

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 23 Älmhult-Växjö, delen Huseby-Marklanda

Alvesta och Växjö kommun, Kronobergs Län

Vägplan, 2018-10-26

Ärendenummer: TRV 2018/17391



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 721 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 23 Älmhult-Växjö, delen Huseby-Marklanda, Alvesta och Växjö kommun, Kronobergs län, Vägplan

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2018-10-26

Ärendenummer: TRV 2018/17391

Objektnummer: 157313

Version: 0.2

Kontaktperson: Chris Thórisson, Projektledare, 010-124 16 50

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med allmänheten	10
Samrådsmöte på orten	11

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Ett samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Kronobergs län. Kommunerna, kollektivtrafikmyndigheten, ledningsägare, övriga statliga myndigheter och organisationer samt övriga berörda intressenter har fått information om projektet brevlades och en annons har publicerats i lokaltidningen, där det står att man har möjlighet att lämna synpunkter angående projektet. Länsstyrelsen tog beslut 2018-04-26 om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-01-22, 2018-03-02, 2018-09-28 och 2018-10-26.

Samrådskrets

Aktuell länsstyrelse har informerats om projektet vid möte med Trafikverket i Växjö 2018-01-16.

Växjö och Alvesta kommun, kollektivtrafikmyndighet, ledningsägare, övriga statliga myndigheter och organisationer samt övriga berörda intressenter har fått information om projektet brevlades och var handlingarna finns tillgängliga.

Alla svar som yttranden och frågor som inkommit till Trafikverket är diarieförda under diarienummer TRV 2018/17391.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med länsstyrelsen i Kronobergs län hölls 2018-01-16. Dagordning och diskussionsunderlag har översänts till länsstyrelsen två veckor innan mötet. Minnesanteckningar från samrådsmötet finns diariefört under diarienummer TRV 2018/17391.

Länsstyrelsen bjöds in att yttra sig om samrådsunderlaget via brev. Denna information har också annonserats till allmänheten i Post- och inrikes tidningar 2 mars 2018, Smålandsposten 3 mars 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 2 mars 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 2–23 mars 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det nya vägförslaget.

Länsstyrelsen bjöds in via brev att närvara vid samrådsmöte på orten som hölls den 24 maj 2018 och att yttra sig om samrådshandlingen. Mötet annonserades även i Post- och inrikes tidningar 18 maj 2018, Smålandsposten 19 maj 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 18 maj 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 22 maj–15 juni 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det presenterade förslaget.

Den 16 januari 2018 hölls ett samrådsmöte där syftet och behovet av projektet redovisades tillsammans med en övergripande bild av den kommande miljöbeskrivningens innehåll samt projektets huvudsakliga miljöfrågor.

Länsstyrelsen upplyste om en pågående ansökan om tillstånd till deponi för överskottsmassor på täktområdet i Snugge som ligger invid väg 23. En sådan kommer ge ökade transporter och infartsvägen behöver i så fall anpassas för detta. Även infartsvägen till industriverksamheten väster om Marklanda behöver beaktas vad gäller transporter till verksamheten.

Länsstyrelsen påpekade att sträckan förbi Mad sjö, Snugge är ett kulturhistoriskt känsligt avsnitt, bland annat eftersom Linnes gamla cykelväg går här. Strandskyddet är viktigt att hantera i MKB:n, eventuellt i ett eget kapitel. Samt att vid beskrivning av områdesskydd bör fokus ligga på de skyddade områdenas kärnvärden.

Möjligheten att skapa/förbättra befintliga naturmiljöer längs vägen, till exempel i form av skötsel av värdefulla gräsmarker, lyftes av länsstyrelsen.

Trafikverkets kommentarer: Trafikverket samråder med tåkten vid Snugge så att infarten till verksamheten anpassas efter verksamhetens behov. Även infarten till industriverksamheten i Marklanda beaktas så att tillgängligheten ska förbli god för transporter till denna.

Trafikverket har beaktat länsstyrelsens synpunkter vid framtagandet av miljöbeskrivningen.

Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet studera möjligheten att skapa och/eller förbättra befintliga naturmiljöer längs vägen. Eventuella kompensationsåtgärder måste dock föreslås

innanför vägområdet, då Trafikverket inte får ta mer mark i anspråk än nödvändigt för vägen.

Länsstyrelsen i Kronobergs län inkom med nytt yttrande 2018-03-23, som refererar till samrådsunderlag daterat 2018-02-28.

Länsstyrelsen är positiv till ombyggnaden och den kommer bidra till att öka säkerheten och framkomligheten på sträckan. De konstaterar också att samrådshandlingen kompletterats enligt de synpunkter som kom fram på mötet som hölls 2018-01-16.

Underlaget bör i det fortsatta arbetet belysa:

- Vilka värden som kommer att påverkas och hur.
- utfarter stängs och sidovägar byggs, vad innebär detta och vad medför det för påverkan på landskap och värden.
- Hur rör sig oskyddade trafikanter runt området vid Huseby. Det är ett av länets största besöksmål och det är viktigt att oskyddade trafikanter kan röra sig i alla riktningar, det gäller också Huseby Bruks behov att sköta och nå jordbruksmarkerna.
- Väg 23 är en prioriterad väg för farligt gods och det bör analyseras om det finns behov av andra åtgärder med anledning av detta.
- Om det finns behov av större justeringar av vägen i plan och profil behöver massbalans och massornas hantering belysas.
- Det behövs en beskrivning där det tas upp vilka åtgärder som ska utföras för att inte miljökonsekvensnormer (MKN) ska påverka aktuella vattenförekomster där man även ska motivera varför MKN inte påverkas av planerad ombyggnad av väg. Även vattenförekomster som inte omfattas om MKN men ändå påverkas bör tas med.
- Helhetsmiljöer för både natur- och kulturvärden bör analyseras och redovisas i MKB:en då de geografiska gränserna för riksintressen inte är absoluta utan att även förändringar i anslutning till riksintressena kan komma att påverka riksintressena som helhet.
- I samrådsunderlaget bör anges att länsstyrelsen fattat beslut om kompletterande arkeologisk utredning. Samråd krävs enligt kulturmiljölagen.
- Kristina Nilssons födelsehem, Snugge ligger i anslutning till väg 23 och byggnadsminnet med tillhörande skyddsområde skyddas genom kulturmiljölagen. Vid förändring av anslutning till byggnadsminnet bör samråd och eventuellt tillstånd inhämtas hos Länsstyrelsen. Byggnadsminnet bör redovisas i fortsatt hantering och beaktas som känslig miljö.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket beaktar länsstyrelsens synpunkter och kommentarer under fortsatt framtagande av samrådshandlingen.

Trafikverket skickade en förfrågan om beslut angående betydande miljöpåverkan för vägplanen som inkom till Länsstyrelsen i Kronoberg 2018-04-04. Den 26 april 2018 fattade Länsstyrelsen beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd med berörd kommun

Alvesta och Växjö kommuner bjöds in att yttra sig om samrådsunderlaget via brev. Denna information har också annonserats till allmänheten i Post- och inrikes tidningar 2 mars 2018, Smålandsposten 3 mars 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 2 mars 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 2–23 mars 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det nya vägförslaget.

Alvesta och Växjö kommun bjöds in via brev att närvara vid samrådsmöte på orten som hölls den 24 maj 2018 och att yttra sig om samrådshandlingen. Mötet annonserades även i Post- och inrikes tidningar 18 maj 2018, Smålandsposten 19 maj 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 18 maj 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 22 maj–15 juni 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det presenterade förslaget.

Växjö kommun inkom med yttrande 2018-03-23. De ser positivt på ombyggnaden av riksväg 23 med tillhörande ökad trafiksäkerhet och höjd hastighet.

Alvesta kommun inkom med yttrande 2018-03-27. De har inget att erinra över samrådsunderlaget.

Länsstyrelsen var också inbjuden via brev till samrådsmöte på orten som hölls den 24 maj 2018. Mötet annonserades även i Post- och inrikes tidningar 18 maj 2018, Smålandsposten 19 maj 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 18 maj 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 22 maj-15 juni 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det presenterade förslaget.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som kan bli särskilt berörda, enligt identifierad samrådsrets, bjöds in att yttra sig om samrådsunderlaget via brev. Denna information har också annonserats till allmänheten i Post- och inrikes tidningar 2 mars 2018, Smålandsposten 3 mars 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 2 mars 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 2–23 mars 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det nya vägförslaget.

Inga synpunkter har inkommit från enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Berörda myndigheter och organisationer som kan bli särskilt berörda, enligt identifierad samrådsrets, bjöds in att yttra sig om samrådsunderlaget via brev. Denna information har också annonserats till allmänheten i Post- och inrikes tidningar 2 mars 2018, Smålandsposten 3 mars 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 2 mars 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 2-23 mars 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det nya vägförslaget.

Havs- och vattenmyndigheten

Inkom med yttrande 2018-03-07. De avstår att yttra sig i rubricerat samråd, med skriver också att detta inte innebär att myndigheten tagit ställning i sakfrågan.

Naturvårdsverket

Inkom med yttrande 2018-03-08. De avstår att lämna synpunkter.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Inkom med yttrande 2018-03-19. De avstår att lämna synpunkter.

Sveriges geologiska undersökning

Inkom med yttrande 2018-03-19. De avstår att lämna synpunkter, men hänvisar till sin checklista för planering av infrastrukturprojekt.

Polisen

En dialog har förts med polisen enligt projekteringsmötesprotokoll 5, daterad 2018-02-16.

Trafikpoliserna i Växjö inkom med yttrande 2018-03-19. På berörd sträcka har de idag en kontrollplats på båda sidor om vägen och den vill de ha kvar och de vill att det görs förbättringar, både med tanke på deras egen arbetsmiljö och för att förbereda för kommande arbetsredskap som t ex mobila vågar mm. De vill t ex också ha bommar vid in och utfarter.

Trafikverkets kommentar: Fortsatt dialog kommer hållas i det fortsatta arbetet.

Samrådsmöte har hållits med Polisen enligt minnesanteckningar, daterad 2018-09-03.

Trafikverkets kommentar: Anslutningar från väg 23 till trafikkontrollplatserna kommer göras på enfältssträckor. Övriga önskemål är av typ detaljutformningar t ex bom vid infarter, fundament till vågar etc. Dessa kommer att ses över i kommande skede.

Lantbrukarnas riksförbund

Inkom med yttrande 2018-03-19. De är införstådda med behovet av en förbättrad vägstandard på väg 23 men påpekar att det måste göras med minsta möjliga intrång och ta hänsyn till jord- och skogsbruksnäringens nuvarande och framtida behov.

Viktigt att det redan i planeringsstadiet finns med lämpliga viltpassager och att läget för placeringen av dessa ska ske i samråd med markägare och lokala företrädare.

Trafikverkets kommentar: Den första punkten tas med i fortsatt arbete. En passageplan tas fram inom projektet som bland annat hanterar lämplig placering av viltpassager. Placeringen har skett utifrån flera faktorer där dialog med eftersöksjägare har varit en källa.

Skogsstyrelsen

Inkom med yttrande 2018-03-21. De har inga direkta invändningar mot projektet och skriver att skogliga naturvärden enbart berörs till en liten del i förslaget till breddning av väg. De ser gärna att äldre grova träd som avverkas kan läggas in i intilliggande skog för att bli död ved, vilket gynnar den biologiska mångfalden.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig kommentaren. Angående äldre grov ved får ingen mark tas i anspråk för ändamålet att skapa död ved i intilliggande skogsmark, utan sådana platser måste finnas inom vägområdet alternativt kommas överens om med markägaren.

Försvarsmakten

Inkom med yttrande 2018-03-22. De avstår att lämna synpunkter.

Christina Nilssons släktförening

Inkom med yttrande 2018-03-23. De är angelägna om att avfarter mot Snugge norr- och söderifrån samt att skyltningen blir tydlig för att underlätta för besökare att hitta dit.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten tas med i det fortsatta arbetet

Region Kronoberg

Med Region Kronoberg, Länstrafiken har en dialog förts angående busshållplatser mm. Länstrafiken har återkommit med underlag på hur många påstigande varje befintlig hållplats har i respektive riktning, de ser gärna även att pendelparkering anläggs.

Region Kronoberg inkom med yttrande 2018-03-23. Region Kronoberg anser att ombyggnaden genom breddning och mittseparering för höjd hastighet och ökad trafiksäkerhet ses som särskilt betydelsefullt och prioriterat. Möjligheten att resa med kollektivtrafik får inte försämrats. Samrådshandlingen bör tydligt beskriva hur förläggningen av cykeltrafiken parallellt med vägen kommer att se ut.

Trafikverkets kommentar: Samråd ska hållas i det fortsatta arbetet. Beskrivning av förläggningen av cykeltrafiken längs med väg 23 kommer detaljeras i kommande skede när arbetet i frågan har kommit längre.

Statens geotekniska institut

Inkom med yttrande 2018-03-23. SGI yttrar sig med att planeringen är i ett tidigt skede och berör inga förorenade områden och att de avvaktar med eventuella synpunkter till kommande MKB.

E.ON

Inkom med yttrande 2018-03-27. Informerade om att särskilda bestämmelser och föreskrifter måste iaktas för arbete under och bredvid kraftledningar. Innan arbete i ledningsområdet påbörjas ska det samrådask med E.ON.

Trafikverkets kommentar: Samråd ska hållas i det fortsatta arbetet.

Samråd med allmänheten

Allmänheten bjöds in att yttra sig om samrådsunderlaget via annons i Post- och inrikes tidningar 2 mars 2018, Smålandsposten 3 mars 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 2 mars 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 2–23 mars 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det nya vägförslaget.

Från allmänheten har det mellan den 2018-03-04 och 2018-03-23 kommit in 8 stycken yttranden med följande innehåll:

- Vägen förbi Marklanda gård trafikeras av långsamtgående jordbruksmaskiner och dessa maskiner blir allt större och detta måste tas hänsyn till.
- På vägsträckan förbi Marklanda gård vistas mycket människor till häst, cyklister och barn och hänsyn till dessa ska tas vid planeringen av den nya vägen.
- Varför kan man inte komma igång med vägen tidigare och varför började man bygga om på den bredaste delen (Energylän flygfält).
- Önskan om en säker övergång till badplatsen vid Madsjö, och var kommer placeringen av den planskilda övergången att ligga?
- Bra att vägen görs mer trafiksäker men måste hastigheten höjas? Minimal tidsvinst, och befarar ökat krockvåld, mer utsläpp från bilarna, risken för farliga omkörningar ökar och ökat vägslitage.
- Hur kommer trafiken på väg 23 ledas om under byggtiden? Är det på småvägarna genom Villtofta och Odenslanda? Husen som ligger utmed de vägarna är gamla de har inte den bästa förutsättningen för tung trafik.
- Hur är det tänkt att de busshållplatser som nu ligger vid anslutningarna med vägarna 692 och 697 ska se ut efter ombyggnaden?
- Kommer det bli belysning vid den nya anslutningen med väg 692/697? Kommer det bli belysning vid busshållplatserna?
- Många cyklar och kör moped till Växjö och skola i Räfte, önskemål om att man tänker på och planerar för en cykelväg från anslutningsvägarna Odenslanda,

Vederslöv och Öja, eventuellt skulle "gamla" väg 23 till viss del kunna göras om till cykelväg.

Trafikverkets kommentar: Samråd kommer hållas i det fortsatta arbetet när arbetet kommit längre och då kommer svar att kunna ges på ovanstående frågor.

Samrådsmöte på orten

Samrådsmöte på orten hölls 2018-05-24.

Inbjudan skickades ut via brev till alla enligt identifierad samråds-krets. Mötet annonserades även i Post- och inrikes tidningar 18 maj 2018, Smålandsposten 19 maj 2018 och Växjöbladet Kronobergaren 18 maj 2018. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig under tiden 22 maj-15 juni 2018 och på Trafikverkets kontor i Växjö. Alla har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det presenterade förslaget.

På mötet närvarade 50 personer. Protokoll från mötet finns i Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2018/17391.

Frågor och synpunkter som kom fram på under mötet:

- Varför byggs/mötessepareras inte hela sträckan från räckesavslutet innan Huseby bruk?

Svar: Många faktorer som påverkar, bl.a. en kostnadsfråga, komplikationer och anpassning av angränsande projekt.

- Vad kommer hastigheten dimensioneras till?

Svar: 100 km/h

- Hur kommer man att klara trafikstockningen vid i Växjö?

Svar: Sträckan närmst Växjö ingår inte i projektet. Denna åtgärd påverkar troligtvis inte trafiksituationen vid Räfte. Österleden vid Fagrabäck prioriteras i första hand.

- Påverkas trafiken vid anslutningen till Gemla på grund av hastighetshöjningen på väg 23?

Svar: Mötessepareringen avslutas i god tid före korsningen, som får bibehållen hastighet. Vi bedömer att det blir ingen eller liten påverkan.

- Vad händer med hastigheten förbi Marklanda, kommer den ligga på 90 km/h eller kommer den sänkas till 70 km/h?

Svar: Hastigheten kommer ses över i samband med att beslut om hastighetshöjningen i projektet tas.

- Hur påverkas anslutningarna vid Marklanda?

Svar: TRV tittar på hela delen och gör en bedömning vilka som ska vara kvar samt vilken utformning de ska ha.

- Kommer viltstängsel sättas upp på hela sträckan?

Svar: Viltstängsel löper ungefär lika långt som mitträcket. Kommer även göras anpassningar vid vägkorsningar.

- Kommer det finnas en cykelväg från Odenslanda till Öja?

Svar: Cykelväg föreslaget vid Öja på den södra sidan av väg 23 norrut till gamla väg 23 samt vid föreslagen vägport.

- Hur kommer anslutningen bli till gamla väg 23?

Svar: Korsningen ligger utanför projektet men kan behövas byggas om eller anpassas.

- Många viltolyckor vid sektion 55/000, hur åtgärdar man det?

Svar: Viltstängsel kommer finnas längs sträckan och avslutas ungefär vid sektion 55/500.

- Kommer det finnas några viltövergångar?

Svar: En passageplan har tagits fram. Förslag på vägport i kombination viltpassage har tagits fram vid Vederslöv.

- Hållplatsen vid vägkorsning till Öja, hur passerar man över väg 23, kommer det finnas en gångtunnel?

Svar: Enligt förslaget blir det ingen förändring mot idag. Cyklister och gångtrafikanter får passera vägen via öppningen av mitträcket vid korsningen till väg 711.

- Hur passerar man väg 23 från Odenslanda till Mad sjö?

Svar: Via föreslagen vägport.

- Många viltolyckor vid södra delen av projektet framfört allt vildsvin vid Huseby ca 45/000 och klövdjur vid korsning till 693, hur åtgärdar man det?

Svar: Får beaktas i fortsatta arbetet.

- Projektets kostnadsberäkning?

Svar: Ca 160-170 mkr.

- Vad för typ av viltstängsel kommer vara i projektet?

Svar: Viltstängsel med bökskydd.

- Kommer det bli viltstängsel mellan väg och faunapassagen i vägporten?

Svar: Nej

- Kommer det bli en separat gångväg genom tunneln?

Svar: Nej, förslaget innebär blandtrafik på vägen.

- Hur är anslutningarna till och från Snugge?

Svar: Det kommer att finnas en egen anslutning till och från Snugge.

- Hur kommer cykelmöjligheterna vara och vad för åtgärder kommer göras på vägen i detta projekt?

Svar: Inga särskilda åtgärder är föreslagna, det kommer vara tillåtet att cykla på väg 23.

- Kommer det finnas en cykelväg mellan Snugge och Huseby?

Svar: Nej

- Hur bred blir vägrenen?

Svar: 50 cm.

- Brukande av skog, avverkning. Hur ska traktorer passera samt köra intill vägen?

Svar: Det har tagits hänsyn till alla anslutningar. Öglorna ska kunna användas till att vända. Det kommer finnas få öppningar i mitträcket längs vägen.

- Täckdikning, hur går ni tillväga med det och hur kommer det påverka brukandet?

Svar: Det är en detaljfråga som kommer utredas i ett senare skede.

- Kommer det finnas väntfickor på 1-fältsträckorna?

Svar: Ja

- Hur täcks ombudskostnader?

Svar: Det prövas i varje enskilt fall och är beroende på hur stort och komplext intrång det är frågan om samt med hänsyn till fastighetsägarens möjlighet till att föra sin talan. Ombud där Trafikverket står för kostnaderna beviljas tidigast när vägplanen är fastställd.

- Vad är komplexa intrång?

Svar: Ex. splittring av fastighetsområde.

- Hur blir det med viltstängsel söder om Huseby?

Svar: Det ligger utanför projektet och kommer inte att behandlas i denna vägplan.

Frågor och synpunkter som kom fram på plats efter mötets avslutande, med dem som ville komma med frågor och synpunkter på plats som de inte ville ta upp under mötet. (Frågor och synpunkter från enskilda fastighetsägare och privatpersoner är av sammanfattande karaktär.) Trafikverkets svar redovisas med *kursiverad text*.

En sammanställning av dessa frågor och yttranden tillsammans med de yttranden som skickats in under samrådstiden 22 maj till 15 juni finns i Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2018/17391.

Statens fastigheter

- Vill ha förtydligad beskrivning av förbindelse från Vederslöv till Mad sjö.

Svar: Hur förbindelsen mellan Vederslöv och Mad sjö kommer se ut beskrivs tydligast på ritning 1 00 T 02 32.

- Hur bred blir den föreslagna vägen vid vägporten?

Svar: Enligt nuvarande förslag kommer vägbredden under vägporten vara 6,5 m (vägren 0,25 m + körbana 3,0 m + körbana 3,0 m och vägren 0,25 m) och viltpassagen 3,5 m och mellan vägen och viltpassagen är ett 3 m brett dike, så vägportens öppning är 14 meter bred, se ritning 1 00 T 04 02 ("Vägport med viltpassage").

Christina Nilssons släktförening (I mötesprotokoll benämnt "Snuggevägen")

- Fråga kom upp gällande anslutning/ögla till Snugge samt trafiksäkerheten.

Svar: Det kommer bli ögla som anslutning till Snugge, från både norr och söder på väg 23.

- Skylt till Snugge plockas oftast upp och ner varje år, vill gärna ha en kvarstående skylt över året. Skylten kostar cirka 2500 kr/år.

Svar: Denna fråga är även inskickad till Trafikverket som vägvisningsansökan och kommer hanteras av trafikingenjör som sedan kommer lämna beslut i denna fråga.

Övriga markägare och privatpersoner

(Sammanfattning av de frågor som kom upp på mötet)

- Hur kommer det bli med anslutningar till fastigheterna?

Svar: Se på illustrationsritningarna 1 00 T 02 21-38.

- Kommer det bli cykelvägar utmed väg 23 till t ex Huseby?

Svar: Nej inga åtgärder planerade för detta.

- Önskemål om öppningar i mitträcket vid anslutningar.

Svar: Man vill ha så få öppningar i mitträcket som möjligt och därför har anslutningarna planerats "höger in och höger ut" och istället får man vända vid vändöglor som kommer byggas i anslutning till väg 23.

- Hur kommer viltstängslet att utformas vid anslutande vägar, anslutningar till fastigheter etc?

Svar: Detta kommer utredas i det fortsatta arbetet.

- Går det att lägga ner fiber till fastigheten i samband med ombyggnaden av väg 23?

Svar: Markägaren får ta kontakt med bredbandsoperatör angående detta så går det säkert att ordna.

- Hur löses bullernivåerna och hur mycket mark tar en eventuell bullervall/plank min tomt i anspråk?

Svar: Bullernivåer och eventuella åtgärder kommer att utredas i det kommande arbetet. Vid ev bullervall kommer den att utformas så att så lite tomt som möjligt tas i anspråk.

- Var ska postlådor/sopkärl placeras?

Svar: Detta kommer utredas i det fortsatta arbetet.

- Vem ansvarar för underhåll och snöskottning av den föreslagna enskilda vägen fram till min fastighet?

Svar: Det kommer bli en enskild väg där beslut kommer att tas på lantmäteriförrättningen.

- Är intresserad av att ta del av överskottsmassor i projektet.

Svar: Markägaren får ta kontakt med blivande entreprenör.

- Synpunkter på utformning av nya enskilda vägar.

Svar: Beslut om enskild väg kommer tas i lantmäteriförrättningen.

Följande yttranden blivit inskickade till Trafikverket mellan den 2018-05-24 och 2018-06-21.

Från övriga berörda myndigheter och organisationer:

Naturvårdsverket:

Inkom med yttrande 2018-05-25 och de avstår att lämna yttrande.

Försvarsmakten:

Inkom med yttrande 2018-06-13, och hade inget att erinra.

LRF Sydost:

Inkom med yttrande 2018-06-14.

- Trafikverket måste ta hänsyn till att väg 23 på den delen som ska byggas om även kommer ha transporter för jordbruksmaskiner och timmerbilar för det skogs- och

jordbruk som ligger utmed sträckan. Trafikverket måste också ha med i planerna att de stora maskiner kommer kunna färdas på väg 23 och på de vägar som ansluter, inklusive passager, avfarter och de parallella vägar som ansluter. Det bör anordnas fickor där maskinförarna kan köra in för att släppa fram bilister för att minska köbildning. LRF anser också att Trafikverket borde försöka hitta lösningar och ta hänsyn från start för att undvika negativ påverkan, så att inte skada uppstår, istället för att gå in med inställningen att allt kan ersättas efteråt. Det är viktigt att ha en tidig dialog med markägaren. LRF vill även göra ett medskick gällande samförläggning av el, bredband mm.

Svar: Trafikverket tar med sig synpunkterna.

Skatelövs LRF avd och Skatelövs viltvårdsområde:

Inkom med yttrande 2018-06-14.

- De är positiva till att väg 23 görs trafiksäkrare och är positiva till att vägen får viltstängsel. De anser att viltstängslet ska fortsätta hela vägen fram till Huseby, istället för att upphöra vid vägskälet mot Kalvsvik/Odensjö, mycket pga ekbacken som ligger mellan nämnda vägskäl och Huseby och som är en väl använd övergång för vilt, där det är dålig sikt för trafikanterna.

Svar: Åtgärderna för sträckan som ska byggas om börjar mitt i ekbacken och det hade medfört en förlängning av projektet söderut. Det föreslogs att påbörja viltstängslet vid bron i Huseby på grund av olyckorna vid ekbacken och mellan den och Helige å men det medförde stora bekymmer för korsande jordbruksmaskiner vid Huseby bruk, möjlighet för rörelser över vägen för friluftslivet och påverkan på en rad riksintressen i det öppna jordbrukslandskapet. Det valdes därför att inte påbörja viltstängslet förrän senare men att hastigheterna längs denna sträcka sätts ner och att varningsskyltar för vilt sätts upp. Detta i väntan på en eventuell fortsatt hantering av väg 23 söderut.

Statens fastighetsverk:

Inkom med yttrande 2018-06-21.

- Positivt med att trafiklösningen görs om för väg 23
- Vilka enskilda vägar som kommer stängas av enligt beslutet måste förtydligas.

Svar: Vilka enskilda vägar som kommer stängas finns markerade med kryss med på ritningarna 1 00 T 02 21 – 38.

- Förslaget bör kompletteras med en redovisning om hur viltstängsel kommer att utformas och hur grindlösningarna vid av- och påfarter kommer att se ut.

Svar: Detta kommer tas fram i det fortsatta arbetet.

- Vid av- och påfarter behöver hastighetsbegränsningar införas.

Svar: Hastigheten kommer inte att sänkas på väg 23 vid av- och påfarter, man kommer anpassa utformningen så att hastigheten 100 km/tim ska kunna bibehållas. Bättre siktlängder mm. Däremot kommer anslutande vägar ha en lägre hastighet.

- Det är av högsta vikt att det inte uppstår brukningshinder för skogsmark och jordbruksmark.

Svar: Det kommer finnas få öppningar i räcket längs med väg 23. De öglor som byggs ska kunna användas för att vända.

- SFV träffar gärna TRV:s projektledning i ett separat möte för att gå igenom dessa frågor i detalj.

Svar: Trafikverket kommer ta kontakt med SVF.

- SFV motsätter sig att åkermark tas i anspråk för ny pendlarparkering och ny tillfartsväg.

Svar: Vid läget för ny pendlarparkering och tillfartsvägar vid väg 963 mot Kalvsvik är belägen kommer man enligt förslaget att ta viss yta som för åkermark. På en sträcka av ca 160 m finns idag 6 st anslutningar till väg 23. För att göra väg 23 mer trafiksäker vill man samla anslutningarna till endast en åt varje håll och att de ligger mitt emot varandra. Då kan det på väg 23 göras vänstersvängsfält från båda hållen som gör att det blir bättre trafiksäkerhet för dem som ska svänga av väg 23. För att binda ihop befintliga anslutningar måste även tillfartsvägar byggas. Att lägga tillfartsvägarna och pendlarparkeringen i skogsbruksmark är tyvärr inte möjligt utan att göra större åtgärder på befintlig mark.

Informationsmöte via Skype har hållits mellan Trafikverket och Statens fastighetsverk enligt tjänsteanteckning daterad 2018-10-12 och det finns i Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2018/17391.

Från enskilda som kan bli särskilt berörda och privatpersoner:

Från enskilda som kan bli berörda och privatpersoner har det mellan den 2018-05-24 och 2018-06-15 kommit in 5 stycken yttranden. Här följer en sammanfattning av dessa yttranden som inte går att hänvisa till respektive person eller fastighetsägare. De frågor som är av samma karaktär som de som inkommit eller tagits upp tidigare redovisas inte. Dokument med en sammanställning av de yttranden som uppkommit efter mötet på plats och som skickats i skriftligt och efter mötet och Trafikverkets svar på dessa yttranden finns diariefört hos Trafikverket.

- Hur kommer väg 697 att ändras? Kommer den del av vägen som byggs om bli bredare och påverkas stenmuren som ligger på östra sidan om vägen utmed åkern?

Svar: Vägen kommer justeras mot åkern för att klara nätstationen vid väg 23. Stenmuren måste till vissa delar tas bort vid åkern. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att titta vidare på detta.

- Är det möjligt att flytta den nya anslutningen av den vägen 697 från Vederslöv västerut på väg 23?

Svar: Nej, nätstationen ligger för nära.

- Hur mycket trafik är det på väg 692 idag och hur mycket trafik beräknar man ska använda anslutningen till väg 692 och 697 efter ombyggnationen.

Svar: Idag är det ca 350 fordon/dygn vid korsningen och efter ombyggnationen beräknas det bli ca 570 fordon per dygn

- Bra att den nuvarande äldre vägen (på ritningen benämnd kulturväg) kommer finnas kvar för gång och cykeltrafik.
- Varför ska det ta så lång tid för denna del av riksväg 23? Planerad start 2021! Denna mycket trafikerade del har nu väntat i flera år medans ni har byggt om nere vid Älmhults delen. Skall ni asfaltera gamla Eneyda skjutfält först, eller? Ni började på den bredaste delen och den sämsta delen kommer kanske igång 2021!

Svar: Trafikverket arbetar för att vägen ska börja byggas så snart som möjligt. Planering och utredning tar tid på en komplicerad sträcka då Trafikverket vill bygga en så bra och säker väg som möjligt.

- Har läst alla projekteringshandlingar och kan inte se att det blir viltstängsel från Gottåskrysset?

Svar: Det finns inte med i dagsläget.

Underlag:

Alla följande underlag finns i Trafikverkets diarium, TRV 2018/17391.

- Minnesanteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen i Kronobergs län 2018-01-16.
- Inkomna synpunkter efter möjlighet att yttra sig mellan den 4 och 23 mars 2018.
- Påskrivet protokoll från samrådsmöte på orten 2018-05-28, med närvarolista.
- Inkomna synpunkter efter möjlighet att yttra sig mellan den 24 maj och 15 juni 2018.
- Sammanställning av inkomna yttranden till Trafikverket efter samrådsmöte på orten och under samrådstiden 22 maj till 15 juni 2018, och Trafikverkets svar på dessa yttranden.
- Minnesanteckningar från samråd med Polisen 2018-09-03
- Tjänsteanteckning om informationsmöte via Skype mellan Trafikverket och Statens fastighetsverk, daterad 2018-10-12.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Region Syd, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Kungsgatan 8. Växjö
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se