränsade till 607 meter.

Tåg 4572

Tåg 9130 är längdbegränsade till 625 meter.

Tåg 9131 är längdbegränsade till 625 meter.

Tåg 9132 är längdbegränsade till 625 meter.

Hector Rail AB

Tåg 49931, 49932, 49933 & 49934 är längdbegränsade till 630 meter.

Railcare

Tåg 4352-Railcaregods 01 kortas till 510 meter.

Väte Rail AB

Tåg UAHP-00 (färdplan 8088-1) är ländbegränsade till 630 m. Även vikten ändrad till 1800 ton.

Omledningstrafik Skånebanan

Trafik som på grund av trafikavbrott på Södra Stambanan (Hässleholm-Lund) omleds via Skånebanan, har längdbegränsats till 630 meter tåglängd.

2.4 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJADE AV TÅGLÄGE

Servicefönster SLL-området

Vi har inte brutit varianter på SL-pendlar för att lösa ut konflikter med servicefönster på dubbelspår genom att planera på upp- respektive nedspår. Vi har endast säkerställt att det inte planerats några tågmöten i servicefönsterna.

Skavstaby SL-pendlar

Ett antal norrgående SL-pendlar ur 29xx serien har planerats med lite under 3 minuter mot SJ AB norrgående 8xx-tåg i Skavstaby. Bedömning har gjorts att SL-pendeln har extra tid Upplands Väsby - Märsta och att det i praktiken finns mer luft mellan tågen. För att det verkliga avståndet mellan tågen ska synas i graf skulle SL-pendeln behöva låsas på halvminut i Rosersberg vilket TPS inte tillåter. Bedömningen har gjorts av långtidskonstruktörer i samråd med nationell samordning att konstruktionsreglarna i praktiken följs.

Green Cargo Godståg 8303-01 (Färdplan 2459-4)

Tågläget med gångdagarna 18 december, 1,15 och 29 januari samt 12 och 26 februari som går Iggesund till Norrköpings central har ett villkor som ej tillåter avslutad färd på spår 23-27. Operativt delas tåget i mitten och stannar ej på dessa spår, men bedömningen har gjorts av långtidskonstruktörer att konstruktionsreglarna i praktiken följs och låter färdplanen ligga kvar på ett längre spår för att tillåta att TPS släpper igenom tågläget.

Spårplanering Uppsala, Mälardalstrafik tåg 2148 och 2163

Tåg 2148 är planerad att ankomma på spår 7, och sen koppla till tåg 2163 som avgår från spår 7. I praktiken ska tåg 2148 komma in på spår 7 för resande avstigning och sen växla till spår 14 i Uppsala bangård för att frigöra kapacitet på spår 7 där tåg 39 SJ AB har ett tidtabellsenligt uppehåll på 2 minuter. När tåg 39 har avgått från spår 7 ska tåg 2163 växla från spår 14 till spår 7 för avgång. Vi har tagit beslutet att planera 2148 och 2163 på spår 7 för att säkerställa att kapaciteten inte blir upptagen av revisionståg.

3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten

Trafikverket publicerar och justerar tillfälliga kapacitetsbegränsningar i enlighet med bilaga VII till direktiv 2012/34/EU. Tillfälliga kapacitetsbegränsningar består av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekten och restriktioner ingår i

fastställd tågplan. Information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar och samråd kring dem finns på Trafikverkets hemsida.

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

8. Särskilda kommentarer om tilldelningen

8.1 REDOVISNING AV TVISTLÖSNING

Totalt lämnades 30 st begäran om tvist in till Trafikverket avseende tågplan 2025. I tågplan 2025 har Trafikverket beslutat om fyra överbelastningar på sin infrastruktur.

Begäran om tvist har lämnats in av följande sökande:

- CFL Cargo Sverige AB
- Green Cargo AB
- MTR Express Sverige AB / VR Snabbtåg Sverige AB
- Hector Rail AB

8.2 REDOVISNING AV INKOMNA TVISTER

- CFL Cargo Sverige AB begärde tvistlösning om tre tåg. Alla tvister kunde lösas ut under tvistlösningen.
- Green Cargo AB begärde tvistlösning gällande ett antal tåglägen. Två av dessa gick vidare till överbelastning. Övriga tvister kunde lösas ut under tvistlösningen.

- MTR Express Sverige AB / VR Snabbtåg Sverige AB begärde tvistlösning på två tåglägen vilka båda gick vidare till överbelastning. Övriga tvister kunde lösas ut under tvistlösningen.
- Hector Rail AB begärde tvist på ett tågläge. Alla tvister kunde lösas ut under tvistlösningen.

Förteckning bilagor

Bilaga 1 – Grafisk tidtabell

Bilaga 2 – Tidtabell

Information/läsanvisning

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenr TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. För tågplan 2025 gäller detta perioderna lördag 21/12 2024 kl 00.00 till och med tisdag 24/12 2024 kl 15.00 samt torsdag före midsommar 2024 kl 00.00 till och med midsommarafton 2025 kl 15.00. Undantag ges för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra faktiskt arbete under de här perioderna ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslut. Det gäller även fastställda banarbetsobjekt.