

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 27, Borås-Växjö, förbi Bor

Värnamo kommun, Jönköpings län

Vägplan, 2021-03-10

Ärendenummer: 2017/109383



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 551 91 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 27, Borås-Växjö, förbi Bor.

Författare: Gunnarsson Anna, IVn1 Extern

Dokumentdatum: 2021-03-10

Ärendenummer: 2017/109383

Version: 1.0

Kontaktperson: Alexander Ivanovic

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅD FÖRSTUDIE	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med allmänheten	6
SAMRÅD VÄGUTREDNING	6
Samrådskrets vägutredning	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	7
SAMRÅD VÄGPLAN	8
Samrådskrets Vägplan	8
Samråd med berörd länsstyrelse	9
Samråd med berörd kommun	11
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
Samråd med berörda myndigheter och organisationer	15
Samråd med allmänheten	18
UNDERLAG	22

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Flera samråd har genomförts tidigt i planläggningsprocessen, redan i arbetet med förstudien år 1999–2000 hölls samrådsmöten med länsstyrelsen, Värnamo kommun och allmänheten. Även vid vägutredningen som genomfördes under åren 2000–2005 hölls ett antal samrådsmöten med olika intressenter. I arbetet med den vägplan som nu görs har Trafikverket upprättat ett nytt underlag för samråd (i form av Powerpointpresentation och kartor) för en vägplan avseende ny dragning för väg 27 förbi Bor, Värnamo kommun. Inbjudningar till fyra olika samråd för fastighetsägare har gjorts där underlag för samrådet har funnits tillgängligt via projektets hemsida. När projektet fortskridit och en väglinje tagits fram har en mer detaljerad samrådshandling tagits fram. Utskick av samrådshandlingen har gjorts via brev till fastighetsägare som kan komma att beröras och till intressenter i området. Bland de tillfrågade finns Länsstyrelsen i Jönköpings län, Värnamo kommun och särskilt berörda förvaltningar, verksamhetsutövare, föreningar och organisationer.

Följande samråd har hållits i projektet väg 27 förbi Bor:

15 november 2017	Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län
21 november 2017	Samrådsmöte med Värnamo kommun
4 januari 2018	Samrådsmöte med Värnamo kommun
18 januari 2018	Samrådsmöte med fastighetsägare i Bor
23 januari 2018	Samrådsmöte med Värnamo kommun
15 och 16 mars 2018	Samråd i fält med fastighetsägare i Bor
12 april 2018	Tidigt samråd med Länsstyrelsen i Jönköpings län
24 oktober 2018	Samråd med ledningsägare
25 oktober 2018	Samråd med allmänheten
19 november 2018	Samråd med Värnamo kommun
13 december 2018	Samråd med ledningsägare
31 augusti 2018	Samråd med Länstrafiken i Jönköping
16 januari 2019	Samråd med Länsstyrelsen i Jönköpings län

4 mars 2019	Samråd med Länstrafiken i Jönköping
25 mars 2019	Samråd med Länsstyrelsen i Jönköpings län
28 mars samt 1 april 2019	Samråd med fastighetsägare i Bor
21 maj 2019	Samråd med räddningstjänst och polismyndigheten, polisområde Jönköping
13 november 2019	Samråd med Länsstyrelsen i Jönköpings län
25 november 2019	Samråd med fastighetsägare i Bor

Trafikverket har dessutom kontinuerligt haft samråd och dialog med Värnamo kommun under arbetets gång.

Vägplanen är nu i skede samrådshandling för ny dragning av väg 27 förbi Bor och redogör för de effekter och konsekvenser det valda alternativet får samt vilka markanspråk som krävs. Länsstyrelsen i Jönköpings län har den 11 april 2000 fattat beslut om att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2017/109383.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats senast 2019-05-21.

Samråd Förstudie

Samråd med berörd länsstyrelse

I arbetet med förstudien hölls ett enskilt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län, 1999-06-04. Länsstyrelsen framförde bland annat att förbifarten måste ha en anslutning från industriområdet samt att vägutredningen behöver redovisa hur man ska klara passagen vid Voxtorps kyrka.

Länsstyrelsen beslutade 2000-04-11 att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd med berörd kommun

I arbetet med förstudien hölls ett samrådsmöte med Värnamo kommun, 1999-05-31. Värnamo Naturskyddsförening, SNF, var kallad till mötet men deltog inte. Värnamo kommun lyfte att väg 27 behöver ges en hög standard då vägen tillsammans med väg 25 och väg 30 utgör en förbindelse mellan Borås och Karlskrona/Karlshamn med fortsättningar mot Norge och Östeuropa.

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls 1999-06-16 i Bor.

Samråd vägutredning

Tre referensgrupper har samrått under vägutredningsskedet:

- ”Stora referensgruppen”, med representanter från Vägverket, Länsstyrelsen i Jönköpings län och Värnamo kommun.
- ”Lilla referensgruppen”, med representanter från Vägverket, Länsstyrelsen i Jönköpings län och Värnamo kommun. Gruppens uppgift har varit att jobba med Mål, mått och uppföljning av natur- och kulturvärden i transportsystemet.
- ”Intressentgrupp”, med representanter från Vägverket, Värnamo kommun, Voxtorps hembygdsförening, Bors Näringslivsförening, Vägföreningen i Bor, Värnamo Naturskyddsförening, Bors Hem och skola förening, LFR, Kyrkorådet och Voxtorps kyrkoråd.

Samrådskets vägutredning

Samrådskretsens för vägutredningen bestod av:

- Allmänheten
- Berörda föreningar och organisationer
- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Region Jönköping
- Värnamo kommun

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har genomförts med Länsstyrelsen i Jönköpings län. Mötena ägde rum inom de så kallade referensgrupperna ”Stora referensgruppen” respektive ”Lilla referensgruppen”. Referensgrupperna hade fyra sammanträden och genomförde en fältvandring.

Två komplement till vägutredningen har arbetats fram 2002-12-18 samt 2005-05-24. I samband med det hölls ytterligare ett samrådsmöte med länsstyrelsen och Värnamo kommun, 2002-01-28. I sitt yttrande över vägutredningen förordade Länsstyrelsen i Jönköpings län alternativ D.

Samråd med berörd kommun

Samråd har genomförts med Värnamo kommun under projektets gång. Mötena ägde rum inom de så kallade referensgrupperna "Stora referensgruppen" respektive "Lilla referensgruppen". Referensgrupperna hade fyra sammanträden och genomförde en fältvandring.

Två komplement till vägutredningen har arbetats fram 2002-12-18 samt 2005-05-24. I samband med det hölls ytterligare ett samrådsmöte med länsstyrelsen och Värnamo kommun, 2002-01-28. I sitt yttrande över vägutredningen förordade kommunen alternativ D med önskemål om viltstängsel längs med hela sträckan och ingen etappindelning.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under arbetets gång har två samråd hållits med "intressegruppen", 2000-11-08 samt 2000-12-07. Under mötena diskuterades bland annat val av korridor samt hantering av buller.

I samband med komplementet som togs fram 2002-12-08 hölls ytterligare ett samrådsmöte för politiker, tjänstemän i stadshuset och allmänheten i Bor, 2004-04-19. Under samrådstiden, den 20 april–7 maj 2004, inkom synpunkter från Bors Näringslivsförening och Bors Vägförening. Båda föreningarna förordade alternativ D med följande synpunkter:

- Viltstängsel längs hela sträckan
- Ingen etappindelning
- Den södra infarten ska göras trafiksäker

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls 2001-02-14 i Bor. Mötet annonserades i dagspress. Inga direkta synpunkter på korridorens sträckning framkom under mötet. I samband med komplementet som togs fram 2002-12-08 hölls ytterligare ett samrådsmöte för politiker, tjänstemän i stadshuset och allmänheten i Bor, 2004-04-19.

Under samrådstiden, den 20 april–7 maj 2004, inkom en del synpunkter från allmänheten. Majoriteten av de inkomna synpunkterna förordade alternativ C med bland annat följande argument:

- Om alternativ D väljs måste ett hus rivas.
- Om alternativ D väljs kommer betesmark att förstöras.
- Om alternativ D väljs uppstår en oacceptabel ljud- och bullernivå.
- Om alternativ D väljs försvinner kollektivtrafiken genom Voxtorp.
- Bästa linjen när alla aspekter vägs in.

- Enda tänkbara alternativ.

De som förordade alternativ D hade bland annat följande argument:

- Norra industriområdet blir en attraktiv plats för nya företag.
- Bra exponering för nya och befintliga företag.
- Minimerar risken för att trafiken från söder kör genom samhället.

Samråd vägplan

Samrådskrets Vägplan

Samrådskretsen har, inför samråd av samrådshandling, definierats som de fastighetsägare som kan antas bli direkt berörda och aktuell kommun vari åtgärden genomförs. Dessutom har ledningsägare och organisationer med verksamhet i området inkluderats i samrådskretsen. De myndigheter och organisationer som ingår i samrådskretsen är följande:

- E.ON Elnät Sverige
- Värnamo Energi
- Värnamo kommun
- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Riksantikvarieämbetet
- Skogsstyrelsen
- Region Jönköpings län
- Jordbruksverket
- Naturvårdsverket
- Havs- och vattenmyndigheten
- Folkhälsomyndigheten
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- SMHI
- Statens geotekniska undersökning
- Lantmäteriet

- Försvarsmakten
- Räddningstjänsten Värnamo kommun
- Statens geotekniska institut
- Polismyndigheten, polisområde Jönköping
- Boverket
- Lagans vattenråd
- Jönköpings Länstrafik
- Bors vägförening
- Voxtorps hembygdsförening
- Värnamo hembygdsförening
- Jaktvårdskrets
- Värnamo Naturskyddsförening
- Lantbrukarnas riksförbund Jönköping
- Svenska Jägareförbundet
- Bors arbetskommitté
- Värnamo Sportfiskarnas förbundsklubb
- Värnamo fågelklubb
- Markavvattningsföretag
- Drömninge Hindsekinds SFF.

Samråd med berörd länsstyrelse

Under projektets gång har flera möten hållits mellan Trafikverket och Länsstyrelsen i Jönköpings län. Ett inledande möte har hållits den 15 november 2017 för att informera Länsstyrelsen i Jönköpings län om att framtagande av en vägplan påbörjats samt för att diskutera behovet av ytterligare undersökningar och inventering i området med avseende på exempelvis miljö och kulturmiljö.

Ett möte har sedan hållits den 12 april 2018 för att presentera föreslagen vägsträckning av väg 27 för Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Tre samrådsmöten har även hållits gällande fladdermusinventeringen som skulle göras i området. Syftet med dessa möten var att komma överens om omfattning av den planerade inventeringen. Dessa möten hölls den 16 januari 2019, den 25 mars 2019 samt den 13 november 2019. Länsstyrelsen i Jönköpings län har övergripande synpunkter enligt nedan.

Länsstyrelsen i Jönköpings län undrar varför ny väg 27 inte ansluter till befintlig väg 27 norr om ekallén. De undrar även hur ekallén kommer att påverkas och påpekar att det är viktigt att spara så många träd som möjligt. Länsstyrelsen i Jönköpings län vill att Trafikverket redovisar kompensationsåtgärder tidigt i processen.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket svarar att övriga alternativ valts bort bland annat för att få bort trafiken från Voxtorps kyrka, norr om Bor. Därav ansluter inte ny väg 27 till befintlig väg 27 norr om ekallén. Gällande ekallén svarar Trafikverket att man kommer att behöva ta bort 2-4 av alléträden och kommer att försöka klara krondroppskant.

Länsstyrelsen i Jönköpings län kommenterar att strandskydd ingår i vägkorridoren och behöver hanteras inom ramen för vägplanen samt att inga insektsinventeringar har gjorts. Det kan finnas arter som omfattas av artskyddsförordningen, till exempel insekter som är knutna till ekarna eller fladdermöss. Inventeringar och dispensansökan kan behövas för dessa arter. Länsstyrelsen i Jönköpings län vill vara med och påverka omfattningen av insektsinventeringen.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tar med sig synpunkten gällande strandskydd. Trafikverket svarar på synpunkten om insektsinventering att utredningsområdet har varit för stort tidigare för att göra detaljerade inventeringar. Trafikverket planerar att göra detta framöver när väglinjen är bestämd. Lösningar för att minimera påverkan på enskilda arter kommer att studeras. Trafikverket informerar Länsstyrelsen i Jönköpings län om att inventering behöver göras under sommar eller höst 2018.

Under de tre möten som har hållits gällande fladdermusinventeringar informerar Länsstyrelsen i Jönköpings län Trafikverket att i södra Bor vid vattenstråket finns det en stor risk för en rik fladdermusfauna. Av denna anledning bör även denna punkt ingå i den planerade fördjupade fladdermusinventeringen. Länsstyrelsen i Jönköpings län vill veta vilka punkter som kommer att studeras vidare samt metodval innan den fördjupade fladdermus-inventeringen utförs för att kunna vara med och påverka.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket informerar att planen med den fördjupade fladdermusinventeringen är att fokusera på de områden där det finns fladdermus och att man inte kommer att undersöka områden utmed hela väglinjen. Alla arter kommer kanske inte att ingå i den fördjupade fladdermusinventeringen. Trafikverket ska undersöka och komma med förslag på vilka arter som kommer att studeras ytterligare.

Under samrådsmötet den 25 mars 2019 har Trafikverket presenterat omfattningen på den fördjupade fladdermusinventeringen. Länsstyrelsen i Jönköpings län håller med om omfattningen och anser att inga kompletteringar är nödvändiga.

Under det sista mötet om fladdermusinventeringen den 13 november 2019 fick Länsstyrelsen i Jönköpings län kännedom om resultatet av den fördjupade fladdermusinventeringen. Trafikverket meddelar att förslag på åtgärder avseende fladdermössen kommer att beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Samråd med berörd kommun

Trafikverket och Värnamo kommun har haft kontinuerliga avstämningsmöten under arbetets gång med vägplanen för att uppnå en optimal lösning.

Ett första samråd har hållits den 21 november 2017 med Värnamo kommun och därefter den 4 januari 2018. Syftet med dessa möten har varit att diskutera den gång- och cykelväg samt anläggande av ledningar som Värnamo kommun planerar i Bor.

Ett presentationsmaterial har tagits fram inför ett tidigt samråd med Värnamo kommun den 23 januari 2018. Syftet med mötet har varit att tidigt få in Värnamo kommuns synpunkter på föreslagen dragning av ny väg 27.

Ett samråd har även hållits den 19 november 2018 med syftet att diskutera gång- och cykelväg samt promenadstråk i Bor. Värnamo kommun har övergripande synpunkter enligt nedan.

Värnamo kommun planerar för utbyggnad av nya överföringsledningar mellan Värnamo och Bor. I samband med detta anläggs också en gång- och cykelväg mellan Värnamo (Bredasten) och Bor (Brostugan). Under samråden gällande ledningar och gång- och cykelväg är Trafikverket och Värnamo kommun överens om att det finns ett behov av samordning i projekten.

Gällande Trafikverkets förslag på en planskild korsningstyp i närheten av hembygdsgården anser Värnamo kommun att Trafikverkets förslag är en försämring med flera konsekvenser. Bland annat anser Värnamo kommun att tillgängligheten till industriområdet blir försämrade. De anser även att den tunga trafiken från industriområdet sannolikt kommer att, även efter utbyggnad av förbifarten, köra genom Bor. Boenden på östra sidan om befintlig väg 27 genom Vöxtorp kommer att bli instängda mellan två trafikerade vägar och en trevägskorsning i söder blir trafikfarlig.

Värnamo kommun önskar att Trafikverket tittar på en alternativ utformning och placering av trafikplats för att undvika intrång i de känsliga miljöerna kring hembygdsgården. Här menar Värnamo kommun att ett läge på Värnamo kommuns mark närmre industriområdet borde kunna vara möjligt. Värnamo kommun anser att det behövs en säker passage eller port mellan Trolleklippa (badplatsen) och skolan. Två planerade passager utmed sträckan anses befinna sig för nära varandra. Värnamo kommun vill att Trafikverket undersöker om den ena passagen kan anläggas närmre korsningen.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tar med sig de inkomna synpunkterna avseende korsningens placering längs vägen samt tar med Värnamo kommuns önskemål i den fortsatta vägutredningen. Passager kommer att ses över och ett arbete med risker pågår under projektets gång.

Värnamo kommun informerar Trafikverket den 16 december 2019 om att den planerade gång- och cykelvägen sannolikt inte kommer att kunna anläggas.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Flera olika samråd har hållits med berörda fastighetsägare. Inför samtliga samråd har berörda fastighetsägare kallats till mötet via ett brevutskick. Syftena med dessa möten har varit att inhämta information och synpunkter från fastighetsägarna och diskutera lösningar för enskilda vägar och tillgängligheten till skiften. Inför samtliga samråd har samrådshandlingen funnits tillgängligt på projektets hemsida på Trafikverkets webbplats samt att kartor har funnits att tillgå på mötesplatsen. Uppdaterad planlägningsbeskrivning har även funnits tillgänglig på projektets hemsida.

Följande möten har hållits med fastighetsägare i arbetet med vägplanen:

- Samråd har hållits den 18 januari 2018 med berörda fastighetsägare på Ansgarsgården i Bor.
- Samråd har hållits den 15 mars 2018 samt den 16 mars 2018. Dessa möten har hållits ute i fält där fastighetsägarna och Trafikverket har besökt utpekade och intressanta platser längs med planerad sträckning.
- Samråd har hållits den 28 mars 2019 samt den 1 april 2019. Mötena har hållits i Voxtorps hembygdsgård, Bor (Värnamo).
- Samråd har hållits den 25 november 2019. Mötet har hållits i Missionskyrkan, Bor (Värnamo).

Samrådsmöte med berörda fastighetsägare, Ansgarsgården den 18 januari 2018

Under samrådsmötet framförs flera synpunkter och frågor som diskuteras. En fråga som diskuteras är placering och utformning av trafikplats/korsning vid Voxtorps hembygdsgård. En annan fråga som diskuteras under samrådet är vilka bulleråtgärder som kommer att vidtas samt hur vinterväghållningen kommer att påverkas.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tar med sig synpunkterna och beaktar dem i det fortsatta arbetet med vägplanen. Gällande trafikplatsens placering och utformning pågår utredning om vilket alternativ som blir mest fördelaktigt. Beräkningar av bullernivåer kommer att göras längre fram i processen, när vägens exakta läge i plan och höjd är fastställt. Vägen kommer där det är möjligt att ges en låg profil. Vallar som då uppstår på sidorna av vägen ger reduktion av buller. Gällande snöröjning så bestäms det av Värnamo kommun.

Några fastighetsägare undrar hur Trafikverket kommer att lösa problemet med de barriäreffekter som uppstår där vägen delar av åkermark.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket kommer att ta med denna information i det fortsatta utredningsarbetet och planerar att anlägga en passage i norra delen av dessa åkermarker. Utformning av en passage håller på att studeras. Fler passager håller på att utredas.

Efter samrådet har det inkommit 13 skriftliga brev eller mejl med synpunkter på föreslagen vägsträcka av ny väg 27 förbi Bor. Även 6 samtal har inkommit till Trafikverket med synpunkter och frågor till Trafikverket gällande den planerade vägen. De inkomna synpunkterna sammanfattas nedan.

Flera fastighetsägare har synpunkter om att trafikplatsen/korsningen borde placeras längre söderut, exempelvis inom Värnamo kommuns industrimark. Av synpunkterna framgår att den trafikplats som föreslås vid Voxtorps hembygdsgård tar mycket skogs- och jordbruksmark i anspråk. I området finns även skyddsvärda kulturlämningar som påverkas. Den föreslagna korsningen i söder anses inte vara trafiksäker.

Trafikverkets bemötande

En möjlig utformning med planskildhet istället för trafikplats håller på att utredas. Trafikverket förklarar att den utformningen med enbart höger-höger-sväng gör att trafiken kan flyta på även i rusningstid. Lägre trafikbelastning söder om Bor motiverar enklare korsningstyp. Trafikverket utreder möjligheten att flytta anslutningspunkten från området med känslig miljö kring hembygdsgården till området närmre industriområdet.

Det önskas parallellvägar för åtkomst till skog- och jordbruksskiften. Exempelvis en parallellväg från kyrkvägen på norra vägar. Då kyrkvägen ska stängas önskas en port där för att kunna ta sig över. Även genomfart mellan åkrarna önskas för djurflyttning. Det framkom även att ett önskemål finns gällande att hålla ihop byarna Drömminge och Voxtorp genom att planera in en passage mellan dessa.

Trafikverkets bemötande

Tillgänglighet till skiften utreds. Det ska vara möjligt att fortsätta bruka marker. Det planeras ingen passage mellan Drömminge och Voxtorp eftersom det finns en alternativ väg.

Samrådsmöte med berörda fastighetsägare i fält den 15 mars 2018 och den 16 mars 2018

Förutom de synpunkter som har inkommit tidigare har några nya synpunkter inkommit. Under samrådet i fält frågar fastighetsägare hur trafikflödet påverkas och hur trafik kommer att ledas om under byggtiden. Fastighetsägarna undrar om raket längs nuvarande väg 27 genom Voxtorp ska vara kvar efter att förbifarten är byggd och om hastigheten på befintlig väg 27 kommer att ändras. Fastighetsägarna informerar

Trafikverket om att korsningar måste dimensioneras för stora och långa tillståndspliktiga transporter.

Trafikverkets bemötande

Trafikflöden kommer att beskrivas i Miljökonsekvensbeskrivningen. Även på det allmänna samrådet kommer information ges om trafikflöden. Omledningar och byggplanering blir en fråga för bygghandlingen i senare skede. Trafikverket kommer dock att behöva ta en del tillfällig mark i anspråk för tillfälliga byggvägar och upplagsplatser. Hastigheterna inne i Bor kommer att vara samma som idag. Utanför Bor kan det vara aktuellt att sänka hastigheten till 70 km/h och 50 km/h vid korsningar. Det kommer att utredas om räcket kommer att vara kvar. Trafikverket tar med sig informationen gällande tillståndspliktiga transporter i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Samrådsmöte med berörda fastighetsägare den 28 mars 2019 och 1 april 2018

Trafikverket har presenterat ett förslag för berörda fastighetsägare som har skiften på båda sidor av ny väg 27 i norra delen för att de ska nå sina skiften genom en vändplats. Den brukningsväg som idag finns planeras även att rustas upp och användas för att nå två skiften.

Berörda fastighetsägare har önskemål om en enskild väg österifrån mellan fastigheten Värnamo Lundboholm 2:4 och den planerade nya sträckningen av väg 27.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket svarar att det inte finns tillräckligt med utrymme för en enskild väg där. Istället föreslås andra skadeförebyggande åtgärder såsom byte av mark som då får diskuteras med de berörda fastighetsägarna.

Trafikverket presenterar även en lösning för fastighetsägare söderut längs sträckan. En egen påfart föreslås på den planerade planskilda korsningen för en berörd fastighetsägare med en vändplats som innebär att den även kan användas av ytterligare en berörd fastighetsägare. Då det troligen blir förändringar i gemensamhetsanläggningen informerar Trafikverket att de står för kostnaden för lantmäteriförrättningen.

En berörd fastighetsägare är i behov av en annan lösning för att nå sina skiften och föreslår att en enskild väg byggs för att lösa problemet. Två fastighetsägare önskar en utfart direkt på planerad väg 27 för att komma åt skogsmark.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket och berörd fastighetsägare är överens om att fortsätta samråda gällande detta. Trafikverket svarar att det inte är tekniskt möjligt med en utfart på väg 27.

Samrådsmöte med berörda fastighetsägare den 25 november 2019

En fastighetsägare undrar hur hanteringen av vatten påverkar den nuvarande sänkningen som är gjord.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket kommer att återkomma i den frågan.

Under samrådet har förslag och överenskommelser gällande enskild väg, utfart samt servitut diskuterats. Diskussionen kommer att fortsätta mellan Trafikverket och fastighetsägare.

Samråd med berörda myndigheter och organisationer

Trafikverket har tagit emot synpunkter från nedanstående myndigheter och organisationer efter det samråd som hölls den 15 oktober 2018 (se avsnitt samråd med allmänheten). Trafikverket har svarat på samtliga enskilda synpunkter per brev. Nedan presenteras en sammanfattning av de inkomna synpunkterna.

Försvarsmakten, Havs- och vattenmyndigheten, Jordbruksverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har tagit del av samrådshandlingen i rubricerat ärende men har inte något att erinra i rubricerat ärende.

Statens geotekniska institut har tagit del av samrådshandlingen i rubricerat ärende. Materialet har gått igenom avseende säkerhetsfrågor samt geoteknisk och hydrogeologisk omgivningspåverkan. Statens geotekniska institut kommer att gå igenom markmiljö och föroreningar i skedet granskningshandling. Statens geotekniska institut har synpunkter i avseende på stabilitet som bör beaktas i den fortsatta planeringen. Då det finns lös lera och torv i södra delen av sträckan är det viktigt att studera stabiliteten. Statens geotekniska institut har även synpunkter avseende en grundvattenförekomst vid Brostugan, väster om Voxtorp. Detta bör anges i granskningshandlingen eftersom formationen har högt skyddsvärde.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har tagit emot synpunkterna och tar med sig frågan om stabilitet och synpunkter avseende grundvatten i det fortsatta arbetet med vägplanen. Grundvattenmagasinet vid Brostugan kommer att hanteras och beskrivas i den miljökonsekvensbeskrivning som håller på att tas fram.

Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut (SMHI) har tagit del av samrådshandlingen i rubricerat ärende. Deras yttrande avgränsas till oceanografi, hydrologi (ytvatten) och meteorologi (inklusive miljö och buller). SMHI vill att Trafikverket tar hänsyn till det framtida klimatet i sin planering av samhället. Det handlar om att lufttemperaturen förväntas stiga, risk för skyfall ökar och flöden från våra vattendrag förväntas förändras med ändrade snötillgångar och nederbördsförhållanden. SMHI hänvisar till de regionala klimatanalyserna för länen samt till analyser med avseende på historiska och framtida skyfall. SMHI hänvisar även till Klimatanpassningsportalen för att inhämta kunskap till projektet. SMHI tycker att en emissionsinventering av den nya anläggningen bör göras för att identifiera om en

miljövinst är möjlig. I inventeringen ska det framgå hur stora utsläppen av växthusgaser är idag och i framtiden.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har tagit emot synpunkterna och tar med sig frågan om det framtida klimatet och synpunkter avseende klimatanpassning i det fortsatta arbetet med vägplanen. En klimatkalkyl tas fram i projektet. Klimatkalkylen är ett verktyg som uppdateras löpande under projektets gång för att effektivt hantera projektets klimatpåverkan samt hitta åtgärder för att minska påverkan. Gällande en emissionsinventering svarar Trafikverket att det inte är aktuellt.

SMHI förordar att det ska underlättas för cyklister för att minska utsläppen. Det ska vara attraktivt att välja cykel framför bilen.

Trafikverkets bemötande

Gällande att underlätta för cyklister har hänsyn tagits till inkomna synpunkter gällande var allmänheten cyklar och Trafikverket planerar att anlägga en passage för att det fortsatt ska vara möjligt att cykla. Med den nya sträckningen av väg 27 ökar tillgängligheten för gång- och cykeltrafiken genom Bor eftersom trafiken på nuvarande väg 27 kommer att minska kraftigt genom Bor.

SMHI anser att det ska framgå om gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar med mera klaras för boende i området. Det är även viktigt att bullernivåer uppnås. Avseende hydrologi bör sträckningar i närheten av vattendrag utformas omsorgsfullt så att naturliga förhållanden inte påverkas och hänsyn bör även tas till översvämningsrisker.

Trafikverkets bemötande

Miljö kvalitetsnormer och uppfyllandet av dessa kommer att beskrivas i den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram för projektet. En bullerutredning har gjorts där det säkerställs att riktvärden för bullernivåer klaras. Sträckningar i närheten av vattendrag utformas omsorgsfullt och översvämningsrisker har beaktats.

Styrelsen för Drömninge Hindsekind SFF har inkommit med synpunkter i rubricerat ärende. De har synpunkter gällande stängning av Kyrkovägen och dess negativa effekter. De har även synpunkter gällande användning av samfällighetens vägar under byggtiden samt hur en brukningsväg mellan Ulås och Voxtorp kan utformas. Styrelsen menar att en stängning av Kyrkovägen medför förlängda insatstider för utryckningsfordon samt att om Kyrkovägen stängs kommer trafiken genom byarna att öka. De enskilda vägarna är inte byggda för tung trafik under byggtiden.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har tagit emot synpunkterna. Gällande att leda om trafik till enskilda vägen så kommer detta att undvikas och det kommer att utredas om körning på vägarna medför slitage. I det fallet kommer avtal att upprättas. Trafikverkets markförhandlare kommer att ha dialog med vägföreningen och skador kommer att

bevakas. Trafikverket kommer att se över lösningen gällande möjligheten att ta sig mellan Voxtorp och Ulås. Gällande insatstider bedöms det bli en marginell skillnad med den nya vägen i jämförelse med idag.

Trafikverket rekommenderar vägföreningen att göra överenskommelser med entreprenören om vilka vägar som får användas och vilka som inte får användas. Trafikverket tar även med detta i det fortsatta arbetet. Tillfälligt markanspråk kommer att behöva tas på delar av vägföreningens vägar.

Voxtorp LRF har inkommit med synpunkter i rubricerat ärende. De inkomna synpunkterna handlar om att vägen tar skogs- och jordbruksmark i anspråk där skiften delas upp i mindre obrukbara markbitar. De anser att den nya vägen skapar en barriär som splittrar kyrkbyn och att vägen påverkar viktiga natur- och kulturvärden. Voxtorp LRF vill att Trafikverket kartlägger vägnätet för den gröna näringen så att det fungerar tillfredställande i framtiden.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har tagit emot synpunkterna. Vad gäller intrång kan Trafikverket i vissa fall erbjuda skadeförebyggande åtgärder såsom arronderingsförbättringar och förrättningskostnaden tillfaller då Trafikverket helt eller delvis. I framtagandet av vägplanen görs en avvägning mellan olika intressen vilket ibland innebär att kultur- och naturmiljö påverkas. Påverkan på natur- och kulturvärden beskrivs i miljökonsekvensbeskrivningen. Trafikverket kommer att se över det enskilda vägnätet och föreslå förbättringar för berörda.

Samråd med ledningsägare har hållits den 24 oktober 2018 samt den 13 december 2018 via Skype där presentationsmaterial i form av ritningar presenterades och diskuterades. Under samrådet diskuterades även lämpliga lösningar för de ledningar som påverkas. Resultatet presenteras i ett PM Samordning ledningar, och hänvisning till mötesprotokollet har noterats nedan i Underlag.

Värnamo naturskyddsförening har inkommit med synpunkter i rubricerat ärende. Naturskyddsföreningen anser att en ny väg innebär en ökning av trafiken. De anser att det saknas ett motiv till att bygga den norra delen av sträckan. Påverkan på naturresurser och dess klimateffekter bör utredas ytterligare. Det bör även beskrivas hur mycket livsmedelsproduktion som går förlorad.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har tagit emot synpunkterna. Flertalet av Naturskyddsföreningens synpunkter kommer att beskrivas i den miljökonsekvensbeskrivning som håller på att tas fram.

Skogsstyrelsen har inkommit med synpunkter i rubricerat ärende. De upplyser Trafikverket om att det finns en nyregistrerad nyckelbiotop i form av en skogsbiologisk värdekärna nordväst om samhället.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har tagit emot synpunkterna och tar detta med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Samråd med Länstrafiken i Värnamo har hållits den 31 augusti 2018 samt den 4 mars 2019.

Jönköpings Länstrafik önskar att Trafikverket utreder möjligheten att upprusta busshållplats Kvadervägen och skapa bra anslutningar till busshållplatsen.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tar med sig frågan i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverket efterfrågar resandestatistik för hållplatser på sträckan. Voxtorps kyrka samt Drömmingevägen har 2–3 påstigande om dagen. Trafikverket efterfrågar också information om skolskjuts men detta sköts av Värnamo kommun och ingen statistik finns hos Jönköpings Länstrafik.

På samrådet den 3 mars 2019 har Trafikverket undersökt möjligheten med att upprusta busshållplatsen Kvadervägen. Trafikverket har beslutat att hållplatsläget Kvadervägen flyttas och upprustas. Det anpassas till Värnamo kommuns nya detaljplan för industriområdet. Plats för cykelställ ska finnas i anslutning till busshållplatserna. Hållplatserna ska utformas med bussficka för ökad trafiksäkerhet.

Samråd med räddningstjänsten och polismyndigheten, polisområde Jönköping har hållits den 21 maj 2019. Vägplanen presenterades och nedan sammanfattas några synpunkter från räddningstjänsten och polismyndigheten, polisområde Jönköping.

Räddningstjänsten anser att driftvändplatsen som planeras vid Brostugan är osäker att använda då hastigheten på vägen är 100 km/h och trafiken måste korsas. Räddningstjänsten funderar över om det kommer finnas öppningar i mittsepareringen, vilket skulle hjälpa utryckningsfordon att komma fram snabbare.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har förståelse för detta men det är inte motiverat att bygga en planskildhet för tre fastigheter som påverkas i detta fall. Trafikverket kommer att studera en planskildhet i ett angränsande projekt. Trafikverket meddelar att i dagläget finns det inga öppningar utöver driftvändplats och korsningar, men ska ta med sig det och se över rimligheten i att ha fler öppningar.

Samråd med allmänheten

Ett samråd för allmänheten har hållits i Missionskyrkans lokaler den 25 oktober 2018 i Bor. Brevutskick har gjorts i enlighet med den framtagna sändlistan. Annonser har publicerats i Post- och Inrikes Tidningar och i tidningen Värnamo Nyheter. Planlägningsbeskrivningen har uppdaterats den 10 oktober 2018 och har funnits tillgänglig på projektets hemsida. Framtagen vägplan på föreslagen väg har funnits

tillgänglig på projektets hemsida på Trafikverkets webbplats. Under mötet presenteras den föreslagna vägen på en Powerpointpresentation, i presentationsmodell samt på kartor.

Samrådsmöte med allmänheten den 25 oktober 2018

Under samrådsmötet har flera synpunkter framförts och frågor har diskuterats. Frågorna som diskuteras gäller passagerna, tung trafik, framkomligheten, utförande, viltstängsel, bulleråtgärder, motionsspår, markåtkomst och enskilda vägar.

En fråga ställs gällande om Trafikverket kan påverka lastbilstrafiken fram till 2022. Allmänheten undrar om det är möjligt att låta lastbilar köra en annan väg (via Lagan-Ljungby). Allmänheten undrar även om Trafikverket kan sätta upp mätutrustning som mäter hur fort lastbilarna kör. På samrådet ställs frågor gällande om det finns planer på viltpassager samt passager för personer.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tar med sig frågan om mätutrustning. Det kommer att bli ett antal passager för olika typer av vilt samt för personer.

Det finns två strövområden i området och allmänheten undrar om man kommer att kunna ta sig till dessa även efter utbyggnaden av den nya vägen.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket kommer att anlägga ett antal passager till strövområdet söder om Bor och till skogsområdet norr om Bor kommer man att kunna ta sig genom att passera befintlig väg 27. Det kommer att bli avsevärt lägre trafikmängder på befintlig väg efter utbyggnaden av ny väg 27.

Inkomna synpunkter, brev, mejl, skrivelser och telefonsamtal

Under perioden den 25 oktober 2018 till den 20 november 2018 har möjligheten att lämna synpunkter på samrådshandlingen för projektet funnits. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har informerats om detta via brev den 10 oktober 2018. Allmänheten har informerats via tidningsannons daterad 2018-10-19. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Totalt har Trafikverket fått in 56 synpunkter gällande samrådshandlingen. Dessa berör bland annat markintrång, påverkan på enskilda vägar, framkomlighet för den gröna näringen, passager, buller och motionsspår.

Det har inkommit synpunkter på att det förslag som presenterades på samrådet den 25 oktober 2018 är bättre än det förslag som presenterades i januari 2018. Förslaget innebär dock att de som driver företag i Bor får längre körväg plus att vägen genom Drömninge stängs. Det finns ingen ekonomisk kompensation. Det är orimligt att företagarna ska betala för längre körvägar. Vissa fastighetsägare och arrendatorer i Drömninge/Voxtorp kommer behöva köra en lång sträcka på nya vägen för att komma åt sina skiften.

Trafikverkets bemötande

Det kommer att bli en längre körsträcka. Förlängda köraavstånd är en fråga för ersättningsförhandlingarna i ett senare skede. Sådana diskussioner kommer att genomföras med de fastigheter som berörs. Vägförslaget kan fortfarande justeras. Trafikverket tar gärna emot synpunkter på hur vägarna används. Även som arrendator har man rätt till viss ersättning.

Det har även inkommit synpunkter gällande att fordon med nedsatt hastighet kommer att behöva köra på ny väg 27, där vägen viker av åt norr vid kyrkan, vilket kommer att påverka framkomligheten.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tar gärna emot upplysningar om vilka vägar det rör sig om specifikt och arbetar sedan vidare med frågan för att om möjligt hitta en lösning.

Allmänheten undrar hur lång tid det tar att färdigställa byggnationen och vilken del som kommer att byggas först.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket räknar med att det kommer att ta två byggsäsonger. Det kommer att bli en totalentreprenad och därmed styr entreprenören själv hur man lägger upp arbetet. En liten del kommer Trafikverket att styra, till exempel vid korsningen. Trafikverket har valt totalentreprenad för att uppmuntra till konkurrens och låta entreprenören komma med egna lösningar.

Allmänheten frågar om statistiken gällande antalet resenärer per dag stämmer och om skolskjutsen är inräknad i statistiken. Enligt allmänheten stämmer inte de siffrorna med antalet påstigande. Det ifrågasätts även hur Trafikverket arbetar för målet med att öka kollektiv-, gång- och cykeltrafik. Det blir längre transportvägar för jordbruket och för allmänheten till affärer, skola och vård.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket kommer att dubbelkolla statistik med länstrafiken (JLT) angående antalet påstigande och om skolskjuts räknas in i denna statistik. Angående ökad kollektiv-, gång- och cykeltrafik finns det många mål som Trafikverket arbetar mot, men alla kan inte uppfyllas i samtliga projekt. Projektet ger en positiv effekt på att minska antalet dödade och skadade i trafiken. Lokala företagare kan få en längre transportväg, medan det för samhället i stort blir ett effektivare transportsystem. Trafikverket samverkar med Värnamo kommun för att få till möjligheten att cykla mellan Bor och Värnamo.

Allmänheten anser att den nya väg 27 kommer att påverka natur- och kulturmiljön negativt. Bland annat kommer hembygdsgården att avskiljas från det närliggande kulturlandskapet på grund av vägen. En del grova ekar kommer att behöva tas ner.

Trafikverkets bemötande

Angående natur- och kulturmiljö medför projektet negativa konsekvenser på natur- och kulturmiljön. Det är något som Trafikverket inte helt och hållet kan undvika vid byggnation av väg i ny sträckning. I miljökonsekvensbeskrivningen kommer de effekter och konsekvenser som projektet har på natur- och kulturmiljö samt kompensationsåtgärder och andra vidtagna åtgärder att redovisas. Miljökonsekvensbeskrivningen är en del av vägplanen i skedet granskningshandling och kommer att finnas med när vägplanen tillgängliggörs för granskning. Trafikverket samråder med Länsstyrelsen i Jönköpings län angående miljöpåverkan och under framtagandet av miljökonsekvensbeskrivningen. Trafikverket genomför de åtgärder som åligger oss och minimerar vår påverkan på natur- och kulturmiljö i den utsträckning det är möjligt både under byggtiden och för framtiden.

Allmänheten anser att det finns behov av en anslutning i den södra delen av sträckan mot Södergård. Anslutningen behövs även för båtrampstrafiken och cykeltrafiken. Allmänheten menar att den planerade passagen för motionsspåret är onödig då den inte används längre. Istället används Söragårdsrundan.

Trafikverkets bemötande

Angående ny anslutning mot Södergård studeras det i dagsläget möjligheten att dra en enskild väg över fastigheten Skräddarebo 2:4 parallellt med väg 27 och som ansluter till trevägskorsningen. Med en sådan här lösning skulle även cykel- och båtrampstrafiken lösas. Trafikverket kommer att se över passagen för motionsspåret och undersöka om det finns en bättre placering. Söragårdsrundan kommer att behöva förändras för att kunna ha den till en rimlig kostnad.

Allmänheten har önskemål om en gång- och cykelväg över vägen från Drömminge till kyrkan då kyrkvägen planeras att stängas. Allmänheten anser att det krävs en brukningsväg mellan Ulås och Voxtorp för att långsamtgående fordon inte ska skapa en flaskhals på ny väg 27. Med det nuvarande förslaget tvingas den gröna näringen ut på ny väg 27.

Trafikverkets bemötande

Angående gång- och cykelväg från kyrkan under ny väg 27 till Drömmingevägen bedömer Trafikverket att anslutningen mot Drömminge strax innan hembygdsgården är en acceptabel ersättningsväg. Eftersom det kommer att bli mindre trafik på befintlig väg 27 efter utbyggnaden kommer den att kunna användas till att gå och cykla på. Det blir i vissa fall något längre att gå och cykla, men skillnaden i avstånd är för liten för att Trafikverket ska kunna motivera en passage över eller under den nya vägen. Gällande en väganlutning mellan Ulås och Voxtorp ses detta över i det fortsatta arbetet med vägplanen. Det föreslås att den befintliga vägen från Ulås ska användas av berörda fastighetsägare, likaså driftvärdplatserna för åtkomst till skiften utmed befintlig väg 27 och vidare mot Voxtorp.

Underlag

1. Minnesanteckningar tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län, daterade 2017-11-15. Ärendenummer TRV2017/109383
2. Minnesanteckningar tidigt samrådsmöte med Värnamo kommun, daterade 2017-11-21. Ärendenummer TRV2017/109383
3. Minnesanteckningar tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län, daterade 2017-11-15. Ärendenummer TRV2017/109383
4. Minnesanteckningar tidigt samrådsmöte med fastighetsägare, daterade 2018-01-18. Ärendenummer TRV2017/109383
5. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, odaterat. Ärendenummer TRV2017/109383
6. Muntliga synpunkter från privatperson i telefonsamtal, daterat 2018-01-22. Ärendenummer TRV2017/109383
7. Minnesanteckningar från tidigt samråd med Värnamo kommun, daterade 2018-01-23. Ärendenummer: TRV2017/109383
8. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via e-postmeddelande, daterat 2018-01-23. Ärendenummer TRV2017/109383
9. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-01-30. Ärendenummer TRV2017/109383
10. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, odaterat. Ärendenummer TRV2017/109383
11. Muntliga synpunkter från privatperson i telefonsamtal, daterat 2018-01-30. Ärendenummer TRV2017/109383
12. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-02-02. Ärendenummer TRV2017/109383
13. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-02-05. Ärendenummer TRV2017/109383
14. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-02-05. Ärendenummer TRV2017/109383
15. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, odaterat. Ärendenummer TRV2017/109383
16. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, odaterat. Ärendenummer TRV2017/109383

17. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, odaterat.
Ärendenummer TRV2017/109383
18. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-02-18.
Ärendenummer TRV2017/109383
19. Muntliga synpunkter från privatperson i telefonsamtal, daterat 2018-02-26.
Ärendenummer TRV2017/109383
20. Muntliga synpunkter från privatperson i telefonsamtal, daterat 2018-03-13.
Ärendenummer TRV2017/109383
21. Minnesanteckningar möte fastighetsägare, daterat 2018-03-15 samt 2018-03-16. Ärendenummer TRV2017/109383
22. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-03-20.
Ärendenummer TRV2017/109383
23. Minnesanteckningar från tidigt samråd med Länsstyrelsen i Jönköpings län, daterade 2018-04-12. Ärendenummer: TRV2017/109383
24. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via e-postmeddelande, daterat 2018-04-19. Ärendenummer TRV2017/109383
25. Muntliga synpunkter från privatperson i telefonsamtal, daterat 2018-04-19.
Ärendenummer TRV2017/109383
26. Muntliga synpunkter från privatperson i telefonsamtal, daterat 2018-07-03.
Ärendenummer TRV2017/109383
27. Skriftliga synpunkter inkomna från Försvarsmakten via brev, daterat 2018-10-10. Ärendenummer TRV2017/109383
28. Skriftliga synpunkter från Jordbruksverket via mejl, daterat 2018-10-11.
TRV2017/109383
29. Skriftliga synpunkter från Havs- och vattenmyndigheten via mejl, daterat 2018-10-15. TRV2017/109383
30. Minnesanteckningar samråd med ledningsägare via Skype, daterat 2018-10-24.
TRV2017/109383
31. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
32. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
33. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383

34. Minnesanteckningar samrådsmöte 20181025_1530, daterade 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
35. Minnesanteckningar samrådsmöte 20181025_1730, daterade 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
36. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
37. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
38. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
39. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
40. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
41. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
42. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
43. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via mejl, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
44. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via mejl, daterat 2018-10-25.
Ärendenummer TRV2017/109383
45. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-10-29.
Ärendenummer TRV2017/109383
46. Skriftliga synpunkter från Samhällsskydd och beredskap via mejl, daterat 2018-10-29. TRV2017/109383
47. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via mejl, daterat 2018-10-29.
Ärendenummer TRV2017/109383
48. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via mejl, daterat 2018-10-30.
Ärendenummer TRV2017/109383
49. Muntliga synpunkter från privatperson i telefonsamtal, daterat 2018-10-30.
Ärendenummer TRV2017/109383
50. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-11-02.
Ärendenummer TRV2017/109383

51. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via mejl, daterat 2018-11-11.
Ärendenummer TRV2017/109383
52. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via mejl, daterat 2018-11-08.
Ärendenummer TRV2017/109383
53. Skriftliga synpunkter från Styrelsen för Drömminge Hindsekind SFF via mejl,
daterat 2018-11-11. TRV2017/109383
54. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, odaterat.
Ärendenummer TRV2017/109383
55. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via mejl, daterat 2018-11-12.
Ärendenummer TRV2017/109383
56. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-11-14.
Ärendenummer TRV2017/109383
57. Skriftliga synpunkter från SMHI via brev, daterat 2018-11-15. TRV2017/109383
58. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via mejl, daterat 2018-11-17.
Ärendenummer TRV2017/109383
59. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-11-18.
Ärendenummer TRV2017/109383
60. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via brev, daterat 2018-11-18.
Ärendenummer TRV2017/109383
61. Skriftliga synpunkter från Värnamo naturskyddsförening via mejl, daterat 2018-
11-19. Ärendenummer TRV2017/109383
62. Skriftliga synpunkter från Sveriges geotekniska institut via mejl, daterat 2018-
11-20. Ärendenummer TRV2017/109383
63. Skriftliga synpunkter från Voxtorp LRF avdelning via brev, odaterat.
Ärendenummer TRV2017/109383
64. Skriftliga synpunkter från Värnamo kommun via brev, daterat 2018-12-10.
Ärendenummer TRV2017/109383
65. Minnesanteckningar samråd med ledningsägare via Skype, daterat 2018-12-13.
Ärendenummer TRV2017/109383
66. Kompletterande till yttrande över vägplan, daterat 2019-01-11.
Ärendenummer TRV2017/109383
67. Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen i Jönköpings län, daterade
2019-01-16.
Ärendenummer: TRV2017/109383

68. Skriftliga synpunkter från Skogsstyrelsen via mejl, daterat 2019-01-22.
Ärendenummer TRV2017/109383
69. Avstämningsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län. Daterat 2019-03-25.
Ärendenummer: TRV2017/109383
70. Minnesanteckningar från samråd med fastighetsägare, daterade 2019-03-28.
Ärendenummer: TRV2017/109383
71. Minnesanteckningar från samråd med fastighetsägare, daterade 2019-04-01.
Ärendenummer: TRV2017/109383
72. Minnesanteckningar från samråd med blåljus. Daterade 2019-05-21.
Ärendenummer: TRV2017/109383
73. Minnesanteckningar från möte med Länsstyrelsen i Jönköpings län om fladdermöss. Daterade 2019-11-13. Ärendenummer: TRV2017/109383
74. Minnesanteckningar från samråd med fastighetsägare, daterade 2019-11-25.
Ärendenummer: TRV2017/109383



Trafikverket, 553 05 Jönköping. Besöksadress: Bataljonsgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se