



Dataproduktspecifikation – Vägnummer

Sammanfattning av dataproduktspecifikationen

Om dataprodukten

Den nationella nummersättningen av vägsträckor enligt beslut. Innehåller uppgifter om huvudnummer, undernummer, länstillhörighet, länkrull, ordningsnummer samt om sträckan är en europaväg eller inte.

Finns huvudsakligen på statligt bilnät men förekommer även på kommunalt och enskilt bilnät (Öresundsbron).

Syfte

Det ska vara möjligt att se hierarkiskt hur bilvägnätet är uppbyggt. Lägre nummer för större vägar och högre nummer för mindre vägar.

Geografisk omfattning	Allt statligt bilnät*, vissa kommunala bilvägar samt på Öresundsbron som är enskilt bilnät. *Vägnummer ska inte finnas på statliga sidoanläggningsvägar som inte ansluter till annan statlig väg.
Temporal omfattning	Från datum: 2001-04-01 Till datum:
Ämnesområde	Transporter
Spatial representation	Vektor/Linje/
Ajourhållningsfrekvens	Kontinuerlig

Restriktioner	Nej
Öppna data	Ja
Åtkomstrestriktioner	Ej känslig information
Användningsrestriktioner	Creative commons CC0 1.0 Universiell

Länk till datakatalog (Lastkajen)

[Lastkajen 6.0 \(trafikverket.se\)](#)

Datakvalitet

Datakvalitetskraven beskrivs i 6.1 Krav på dataprodukten

Länk till information om eventuell kvalitetsundersökning

[Datakvalitet vägdata - Bransch \(trafikverket.se\)](#)



Kontaktinformation lastkajen@trafikverket.se

Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Dokumenttitel: Dataproduktspecifikation – Vägnummer

Dokumentdatum: 2025-02-20

Konfidentialitetsklass: 1 Ej känslig

Version: 10.0

Innehåll

1	Identifiering och syfte	5
1.1.	<i>Sammanfattning</i>	5
1.2.	<i>Syfte</i>	5
1.2.1.	<i>Användningsfall</i>	5
1.3.	<i>Restriktioner</i>	6
2	Om dataproductspecifikationen	6
2.1.	<i>Beskrivning</i>	6
3	Dataproductens omfattningar	6
4	Datainnehåll och struktur	8
4.1.	<i>Om dataproducten</i>	8
4.2.	<i>Definition för datakatalog</i>	8
4.2.1.	<i>Datakatalogsförändringar</i>	9
5	Referenssystem	9
5.1.	<i>Rumsligt referenssystem</i>	9
5.2.	<i>Temporalt referenssystem</i>	10
6	Krav på datakvalitet	10
6.1.	<i>Krav på dataproducten</i>	10
6.1.1.	<i>Krav per datakvalitetsgenskap</i>	10
7	Datafångst och produktion	11
7.1.	<i>Datakällor</i>	11
7.1.1.	<i>Initiala datakällor</i>	11
7.1.2.	<i>Datakällor för ajourhållning</i>	12
7.2.	<i>Produktion</i>	12
7.2.1.	<i>Utbredning</i>	12
7.2.2.	<i>Huvudnummer och Undernummer</i>	12
7.2.3.	<i>Länkrull</i>	13
7.2.4.	<i>Ordningsnummer</i>	15
7.2.5.	<i>Värd</i>	17
7.2.6.	<i>Riktning</i>	18
7.2.7.	<i>Övriga regler</i>	20
8	Underhåll	20
8.1.	<i>Ajourhållning</i>	20

9	Regler för manérsättning	21
10	Tillhandahållande	21
10.1.	<i>Tillhandahållandesätt.....</i>	21
10.2.	<i>Tillhandahållandeformat</i>	21
11	Övrig information	22
12	Generell information	22
12.1.	<i>Aktualitet.....</i>	22
12.2.	<i>Uppföljning av kravuppfyllelse</i>	22
12.3.	<i>Metadata.....</i>	22
12.3.1.	<i>Krav på metadata.....</i>	22
12.3.2.	<i>Standard, profil eller dylikt</i>	23
13	Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt	23
13.1.	<i>Gemensamma standarder, ramverk och dylikt</i>	23
13.2.	<i>Specifika standarder, ramverk och dylikt.....</i>	24
14	Ändringsförteckning	24

1 Identifiering och syfte

Titel	Vägnummer
Alternativ titel	Road number
Språk	Svenska
Ämnesområde	Transporter
Spatial representation	Vektor/Linje
Geografisk omfattning	Omfattningen består av det geografiska området Sverige.
Temporal omfattning	Från datum: 2001-04-01 Till datum:
Kontaktinformation	lastkajen@trafikverket.se

1.1. Sammanfattning

Nationella nummersättningen av vägsträckor enligt beslut av väghållningsmyndighet som publiceras årligen av Länsstyrelsen i dokumentet Sammanställning över allmänna vägar.

Produkten innehåller uppgifter om huvudnummer, undernummer, länstillhörighet, länckroll, ordningsnummer samt om sträckan är en europaväg eller inte. Vid tillfällen där två eller fler vägnummer finns på samma sträcka finns även information om värd Ja/Nej som indikerar vilket nummer som ska ses som överordnat det andra numret.

1.2. Syfte

Hierarkiskt beskriva hur bilvägnätet är uppbyggt.

1.2.1. Användningsfall

Namn på användningsfall	Beskrivning
Drift och underhåll	Dataprodukten kan användas för beräkning av ersättning för beläggningsarbeten, trafikledning, åtgärdsanalys, planering som indata för beräkning av prognoser för trafik, miljö och buller.
Kartändamål	Dataprodukten kan användas för visualisering.
Navigering	Dataprodukten kan användas för reglering av trafikens framkomlighet och vägval, t ex genom att i applikationer för navigering och ruttplanering styra trafiken
Trafikreglering	Dataprodukten kan användas för att det enkelt ska gå att se var trafiken är begränsad genom reglering. Användaren kan också se var på vägen en reglering av trafiken börjar och slutar.

Namn på användningsfall	Beskrivning
Planering	Dataprodukten kan användas för olika typer av planering, t.ex. dispenshantering, investerings- och beläggningsplanering.

1.3. Restriktioner

Öppna data	Ja
Åtkomstrestriktioner	Ej känslig information
Användningsrestriktioner	Creative commons CC0 1.0 Universiell

2 Om dataproduktspecifikationen

2.1. Beskrivning

Dataproduktspecifikationen beskriver dataprodukten *Vägnummer*

Titel	Dataproduktspecifikation - Vägnummer
Version	10.0
Datum	2025-02-20
Format	PDF
Språk	Svenska
Termer, begrepp och förkortningar	https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/
Kontaktinformation	lastkajen@trafikverket.se

3 Dataproduktens omfattningar

Omfattningar eller indelningar för dataprodukten beskrivs i tabellerna nedan. De används för att beskriva olika aspekter för hela eller olika delar av dataprodukten t.ex. län, vissa objekt eller viss tidsperiod.

Det måste finnas en omfattning som täcker hela dataprodukten och övriga omfattningar måste ingå i den.

Identitet för omfattning	Hela dataprodukten
Resurstyp	Datamängd
Namn på resurs	Sverige
Beskrivning av resurs	Dataprodukten ska finnas heltäckande där dataprodukten <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät samt där dataprodukten <i>Väghållare</i> har värdet statlig. Undantaget

	<p>är det fall där statligt bilnät finns registrerat i dataprodukten <i>Sidoanläggningsväg</i> och vägen inte ansluter (sitter ihop med) annan statlig väg.</p> <p>Dataprodukten kan finnas där dataprodukten <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät, samt där dataprodukten <i>Väghållare</i> har värdet kommunal eller enskilt (Öresundsbron).</p>
Utsträckning, beskrivning	Omfattningen består av det geografiska området Sverige
Geografisk utsträckning (latitud och longitud)	<p>Väst 10</p> <p>Öst 25</p> <p>Nord 69</p> <p>Syd 54</p>

Nedan beskrivs de 4 omfattningar för dataprodukten som används för att beskriva de krav som ställs på dataprodukten.

Kvalitetskravklasserna grundar sig på dataprodukterna *Funktionell vägklass* samt *Vägtrafiknät*, se referens #10. Vägnätet är indelat i fyra kvalitetskravklasser där de viktigaste vägarna har höga kvalitetskrav och de minst viktiga vägarna har låga kvalitetskrav.

För att få en förståelse av vilka vägar som ingår i de olika kvalitetskravklasserna har riktlinjerna för klassningen av dataprodukten *Funktionell vägklass* lagts till i beskrivningen.

Identitet för omfattning	Beskrivning
Kvalitetskravklass 1	<p>De utbredningar för dataprodukten där <i>Funktionell vägklass</i> har klass 0 till 3 och <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät.</p> <p>Här ingår alla europavägar och de flesta vägar med vägnummer < 499.</p>
Kvalitetskravklass 2	<p>De utbredningar för dataprodukten där <i>Funktionell vägklass</i> har klass 4 till 5 och <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät.</p> <p>Här ingår sekundära och tertiära länsvägar med relativt hög standard och som ofta har hastighetsgräns på 90 eller 70km/h.</p>
Kvalitetskravklass 3	<p>De utbredningar för dataprodukten där <i>Funktionell vägklass</i> har klass 6 till 8 och <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät. Även <i>Vägtrafiknät</i> som har värdet cykel- eller gångnät ingår här.</p> <p>Här ingår vägar i det lokala vägnätet samt s.k. skogsbilvägar.</p>
Kvalitetskravklass 4	<p>De utbredningar för dataprodukten där <i>Funktionell vägklass</i> har klass 9 och <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät.</p> <p>Här ingår vägar i de yttre förgreningarna av vägnätet samt vägar där biltrafik normalt inte förekommer som inom bostads- och industriområden men där det är fullt möjligt att köra för speciella behov.</p>

4 Datainnehåll och struktur

4.1. Om dataproducten

En dataproduct ska innehålla alla utbredningar som finns i verkligheten. Eventuella begränsningar framgår av kapitel 3 *Omfattning* under ”Beskrivning av resurs”. Med verklighet avses t.ex. en fysisk förekomst, ett beslut eller en klassificering av hela eller delar av vägnätet.

Vägnummer avser den nationella nummersättningen av vägsträckor enligt beslut som publiceras årligen av Länsstyrelsen i dokumentet ”Sammanställning över allmänna vägar”, en per län.

Vägnummer är numrerade i tre nummerserier:

- Vägnummer 1-99 (europavägar och riksvägar).
- Vägnummer 100-499 (primära länsvägar).
- Vägnummer 500-5000 (sekundära och tertiära länsvägar).

Dataproducten använder *Det svenska vägnätet* som referenssystem d.v.s. utbredningarna är angivna i förhållande till bil-, cykel- eller gångnätet, se referens #5.

4.2. Definition för datakatalog

I datakatalogen beskrivs attribut och värdemängder för dataproducten. Klicka på länken för att se beskrivningen enligt datakatalogen, sök på *dataproducten: Vägnummer*

<https://lastkajen.trafikverket.se/aboutdata>

I datakatalogsbeskrivningen är avslutade attribut överstrukna och datum för avslut anges. För avslutade värden anges datum för när det slutade gälla.

I tabellen nedan återfinns informationen som finns i datakatalogen.

Dataproduct	Vägnummer
Kortnamn	Vägnummer
Beskrivning	Den nationella nummersättningen av vägsträckor enligt beslut
Företeelsetillkomst	Ja
Vägtrafiknät	Bilnät
Nätreferenstyp	Segment på linjärt element
Har sida	Nej
Har riktning	Ja
Kan överlappa	Ja
Måste täcka	Nej
Ordnade nätreferenser	Ja* *hanteras i attributet ordningsnummer
Från-datum	Ja
Historik	Ja

Datakatalog	NVDB
Informationssäkerhetsklass	O (Öppna data)

Attribut Kortnamn	Beskrivning	Värdemängd	Datotyp
Europaväg Evag	Anger om vägen är europaväg	Ja/Nej	boolean
Huvudnummer Huvnr	Vägens nummer enligt den länsvisa sammanställningen över allmänna vägar eller enligt särskilt beslut hos Länsstyrelsen	Min 1 Max 5 000	Integer
Länkroll Lroll	Beskriver ett vägavsnitts roll som del av en vägutbredning	1. Normal 2. Syskon Fram 3. Syskon Bak 4. Gren	Enum
Länstillhörighet Lan	Länskod, enligt SCB, anger vilket län vägen administrativt tillhör	Min 1 Max 25	Integer
Ordningsnummer Ordnr	Anger inbördes ordning för sträckor inom Vägnummer	Min -1 Max 99999999	Integer
Undernummer Undnr	Vägens undernummer enligt den länsvisa sammanställningen över allmänna vägar	Min 0 Max 99	Integer
Värd Vard	Indikerar vilket nummer som ska ses som överordnat när samma sträcka har flera nummer	Ja/Nej	Bolean

4.2.1. Datakatalogsförändringar

Datum	Ändring
2024-05-07	Utbredningstypen ändrad från "väg med värd" till "segment på linjärt element" (sträckutbredning) och i samband med detta införs tre nya attribut Ordningsnummer, länkroll och Värd.

5 Referenssystem

5.1. Rumsligt referenssystem

Plan	Sweref 99 TM http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/3006
Höjd	RH2000 http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/5613

5.2. Temporalt referenssystem

Temporalt	UTC+1
-----------	-------

6 Krav på datakvalitet

6.1. Krav på dataprodukten

6.1.1. Krav per datakvalitetsegenskap

I tabellen nedan beskrivs kraven på dataprodukten. För information om mått och definitioner se referens #2 eller #9.

Krav per datakvalitetskategori och egenskap	Nivå för godkännande per kvalitetskravklass			
	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
Fullständighet - brist Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Fullständighet - övertalighet Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Fullständighet i obligatoriska attribut - brist Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade	0%	0%	0%	0%
Europaväg	0%	0%	0%	0%
Huvudnummer	0%	0%	0%	0%
Länkroll	0%	0%	0%	0%
Länstillhörighet	0%	0%	0%	0%
Ordningsnummer	0%	0%	0%	0%
Undernummer	0%	0%	0%	0%
Värd	0%	0%	0%	0%
Logisk konsistens konceptuellt Kravet är att alla utbredningar ska följa reglerna i applikationsschemat eller liknande för dataprodukten Datavalideringar utförs löpande d.v.s. uppsatta samband mellan dataprodukter kontrolleras och	-	-	-	-

Krav per datakvalitetskategori och egenskap	Nivå för godkännande per kvalitetskravklass			
	Kvalitetskravklass 1	Kvalitetskravklass 2	Kvalitetskravklass 3	Kvalitetskravklass 4
redovisas. Samband förekommer mot följande dataprodukter				
Logisk konsistens domänkonsistens Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	0%	0%	0%	0%
Logisk konsistens format Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	0%	0%	0%	0%
Tematisk noggrannhet av klassning av attribut: Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen				
Europaväg	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Huvudnummer	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Länkroll	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Länstillhörighet	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Ordningsnummer	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Undernummer	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Värd	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%

7 Datafångst och produktion

7.1. Datakällor

7.1.1. Initiala datakällor

Initial insamling av data för statliga vägar skedde 2001 när NVDB initialt laddades genom en överföring från dåvarande Vägverkets vägdatatabank (VDB, den tidigare vägdatatabasen), där förändringar ajourhållits kontinuerligt sedan 1980.

Under 2025 skapades en ny dataprodukt för Vägnummer och den gamla dataprodukten avslutades. Bakgrunden till förändringen är att den gamla produkten var onödigt komplicerad. Nya Vägnummer är en "vanlig sträckföreteelse" till skillnad från gamla Vägnummer som hade nätreferenstyp *Väg med värd*. Detta gör ajourhållning och förändringshantering mer hanterbart. Vidare har attributen

Länkröll, *Ordningsnummer* och *Värd* lyfts in som attribut medan de i gamla *Vägnummer* låg knutna till utbredningstypen. I nya *Vägnummer* är det endast *Riktning* och *Överlapp* (samtidighet) som är knutna till själva utbredningstypen, detta gör nya *Vägnummer* tydligare.

Nya *Vägnummer* har initialladdats med data från gamla *Vägnummer*. En företeelse är skapad per referenslänkdelen.

7.1.2. Datakällor för ajourhållning.

Trafikverket ansvarar ensamt för ajourhållning av *Vägnummer*, oavsett väghållare.

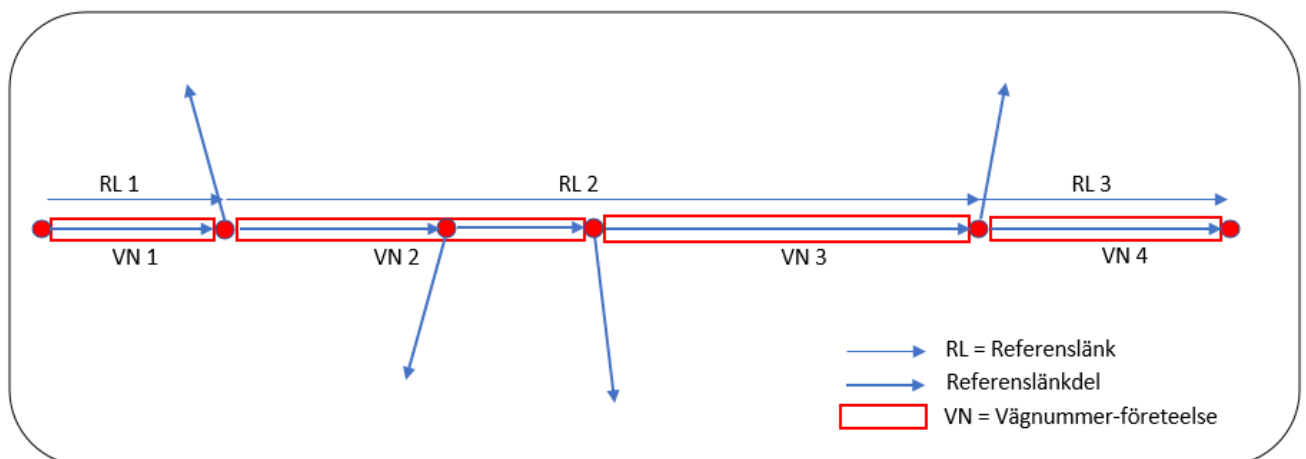
7.2. Produktion

Produktionen sker av Trafikverkets personal som också hanterar information om tillkomst som registreras i dataprodukten *Företeelsetillkomst*, se referens #6.

Nedan följer en närmare beskrivning av ett urval av de egenskaper/attribut som *Vägnummer* har samt övriga regler vid registrering av *Vägnummer*.

7.2.1. Utbredning

En vägnummer-företeelse ska ha en (och endast en) utbredning utmed en referenslänk. Utbredningen måste täcka en hel referenslänkdelen alternativt flera hela referenslänkdelen inom en och samma referenslänk, se figur nedan. Undantag är i början och slutet av vägnumret, där kan en utbredning täcka endast en del av en referenslänkdelen. Det får inte förekomma glapp mellan två efter varandra följande vägnummer-företeelser.



Figur 1. Exempel på utbredningar för en *Vägnummer-företeelse*

7.2.2. Huvudnummer och Undernummer

Det är Trafikverket som beslutar om nya eller ändrade vägnummer. Vägnummer 1-499 beslutas på nationell nivå hos Trafikverket och vägnummer 500-5000 beslutas på regional nivå. Besluten diarieförs i Trafikverkets diariesystem.

Länsstyrelsen publicerar årligen "Sammanställning över allmänna vägar" länsvis. Denna publikation ska spegla de beslut som tagits för vägnummer.

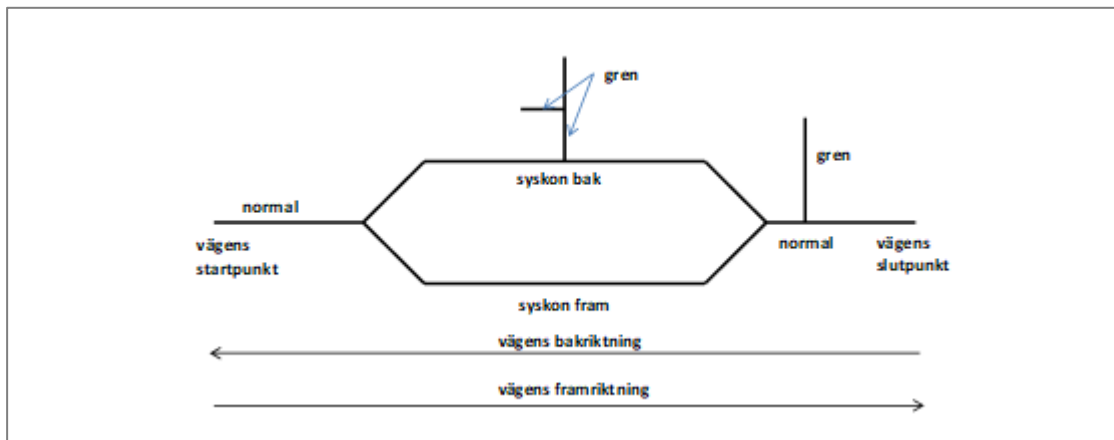
En europaväg/riksväg eller primär länsväg har samma vägnummer oavsett hur många län den berör. För övriga länsvägar (500-5000) har varje län en egen nummerserie och därför kan samma nummer förekomma i olika län.

Vid nummersättning av vägar med *Undernummer* är principen att vägarna ska ha samma *Huvudnummer* som den angränsande vägen med det lägsta vägnumret. Undantag kan göras om det finns särskilda skäl.

7.2.3. Länkrull

Länkrull beskriver ett vägsnitts roll som del av ett vägnummer. En väg med ett visst vägnummer kan ibland dela sig i två parallella eller flera divergerande länkar (t.ex. skilda körbanor på esplanader och motorvägar eller förbindelsevägar i korsningar och trafikplatser). Det ska alltid finnas en länkrull på varje vägsträcka. Anledningen är bl.a. att det skall vara möjligt att beräkna längden på en väg med skilda körbanor utan att dubbelräkna de s.k. syskonlänkarna och möjlighet att exkludera grenarna (ramperna).

Separata företeelser måste skapas för de olika delar av vägen där länkrullerna skiljer sig åt.



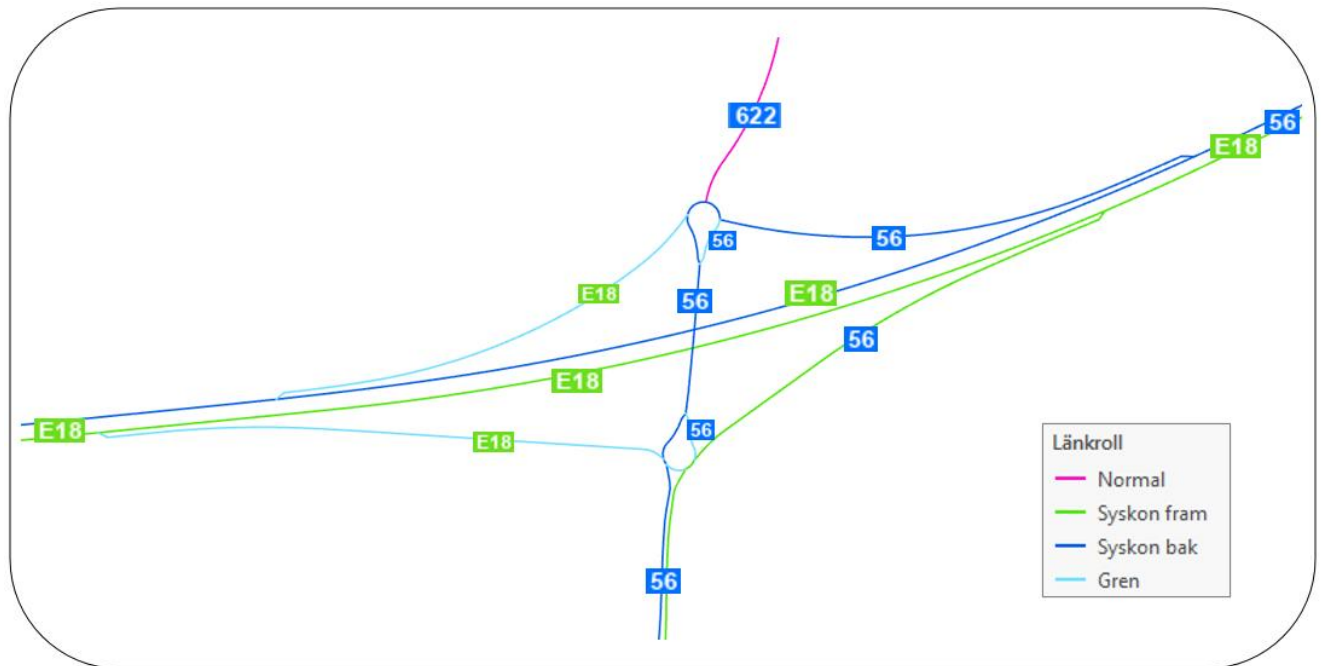
Figur 2 Exempel på användning av länkrull.

Normal – länk där båda färdriktningarna finns på samma körbana och där vägen inte är av typen gren

Syskon fram – länk som är del av en väg där trafik i respektive färdriktning färdas på skilda körbanor och där färdriktning på körbanan går i vägens riktning

Syskon bak – länk som är del av en väg där trafik i respektive färdriktning färdas på skilda körbanor och där färdriktning på körbanan går mot vägens riktning

Gren - En väg vars syfte är att leda trafik mellan huvudvägarna i en trafikplats, korsning eller cirkulationsplats, och som inte ingår i den genomgående vägens länkföljd. Kan även vara en kortare parallell vägsträcka vid sidan om huvudvägen som redovisas med separat länk t.ex. rastplats eller busshållplats.



Figur 3 Exempel på länkrull i en trafikplats där väg E18 möter väg 56. Två av- och påfarter blir grenar till E18. De länkar som blir grenar i de båda dropparna hör till väg 56.

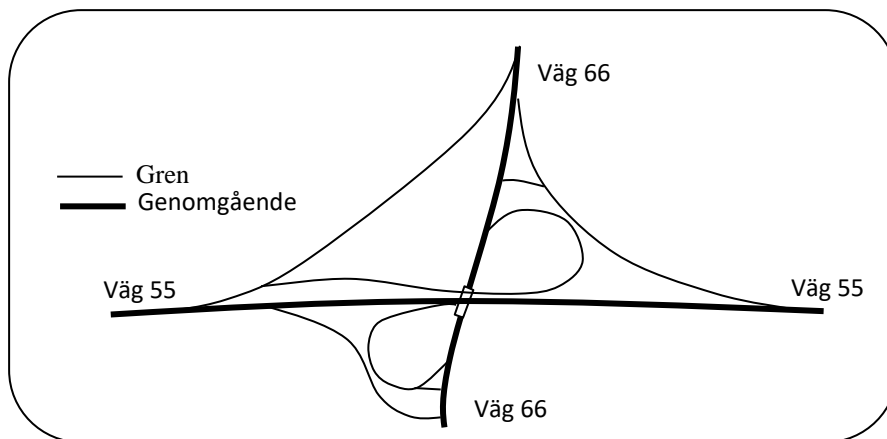
Grundregel vid registrering av vägnummer/länkrull:

- Börja med att registrera länkföljd (länkrull *Normal*, *Syskon fram*, *Syskon bak*) för ingående vägnummer.
 - o Om flera vägnummer ingår, börja med vägnumret med lägst nummer.
 - o Om samtidigt förekommer, börja med värdvägen och därefter gästvägen.
- Om länkar som ska ha vägnummer "blir över" registreras de med länkrull *Gren*. Se avsnitt 7.2.3.1 för mer ingående information kring grenar.

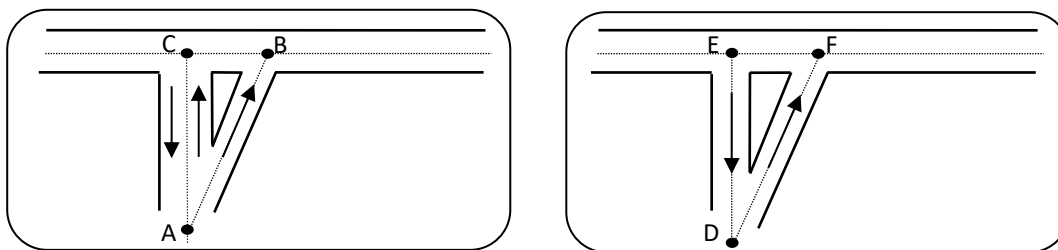
7.2.3.1. Vägnummer på gren

Grenar är vägvägsnitt som ska ingå i ett vägnummer men som inte ingår i något vägnummers länkföljd. Grenar förekommer i trafikplatser, cirkulationsplatser och i vissa andra korsningar. De förekommer även i rastplatser och andra sidoanläggningar.

Om mer än ett vägnummer förekommer i en korsning ska grenar ha samma vägnummer som vägen med det lägsta vägnumret som de ansluter till (se figur 4 nedan). Vid överlapp/samtidighet ska grenar tillhöra värdvägen (även om värdvägen har ett högre vägnummer än gästvägen).

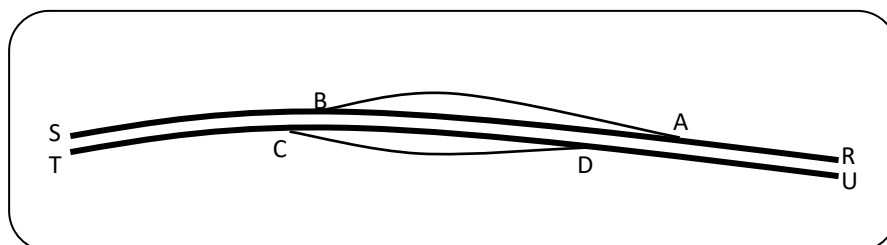


Figur 4 Alla vägar i trafikplatsen vars syfte är att leda trafik mellan genomgående vägar är av typen gren. Enligt Trafikverkets regelverk för vägnumrering kommer alla grenar att få vägnummer 55. En gren som löper mellan två huvudvägar erhåller alltid samma vägnummer som den av huvudvägarna som har det lägsta vägnumret.



Figur 5 Gren i trevägskorsning

Länken AB är att betrakta som en gren till länken AC eftersom AC har dubbelriktad trafik. Länken DF är däremot ingen gren eftersom DE har enkelriktad trafik. DE och DF blir syskonlänkar.



Figur 6 Gren vid rastplats

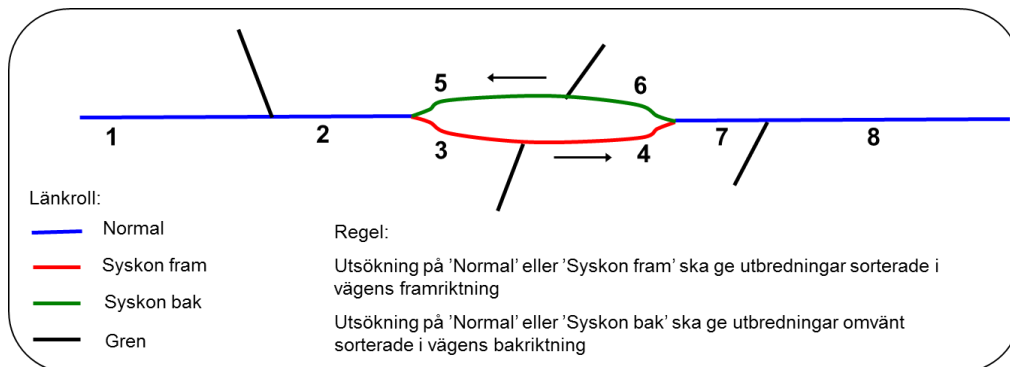
Figuren visar ett avsnitt av en motorväg med rastplatser. Alla vägsträckor i figuren utgör delar av en väg med samma vägnummer. Länkarna A B och C D som utgör rastplatser är grenar. Sträckan R-S är syskonlänk bak och sträckan T-U är syskonlänk fram.

7.2.4. Ordningsnummer

Syftet med ordningsnummer är att ange inbördes ordning för de vägnummer-företeelser som finns för ett vägnummer inom ett län.

En vägnummer-företeelse ska ha ett (och endast ett) ordningsnummer. Ordningsnummer ska vara unika inom vägens riktning. D.v.s. det får inte förekomma dubletter inom vägens fram- eller bakriktning. Detta gäller inom ett län. Om ett vägnummer sträcker sig över flera län kan det ha ordningsnummer som förekommer flera gånger i olika län.

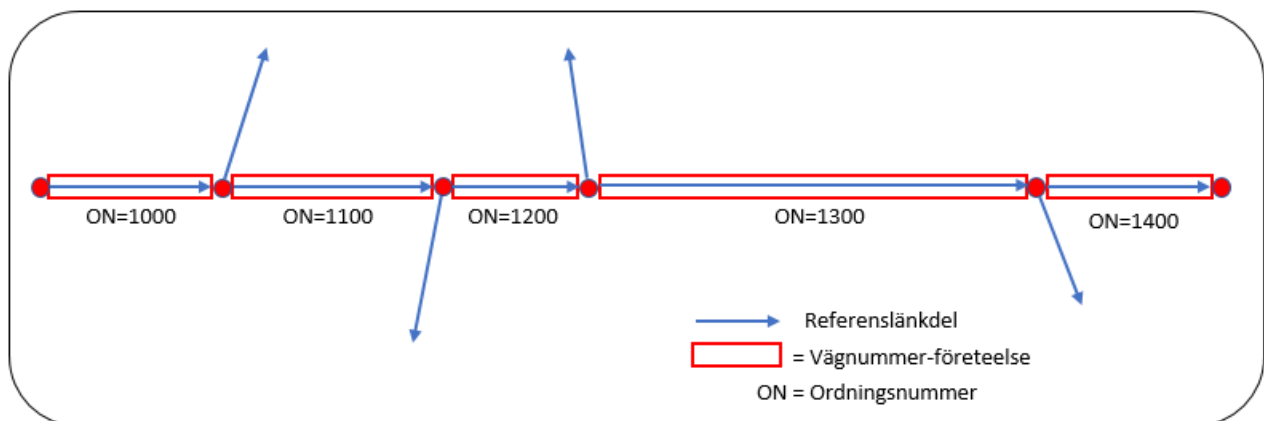
Grenar har alltid *Ordningsnummer* = -1.



Figur 7 Exemplet visar utbredningsordning och länkroll.

Regler vid skapande av ett nytt vägnummer:

- Den första vägnummer-företeelsen i vägnumret får *Ordningsnummer* = 1000.
- För varje följande vägnummer-företeelse i vägnumret ökas *Ordningsnummer* med 100.



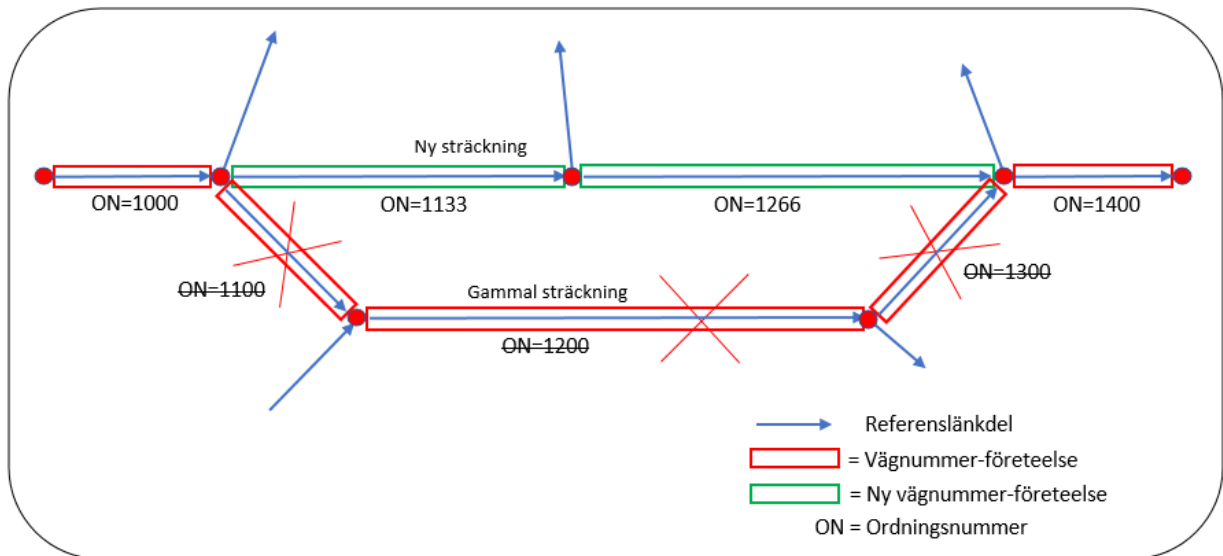
Figur 8 Exempel på Ordningsnummer vid skapande av ett nytt vägnummer

Regel vid förlängning av ett befintligt vägnummer:

- Ordningsnummer ökas med 100 för varje ny vägnummer-företeelse som läggs till.

Hantering av *Ordningsnummer* då ett vägnummer får en ny sträckning "i mitten", t.ex. vid en vägombyggnad:

- Ordningsnummer sätts (interpoleras) utifrån de befintliga omgivande nummer som finns vid start och slut av den nya sträckningen, se bild nedan.



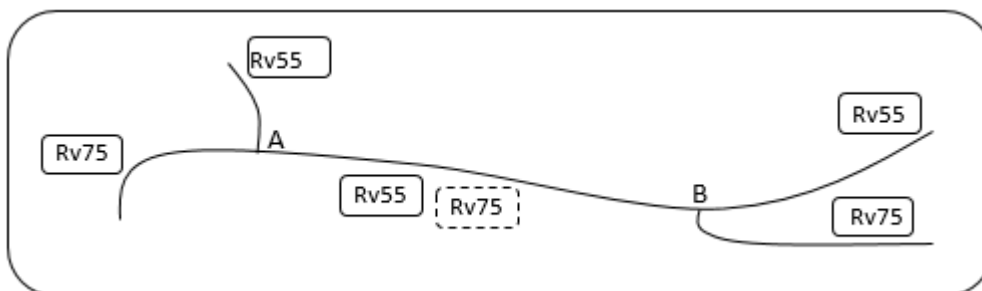
Figur 9 Exempel på Ordningsnummer vid ny sträckning av ett vägnummer

7.2.5. Värđ

Attributet *Värđ* visar vilket nummer som ska ses som överordnat när samma sträcka har flera vägnummer. Attributet ska alltid ha ett värde.

Om det bara finns ett vägnummer på sträckan registreras *Värđ* = *Ja*.

Ibland delar två eller flera vägnummer samma vägsträcka. I de fallen registreras samtliga vägnummer på den sträckan. En av vägarna, vanligen den med det lägsta vägnumret, blir värdväg och *Värđ* = *Ja* registreras. Övriga vägar blir gästvägar och *Värđ* = *Nej* registreras. En värdväg kan ha flera gästvägar som kan ha olika riktning gentemot värdvägen. Det får däremot finnas endast *en* värdväg på en viss sträcka.



Figur 10 På sträckan A till B är riksväg 55 värdväg till riksväg 75. Likaså är riksväg 75 gästväg till riksväg 55 på samma sträcka.

Det förekommer att ett vägnummer går över till ett annat län och sedan tillbaka igen till det första länet. I dessa fall registreras vägnumret som gäst på den sträcka det går igenom det andra länet. På detta sätt får vägnumret en obruten sekvens för ett visst län.

7.2.6. Riktning

Ett vägnummer har alltid en "huvudriktning", utifrån en (fiktiv) start- och slutpunkt för hela vägnumret. Denna riktning kallas även för vägnumrets eller vägens *framriktning*. Motsatt riktning kallas för vägnumrets eller vägens *bakriktning* (se figur 2).

När man registrerar *Riktning* för en enskild företeelse/utbredning för vägnummer utgår man från vägnumrets fram- och bakriktning samt från nätets/länkens riktning. Man registrerar antingen värdet *Med* eller värdet *Mot*. Värdet *Med* och *mot* används inte för Vägnummer.

För länkrull *Normal* och *Syskon fram*:

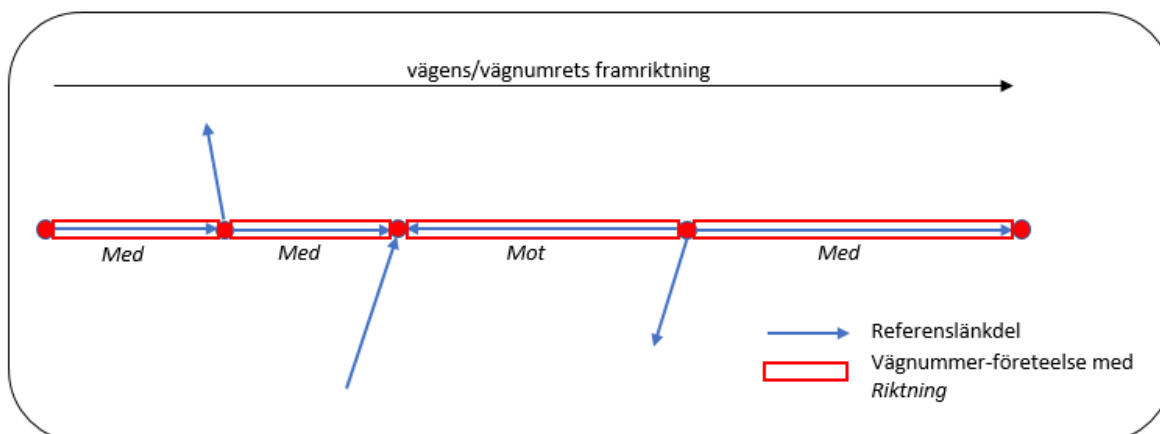
- Om länken som utbredningen knyts till har samma riktning som vägnumrets *framriktning* registreras värdet *Med*. I annat fall registrerar man värdet *Mot*.

För länkrull *Syskon bak*:

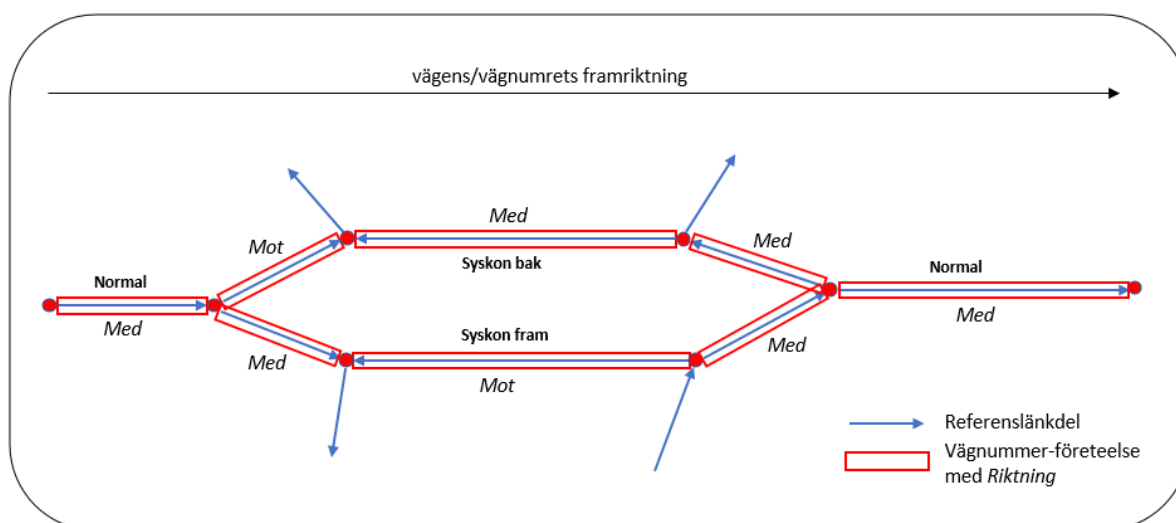
- Om länken som utbredningen knyts till har samma riktning som vägnumrets *bakriktning* registreras värdet *Med*. I annat fall registrerar man värdet *Mot*.

För länkrull *Gren*:

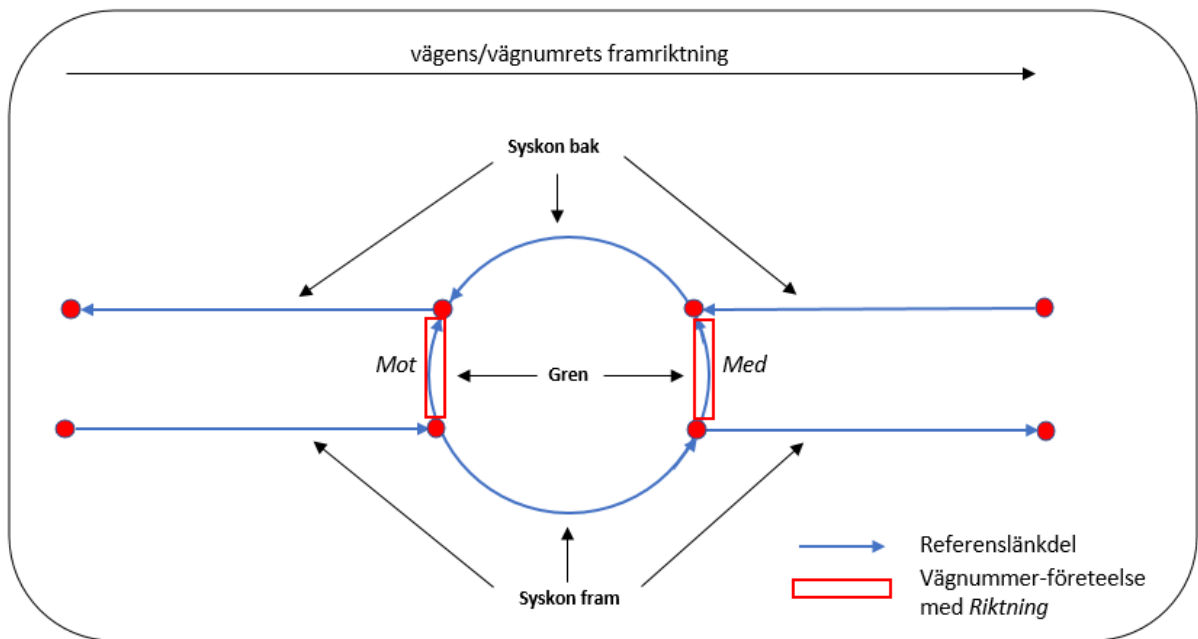
- Sträckor med länkrull *Gren* ingår inte i vägnumrets fram- eller bakriktning. Om sträckan har förbjuden färdriktning så utgår man från den tillåtna färdriktningen vid registrering av *Riktning* (se figur nedan). I annat fall avgör man från fall till fall vilken *Riktning* som registreras.



Figur 11 Exempel Riktning för vägnummer, länkrull Normal



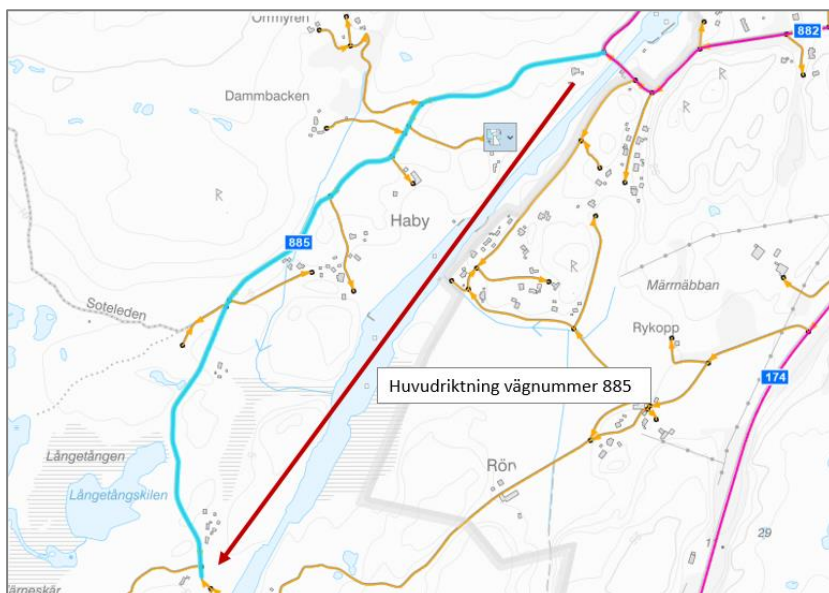
Figur 12 Exempel Riktning för vägnummer, länkrull Syskon fram och bak.



Figur 13 Exempel Riktning för vägnummer, länckroll Gren i en cirkulationsplats. I detta exempel utgår man från tillåten färdriktning samt länkens riktning vid registrering av Riktning.

Vid registrering av *Riktning* för vägnummer utgår man oftast från ett befintligt vägnummer med dess ”huvudriktning”.

Vid skapande av ett helt nytt vägnummer måste man bestämma ”huvudriktning” själv. Huvudregeln är då att en väg startar i söder/väster och slutar i öster/norr. Det finns undantag från denna regel. T.ex. kortare vägnummer, ofta med högre nummer, som inte ansluter till ett annat vägnummer i ena änden, får sin startpunkt där det ansluter till ett annat vägnummer (se figur 13 nedan).



Figur 14 Exempel på undantag från huvudregeln för ett vägnummers huvudriktning. Här går denna riktning från öster/norr till söder/väster.

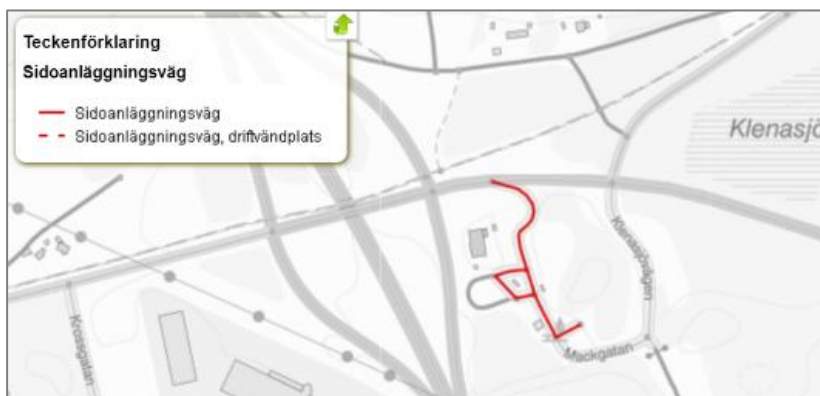
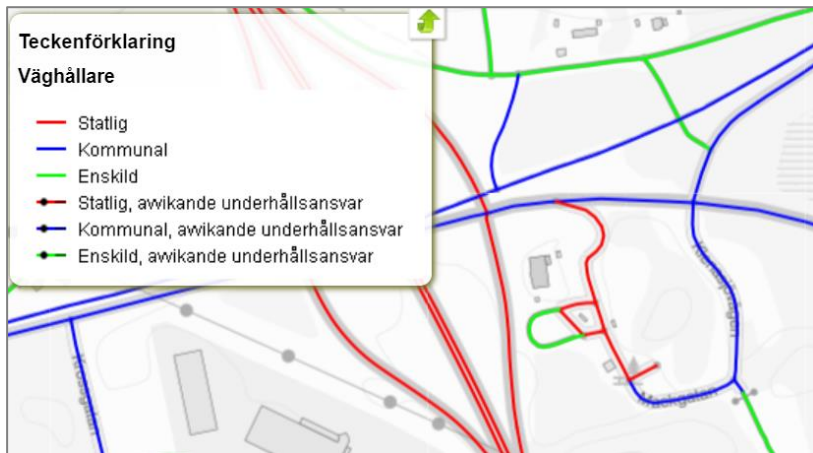
7.2.7. Övriga regler

Inga nya vägnummer skapas på kommunala vägar. På enskilda vägar ska det inte finnas något vägnummer (förutom Öresundsbron).

Vägnummer ska inte registreras på färjeleder som går utomlands, enbart på färjeleder i Sverige.

Rastplatser ska ha samma vägnummer som den intilliggande vägen.

Vägnummer ska inte registreras på sidoanläggningsvägar som inte ansluter till en statlig väg, se bilder i figuren nedan.



Figur 15 Sidoanläggningsväg som inte ansluter till en statlig väg

Vid avslut av nät hanteras *Vägnummer* på samma sätt som andra sträckföreteelse typer. Man ska alltså inte avsluta företeelser/utbredningar för *Vägnummer* i samband med avslut av nät.

8 Underhåll

8.1. Ajourhållning

Ajourhållning sker av Trafikverkets personal. Vägnummer under 499 rapporteras av Trafikmiljö, nationellt på Trafikverket och vägnummer över 500 rapporteras av Trafikmiljö regionalt på Trafikverket.

Ajourhållning	Kontinuerligt
Eventuell anmärkning	

9 Regler för manérsättning

Hänvisning	-
------------	---

10 Tillhandahållande

10.1. Tillhandahållandesätt

Tjänst	Beskrivning	URI till tjänsten	Dokumentation
Lastkajen	Trafikverkets tillhandahållandetjänst för väg- och järnvägsdata	https://lastkajen.trafikverket.se/login	
Lastkajen API	Webbtjänst som gör det möjligt att hämta filer från egna beställningar eller från fillager utan manuell inblandning	Se tjänstebeskrivningen. https://www.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/ anvanda-data-i-tjanst-eller-karta/	
NVDB på karta	Visningstjänst Sveriges vägar på karta	https://www.nvdb.se/sv	
NetInfo – geodatatjänst för vägdata	WMS-tjänst som innehåller nätanknutna nationella (NVDB) och statliga vägdata.	Se tjänstebeskrivningen. https://www.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/ anvanda-data-i-tjanst-eller-karta/	

10.2. Tillhandahållandeformat

Dataformat	Leveransområden	Språk	Teckentabell	Specifikation
ESRI Filbaserade geodatabaser (FGDB)	Län finns färdigpreparerade Eget kartbaserat uttag möjligt	Svenska	UTF-16LE (text)	
Geopackage	Eget kartbaserat uttag	Svenska	UTF-8, UTF-16BE, UTF-16LE (text)	

Dataformat	Leveransområden	Språk	Teckentabell	Specifikation
MID/MIF	Län, kommun eller eget urval	Svenska	Latin-1 (windows-1252)	
OpenTNF	Levereras efter beställning Hela dataproducten, län eller kommun (begränsningar i mängden data kan förekomma)	Svenska	-	https://github.com/OpenTNF/opentnf

11 Övrig information

Ingen övrig information redovisas.

12 Generell information

12.1. Aktualitet

Aktualitet är inte en datakvalitetsegenskap enligt standarden *Geografisk information - Datakvalitet*, se ref #2.

För att bilda sig en uppfattning om aktualitet för produkten används fullständighet, noggrannhet samt uppdateringsfrekvens. Kapitlet *Datafångst och produktion* samt kapitlet *Underhåll* innehåller också information som kan bidra till en uppfattning av aktualiteten för dataproducten.

12.2. Uppföljning av kravuppfyllelse

Uppföljning av kravuppfyllelse görs genom automatiserade datakontroller i databasen, avvikelser- och defektrapporter från kunder samt kvalitetskontroller mot externa källor. De datakontroller som görs baseras på de regelverk och krav som finns på datamängderna och beskrivs i respektive dataproductspecifikation. Genomförda kvalitetskontroller redovisas i metadata för respektive dataproduct.

12.3. Metadata

12.3.1. Krav på metadata

Metadata ska ge information om dataproducten så att man ska kunna hitta vilka data som finns samt kunna utvärdera om dataproducten kan användas i den egna verksamheten. Det är i metadata som information om uppföljningar och kontroller anges, i dataproductspecifikationen anges bara kvalitetskraven.

De metadata som skickas med leveranserna är typmetadata, dvs metadata som gäller all data för en specifik dataproduct. Instansmetadata, metadata som gäller ett visst urval levereras inte i dagsläget. Formatet anpassas efter leveransen och kan antingen vara separata XML filer eller så ligger det inkluderat i levererad datafil.

Metadata för produkter som tillgängliggörs som öppna data eller omfattas av Inspire är publicerade i den nationella geodataportalen och är tillgänglig via www.geodata.se/geodataportalen. Metadata för produkter som inte är öppna data eller omfattas av Inspire kan också vara publicerade i den nationella geodataportalen.

12.3.2. Standard, profil eller dylikt

SIS-TS 80:2018 Geodata – Nationell metadataprofil för geografisk information
--

13 Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt

13.1. Gemensamma standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#1	Geographic Information – Data Product Specification	SS-EN ISO 19131:2022	Specifikationen ansluter till denna standard
#2	Geographic information - Data quality	SS-EN ISO 19157:2023	
#3	Geographic information - Metadata	SS-EN ISO 19115:2003	
#4	Geografisk information – Nationell metadataprofil för geografisk information	SIS-TS 80:2018	www.geodata.se/geodataportalen
#5	Dataproduktspecifikation - Det svenska vägnätet	Gällande version https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	
#6	Dataproduktspecifikation - Företeelsetillkomst	Gällande version https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	
#7	Introduktion till NVDBs vägnät och företeelser	Gällande version https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	
#8	Vägdata - Termer, begrepp och förkortningar	https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	
#9	Handledning för datakvalitet	https://www.sis.se/relevantastandarderfrgeodataenvgledning/Om19157/	
#10	Samtliga dataproduktspecifikationer	https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	

13.2. Specifika standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar

14 Ändringsförteckning

Datum	Ändring
2025-02-20	Reviderad och anpassad till ny version av standard för dataproduktspecifikationer. Nya Vägnummer, information i kapitel 7.1 som belyser skillnaderna mot gamla vägnummer. Förtydligande i kapitel 4.1 och 7.2 och regler kring ajourhållnings av vägnummer.