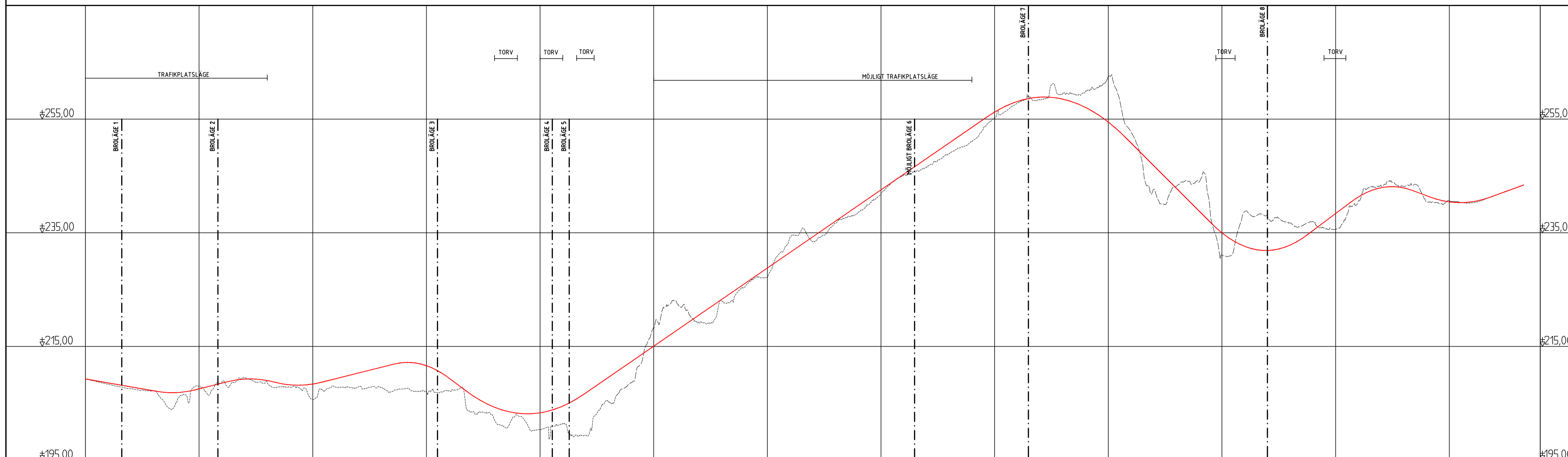


TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg



LUTNING / RADIE	-0.70 %	Rv -10000	100 %	Rv 10000-1000	%Rv -10000	1.00 %	Rv 6000	-3.00 %	Rv -9000	2.75 %	Rv 9000	-4.00 %	Rv -6000	3.00 %	Rv 6000	-1.50 %	Rv -9000	1.45 %																																															
PROFILHÖJD	+209.28	+208.58	+207.88	+207.18	+206.87	+207.53	+208.53	+209.25	+209.00	+208.24	+208.37	+209.31	+210.31	+211.31	+212.16	+211.61	+209.40	+216.44	+204.29	+203.25	+203.32	+204.50	+206.79	+208.54	+212.29	+215.04	+217.79	+220.54	+223.29	+226.04	+228.79	+231.54	+234.29	+237.04	+239.79	+242.54	+245.29	+248.04	+250.79	+253.54	+256.24	+258.11	+258.86	+258.51	+257.04	+254.47	+250.80	+246.80	+242.80	+238.80	+234.98	+232.60	+231.88	+232.83	+235.38	+238.38	+241.30	+242.93	+242.89	+241.51	+240.43	+240.45	+241.55	+243.00	+243.40
LÄNGDMÄTNING	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+400																																																			
RAKNAD LINJE																					A=370	R=-1000	A=420	A=520	R=-1500	A=450	A=450	R=-2500	A=520																																				
PLANDATA																					RL			RL			RL	A=650	R=2500	A=450	RL	A=280	R=800	R=968																															
VÄNSTER																					5%	25%		0%		-25%		-5%																																					
TVÄRFALL																																																																	
HÖGER																																																																	
ÖVERBYGGNAD																																																																	
MARKSLAG																																																																	
JORDART																																																																	

ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIE**

DATUM 2016-06-01 **LEVERANS / ANDRINGS-PM** 2016-06-01

OBJEKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

BELOMRADE / BANDEL 01

ANLÄGGNINGSDEL 03

OBJEKTNUMMER / KM 108206 **KONSTRUKTIONSNUMMER**

BESTÄLLARE TRAFIKVERKET **LEVERANTÖR** **Structor**

SKAPAD AV N.NGUYEN **UPPRÄGGSNUMMER** 7003_1008

GRANSKAD AV L.HAMMAR **AVDELNING** MALMÖ

RITNINGSTYP **ÖVERSIKT**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**






BESKRIVNING **VÄG 40 ÖVERSIKT ALTERNATIV RÖD**

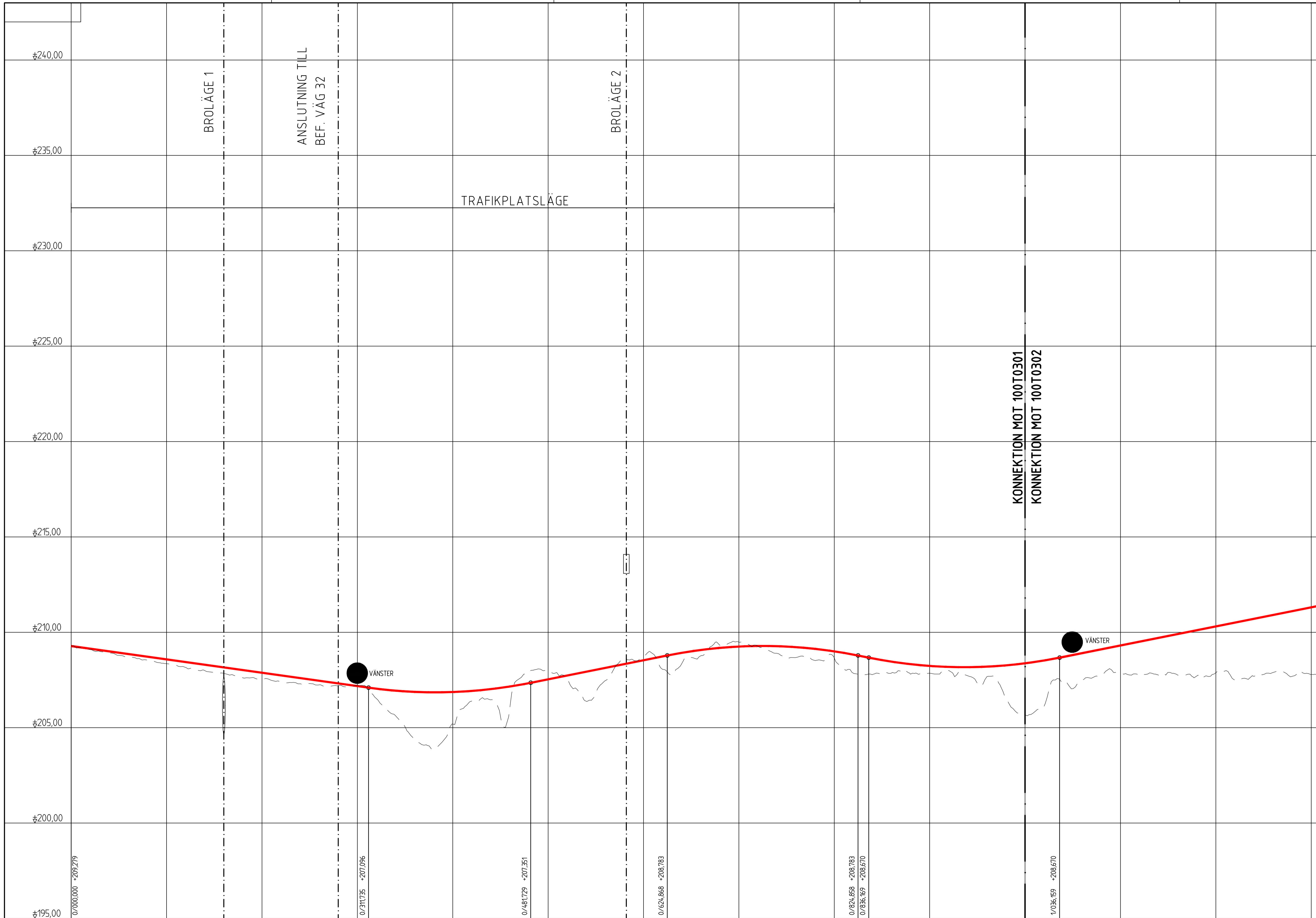
PROFIL

SKALA 1:10000/1:400 **FORMAT** A1 **FÖRVALTNINGSNUMMER**

RITINGSNUMMER 1 00 T 03 00 **BLAD** **NÄSTA BLAD** **BET**

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin

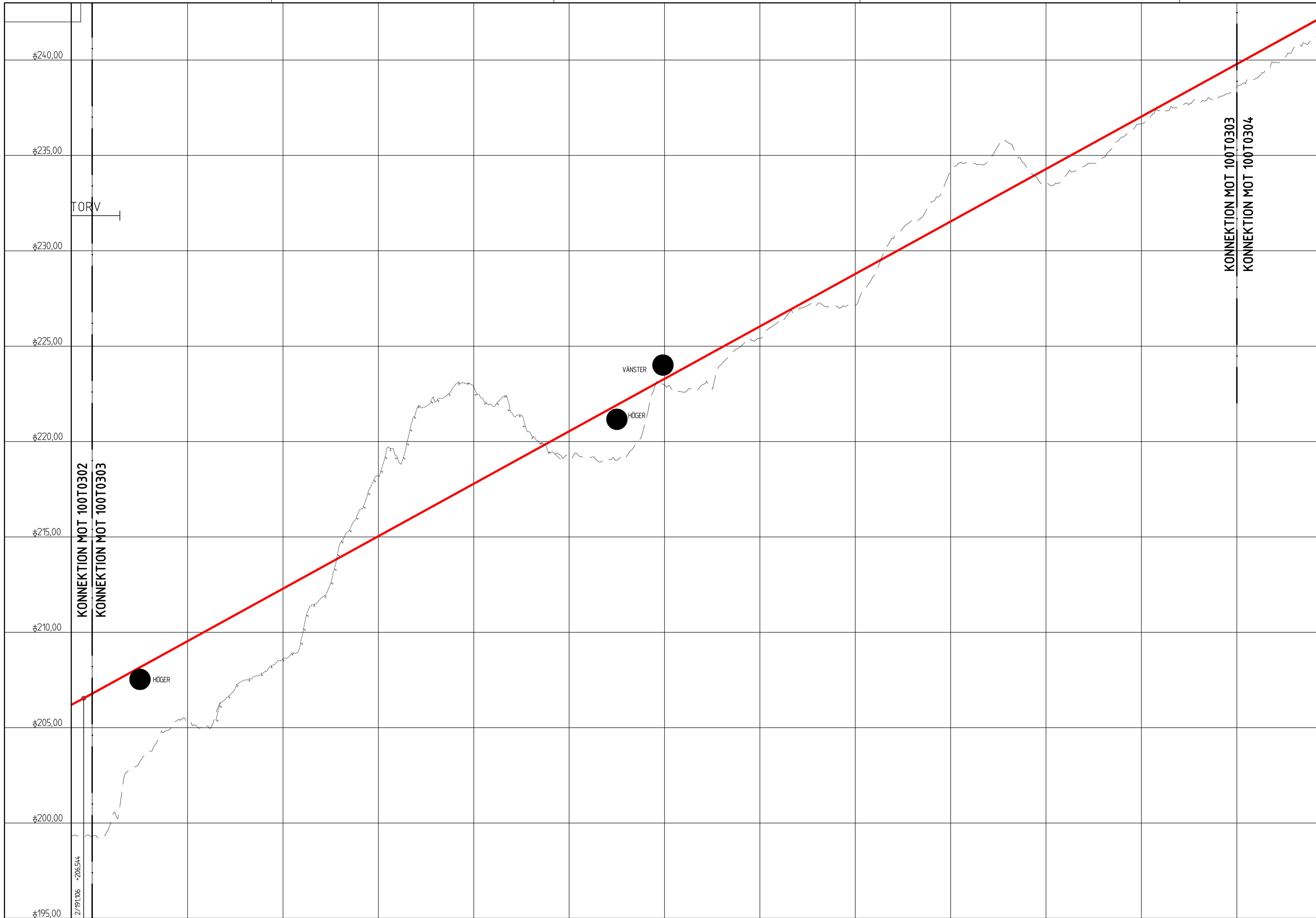


ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN		VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE		FÖR GRANSKNING
HANDLINGSTYP		LOKALISERINGSSTUDI
OBJEKTNUMMER / KM	LEVERANS / ANDRINGS-PM	
108206	2016-06-01	
OBJEKT		
VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ		
DELOMRADE / BANDEL		01
ANLÄGGNINGSGDEL		03
BESTÄLLARE		TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR		Structor

LUTNING / RADIE		0/000,000 +209,279		-0,70 %		0/311,735 +207,096		Rv -10000		0/481,729 +207,351		100 %		0/624,868 +208,783		Rv 10000		0/783,169 +208,670		100 %		1/006,159 +208,670		100 %		2/111,131 +211,131																																									
PROFILHÖJD		+209,28	+209,14	+209,00	+208,86	+208,72	+208,58	+208,44	+208,30	+208,16	+208,02	+207,88	+207,74	+207,60	+207,46	+207,32	+207,18	+207,04	+206,94	+206,88	+206,85	+206,87	+206,92	+207,02	+207,16	+207,31	+207,53	+207,73	+207,93	+208,13	+208,33	+208,53	+208,73	+208,92	+209,07	+209,18	+209,25	+209,28	+209,27	+209,22	+209,13	+209,00	+208,83	+208,63	+208,46	+208,33	+208,24	+208,18	+208,17	+208,20	+208,27	+208,37	+208,52	+208,71	+208,91	+209,11	+209,31	+209,51	+209,71	+209,91	+210,11	+210,31	+210,51	+210,71	+210,91	+211,11	+211,31
LANGDMÄTNING		0/000	0/100	0/200	0/300	0/400	0/500	0/600	0/700	0/800	0/900	1/000	1/100	1/200	1/300																																																				
RAKNAD LINJE		A=370		R=-1000												A=420		RL																																																	
PLANDATA		RL																RL																																																	
VÄNSTER	5%																																																																		
TVÄRFALL	25%																																																																		
	0%																																																																		
	-25%																																																																		
HÖJDER	-5%																																																																		
ÖVERBYGGNAD																																																																			
MARKSLAG																																																																			
JORDART																																																																			

SKAPAD AV	N. NGUYEN	UPPRÄSSNING	7003 1008
GRANSKAD AV	L. HAMMAR	ANDELNING	MALMÖ
RITNINGSTYP			
PROFIL			
TEKNIKOMRADE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD			
KM 0/000 - 1/000			
PROFILRITNING			
SKALA	1:2000/1:100	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 00 T 03 01	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD	NÄSTA BLAD	BET	



TECKENFÖRKLARING	
	Profil
	Bef.mark
	Förmodat berg
	Bro/port
	Föreslagen placering av fördröjningsmagasin

ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA






TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	FÖR GRANSKNING
HANDLINGSTYP	LOKALISERINGSSTUDI
DATUM	2016-06-01
LEVERANS / GRANSKNINGSDATUM	2016-06-01
OBJEKT	VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

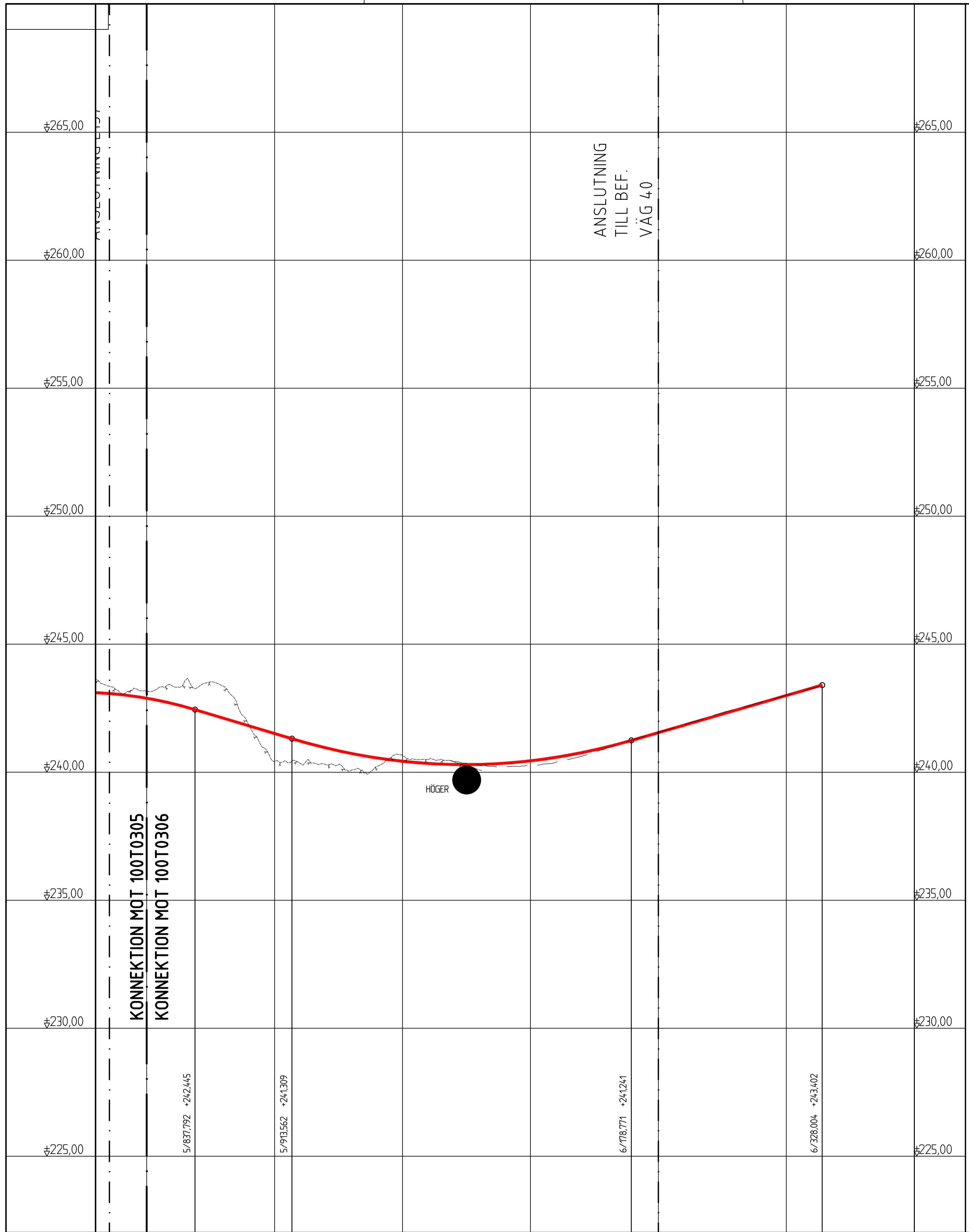
DELOMRÅDE / BANDEL	01
ANLÄGGNINGSDDEL	03
OBJEKTNUMMER / KM	108206
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	Structor

SKAPAD AV	N. NGUYEN	PROJESSNUMMER	7003_1008
GRANSKAD AV	L. HAMMAR	AVDELNING	MALMÖ
RITNINGSTYP	PROFIL	TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD KM 2/200- 3/400		
PROFILRITNING	SKALA	1:2000/1:100	FORMAT
		A1	FÖRVALTNINGSNUMMER
	RITNINGNUMMER	1 00 T 03 03	BLAD
			NÄSTA BLAD
			BET

LUTNING / RADIE	2.75 %																																																																												
PROFILHÖJD	2/206.79	2/207.34	2/207.89	2/208.44	2/208.99	2/209.54	2/210.09	2/210.64	2/211.19	2/211.74	2/212.29	2/212.84	2/213.39	2/213.94	2/214.49	2/215.04	2/215.59	2/216.14	2/216.69	2/217.24	2/217.79	2/218.34	2/218.89	2/219.44	2/219.99	2/220.54	2/221.09	2/221.64	2/222.19	2/222.74	2/223.29	2/223.84	2/224.39	2/224.94	2/225.49	2/226.04	2/226.59	2/227.14	2/227.69	2/228.24	2/228.79	2/229.34	2/229.89	2/230.44	2/230.99	2/231.54	2/232.09	2/232.64	2/233.19	2/233.74	2/234.29	2/234.84	2/235.39	2/235.94	2/236.49	2/237.04	2/237.59	2/238.14	2/238.69	2/239.24	2/239.79	2/240.34	2/240.89	2/241.44	2/241.99												
LÅNGDMÄTNING	2/200																			3/100																			3/200																			3/300																			3/400
RAKNAD LINJE																																																																													
PLANDATA	A=450																																																																												
VANSTER	5%																																																																												
TVÄRFALL	25%																																																																												
HÖGER	-5%																																																																												
ÖVERBYGGNAD																																																																													
MARKSLAG																																																																													
JORDART	RL																																																																												
	A=650																																																																												

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE FÖR GRANSKNING

HANDLINGSTYP LOKALISERINGSSTUDIÉ

DATUM 2016-06-01 **LEVERANS / ÄNDRINGS-PM** 2016-06-01

OBJEKT VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

DELOMRÅDE / BANDEL 01

ANLÄGGNINGSDEL 03

OBJEKTNUMMER / KM 108206 **KONSTRUKTIONSNUMMER**

BESTÄLLARE TRAFIKVERKET **LEVERANTÖR** Structor

SKAPAD AV N. NGUYEN **UPPRÄGGSNUMMER** 7003_1008

GRANSKAD AV L. HAMMAR **AVDELNING** MALMÖ

RITNINGSTYP PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD
KM 5/800- 6/330

PROFILRITNING

SKALA 1:2000/1:100 **FORMAT** A1 **FÖRVALTNINGSNUMMER**

RITNINGSNUMMER 1 00 T 03 06 **BLAD** **NÄSTA BLAD** **BET**

LUTNING / RADIE	-1.50 %															Rv -9000															1.45 %														
PROFILHÖJD	+243.03	+242.89	+242.69	+242.41	+242.11	+241.81	+241.51	+241.21	+240.95	+240.73	+240.56	+240.43	+240.34	+240.30	+240.31	+240.35	+240.45	+240.58	+240.76	+240.99	+241.26	+241.55	+241.84	+242.13	+242.42	+242.71	+243.00	+243.29	+243.60																
LÅNGDMÄTNING	5/800					5/900					6/000					6/100					6/200					6/300					6/400														
RAKNAD LINJE																																													
PLANDATA	R=800																																												
VANSTER	5%																																												
TVÄRFALL	25%																																												
	0%																																												
	-25%																																												
HÖGER	-5%																																												
ÖVERBYGGNAD																																													
MARKSLAG																																													
JORDART																																													