

Dataproduktspecifikation – Tillgänglighetsvägnät



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Dataproduktspecifikation – Tillgänglighetsvägnät

Dokumentdatum: 2025-03-05

Version: 3.0

Innehåll

1	Identifiering och syfte	6
1.1.	<i>Sammanfattning</i>	6
1.2.	<i>Syfte</i>	6
1.2.1.	Beskrivning	6
1.2.2.	Användningsfall	7
1.3.	<i>Restriktioner</i>	7
2	Om dataproduktspecifikationen	7
2.1.	<i>Beskrivning</i>	7
3	Omfattning	7
4	Innehåll och struktur	8
4.1.	<i>Om dataprodukten</i>	8
4.2.	<i>Definition för datakatalog</i>	8
4.2.1.	Datakatalogsförändringar	15
5	Referenssystem	16
5.1.	<i>Rumsligt referenssystem</i>	16
5.2.	<i>Temporalt referenssystem</i>	16
6	Krav på datakvalitet	16
6.1.	<i>Krav på dataprodukten</i>	16
6.1.1.	Krav per datakvalitetsegenskap	16
6.1.2.	Aktualitet	16
6.2.	<i>Uppföljning av kravuppfyllelse</i>	16
7	Metadata	16
7.1.	<i>Krav på metadata</i>	16
7.2.	<i>Standard, profil eller dylikt</i>	17
8	Datafångst och produktion	17
8.1.	<i>Datakällor</i>	17
8.1.1.	Initiala datakällor	17
8.1.2.	Datakällor för ajourhållning	18
8.2.	<i>Produktion- INSAMLINGEREGLER</i>	19
9	Underhåll	19
9.1.	<i>Ajourhållning</i>	19
10	Regler för manérsättning	19

11	Tillhandahållande	19
11.1.	<i>Tillhandahållandeformat</i>	<i>19</i>
11.2.	<i>Tillhandahållandesätt</i>	<i>19</i>
12	Övrig information	20
13	Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt	20
13.1.	<i>Gemensamma standarder, ramverk och dylikt</i>	<i>20</i>
13.2.	<i>Specifika standarder, ramverk och dylikt.....</i>	<i>20</i>

Ändringsförteckning

Datum	Ändring
2021-03-31	Första versionen.
2023-05-08	Andra version. Tillägg av och borttag attribut, samt förtydliganden.
2025-03-05	Tredje version. Två avslutade attribut med två nya ersättande attribut.

1 Identifiering och syfte

Titel	Tillgänglighetsvägnät
Alternativ Titel	-
Språk	Svenska
Ämnesområde	Transporter
Spatial representation	Vektor/Linje
Geografisk omfattning	Omfattningen består av det geografiska området Sverige.
Temporal omfattning	Från datum: 2008-01-01 Till datum: 9999-12-31
Kontaktinformation	geografisk.information@trafikverket.se

1.1. Sammanfattning

Det finns ett behov av att kunna använda grunddata på det nationella bilvägnätet i olika tillgänglighetsanalyser. Sådana analyser görs på flera håll i samhället. Analyser görs ofta i systemen PIPOS hos Tillväxtverket och SAMPERS hos Trafikverket. Resultaten från dessa system kan förenklat sägas redovisa dels tillgänglighetsindex och dels som kostnader för tillgänglighet, uppdelade i ett rutnät. Man kan bl.a. se på effekten av förändringar i skyltad hastighet och hur detta påverkar tillgänglighet.

Ett problem har varit att datauttag av vägnät har gjorts vid olika tillfällen och på så vis har jämförbarheten inte varit särskilt god mellan olika analyser. Man har alltså i praktiken varit tvungen att jämföra flera olika vägnät i sammanvägningar av resultat. Med den förslagna dataprodukten Tillgänglighetsvägnät kommer data att tas fram för olika tidsstämplar. Detta för att kunna ge bättre dataunderlag för jämförande analyser i bl.a. PIPOS och SAMPERS.

1.2. Syfte

1.2.1. Beskrivning

Dataprodukten Tillgänglighetsvägnät är tänkt att kunna användas som underlag i analyser av tillgängligheten kopplat till ett bilvägnät vid specifika tidpunkter. Med valda egenskaper på vägnätet (se kap 4) kommer bl.a. olika typer av tillgänglighetsindex kunna räknas fram liksom kostnader för persontransporter i ett bilvägnät. Likaså kommer bilvägnätet kunna redovisas med tema från olika egenskaper. Data kommer att finnas för det nationella bilvägnätets utbredning (NVDB data) vid olika årtal. Tidsstämplar för data förväntas ge bättre jämförbarhet mellan olika tillgänglighetsberäkningar.

1.2.2. Användningsfall

Namn på användningsfall	Beskrivning
Tillgänglighetsanalyser	Som basdata för att beräkna tillgänglighetsindex.
Kartändamål	Redovisning av vägar utifrån vägegenskaper eller kombinationer av dessa, på karta.
Analyser av utsläpp	Grunddata kan användas i EVA för att analysera förändring av utsläpp vid exempelvis förändrad trafik.

1.3. Restriktioner

Öppna data	Ja
Åtkomstrestriktioner	Ej känslig information
Användningsrestriktioner	Creative commons CC0 1.0 Universiell

2 Om dataproduktspecifikationen

2.1. Beskrivning

Dataproduktspecifikationen beskriver dataprodukten Tillgänglighetsvägnät.

Titel	Dataproduktspecifikation - <i>Tillgänglighetsvägnät</i>
Version	3.0
Datum	2025-03-05
Format	Pdf
Språk	Svenska
Termer, begrepp och förkortningar	Se https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/
Kontaktinformation	geografisk.information@trafikverket.se

3 Omfattning

Identitet för omfattning	Hela dataprodukten
Resurstyp	Datamängd
Namn på resurs	Sverige

Beskrivning av resurs	Dataprodukten ska finnas på bilvägnätet.
Utsträckning, beskrivning	Omfattningen består av det geografiska området Sverige
Geografisk utsträckning (latitud och longitud)	Väst 10 Öst 25 Nord 69 Syd 54

4 Innehåll och struktur

4.1. Om dataprodukten

Dataprodukten tillgänglighetsvägnät är en aggregering av flera dataprodukter. Data är tänkt att utgöra ett grunddataset för analyser och påbyggnad med andra mer sektorsspecifika data för tillgänglighetsanalyser.

Produkten innehåller Funktionellt prioriterat vägnät (FPV) i sin grundform. Funktionellt prioriterat vägnät för Gods; Långväga personresor samt Dagliga personresor finns ej med.

Attributet Vinterdriftklass kommer att tas bort år 2024 och ersätts då helt med Vägunderhållsklass i aggregering.

För attributen Vaghållare(Vagha_6), Hastighetsgräns fram(F-Hogst_225), Hastighetsgräns bak(B_Hogst_225), Funktionell vägklass(Klass_181), Vägtyp(Vägy_41), Vinterdriftklass(drift_50) (utgår från och med 2023), Vägunderhållsklass(Vagkl_564) (ersätter Vinterdrift klass från och med 2024), Funktionell prioriterat vägnät(Fpv_k_30), VV-slitlager(typ_25), Slitlager(), Nättyp(Natty_474), Räffla_V(L_Raffe_396), Räffla_H(R_Raffe_396), Räffla_M(M_Raffe_396), Räffla_C(C_Raffe_396), finns det en syskonkolumn med tillägget _resolved. Denna kolumn innehåller förklaring i klartext av det kodvärde som finns i motsvarande huvudkolumn. Syskonkolumner ligger med i datafil som levereras men specificeras inte specifikt i denna Dataproduktspecifikation.

4.2. Definition för datakatalog

Företeelsetyp:	Tillgänglighetsvägnät
Kortnamn:	TillgVagnat
Definition:	Bilvägnät med grundegenskaper som underlag för tillgänglighetsberäkningar.
Obligatoriskt attribut:	OBJECT_ID
Kortnamn:	OBEJCT_ID
Definition:	Unikt id som skapas i exporten
Värdeområde:	-

Datatyp:	Heltal
Antal tecken:	10
Antal decimaler:	0
Obligatoriskt attribut:	ROUTE_ID
Kortnamn:	ROUTE_ID
Definition:	Unikt ID för varje referenslänk i NVDB
Värdemängd:	-
Datatyp:	Tecken
Antal tecken:	38
Icke obligatoriskt attribut:	Väghållare
Kortnamn:	Vagha_6
Definition:	Väghållare uppdelat på typ huvudman
Värdemängd:	1 Statlig 2 Kommunal 3 Enskild
Datatyp:	Uppräkning
Icke obligatoriskt attribut:	Hastighetsgräns_fram
Kortnamn:	F_Hogst_22
Definition:	Högsta tillåten färdhastighet i km/h angiven i en trafikregel om hastighet. Angiven i referenslänkens framriktning
Värdemängd:	1=gångfart 2=20 3=30 4=40 5=50 6=60 7=70 8=80 9=90 10=100 11=110 12=120 13=varierande 14=kunde inte härledas
Datatyp:	Heltal
Antal tecken:	2

Antal decimaler:	0
Ikke obligatorisk attribut:	Hastighetsgräns_bak
Kortnamn:	B_Hogst_22
Definition:	Högsta tillåten färdhastighet i km/h angiven i en trafikregel om hastighet. Angiven i referenslänkens bakåtriktning.
Värdemängd:	1=gångfart 2=20 3=30 4=40 5=50 6=60 7=70 8=80 9=90 10=100 11=110 12=120 13=varierande 14=kunde inte härledas
Datatype:	Heltal
Antal tecken:	2
Antal decimaler:	0
Ikke obligatorisk attribut:	Funktionell vägklass
Kortnamn:	Klass_181
Definition:	En klassificering baserad på hur viktig en väg är för det totala vägnätets forbindelsesemøjligheter.
Värdemængd:	0 = De viktigaste vejene 1 = 2 = 3 ... 4 5 6 7 8 9 = De minst viktige vejene
Datatype:	Upprækning
Ikke obligatorisk attribut:	Färjeled
Kortnamn:	Färja
Definition:	Förekomst av vägförbindelse over vanddrag med fartøj (vægfærje). Kan være almindelig (avgiftsfri) eller enskild.

Värdeomängd:	1. Ja 2. Nej 3. Okänt
Datatyp:	Uppräkning
Ikke obligatorisk attribut:	Vägtyp
Kortnamn:	Vägt_41
Definition:	Trafikverkets typning av vägar enligt överenskomna krav från verksamheten
Värdeomängd:	1 – Motorväg 2 – Motortrafikled 3 – Motortrafikled mötesfri 4 – 4-fältsväg 5 – Vanlig väg 6 – Vanlig väg mötesfri
Datatyp:	Uppräkning
Ikke obligatorisk attribut:	Nättyp
Kortnamn:	Natty_474
Definition:	Typ av nät
Värdeomängd:	1 bilnät 2 cykelnät 3 färjenät 4 gångnät
Datatyp:	
Ikke obligatorisk attribut:	F_Förbjuden färdriktning
Kortnamn:	F_FörbjudenFardriktning
Definition:	Trafikregel om förbjuden färdriktning på vägsträcka eller förbud mot infart till väg/gata meddelad genom föreskrift eller som resultat av fysisk vägutformning, t.ex. på- och avfarter i trafikplatser.
Värdeomängd:	0 Ej förekomst -1 Förekomst
Datatyp:	Uppräkning
Ikke obligatorisk attribut:	ÅDT samtliga fordon
Kortnamn:	ADT_f_117
Definition:	ÅDT, Årsmedeldygnstrafik. Avser trafikflöde fordon (antal per årsmedeldygn).
Värdeomängd:	0–200000

Datatyp:	Heltal
Mätenhet:	Antal per dygn under året.
Ikke obligatoriskt attribut:	ÅDT tunga fordon
Kortnamn:	ADT_I_115
Definition:	ÅDT, Årsmedeldygnstrafik. Avser trafikflöde lastbilar (antal per årsmedeldygn). Egentligen avses alla tunga fordon med totalvikt över 3,5 ton.
Värdeområde:	0–200000
Datatyp:	Heltal
Mätenhet:	Antal per dygn under året.
Ikke obligatoriskt attribut:	Vägbredd
Kortnamn:	Bredd_156
Definition:	Vägbanans medelbredd för angiven sträcka. För belagd väg avses avståndet mellan belägningskanterna eller kantstöden. För övrig väg avses bärig bredd, dvs. den del av vägbanan som uppfyller den angivna bärigheten. Angivet i meter med en decimal.
Värdeområde:	1,0 - 40,0
Datatyp:	Flyttal
Antal tecken:	4
Antal decimaler:	1
Mätenhet:	meter
Ikke obligatoriskt attribut:	Vinterdriftklass (Utgår från och med år 2023)
Kortnamn:	Drif_50
Definition:	Indelningen av vägar i driftklasser enligt vinterväghållningsstandard i driftsupphandling enligt regelverk VINTER 2003.
Värdeområde:	1 2 3 4 5
Datatyp:	Uppräkning
Ikke obligatoriskt attribut:	Vägunderhållsklass (ersätter Vinterdriftklass från och med år 2024)

Kortnamn:	Vagkl_564
Definition:	Anger genomsnittligt trafikflöde på statliga vägsträckor. Vissa sträckor kan vara justerade för att få till längre homogena sträckor inom och utanför driftområdesgränsen.
Värdeomängd:	1. Grundklassning är trafikflöde större än 16 000 fordon per dygn 2. Grundklassning är trafikflöde mellan 8 000–15 999 fordon per dygn 3. Grundklassning är trafikflöde mellan 1 500–7 999 fordon per dygn 4. Grundklassning är trafikflöde mellan 500–1 499 fordon per dygn 5. Grundklassning är trafikflöde mindre än 500 fordon per dygn
Datotyp:	Uppräkning
Icke obligatoriskt attribut:	Funktionellt prioriterat vägnät
Kortnamn:	Fpv_k_309
Definition:	Utpekad vägnät utifrån nationell och regional tillgänglighet.
Värdeomängd:	1 – Nationella vägar 2 – Regionalt viktiga vägar 3 – Kompletterande regionalt viktiga vägar
Datotyp:	Uppräkning
Icke obligatoriskt attribut:	VV-Slitlager (Utgår från och med år 2024)
Kortnamn:	typ_25
Definition:	Vägens slitlager (ytbeläggning) som förekommer på vägen.
Värdeomängd:	0 Uppgift saknas 1 Bituminös 2 Oljegrus 3 Grus 4 Sten 5 Betong 6 Y1G 7 Förseglad grus
Datotyp:	Uppräkning
Icke obligatoriskt attribut:	Slitlager (ersätter VV-slitlager från och med år 2025)
Kortnamn:	
Definition:	Vägens slitlager.
Värdeomängd:	1 belagd 2 grus
Datotyp:	Uppräkning

Icke obligatoriskt attribut:	Hållplats
Kortnamn:	Hallplats
Definition:	Anger absolutläget för hållplatsen enligt Samtrafikens register. Hållplats har i sin grundform punktutbredning. Den knyts till vägnätet genom att det genereras groddar ut från punktläget som sedan påförs vägnätet som en sträckutbredning.
Värdeomängd:	0 Ej förekomst -1 Förekomst
Datatyp:	Uppräkning
Icke obligatoriskt attribut:	Räffla_V
Kortnamn:	L_Raffe_396
Definition:	Förekomst av räffla på vänster sida på vägren i Referenslänkens riktning. Förekomst anges med vilken typ av räffla som förekommer.
Värdeomängd:	1 Sinus 2 Cirkulär Pennsylvania 3 Cirkulär Målilla 9 Okänt
Datatyp:	Uppräkning
Icke obligatoriskt attribut:	Räffla_H
Kortnamn:	R_Raffe_396
Definition:	Förekomst av räffla på höger sida på vägren i Referenslänkens riktning. Förekomst anges med vilken typ av räffla som förekommer.
Värdeomängd:	1 Sinus 2 Cirkulär Pennsylvania 3 Cirkulär Målilla 9 Okänt
Datatyp:	Uppräkning
Icke obligatoriskt attribut:	Räffla_M
Kortnamn:	M_Raffe_396
Definition:	Förekomst av räffla i mitten av vägen i Referenslänkens riktning. Förekomst anges med vilken typ av räffla som förekommer.
Värdeomängd:	1 Sinus 2 Cirkulär Pennsylvania 3 Cirkulär Målilla 9 Okänt
Datatyp:	Uppräkning

Icke obligatoriskt attribut:	Räffla_C
Kortnamn:	C_Raffe_396
Definition:	Förekomst av räffla korsande vägen över Referenslänken. Förekomst anges med vilken typ av räffla som förekommer.
Värdeomängd:	1 Sinus 2 Cirkulär Pennsylvania 3 Cirkulär Målilla 9 Okänt
Datatyp:	Uppräkning
Företeelse tillkomst:	Ja
Från-datum	2000-01-01
Utbredningstyp:	Sträckutbredning
Vägrafiknät:	Bilnät
På färjeled	Ja
Riktning	Ja
Samtidighet	Nej
Heltäckande	Nej
Ordnad	Nej
Sidoläge	Nej
Sidoavstånd	Nej
Historik	Nej

4.2.1. Datakatalogsförändringar

Datum	Ändring

5 Referenssystem

5.1. Rumsligt referenssystem

Plan	http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/3006
Höjd	http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/5613

5.2. Temporalt referenssystem

Temporalt	UTC+1
-----------	-------

6 Krav på datakvalitet

6.1. Krav på dataprodukten

6.1.1. Krav per datakvalitetsegenskap

Inga krav finns formulerade för denna produkt då den utgör en sammanslagning av flera andra produkter. Kvalitet får istället sökas i ingående produkter om man vill bilda sig en uppfattning om dataproduktens egenskaper. Se kapitel 8.1.1 och 8.1.2. för ingående produkter. Innan data publiceras på Lastkajen görs en grundläggande städning genom att snappa ihop glapp i vägnätet.

6.1.2. Aktualitet

Underliggande data ajourhålls kontinuerligt. Denna produkt skapas genom uttag av data en gång om året med betraktelsedatum 1 januari aktuellt år. Uttaget ska finnas tillgängligt för användare 15 februari samma år.

6.2. Uppföljning av kravuppfyllelse

Uppföljning av kravuppfyllelse görs genom automatiserade datakontroller av de dataset som ingår i produkten. De datakontroller som görs baseras på de regelverk och krav som finns på datamängderna och beskrivs i respektive dataproduktspecifikation. Genomförda kvalitetskontroller redovisas i metadata för respektive dataprodukt.

7 Metadata

7.1. Krav på metadata

Metadata ska ge information om dataprodukten så att man ska kunna hitta vilka data som finns samt kunna utvärdera om dataprodukten kan användas i den egna verksamheten. Det är i metadata som information om uppföljningar och kontroller anges, i dataproduktspecifikationen anges bara kvalitetskraven.

De metadata som skickas med leveranserna är typmetadata, dvs metadata som gäller all data för en specifik dataprodukt. Instansmetadata, metadata som gäller ett visst urval levereras inte i dagsläget. Formatet anpassas efter leveransen och kan antingen vara separata xml filer eller så ligger det inkluderat i levererad datafil.

Metadata för produkter som tillgängliggörs som öppna data eller omfattas av Inspire är publicerade i den nationella geodataportalen och är tillgänglig via www.geodata.se/geodataportalen. Metadata för produkter som inte är öppna data eller omfattas av Inspire kan också vara publicerade i den nationella geodataportalen.

7.2. Standard, profil eller dylikt

SIS-TS 80:2018 Geodata – Nationell metadataprofil för geografisk information

8 Datafångst och produktion

8.1. Datakällor

8.1.1. Initiala datakällor

Data hämtas från flera olika företeelsetyper i NVDB. En egenskap från en företeelsetyp knyts vid generering till den aggregerade produkten. Varje egenskap på dataprodukten anges med vilken företeelsetyp den kommer från följt av namnet på den egenskap som hämtas från företeelsen. Detta anges på formen <företeelsetyp>.<egenskap> Vid aggregering av dataprodukten har följande källor använts:

Väghållare=Väghållare.Väghållartyp

Hastighet i framriktning=Hastighetsgräns. Högsta tillåtna hastighet i referenslänkens framåtriktning

Hastighet i bakriktning=Hastighetsgräns. Högsta tillåtna hastighet i referens länkens bakåtriktning

Funktionell vägklass= Funktionell vägklass.klass

Färjeled= om finns =ja, annars nej

Vägtyp= Vägtyp.typ

Nättyp=Vägtrafiknät.Nättyp

F_Förbjuden färdriktning= om finns=-1 annars 0

ÅDT samtliga fordon=Trafik. ÅDT samtliga fordon

ÅDT tunga fordon=Trafik. ÅDT tunga fordon

Vägbredd=Vägbredd.bredd

Vägunderhållsklass=Vägunderhållsklass.Vägklass

Funktionellt prioriterat vägnät=Funktionellt prioriterat vägnät.fpv_klass

VV-Slitlager=VV-Slitlager.typ

Slitlager=Slitlager.Slitlagertyp

Hållplats= om finns=-1 annars 0

Räffla_V=Rällfla.Räffletyp

Räffal_H= Rällfla.Räffletyp

Räffla_M= Rällfla.Räffletyp

Räffla_C= Rällfla.Räffletyp

8.1.2. Datakällor för ajourhållning

Ajourhållning sköts genom att köra rutiner för grundgenerering. För ajourhållning används samma datakällor som för initial laddning och grundgenerering av data, dvs:

Väghållare=Väghållare.Väghållartyp

Hastighet i framriktning=Hastighetsgräns. Högsta tillåtna hastighet i referenslänkens framåtriktning

Hastighet i bakriktning=Hastighetsgräns. Högsta tillåtna hastighet i referens länkens bakåtriktning

Funktionell vägklass= Funktionell vägklass.klass

Färjeled= om finns =ja, annars nej

Vägartyp= Vägartyp.typ

Nättyp=Vägtrafiknät.Nättyp

F_Förbjuden färdriktning= om finns=-1 annars 0

ÅDT samtliga fordon=Trafik. ÅDT samtliga fordon

ÅDT tunga fordon=Trafik. ÅDT tunga fordon

Vägbredd=Vägbredd.bredd

Vägunderhållsklass=Vägunderhållsklass.Vägklass

Funktionellt prioriterat vägnät=Funktionellt prioriterat vägnät.fpv_klass

VV-Slitlager=VV-Slitlager.typ

Slitlager=Slitlager.Slitlagertyp

Hållplats= om finns=-1 annars 0

Räffla_V=Rällfla.Räffletyp

Räffal_H= Rällfla.Räffletyp

Räffla_M= Rällfla.Räffletyp

Räffla_C= Rällfla.Räffletyp

Ajourhållning av respektive dataprodukt sker enligt rutin för aktuella dataprodukter. Se ovan.

8.2. Produktion- INSAMLINGEREGLER

Regler för insamling finns för underliggande dataprodukter. Se kap 8.1.1.

9 Underhåll

9.1. Ajourhållning

Ajourhållning	Årlig uppdatering
Eventuell anmärkning	Önskemål från Tillväxtverket varje år från och med 2021. Tidigare levereras enligt önskemål (2008, 2014, 2018, 2020)

10 Regler för manérsättning

Hänvisning	-
------------	---

11 Tillhandahållande

11.1. Tillhandahållandeformat

Dataformat	Version	Språk	Teckentabell
Geopackage	-	Svenska	UTF 8

11.2. Tillhandahållandesätt

Tillhandahållandesätt	Beskrivning	URI till tjänsten	Dokumentation
FTP	Vid särskilda behov kan data levereras via FTP.		
Lastkajen	Trafikverkets tillhandahållandetjänst för väg- och järnvägsdata	https://www.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/anvanda-data-i-tjanst-eller-karta/	

12 Övrig information

Ingen övrig information om dataprodukten.

13 Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt

13.1. Gemensamma standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#1	Geographic Information – Data Product Specification	SS-EN ISO 19131:2022	Specifikationen ansluter till denna standard
#2	Geographic information - Data quality	SS-EN ISO 19157:2023	
#3	Geographic information - Metadata	SS-EN ISO 19115: 2003	
#4	Geografisk information – Nationell metadataprofil för geografisk information	SIS-TS 80:2018	www.geodata.se/geodataportalen
#5	Dataproduktspecifikation - Det svenska vägnätet	Gällande version https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	
#6	Dataproduktspecifikation - Företeelsetillkomst	Gällande version https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	
#7	Introduktion till NVDBs vägnät och företeelser	Gällande version https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	
#8	Vägdata - Termer, begrepp och förkortningar	https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	
#9	Handledning för datakvalitet	https://www.sis.se/relevantastandarderfrageodataenvgledning/Om19157/	
#10	Samtliga dataproduktspecifikationer	https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/	

13.2. Specifika standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#100			