



Väg 27 förbi Bor

Vägutredning med
Miljökonsekvensbeskrivning

Objektnr 62 50 06

2001-09-26

Destinationsundersökningen har utförts under september 2000 - september 2001 av följande organisationer och personer:

BESTÄLLARE

Projektledare: Bengt Linder tel 036-19 20 40 (t o m 2001-02-14)
Projektledare: Åsa Tolf tel 036-19 22 75 (fr o m 2001-02-14)

VÄGVERKET REGION SYDÖST tel 036-19 20 00
551 91 JÖNKÖPING fax 036-19 22 00

KONSULT

Uppdragsansvarig: Paul Myhrberg
Trafik: Per Eneroth och Josefin Selander

TYRÉNS INFRAKONSULT
Box 27 tel 044 -10 68 00
291 21 KRISTIANSTAD fax 044 -21 13 26

Tyréns uppdragsnummer: 47012-08111
2001-09-26

Tyréns sökväg: 47012-08111/Rapport/Destinationsundersökning/Destinationsundersökning010926

Omslagsbild: Flygfoto över utredningsområdet sett från söder

Flygfoto: Arnold Nilsson, Arnold Air AB

Innehållsförteckning

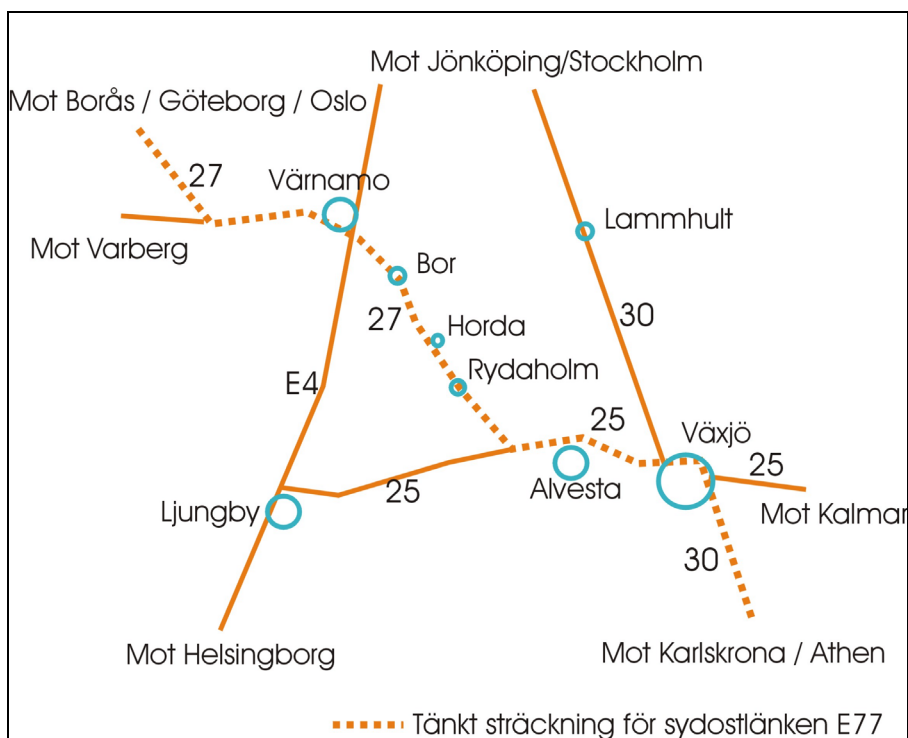
INLEDNING OCH SYFTE	3
FÖRUTSÄTTNINGAR	3
UTFÖRANDE.....	5
PENDLARSTATISTIK	5
KOLLEKTIVTRAFIKRESANDE/SKOLRESOR.....	5
NUMMERSKRIVNING	6
HASTIGHETS- OCH FLÖDESMÄTNINGAR	6
UNDERSÖKNING AV LASTBILTRAFIKEN.....	6
RESULTAT.....	7
HASTIGHETSMÄTNINGAR	7
PRELIMINÄRA TRAFIKFLÖDESBERÄKNINGAR	7
RESANDEFÖRDELNING FORDONSTRAFIK	8
SLUTSATSER.....	10

Inledning och syfte

Förbifarten förbi Bor har behandlats under flera år. En oklarhet i diskussionerna kring förbifarten har varit hur stor del av trafiken som är genomfartstrafik och därmed försvinner från samhället vid en förbifart. För att få reda på hur förbifarten kommer att påverka trafiken genom Bor utfördes denna destinationsundersökning hösten 2000. I destinationsundersökningen har material kring resandet i och till/från Bor studerats.

Förutsättningar

Väg 27 genom Bor trafikeras till stor del av pendlingstrafik till Värnamo. Avståndet på endast ca 8 km medför att många bor i Bor och arbetar i Värnamo. På något längre avstånd från Bor ligger Växjö (5 mil) och Jönköping (7 mil). Den streckade linjen i figuren nedan representerar sydostleden, väg E77, från Oslo/Göteborg till Karlskrona/Athen, som attraherar långväga genomfartstrafik.



Vägsystemet kring Bor.

I Bor bor det ca 1360 personer. Näringslivet i Bor domineras storleksmässigt av industriföretagen Bordörren och Trelleborg Building Systems. I Bor finns flera olika typer av service bland annat: högstadieskola, bibliotek, sporthall, servicehus, vårdbostäder och butiker. Skolan medför ett stort behov av att korsa väg 27. Utanför skolan har därför väg 27 hastighetsreglerats till 30 km/h. Hastighetsregleringen har markerats med hastighetsdämpande åtgärder som avsmalningar.



Översikt bild av Bors samhälle.

Utförande

Pendlarstatistik

I Folk och bostadsräkningen som utfördes 1990 fann man att ca 300 personer bor i Bor och arbetar i Värnamo, medan 132 personer som pendlar till Bor från Värnamo i det omvända förhållandet.

Kollektivtrafikresande/Skolresor

Idag går det tre regionala busslinjer genom Bor. Nummer 270 går mellan Värnamo och Alvesta med nio turer på vardagarna och tre turer på lördagen. Nummer 271 går mellan Värnamo och Lammhult med tre turer på vardagarna. Denna busslinje fungerar också som skolbuss. Nummer 274 är en expressbuss mellan Värnamo och Växjö, med två turer per dygn, som inte stannar i Horda. I Bor finns en hållplats vid järnvägsstationen och en på väg 27 vid korsningen med Savens väg.

Enligt statistik från Jönköpings Länstrafik reser ca 60 personer/dygn mellan Bor och Värnamo och lika många mellan Bor och Horda/Rydaholm/Alvesta/Växjö. I Bor finns ett högstadium med elever från Horda och Rydaholm, många av eleverna åker buss till Bor. Detta är troligen förklaringen till att lika många resor går söderut som norrut. Cirka 15 resor/dygn går mellan Bor och Lammhult. Vad som ingår i zonen Bor visas i figuren nedan.



Kollektivtrafiklinjerna kring Bor.

År 2003 beräknas den utökade tågtrafiken mellan Jönköping-Värnamo och Värnamo-Växjö ha kommit igång. Tågen planeras att stanna i Bor, om det blir så kommer ett mötesspår och en hållplats att anläggas.

Nummerskrivning

Nummerskrivningen utfördes den 21 november år 2000, klockan 06.00-12.00, 13.00-18.00. Vägverket Konsult engagerades som underkonsult. Nummerskrivning innebär att de tre siffrorna på nummerskylten registreras i utvalda punkter för alla fordon som passerar platsen. Lastbilar särskildes vid registreringen. I varje mätpunkt noteras alla bilnummer upp på fordonen som färdades i båda riktningarna. Efter registreringen matchas de inmatade siffrorna. De som identifierats vid två olika mätpunkter inom en tid av 10 min antas vara genomfartstrafik.

I Bor där syftet var att urskilja genomfartstrafiken valdes punkter i utkanten av Bors samhälle. Nummerskrivningen utfördes i punkt 1, 2 och 3, se figur sida 4.

Hastighets- och flödesmätningar

I samband med nummerskrivningen utfördes även mätningar av hastighets- och fordonsflöden. Hastigheter och fordonsflöden mäts med hjälp av slangar som placeras tvärs vägen.

Slangarna registrerar även fordonens axelavstånd och gör det därmed möjligt att skilja på personbilar och lastbilar. Längre axelavstånd än 3,3 m definieras som en lastbil, samma definition gällde vid nummerskrivningen.

Slangarna låg ute hela vecka 47, samt två dagar in i vecka 48. Slangarna var placerade i punkt 1, 2, 3 och 4 i figuren på motstående sida.

Undersökning av lastbiltrafiken

Då det många gånger är svårt att se nummerskylten på lastbilar eftersom den ofta är smutsig och kan sitta lite varstans på fronten gjordes en kompletterande uppföljning av lastbilstrafiken från Bors samhälle. En rundringning bland de största företagen visade att ca 250 lastbilstransporter går mellan Bor och Värnamo (och vidare till slutlig destination) varje vardagsdygn.

Resultat

Hastighetsmätningar

Hastighetsmätningarna gav följande resultat:

	Skyltad hastighet (km/h)	Medel hast. (km/h)	85-percentil (km/h)
Norra Bor	90	85	95
Östra Bor	70	68	80
Södra Bor	70	76	87
Vid skolan	30	38	47

(85-percentil dvs de 15 % kör fortast kör i högre hastigheter än 85 percentilen)

Tidigare studie av åtgärderna vid skolan juni 1998 visar på 39 km/h i medelvärde och 47 km/h i 85-percentil. 85-percentilen har alltså höjts något, medan medelhastigheten har bibehållits (Utvärdering av provisoriska åtgärder, 1999).

I övriga punkter är hastighetsnivåer högre till följd av att slangarna var placerade i samhällets utkanter, dvs utanför 50km/h begränsningen.

Preliminära trafikflödesberäkningar

Beräkningar av årsdygnstrafiken (ÅDT) visar att de uppmätta värdena är betydligt högre, ca 15 %, än tidigare räkningar från 1998. Det finns en tydlig tendens att trafiken har ökat, samtidigt finns dock anledning att handskas med viss försiktighet med siffrorna då de baseras på mätvärden på endast en vecka (ÅDT mäts vanligtvis under flera veckors tid för att mätvärdena ska vara stabila).

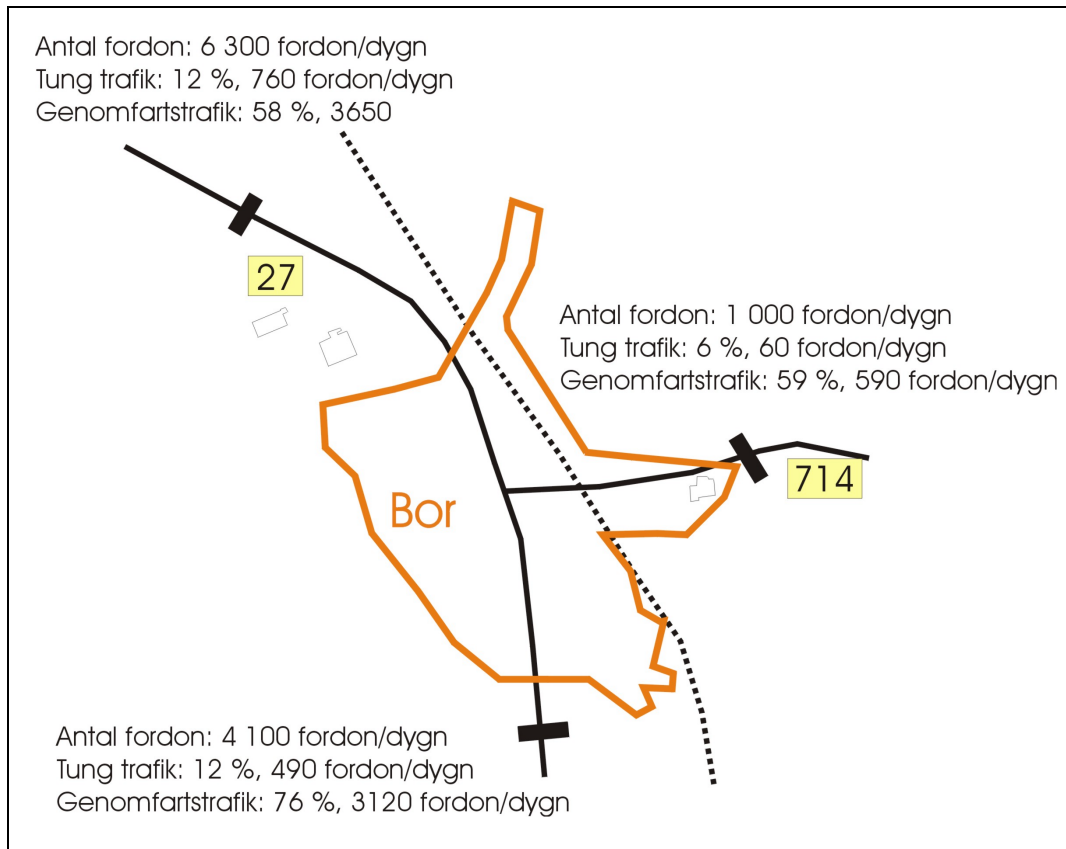
Det kan finnas en trolig förklaring till trafikökningen. Efter ombyggnaden och standardhöjningen av E4 väljer fler att köra väg 27 via Värnamo och därefter E4 på väg tex från Karlskrona/Växjö mot Stockholm/Jönköping framför att köra väg 30 från Växjö och norrut, trots omvägen.

	1998		2000		2010		2025	
Totala trafikflöden	Totalt	Tung trafik	Totalt	Tung trafik	Totalt	Tung trafik	Totalt	Tung trafik
Rv 27 Norra Bor	5410	9%	6250	12%	7515	13%	9485	14%
Rv 27 Södra Bor	3620	11%	4110	12%	4943	13%	6240	14%
Väg 714	1350	5%	1040	6%	1243	6%	1564	7%
Väg 694	240	4%	240	4%	298	4%	375	5%

Bedömd trafikutveckling.

Resandefördelning fordonstrafik

Destinationsundersökningen visar att av trafiken i ett snitt norr om Bor är 58 % genomfartstrafik och i söder ca 76 %. Om genomfartstrafiken till Gällaryd inte räknas med blir procentsatserna ca 49 % i norr och ca 74 % i söder, det är denna trafik som flyttas ut till en eventuell förbifart. Att siffran är lägre i norr beror på att trafikmängderna har ökat pga. pendlingstrafiken mellan Bor och Värnamo. Antalet som kör genom Bor är oförändrat i norr som söder men den procentuella andelen minskar.



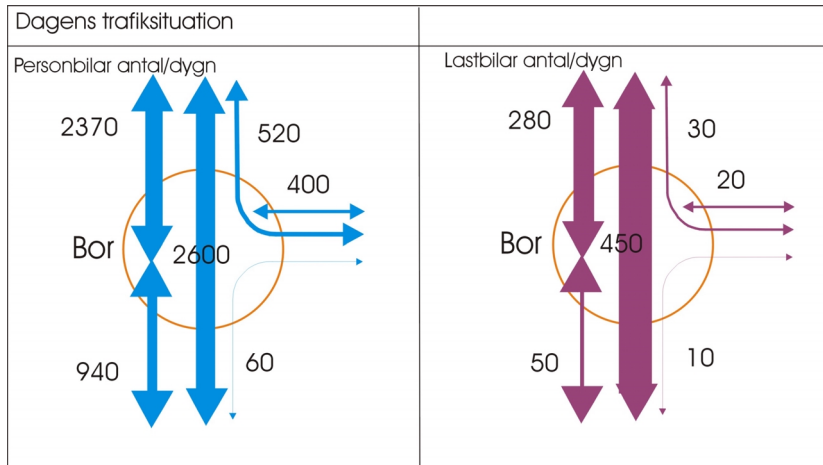
Resultat av destinationsundersökning nov 2000.

Figurerna på motstående sida illustrerar hur trafiksituationen ser ut idag i Bor. Pilarna som går igenom cirkeln visar genomfartstrafiken

Studeras fördelningen av trafiken mer ingående finner man att ca 2 400 resor görs från Bor och norrut varje dag. Resorna består bland annat av:

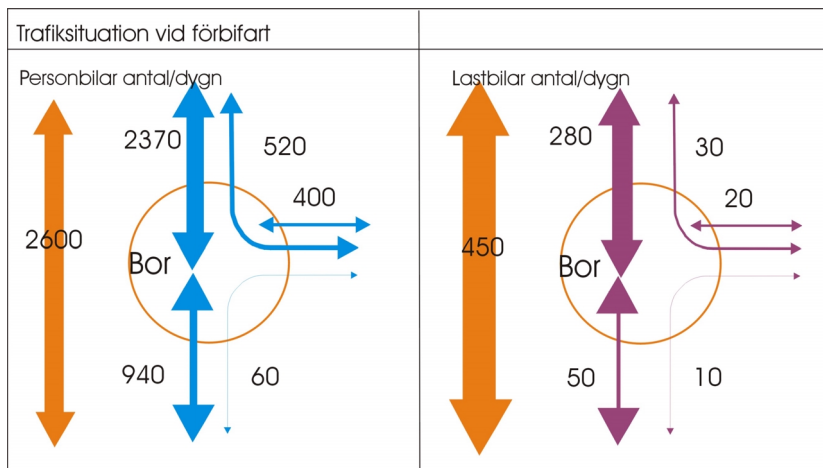
- Arbetsresor trafik till/från Värnamo ca 900 resor
- Arbetsresor till/från omgivande mindre småorter.
- Fritidsresor eller andra ärenden i Värnamo
- Infartstrafik från omgivningarna kring Bor, t ex för att äta lunch i Bor eller handla i mataffären

Den tunga trafiken har en högre genomfartsandel än personbilstrafiken. Förhoppningsvis kommer andelen lastbilstransporter att minska i framtiden, men detta kräver en ändring av transportpolitiken. Destinationsundersökningen visar att en stor del av lastbilstransporterna alstras i Bor, och att den alstrade trafiken i hög utsträckning ska norrut. Ca 280 lastbilstransporter/ dygn går till och från Bor i riktning norrut.



Dagens trafiksituation i Bors samhälle.

Figuren nedan illustrerar hur genomfartstrafiken flyttas ut ur samhället om förbifarten anläggs.



Genomfartstrafik som flyttas ut ur Bors samhälle om förbifarten anläggs.

Slutsatser

Sammanfattningsvis visar destinationsundersökningen att en hög andel av personbilstrafiken (mer än 50 %) genom Bor är genomfartstrafik, för lastbilstrafiken är andelen genomfartstrafik ännu högre (ca 60 %). Idag är trafiken ett stort störningsmoment i Bor. De boende i Bor känner sig inte trygga och deras rörelsefrihet begränsas. Den lösning som finns för dessa problem är en förbifart.

Övriga resor med kollektiva färdmedel kan komma att förändras i samband med att tågtrafiken gör ett stopp i Bor, hurvida det blir detta eller ej är inte bestämt. Detta skulle kunna medföra en viss förändring av bilresandet till och från Bor om en endast marginellt.

Pendlarmängden kan tänkas förändras i samband med att en förbifart placerar samhället Bor vid sidan av väg 27. Men det är idag svårt att bedöma om den skulle öka eller minska.