




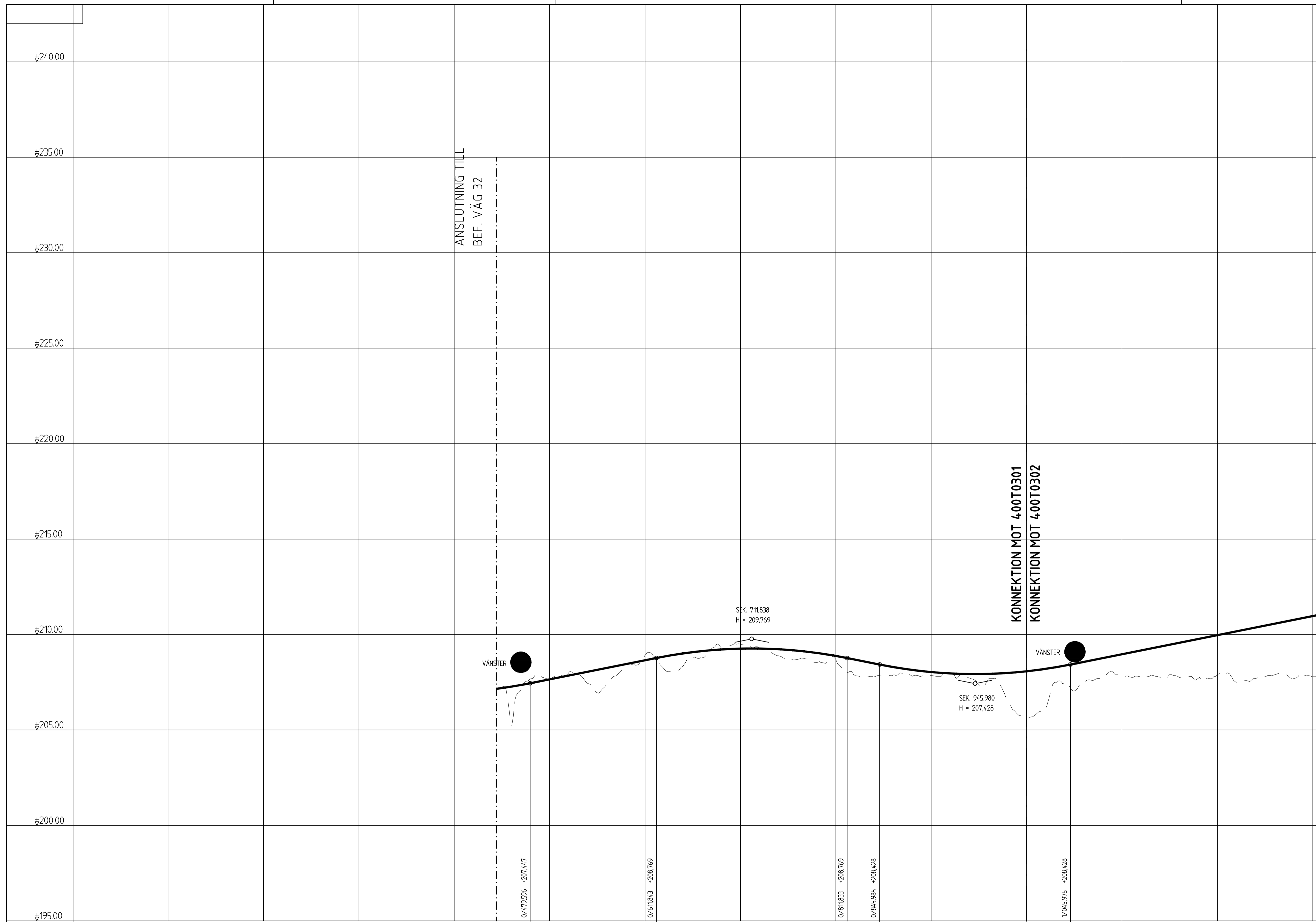


TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef. mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Förestagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**  
 GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE **FÖR GRANSKNING**  
 HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIE**

DATUM 2016-09-30  
 OBJEKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

DELOMRÅDE / BANDEL **04**  
 ANLÄGGNINGSDEL **01**  
 OBJEKTNUMMER / KM **108206**

BESTÄLLARE **TRAFIKVERKET** LEVERANTÖR **Structor**

SKAPAD AV **N. NGUYEN** UPPDRAGSNUMMER **7003\_1008**  
 GODKÄND AV **L. HAMMAR** AVDELNING **MALMÖ**

RITNINGSTYP **PROFIL**  
 TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**






BESKRIVNING **VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN B**  
**KM 0/000- 1/000**

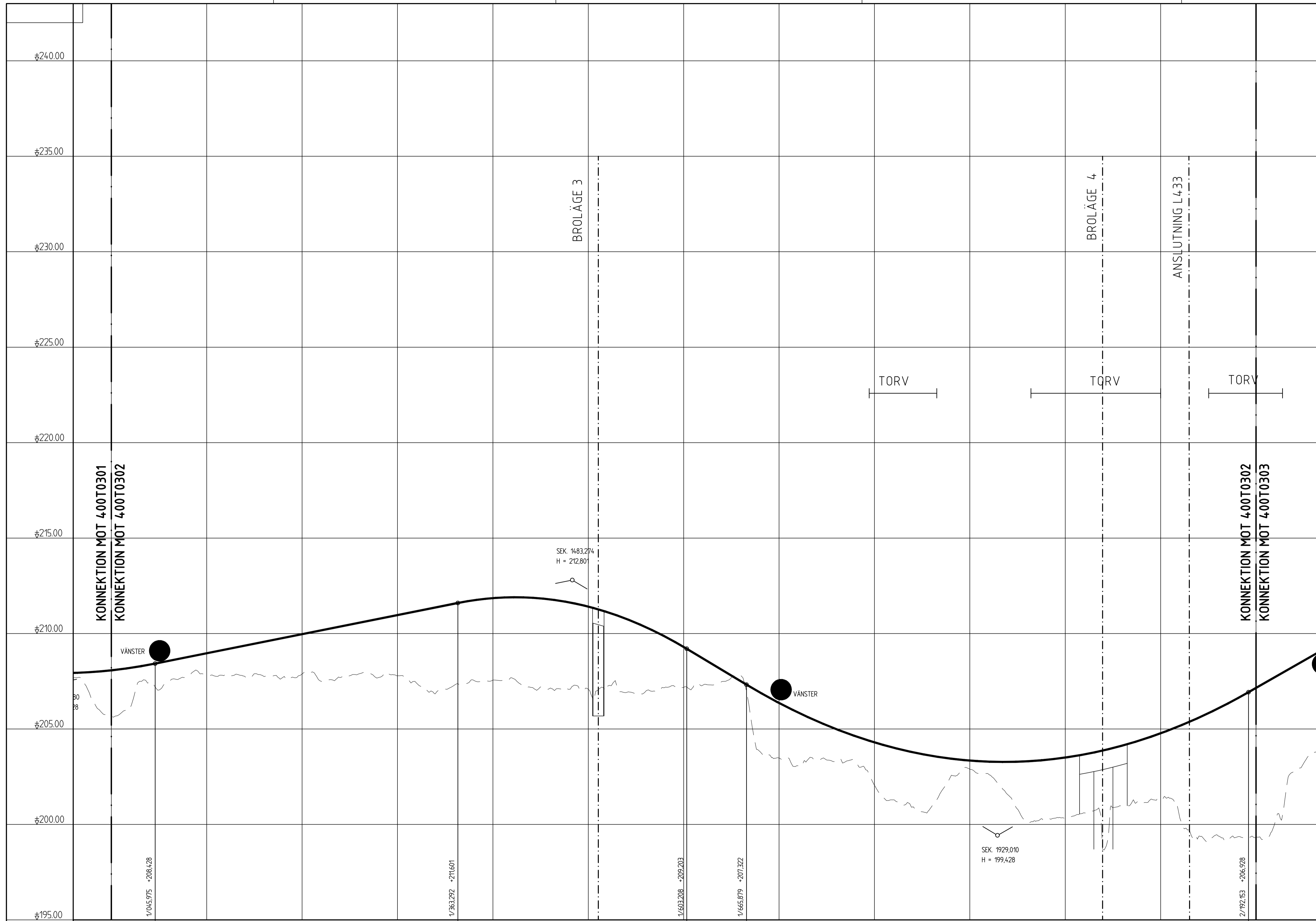
PROFILRITNING  
 SKALA **1:2000/1:100** FÖRVALTNINGSNUMMER **A1**  
 RITINGSNUMMER **4 00 T 03 01** BLAD **NÄSTA BLAD BET**

LUTNING / RADIE	0/000	0/100	0/200	0/300	0/400	0/500	0/600	0/700	0/800	0/900	1/000	1/100	1/200	1/300
PROFILHÖJD														
LÄNGDMÄTNING	0/000	0/100	0/200	0/300	0/400	0/500	0/600	0/700	0/800	0/900	1/000	1/100	1/200	1/300
RÄKNAD LINJE														
PLANDATA														
VÄNSTER	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%
TVARFALL	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
HÖGER	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%
ÖVERBYGGNAD														
MARKSLAG														
JORDART														

64 CM

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef. mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Förestagen placering av fördröjningsmagasin



LÖTNING / RADIE	100 %																																																																																									
PROFILHÖJD	+207,99	+208,07	+208,20	+208,37	+208,57	+208,77	+208,97	+209,17	+209,37	+209,57	+209,77	+209,97	+210,17	+210,37	+210,57	+210,77	+210,97	+211,17	+211,37	+211,57	+211,74	+211,86	+211,90	+211,88	+211,79	+211,63	+211,41	+211,2	+210,77	+210,34	+209,85	+209,30	+208,70	+208,10	+207,50	+206,91	+206,36	+205,86	+205,40	+204,99	+204,62	+204,30	+204,02	+203,78	+203,59	+203,45	+203,35	+203,29	+203,28	+203,31	+203,38	+203,50	+203,67	+203,88	+204,13	+204,43	+204,77	+205,16	+205,59	+206,07	+206,59	+207,15	+207,72	+208,29	+208,86																									
LÄNGDMÄTNING	1/1000						1/100						1/200						1/300						1/400						1/500						1/600						1/700						1/800						1/900						2/1000						2/100						2/200						2/300						2/400					
RÄKNAD LINJE																																																																																										
PLANDATA																																																																																										
VANSTER	5%																																																																																									
TVARFALL	0%																																																																																									
HÖGER	-5%																																																																																									
ÖVERBYGGNAD	64 CM																																																																																									
MARKSLAG																																																																																										
JORDART																																																																																										

ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSOKALA

**TYP AV PLAN** VÄGPLAN

**GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE** FÖR GRANSKNING

**HANDLINGSTYP** LOKALISERINGSSTUDIE

**DATUM** 2016-09-30 **LEVERANS / ÄNDRINGS-PM**

**OBJEKT** VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

**DELOMRÅDE / BANDEL** 04

**ANLÄGGNINGSDEL** 01

**OBJEKTNUMMER / KM** 108206 **KONSTRUKTIONSNUMMER**

**BESTÄLLARE** TRAFIKVERKET **LEVERANTÖR** Structor

**SKAPAD AV** N. NGUYEN **UPPRAGSNUMMER** 7003\_1008

**GODKÄND AV** L. HAMMAR **AVDELNING** MALMÖ

**RITNINGSTYP** PROFIL

**TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL** VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK





**BESKRIVNING** VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN B  
KM 1/000- 2/200

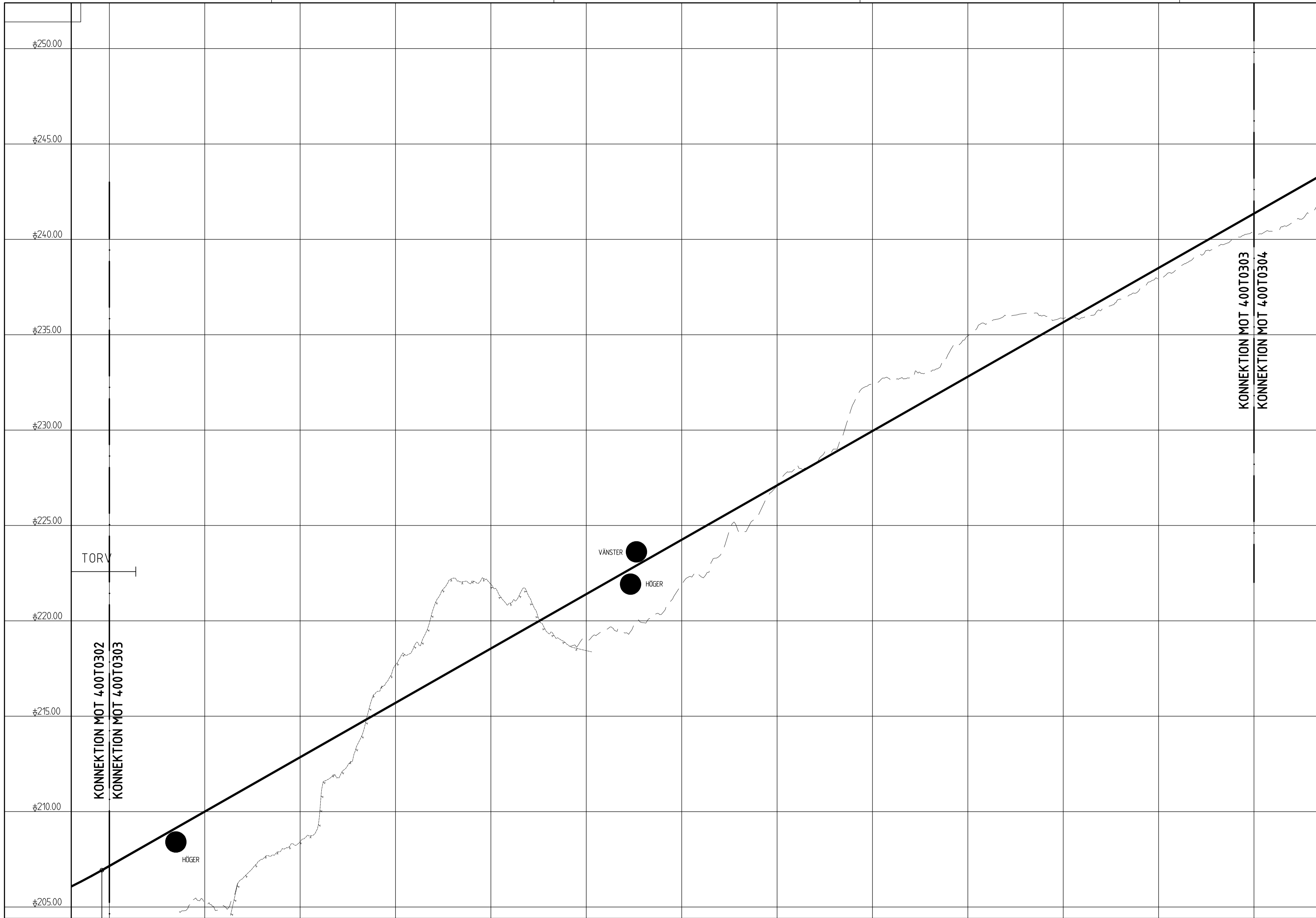
**PROFILRITNING**

**SKALA** 1:2000/1:100 **FORMAT** A1 **FÖRVALTNINGSNUMMER**

**RITINGSNUMMER** 4 00 T 03 02 **BLAD** **NÄSTA BLAD** **BET**

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Förelagten placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIE**

DATUM **2016-09-30** LEVERANS / ÄNDRINGS-FM

OBJEKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

DELOMRÅDE / BANDEL **04**

ANLÄGGNINGSDEL **01**

OBJEKTNUMMER / KM **108206** KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE **TRAFIKVERKET** LEVERANTÖR **Structor**

SKAPAD AV **N. NGUYEN** UPPDRAGSNUMMER **7003\_1008**

GRANSKAD AV **L. HAMMAR** ANDELNING **MALMÖ**

RITNINGSTYP **PROFIL**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**






BESKRIVNING **VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN B**

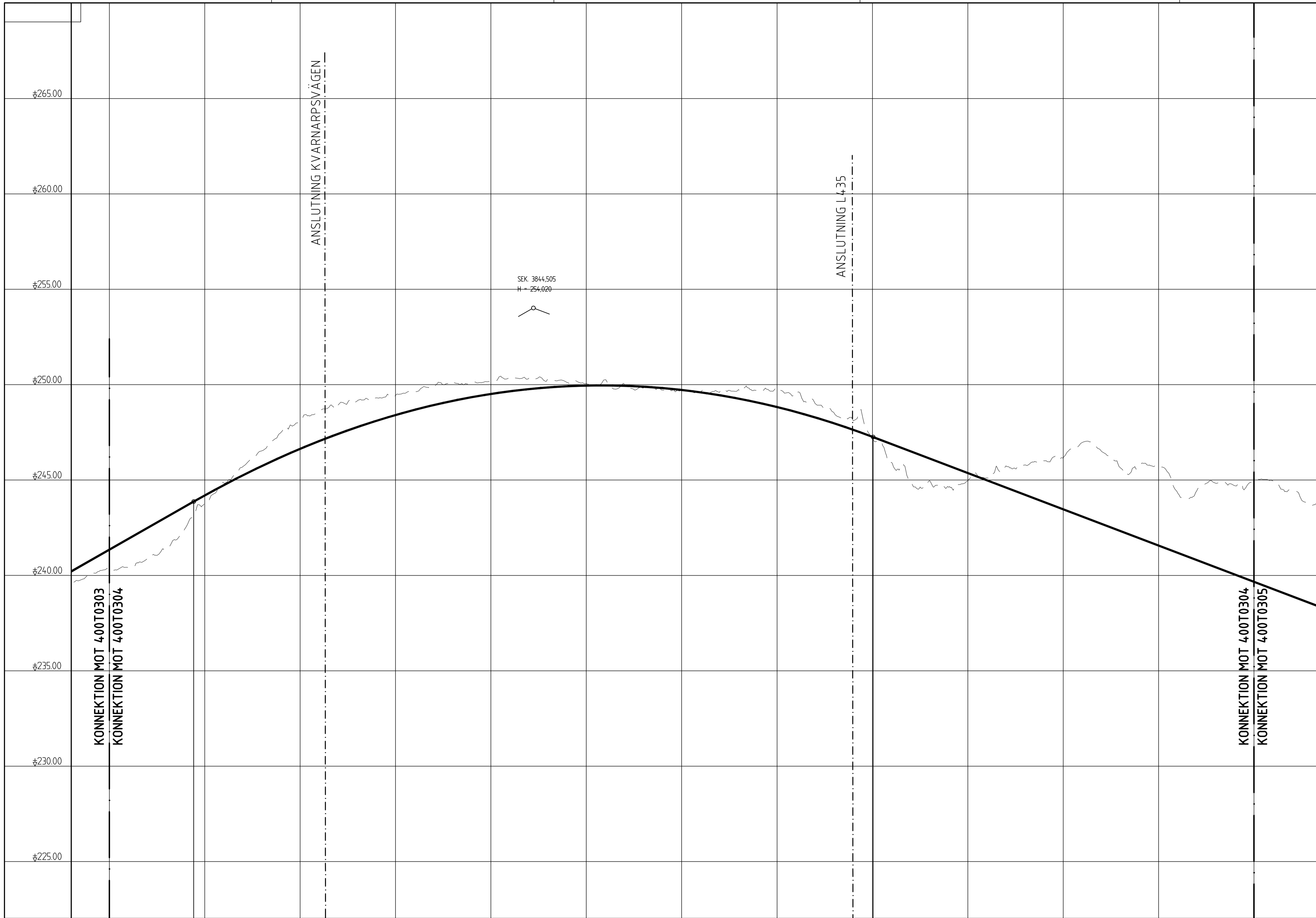
**KM 2/200 - 3/400**

PROFILRITNING  
 SKALA **1:2000/1:100** FORMAT **A1** FÖRVALTNINGSNUMMER  
 RITNINGNUMMER **4 00 T 03 03** BLAD NÄSTA BLAD BET

LUTNING / RADIE	2,85 %																																																																
PROFILHÖJD	+206.59	+207.15	+207.72	+208.29	+208.86	+209.43	+210.00	+210.57	+211.14	+211.71	+212.28	+212.85	+213.42	+213.99	+214.56	+215.13	+215.70	+216.27	+216.84	+217.41	+217.98	+218.55	+219.12	+219.69	+220.26	+220.83	+221.40	+221.97	+222.54	+223.11	+223.68	+224.25	+224.82	+225.39	+225.96	+226.53	+227.10	+227.67	+228.24	+228.81	+229.38	+229.95	+230.52	+231.09	+231.66	+232.23	+232.80	+233.37	+233.94	+234.51	+235.08	+235.65	+236.22	+236.79	+237.36	+237.93	+238.50	+239.07	+239.64	+240.21	+240.78	+241.35	+241.92	+242.49	+243.06
LÄNGDMÄTNING	2/200																																																																
RAKNAD LINJE	A=400																																																																
PLANDATA	A=500																																																																
VÄNSTER	5%																																																																
TVÄRFALL	25%																																																																
HÖGER	0%																																																																
ÖVERBYGGNAD	-25%																																																																
MARKSLAG	R=3000																																																																
JORDART	42 CM																																																																

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA




TYP AV PLAN **VÄGPLAN**  
 GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE **FÖR GRANSKNING**  
 HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIE**  
 DATUM **2016-09-30** LEVERANS / ÄNDRINGS-PM  
 ÖBESKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

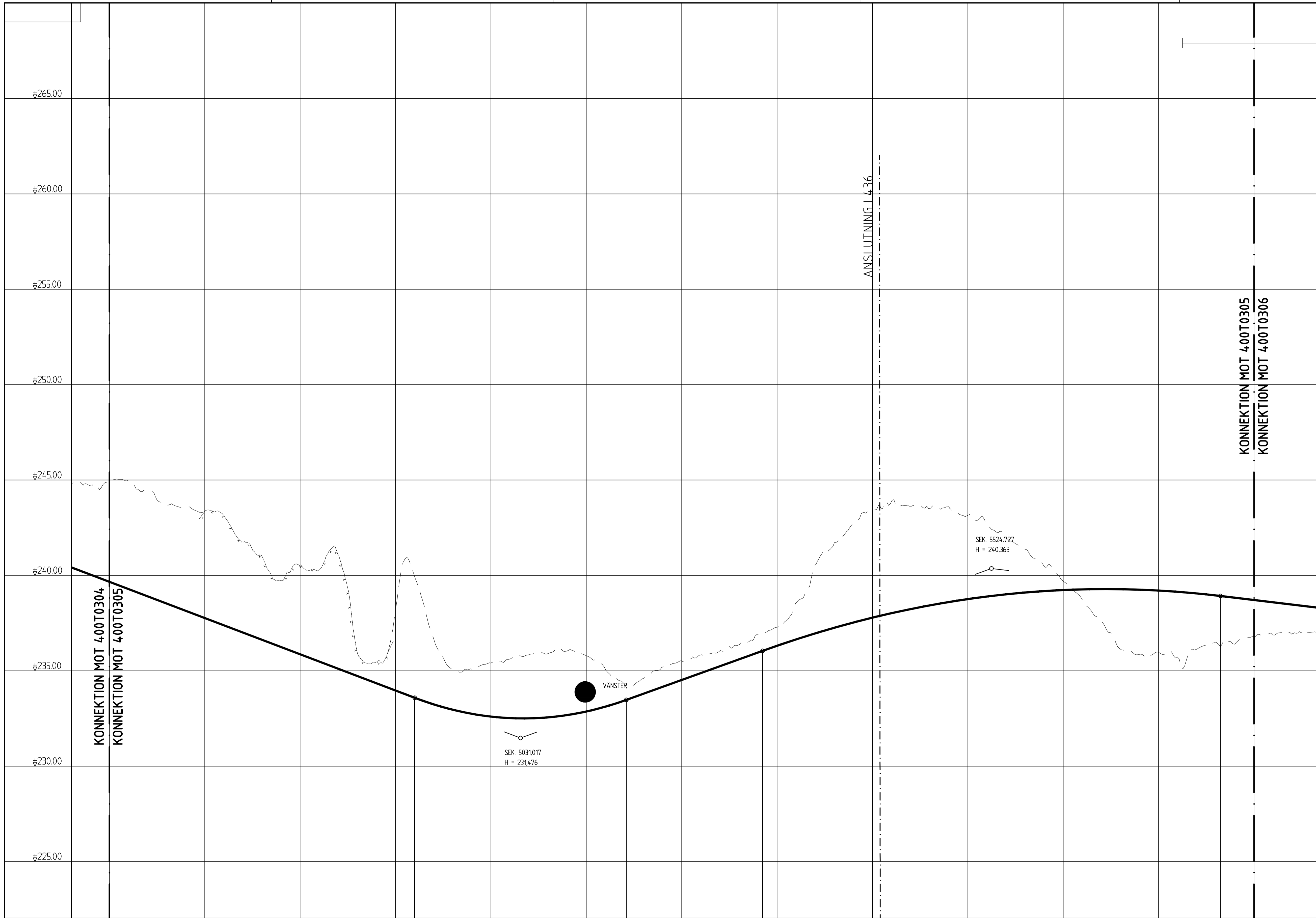
DELOMRÅDE / BANDEL **04**  
 ANLÄGGNINGSDEL **01**  
 OBJEKTNUMMER / KM **108206** KONSTRUKTIONSNUMMER  
 BESTÄLLARE **TRAFIKVERKET** LEVERANTÖR **Structor**  
 SKAPAD AV **N. NGUYEN** ÖPPRÄSSNUMMER **7003\_1008**  
 GODKÄND AV **L. HAMMAR** ÄNDELNING **MALMÖ**

LUTNING / RADIE	Rv 15000
PROFILHÖJD	+240.78 +241.35 +241.92 +242.49 +243.06 +243.63 +244.20 +244.74 +245.25 +245.74 +246.20 +246.64 +247.04 +247.42 +247.78 +248.11 +248.41 +248.68 +248.93 +249.15 +249.35 +249.51 +249.65 +249.77 +249.86 +249.92 +249.95 +249.96 +249.94 +249.89 +249.82 +249.72 +249.60 +249.44 +249.27 +249.06 +248.83 +248.57 +248.28 +247.97 +247.63 +247.27 +246.89 +246.51 +246.13 +245.75 +245.37 +244.99 +244.61 +244.23 +243.85 +243.47 +243.09 +242.71 +242.33 +241.95 +241.57 +241.19 +240.81 +240.43 +240.05 +239.67 +239.29 +238.91 +238.53
LÄNGDMÄTNING	3/400 3/500 3/600 3/700 3/800 3/900 4/000 4/100 4/200 4/300 4/400 4/500 4/600
RAKNAD LINJE	
PLANDATA	A=400 R=2000
VANSTER	A=500
TVÄRFALL	
HÖJDER	
ÖVERBYGGNAD	64 CM
MARKSLAG	
JORDART	

RITNINGSTYP **PROFIL**  
 BESKRIVNING **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**  
**VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN B**  
**KM 3/400 - 4/600**  
 PROFILRITNING  
 SKALA **1:2000/1:100** FORMAT **A1** FÖRVALTNINGSNUMMER  
 RITNINGSNUMMER **4 00 T 03 04** BLAD NÄSTA BLAD BET

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin



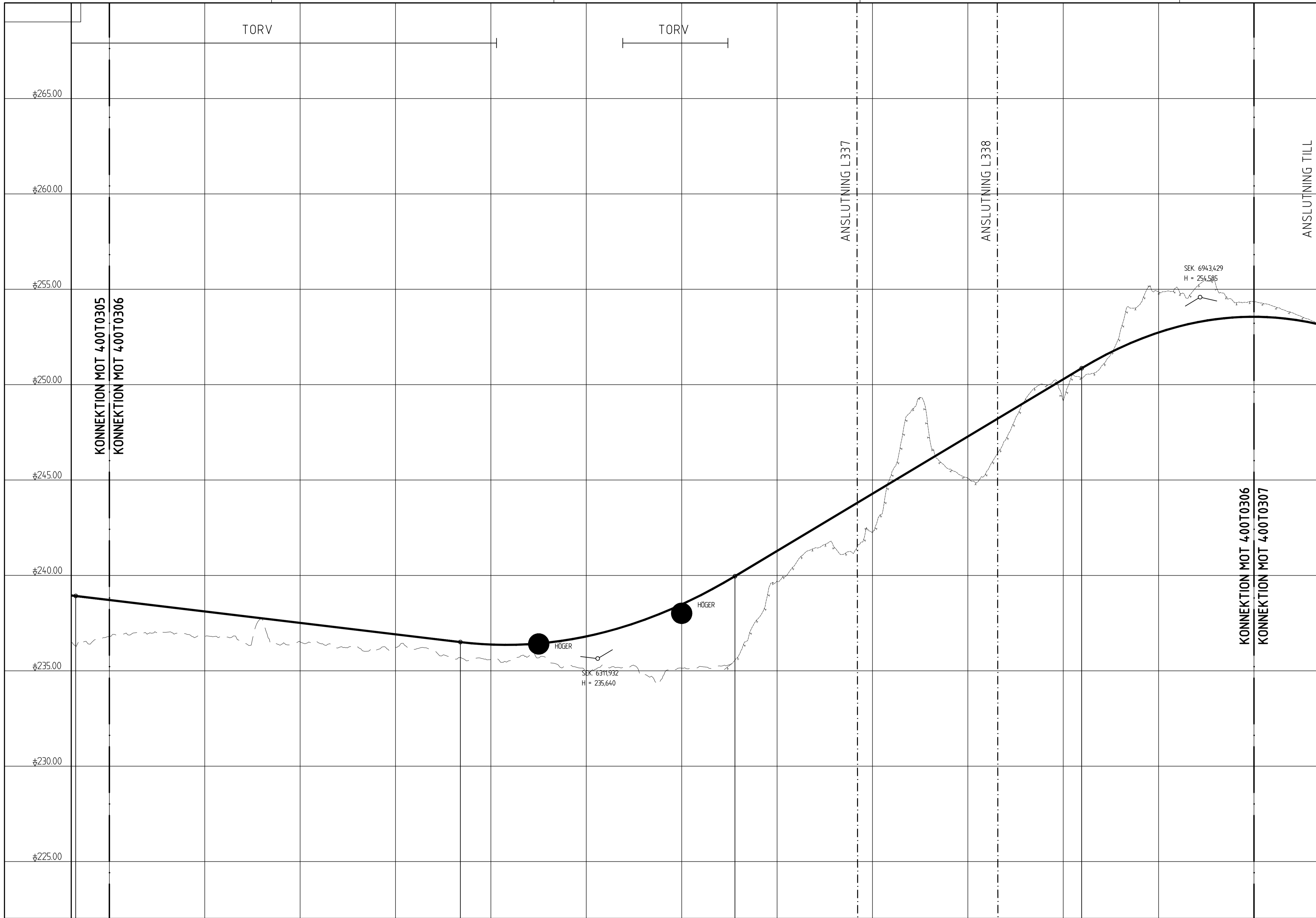
ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**  
 GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE **FÖR GRANSKNING**  
 HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIE**  
 DATUM **2016-09-30** LEVERANS / ÄNDRINGS-FM  
 OBJEKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

DELOMRÅDE / BANDEL **04**  
 ANLÄGGNINGSDEL **01**  
 OBJEKTNUMMER / KM **108206** KONSTRUKTIONSNUMMER  
 BESTÄLLARE **TRAFIKVERKET** LEVERANTÖR **Structor**  
 SKAPAD AV **N.NGUYEN** UPPDRAGSNUMMER **7003\_1008**  
 GODKÄND AV **L.HAMMAR** AVDELNING **MALMÖ**

LUTNING / RADIE	0 %												Rv -6000	180 %												Rv 20000																																																																																																											
PROFILHÖJD	+240.05	+239.67	+239.29	+238.91	+238.53	+238.15	+237.77	+237.39	+237.01	+236.63	+236.25	+235.87	+235.49	+235.11	+234.73	+234.35	+233.97	+233.59	+233.21	+232.83	+232.45	+232.07	+231.69	+231.31	+230.93	+230.55	+230.17	+229.79	+229.41	+229.03	+228.65	+228.27	+227.89	+227.51	+227.13	+226.75	+226.37	+225.99	+225.61	+225.23	+224.85	+224.47	+224.09	+223.71	+223.33	+222.95	+222.57	+222.19	+221.81	+221.43	+221.05	+220.67	+220.29	+219.91	+219.53	+219.15	+218.77	+218.39	+218.01	+217.63	+217.25	+216.87	+216.49	+216.11	+215.73	+215.35	+214.97	+214.59	+214.21	+213.83	+213.45	+213.07	+212.69	+212.31	+211.93	+211.55	+211.17	+210.79	+210.41	+210.03	+209.65	+209.27	+208.89	+208.51	+208.13	+207.75	+207.37	+206.99	+206.61	+206.23	+205.85	+205.47	+205.09	+204.71	+204.33	+203.95	+203.57	+203.19	+202.81	+202.43	+202.05	+201.67	+201.29	+200.91	+200.53	+200.15	+199.77	+199.39	+199.01	+198.63	+198.25	+197.87	+197.49	+197.11	+196.73	+196.35	+195.97	+195.59	+195.21	+194.83	+194.45	+194.07	+193.69	+193.31	+192.93	+192.55	+192.17	+191.79	+191.41	+191.03	+190.65	+190.27	+190.00
LÅNGMÄTNING	4/600				4/700				4/800				4/900				5/000				5/100				5/200				5/300				5/400				5/500				5/600				5/700				5/800																																																																																				
RAKNAD LINJE																																																																																																																																					
PLANDATA	A=400																																																																																																																																				
VANSTER	5%																																																																																																																																				
TVÄRFALL	0%																																																																																																																																				
HÖGER	-5%																																																																																																																																				
ÖVERBYGGNAD	64 CM												42 CM												64 CM												42 CM												64 CM												42 CM																																																																								
MARKSLAG																																																																																																																																					
JORDART																																																																																																																																					

RITNINGSTYP **PROFIL**  
 TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**  
 BESKRIVNING **VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN B**  
**KM 4/600 - 5/800**  
 PROFILRITNING  
 SKALA **1:2000/1:100** FORMAT **A1** FÖRVALTNINGSNUMMER  
 RITNINGSNUMMER **4 00 T 03 05** BLAD NÄSTA BLAD BET



**TECKENFÖRKLARING**






	Profil
	Bef.mark
	Förmodat berg
	Bro/port
	Föreslagen placering av fördröjningsmagasin

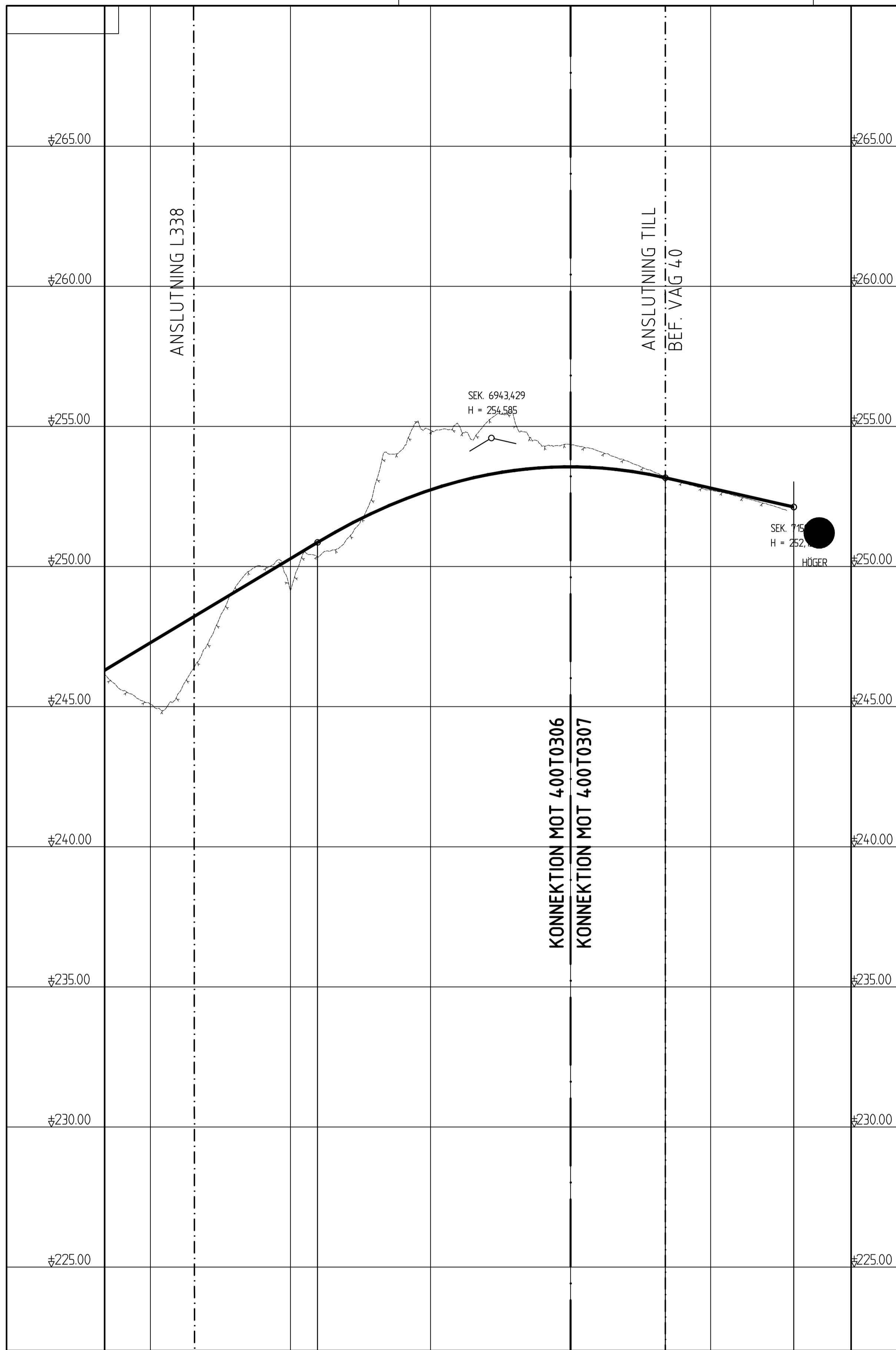
**ANMÄRKNINGAR:**  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN		<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		LOKALISERINGSSTUDIE	
DATUM	2016-09-30	LEVERANS / ÄNDRINGS-FM	
OBJEKT			
<b>VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ</b>			
DELOMRÅDE / BANDEL		04	
ANLÄGGNINGSDEL		01	
OBJEKTNUMMER / KM	108206	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	Structor
SKAPAD AV	N.NGUYEN	PROJEKTSNUMMER	7003_1008
GRANSKAD AV	L.HAMMAR	AVDELNING	MALMÖ
RITNINGSTYP			
PROFIL			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN B			
KM 5/800 - 7/000			
PROFILRITNING			
SKALA	1:2000/1:100	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	4 00 T 03 06	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD		NÄSTA BLAD	BET

LUTNING / RADIE	-0.60 %															Ry -8000															3.00 %															Ry 6000																																												
PROFILHÖJD	+238.63	+238.71	+238.59	+238.47	+238.35	+238.23	+238.11	+237.99	+237.87	+237.75	+237.63	+237.51	+237.39	+237.27	+237.15	+237.03	+236.91	+236.79	+236.67	+236.55	+236.44	+236.38	+236.36	+236.40	+236.48	+236.62	+236.80	+237.04	+237.32	+237.66	+238.04	+238.48	+238.96	+239.50	+240.08	+240.68	+241.28	+241.88	+242.48	+243.08	+243.68	+244.28	+244.88	+245.48	+246.08	+246.68	+247.28	+247.88	+248.48	+249.08	+249.68	+250.28	+250.88	+251.45	+251.94	+252.27	+252.74	+253.04	+253.27	+253.43	+253.53	+253.56	+253.52	+253.42	+253.25																									
LANGDMÄTNING	5/800					5/900					6/000					6/100					6/200					6/300					6/400					6/500					6/600					6/700					6/800					6/900					7/000																													
RAKNAD LINJE	A=400															A=360															R=-1300															A=350															A=350															R=1000														
PLANDATA	A=400															A=360															R=-1300															A=350															A=350															R=1000														
VANSTER	5%															25%															0%															-25%															-5%																													
TVÄRFALL	5%															25%															0%															-25%															-5%																													
HÖGER	5%															25%															0%															-25%															-5%																													
ÖVERBYGGNAD	42 CM																																													64 CM																																												
MARKSLAG																																																																																										
JORDART																																																																																										

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

**TYP AV PLAN** VÄGPLAN

**GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE** FÖR GRANSKNING

**HANDLINGSTYP** LOKALISERINGSSTUDIE

**DATUM** 2016-09-30 **LEVERANS / ÄNDRINGS-FM**

**OBJEKT** VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

**DELOMRÅDE / BANDEL** 04

**ANLÄGGNINGSDDEL** 01

**OBJEKTNUMMER / KM** 108206 **KONSTRUKTIONSNUMMER**

**BESTÄLLARE** TRAFIKVERKET **LEVERANTÖR** Structor

**SKAPAD AV** N.NGUYEN **UPPRÄSSNUMMER** 7003\_1008

**GRANSKAD AV** L.HAMMAR **AVDELNING** MALMÖ

**RITNINGSTYP** PROFIL

**TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL** VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

**BESKRIVNING** VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN B  
 KM 7/000- 7/160

**PROFILRITNING**

**SKALA** 1:2000/1:100 **FORMAT** A1 **FÖRVALTNINGSNUMMER**

**RITNINGSNUMMER** 4 00 T 03 07 **BLAD** **NÄSTA BLAD** **BET**

LUTNING / RADIE	Rv 6000												-1.14 %																								
PROFILHÖJD	+246.68	+247.28	+247.88	+248.48	+249.08	+249.68	+250.28	+250.88	+251.45	+251.94	+252.37	+252.74	+253.04	+253.27	+253.43	+253.53	+253.56	+253.52	+253.42	+253.25	+253.03	+252.80	+252.57	+252.34	+252.12												
LÄNGDMÄTNING	6/700						6/800						6/900						7/000						7/100						7/200						
RÄKNAD LINJE																																					
PLANDATA	A=350												R=1000												A=311												RL
VANSTER	5%																																				
TVÄRFALL	0%																																				
HÖGER	-5%																																				
ÖVERBYGGNAD																																					
MARKSLAG																																					
JORDART																																					