

# Användande av JIMO

Version 1.4



**TRAFIKVERKET**

# Syftet med JIMO är att förenkla avgångsproceduren

- JIMO förenklar avgångsproceduren mha 2 funktioner och MobiSIR-telefon
  - Begäran om tågväg
  - Begäran om annullering av fördröjd bomfällning
- JIMO kan ersätta tågbefälhavarlådor (manöverskåp) och A-signaler
- Vissa ställverk stödjer inte lådorna/skåpen



# Fördelar med JIMO

- Tågpersonalen kan placera sig var som helst vilket gör att de kan få full överblick utmed perrongen och snabbt kan ta sig ombord.
- Tågklarerarnas arbetssituation underlättas eftersom de slipper ett antal telefonsamtal och kan fokusera på andra uppgifter. Dessutom är risken mindre att begäran om tågväg görs för fel tåg.
- För det totala järnvägssystemet kan funktionen hjälpa till att minimera avvikelserna då tågvägen endast är låst då tåget verkligen använder den – väntetider minimeras och anläggningen blockeras för andra tåg så kort stund som möjligt.
- Bommar kan vara fällda en kortare tid med JIMO.



# Begäran om tågväg

## Begäran om annullering av fördröjd bomfällning

- Förare/avgångssignalerare ringer med MobiSIR till specifikt telefonnummer för respektive tjänst:  
Begäran om Tågväg:

**kortnummer 1800** eller 0783890970800

Begäran om annullering av fördröjd bomfällning  
(ca 2 min före avfärd):

**kortnummer 1801** eller 0783890970801

**OBS: Kortnumret fungerar endast om användaren ringer via MobiSIR-nätet**

- Bekräftelse via röstmeddelande direkt under samtalet



# Förutsättningar

## Tågklararen

- Ska ha registrerat aktuellt tågnummer i tågledningssystemet

## Föraren/avgångssignalere

- MobiSIR-telefon används
- Telefonen/telefonerna är registrerad i MobiSIR och knuten till aktuellt tågnummer

## SPECIALFALL

### Avgångssignaleren har ingen MobiSIR-telefon

- Föraren ska begära tågväg med hjälp av lokets fast installerade MobiSIR-telefon



# Begäran om tågväg – så här funkar det



1. Ring **1800** alt. 0783890970800  
**OBS: Kortnumret fungerar endast om användaren ringer via MobiSIR-nätet**
2. Röstmeddelande: **Begäran om tågväg behandlas**
3. Invänta körtillstånd



# Varianter på normalfallet *"Begäran om tågväg"*

**Tågväg eller växlingsväg har magasinrats:** Röstmeddelande "Rörelseväg har magasinrats". Invänta körtillstånd

**Tågväg är redan låst:** Röstmeddelande "Tågväg är låst – säkerställ körtillstånd innan fortsatt färd". Invänta/säkerställ att körtillstånd har erhållits.

# Avvikelser från normalfallet *"Begäran om tågväg"*

**Tågväg låses inte inom tidsgräns:** Ett sms skickas ut att begäran har avbrutits. Avgångssignalerare/tågförare måste ringa och begära tågvägen igen.

**Tågnumret ej registrerat:** Röstmeddelande "Tjänsten kan ej begäras Tågnumret är ej registrerat i driftledningscentralen", ring tkl.

**Tåg befinner sig på fel plats för begärd tjänst eller tjänsten är inte implementerad i tågledningssystemet:** Röstmeddelande "Tjänsten kan ej begäras från aktuell position", ring tkl.

**Tekniskt fel eller avbrott i systemet:** Röstmeddelande "Tjänsten kan ej begäras, tekniskt fel", ring tkl.

**Tågnumret ej registrerat i MobiSIR-databas:** Röstmeddelande "Tjänsten kan ej begäras, telefonen är inte funktionsregistrerad", registrera telefonen i MobiSIR-systemet, försök sedan igen.



# Begäran om annullering av fördröjd bomfällning – så här funkar det



1. Tkl aktiverar annullering av fördröjd bomfällning i EBICOS 900
2. När tåget närmar sig platsen skickas SMS till avgångssignalerare/tågförare:  
**FBf akt tåg[xxx] dp[xx], sig[xx]**
3. Ca 2 min innan avgång:  
avgångssignalerare/tågförare ringer **1801** alt. 0783890970801  
**OBS: Kortnumret fungerar endast om användaren ringer via MobiSIR-nätet**
4. Röstmeddelande kvitterar:  
**"Fördröjd bomfällning har annullerats"**
5. Förare inväntar körtillstånd
6. Bommarnas fälls

# Varianter på normalfallet *"Begäran om annullering av fördröjd bomfällning"*

**Fördröjd bomfällning har inte aktiverats:** Röstmeddelande "Fördröjd bomfällning är inte aktiverad på platsen". Kontakta tkl vid tid för avgång enligt tidtabellen för att erhålla körtillstånd.

**Tågväg är inte låst:** Röstmeddelande "Ingen tågväg är låst". Fördröjd bomfällning har aktiverats, men tågvägen är ännu inte låst. Försök igen om en stund.

# Avvikelser från normalfallet ”*Begäran om annullering av fördröjd bomfällning*”

**Fördröjd bomfällning avaktiveras innan förare/avgångssignalerare begärt bomfällning:** SMS skickas till avgångssignalerare som informerar att fördröjd bomfällning avaktiveras (skickas enbart om mottagaren fått SMS om aktivering).

**Tågnumret ej registrerat:** Röstmeddelande ”Tjänsten kan ej begäras Tågnumret är ej registrerat i driftledningscentralen”, ring tkl.

**Tåg befinner sig på fel plats för begärd tjänst eller tjänsten är inte implementerad i tågledningssystemet:** Röstmeddelande ”Tjänsten kan ej begäras från aktuell position”, ring tkl.

**Tekniskt fel eller avbrott i systemet:** Röstmeddelande ”Tjänsten kan ej begäras, tekniskt fel”, ring tkl.

**Tågnumret ej registrerat i MobiSIR-databas:** Röstmeddelande ”Tjänsten kan ej begäras, telefonen är inte funktionsregistrerad”, registrera telefonen i MobiSIR-systemet, försök sedan igen.

# Att tänka på för förare och avgångssignalerare

- **Ingen möjlighet att ångra sig!**
  - Så snart samtalet är uppkopplat kommer tjänsten att begäras
- **Lästa SMS ska raderas**
  - Minimerar risk för full inkorg (då inga ytterligare meddelanden kan tas emot)
- **Om två tåg framför samma signalpunkt**
  - Vänta till framförvarande tåg har passerat signalpunkten innan tjänsten begärs, annars ges meddelande "Tjänsten kan ej begäras från aktuell position"
- **Om systemet inte fungerar**
  - Ring tågklararen för att begära tågväg/bomfällning

