

LUTNING / RADIE	-0.68 %	Rv -10000	1.00 %	Rv 10000	-1.00 %	Rv -10000	1.00 %	Rv 6000	-3.00 %	Rv -9000	2.85 %	Rv 12000	-1.30 %	Rv -10000	0.75 %	Rv 10000	-0.75 %	Rv -8000	3.00 %	Rv 6000	1.14 %	
PROFILHÖJD	+209.29	+208.61	+207.93	+207.26	+206.57	+205.88	+205.20	+204.51	+203.82	+203.13	+202.44	+201.75	+201.06	+200.37	+199.68	+198.99	+198.30	+197.61	+196.92	+196.23	+195.54	
LANGMÄTNING	0/000	0/500	1/000	1/500	2/000	2/500	3/000	3/500	4/000	4/500	5/000	5/500	6/000	6/500	7/000	7/200						
RAKNAD LINJE	[Diagram showing vertical curve segments with parameters like A=370, R=-1000, A=420, A=520, R=-1500, A=400, R=3000, A=400, R=-2000, A=400, R=2000, A=360, R=-1300, A=350, R=1000, A=300]																					
PLANDATA	[Diagram showing horizontal curve segments with parameters like RL, A=370, R=-1000, A=420, A=520, R=-1500, A=400, R=3000, A=400, R=-2000, A=400, R=2000, A=360, R=-1300, A=350, R=1000, A=300]																					
VÄNSTER	5%																					
TVÄRFALL	0%																					
HÖGER	-5%																					
ÖVERBYGGNAD																						
MARKSLAG																						
JORDART																						

TECKENFÖRKLARING

- Profil
- - - - - Bef.mark
- - - - - Förmodat berg

ANMÄRKNINGAR:

KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

VÄGPLAN
 FÖR GRANSKNING
 LOKALISERINGSSTUDIE

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: LOKALISERINGSSTUDIE
 HANDLINGSTYP: LOKALISERINGSSTUDIE
 DATUM: 2016-06-01
 LEVERANS / ANDRINGS-PM: 2016-06-01
 OBJEKT: VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ






BELOMRÅDE / BANDEL: 00
 ANLÄGGNINGSDEL: 03
 OBJEKTNUMMER / KM: 108206
 KONSTRUKTIONSNUMMER: [Blank]
 BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET
 LEVERANTÖR: Structor

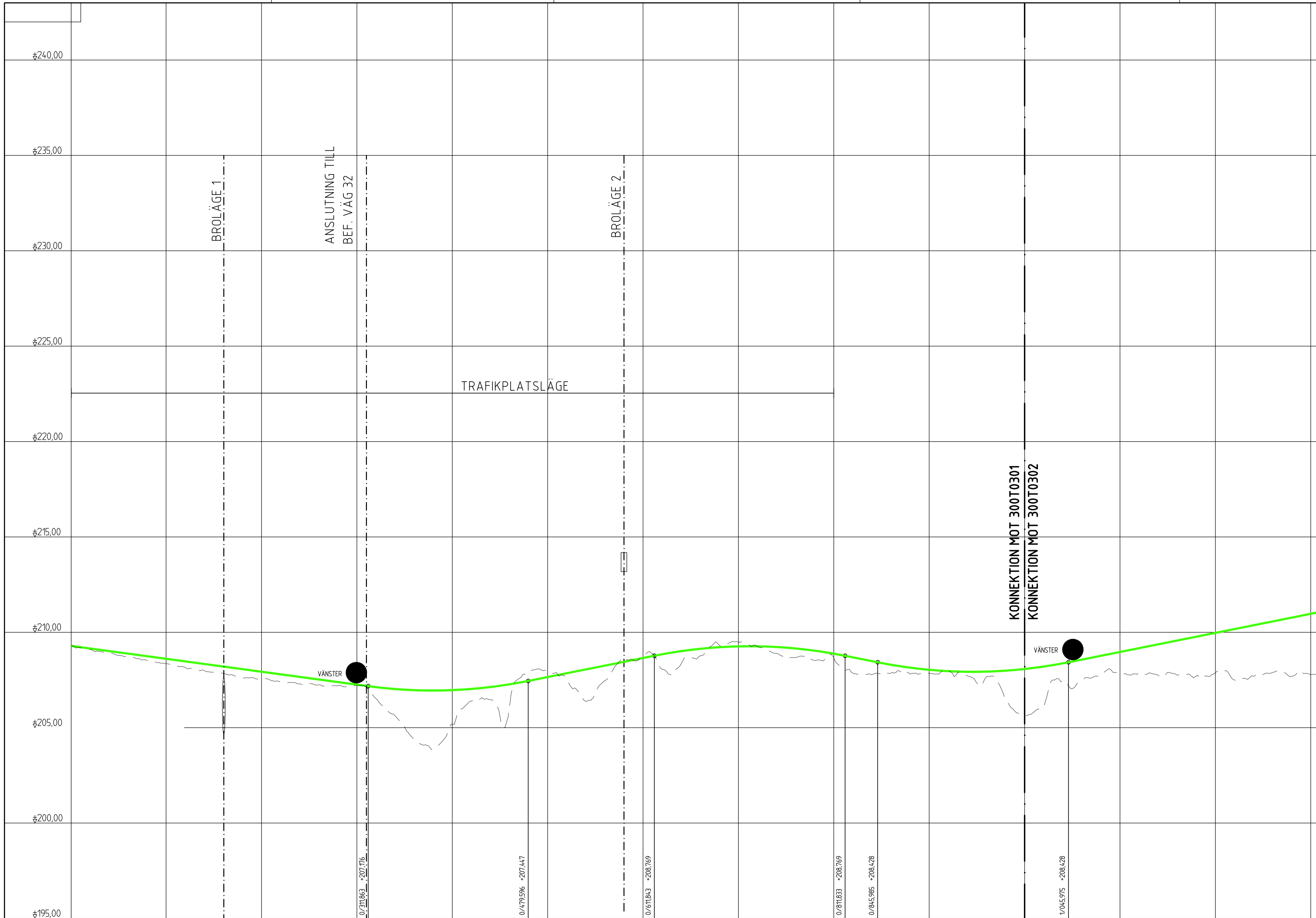
SKAPAD AV: N.NGUYEN
 UPPDRAGSNUMMER: 7003_1008
 GODKÄND AV: L.HAMMAR
 AVDELNING: MALMÖ

RITNINGSTYP: ÖVERSIKT
 ÖVERSIKT
 VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
 BESKRIVNING: VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN
 ÖVERSIKT ALTERNATIV GRÖN

PROFIL
 SKALA: 1:10000/1:400
 FORMAT: A1
 FÖRVALTNINGSNUMMER: [Blank]
 RITNINGSNUMMER: 3 00 T 03 00
 BLAD: [Blank] NÄSTA BLAD: [Blank] BET: [Blank]

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin






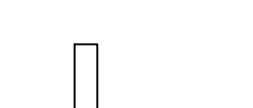

ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

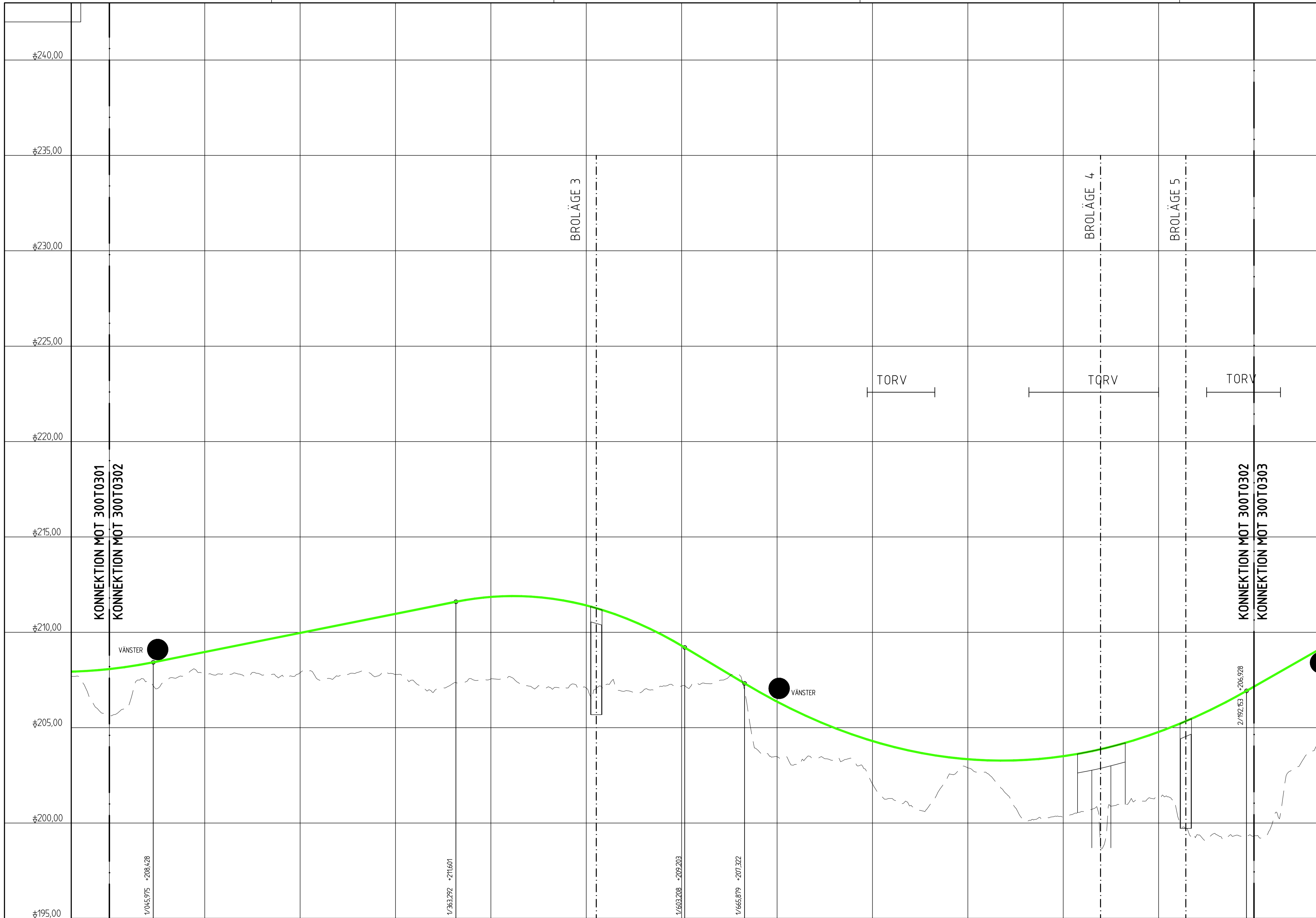
TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		LOKALISERINGSSTUDI	
DATUM	2016-06-01	LEVERANS / ANDRINGS-PM	2016-06-01
OBJEKT	VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ		
DELOMRADE / BANDEL	03		
FÖRLÄGGNINGSDDEL	03		
OBJEKTNUMMER / KM	108206	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET		
LEVERANTÖR	Structor		

LUTNING / RADIE	-0,68 %		Rv -10000		100 %		Rv 10000		-1,00 %		Rv -10000		1,00 %																																																																																																																																																																																																									
PROFILHÖJD	+209,29	+209,15	+209,02	+208,88	+208,75	+208,61	+208,48	+208,34	+208,20	+208,07	+207,93	+207,80	+207,66	+207,53	+207,39	+207,26	+207,12	+206,99	+206,85	+206,72	+206,58	+206,45	+206,31	+206,18	+206,04	+205,91	+205,77	+205,64	+205,50	+205,37	+205,23	+205,10	+204,96	+204,82	+204,69	+204,55	+204,42	+204,28	+204,14	+204,01	+203,87	+203,74	+203,60	+203,46	+203,33	+203,19	+203,05	+202,92	+202,78	+202,64	+202,51	+202,37	+202,23	+202,10	+201,96	+201,82	+201,69	+201,55	+201,41	+201,28	+201,14	+201,00	+200,87	+200,73	+200,59	+200,46	+200,32	+200,18	+200,04	+199,91	+199,77	+199,63	+199,50	+199,36	+199,22	+199,09	+198,95	+198,81	+198,68	+198,54	+198,40	+198,27	+198,13	+197,99	+197,85	+197,72	+197,58	+197,44	+197,30	+197,17	+197,03	+196,89	+196,75	+196,62	+196,48	+196,34	+196,20	+196,07	+195,93	+195,79	+195,65	+195,52	+195,38	+195,24	+195,10	+194,97	+194,83	+194,69	+194,55	+194,42	+194,28	+194,14	+194,00	+193,87	+193,73	+193,59	+193,45	+193,32	+193,18	+193,04	+192,90	+192,77	+192,63	+192,49	+192,35	+192,21	+192,08	+191,94	+191,80	+191,66	+191,52	+191,39	+191,25	+191,11	+190,97	+190,84	+190,70	+190,56	+190,42	+190,28	+190,14	+190,00	+189,87	+189,73	+189,59	+189,45	+189,31	+189,18	+189,04	+188,90	+188,76	+188,62	+188,48	+188,34	+188,20	+188,07	+187,93	+187,79	+187,65	+187,51	+187,37	+187,23	+187,10	+186,96	+186,82	+186,68	+186,54	+186,40	+186,26	+186,12	+185,98	+185,84	+185,70	+185,56	+185,42	+185,28	+185,14	+185,00	+184,86	+184,72	+184,58	+184,44	+184,30	+184,16	+184,02	+183,88	+183,74	+183,60	+183,46	+183,32	+183,18	+183,04	+182,90	+182,76	+182,62	+182,48	+182,34	+182,20	+182,06	+181,92	+181,78	+181,64	+181,50	+181,36	+181,22	+181,08	+180,94	+180,80	+180,66	+180,52	+180,38	+180,24	+180,10	+180,00
LANGDMÄTNING	0/001	0/100	0/200	0/300	0/400	0/500	0/600	0/700	0/800	0/900	1/000	1/100	1/200	1/300																																																																																																																																																																																																								
RAKNAD LINJE	A=370															R=-1000															A=420																																																																																																																																																																																							
PLANDATA	RL																														RL																																																																																																																																																																																							
VÄNSTER	5%															25%															0%																																																																																																																																																																																							
TVÄRFALL	0%															-25%															-5%																																																																																																																																																																																							
HÖJDER	-5%																																																																																																																																																																																																																					
ÖVERBYGGNAD																																																																																																																																																																																																																						
MARKSLAG																																																																																																																																																																																																																						
JORDART																																																																																																																																																																																																																						

SKAPAD AV	N. NGUYEN		UPPRÄSSNINGSNUMMER	7003_1008
GRANSKAD AV	L. HAMMAR		AVDELNING	MALMÖ
RITNINGSTYP	PROFIL			
TEKNIKOMRADE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING	VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN KM 0/000 - 1/000			
PROFILRITNING				
SKALA	1:2000/1:100	FORMAT	A1	FÖRVALTNINGSNUMMER
RITNINGSNUMMER	3 00 T 03 01	BLAD	NÄSTA BLAD	BET

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Förestagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
FÖR GRANSKNING

HANDLINGSTYP
LOKALISERINGSSTUDIE

DATUM
2016-06-01

LEVERANS / ANDRINGS-PM
2016-06-01

OBJEKT
VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

DELOMRÅDE / BANDEL
03

ANLÄGGNINGSDDEL
03

OBJEKTNUMMER / KM
108206

KONSTRUKTIONNUMMER
LEVERANTÖR

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

SKAPAD AV
N. NGUYEN

UPPRÄSSNUMMER
7003_1008

GRANSKAD AV
L. HAMMAR

ANDELNING
MALMÖ

RITNINGSTYP
PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN
KM 1/000 - 2/200

PROFILRITNING

SKALA
1:2000/1:100

FORMAT
A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

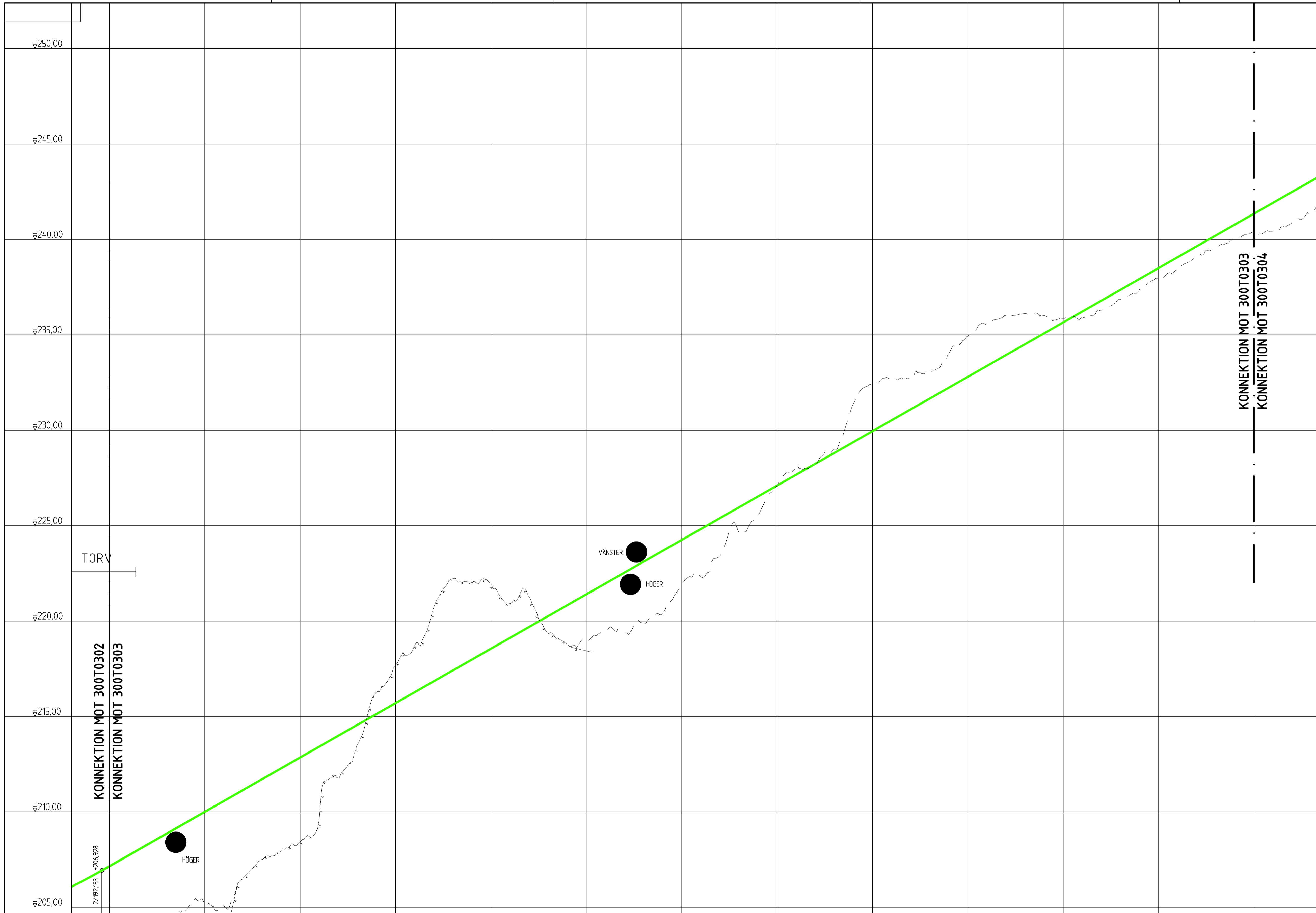
RITNINGNUMMER
3 00 T 03 02

BLAD
NÄSTA BLAD BET

LUTNING / RADIE	1/000	1/100	1/200	1/300	1/400	1/500	1/600	1/700	1/800	1/900	2/100	2/200
PROFILHÖJD	+207.99	+208.07	+208.20	+208.37	+208.57	+208.77	+208.97	+209.17	+209.37	+209.57	+209.77	+209.97
LANGDMÄTNING	1/000											
RAKNAD LINJE	1/100											
PLANDATA	1/200											
	1/300											
VANSTER	1/400											
	1/500											
TVÄRFALL	1/600											
	1/700											
HÖJDER	1/800											
	1/900											
ÖVERBYGGNAD	2/100											
	2/200											
MARKSLAG	A=520											
	R=1500											
JORDART	A=400											
	RL											

TECKENFÖRKLARING

- Profil
- Bef.mark
- Förmodat berg
- Bro/port
- Föreslagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
FÖR GRANSKNING

HANDLINGSTYP
LOKALISERINGSSTUDIE

DATUM 2016-06-01 LEVERANS / GRANSKNINGSDAG 2016-06-01

OBJEKT
VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

DELOMRADE / BANDEL

03

ANLÄGGNINGSDEL

03

OBJEKTNUMMER / KM

108206

KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE

LEVERANTÖR

TRAFIKVERKET

Structor

SKAPAD AV

N.NGUYEN

UPPRÄSKNINGSNUMMER

7003 1008

GRANSKAD AV

L.HAMMAR

AVDELNING

MALMÖ

RITNINGSTYP

PROFIL

TEKNIKOMRADE / INNEHÅLL

VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING

VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN

KM 2/200 - 3/400

PROFILRITNING

SKALA

1:2000/1:100

FÖRVALTNINGSNUMMER






BLAD

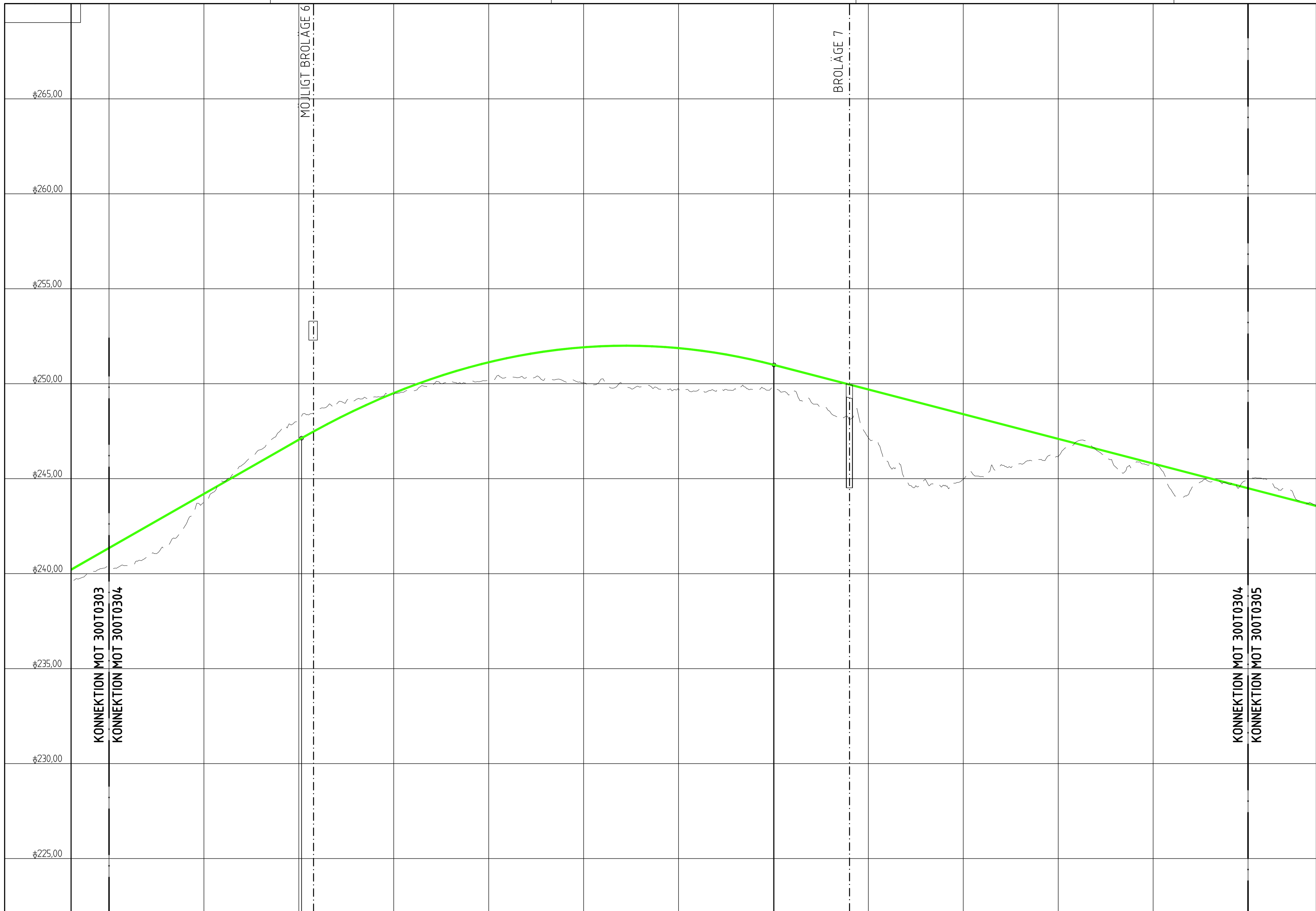
NÄSTA BLAD

BET

LUTNING / RADIE	2,85 %																																																																
PROFILHÖJD	+206.59	+207.15	+207.72	+208.29	+208.86	+209.43	+210.00	+210.57	+211.14	+211.71	+212.28	+212.85	+213.42	+213.99	+214.56	+215.13	+215.70	+216.27	+216.84	+217.41	+217.98	+218.55	+219.12	+219.69	+220.26	+220.83	+221.40	+221.97	+222.54	+223.11	+223.68	+224.25	+224.82	+225.39	+225.96	+226.53	+227.10	+227.67	+228.24	+228.81	+229.38	+229.95	+230.52	+231.09	+231.66	+232.23	+232.80	+233.37	+233.94	+234.51	+235.08	+235.65	+236.22	+236.79	+237.36	+237.93	+238.50	+239.07	+239.64	+240.21	+240.78	+241.35	+241.92	+242.49	+243.06
LÄNGDMÄTNING	2/200																																																																
RAKNAD LINJE	A=400																																																																
PLANDATA	A=500																																																																
VÄNSTER	5%																																																																
TVÄRFALL	25%																																																																
HÖGER	0%																																																																
ÖVERBYGGNAD	-25%																																																																
MARKSLAG	R=3000																																																																
JORDART																																																																	

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef. mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Förestagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**
 GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE **FÖR GRANSKNING**
 HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIÉ**

DATUM 2016-06-01 LEVERANS / ÄNDRINGS-PM 2016-06-01
 OBJEKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

DELOMRÅDE / BANDEL 03
 ANLÄGGNINGSDEL 03
 OBJEKTNUMMER / KM 108206 KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE **TRAFIKVERKET** LEVERANTÖR **Structor**

SKAPAD AV **N. NGUYEN** UPPDRAGSNUMMER **7003 1008**
 GODKÄND AV **L. HAMMAR** AVDELNING **MALMÖ**






RITNINGSTYP **PROFIL**
 TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

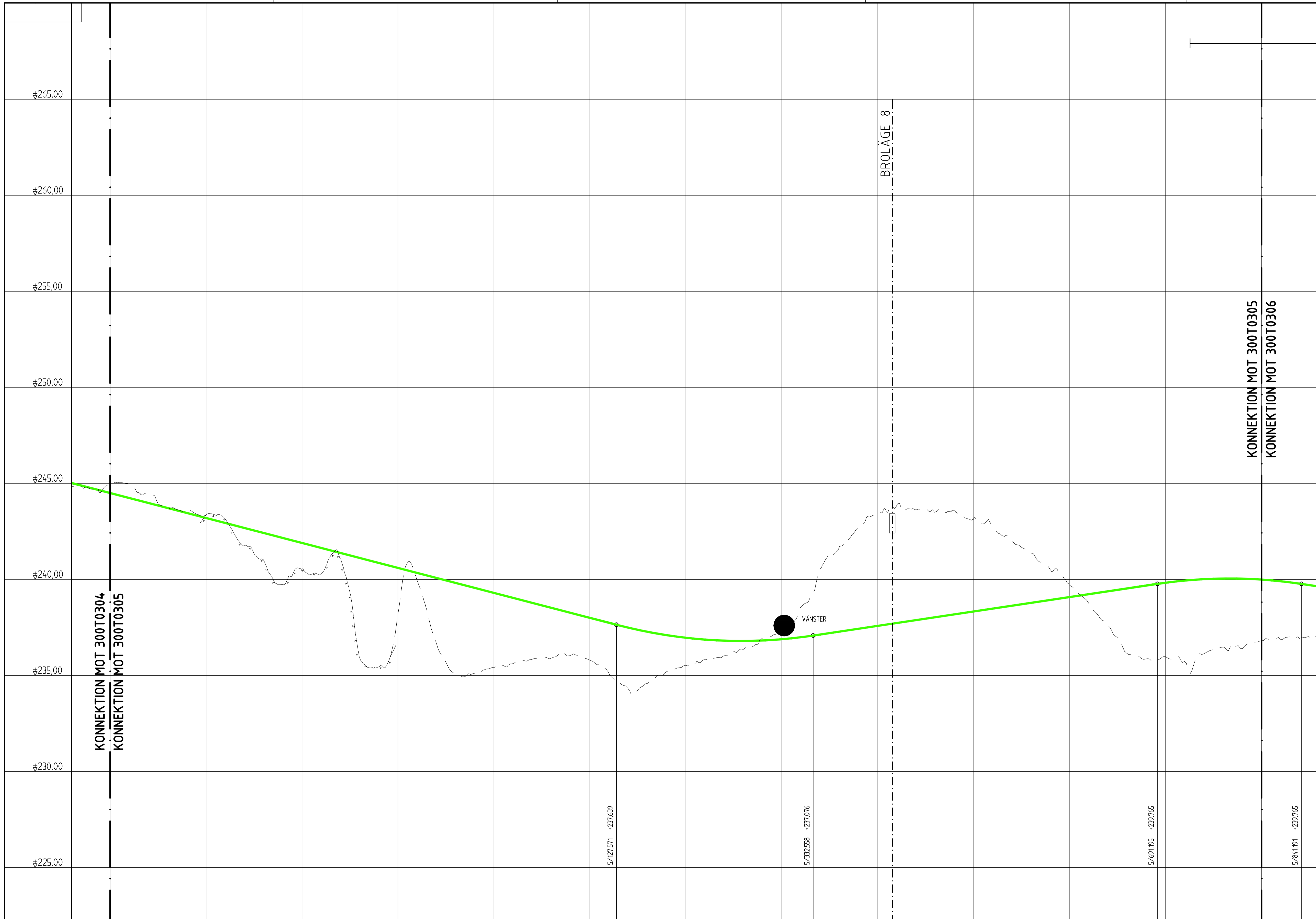
BESKRIVNING **VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN**
KM 3/400- 4/600

PROFILRITNING
 SKALA **1:2000/1:100** FORMAT **A1** FÖRVALTNINGSNUMMER
 RITNINGSNUMMER **3 00 T 03 04** BLAD NÄSTA BLAD BET

LÖTNING / RADIE	Rv 12000																												-1.30 %																																					
PROFILHÖJD	+240.78	+241.35	+241.92	+242.49	+243.06	+243.63	+244.20	+244.77	+245.34	+245.91	+246.48	+247.05	+247.61	+248.13	+248.63	+249.08	+249.51	+249.90	+250.26	+250.58	+250.87	+251.13	+251.35	+251.55	+251.70	+251.83	+251.92	+251.98	+252.00	+251.99	+251.95	+251.88	+251.77	+251.62	+251.45	+251.24	+251.00	+250.74	+250.48	+250.22	+249.96	+249.70	+249.44	+249.18	+248.92	+248.66	+248.40	+248.14	+247.88	+247.62	+247.36	+247.10	+246.84	+246.58	+246.32	+246.06	+245.80	+245.54	+245.28	+245.02	+244.76	+244.50	+244.24	+243.98	+243.72	
LÄNGDMÄTNING	3/400			3/500			3/600			3/700			3/800			3/900			4/000			4/100			4/200			4/300			4/400			4/500			4/600																													
RÄKNAD LINJE																																																																		
PLANDATA																																																																		
VÄNSTER	5%																																																																	
TVÄRFALL	0%																																																																	
HÖGER	-5%																																																																	
ÖVERBYGGNAD																																																																		
MARKSLAG																																																																		
JORDART																																																																		

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

LÖSNING / RADIE	-1.30 %		R=10000																0.75 %																Rv 10000																																																																																																				
PROFILHÖJD	+244.76	+244.50	+244.24	+243.98	+243.72	+243.46	+243.20	+242.94	+242.68	+242.42	+242.16	+241.90	+241.64	+241.38	+241.12	+240.86	+240.60	+240.34	+240.08	+239.82	+239.56	+239.30	+239.04	+238.78	+238.52	+238.26	+238.00	+237.74	+237.49	+237.23	+236.97	+236.71	+236.45	+236.19	+235.93	+235.67	+235.41	+235.15	+234.89	+234.63	+234.37	+234.11	+233.85	+233.59	+233.33	+233.07	+232.81	+232.55	+232.29	+232.03	+231.77	+231.51	+231.25	+230.99	+230.73	+230.47	+230.21	+229.95	+229.69	+229.43	+229.17	+228.91	+228.65	+228.39	+228.13	+227.87	+227.61	+227.35	+227.09	+226.83	+226.57	+226.31	+226.05	+225.79	+225.53	+225.27	+225.01	+224.75	+224.49	+224.23	+223.97	+223.71	+223.45	+223.19	+222.93	+222.67	+222.41	+222.15	+221.89	+221.63	+221.37	+221.11	+220.85	+220.59	+220.33	+220.07	+219.81	+219.55	+219.29	+219.03	+218.77	+218.51	+218.25	+217.99	+217.73	+217.47	+217.21	+216.95	+216.69	+216.43	+216.17	+215.91	+215.65	+215.39	+215.13	+214.87	+214.61	+214.35	+214.09	+213.83	+213.57	+213.31	+213.05	+212.79	+212.53	+212.27	+212.01	+211.75	+211.49	+211.23	+210.97	+210.71	+210.45	+210.19	+210.00
LANGDMÄTNING	4/600																																																	5/800																																																																																					
RAKNAD LINJE																																																																																																																																							
PLANDATA																									A=400																																																																																																														
VANSTER																																																																																																																																							
TVÄRFALL																																																																																																																																							
HÖGER																																																																																																																																							
ÖVERBYGGNAD																																																																																																																																							
MARKSLAG																																																																																																																																							
JORDART																																																																																																																																							

VÄGPLAN
 FÖR GRANSKNING
 LOKALISERINGSSTUDIE

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: 03
 HANDELSTYP: 03
 DATUM: 2016-06-01
 LEVERANS / ANDRINGS-PÅ: 2016-06-01
 OBJEKT: VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

DELOMRÅDE / BANDEL: 03
 ANLÄGGNINGSDEL: 03
 OBJEKTNUMMER / KM: 108206
 KONSTRUKTIONNUMMER: 7003 1008

TRAFIKVERKET
 N. NGUYEN
 L. HAMMAR

SKAPAD AV: N. NGUYEN
 GODKÄND AV: L. HAMMAR

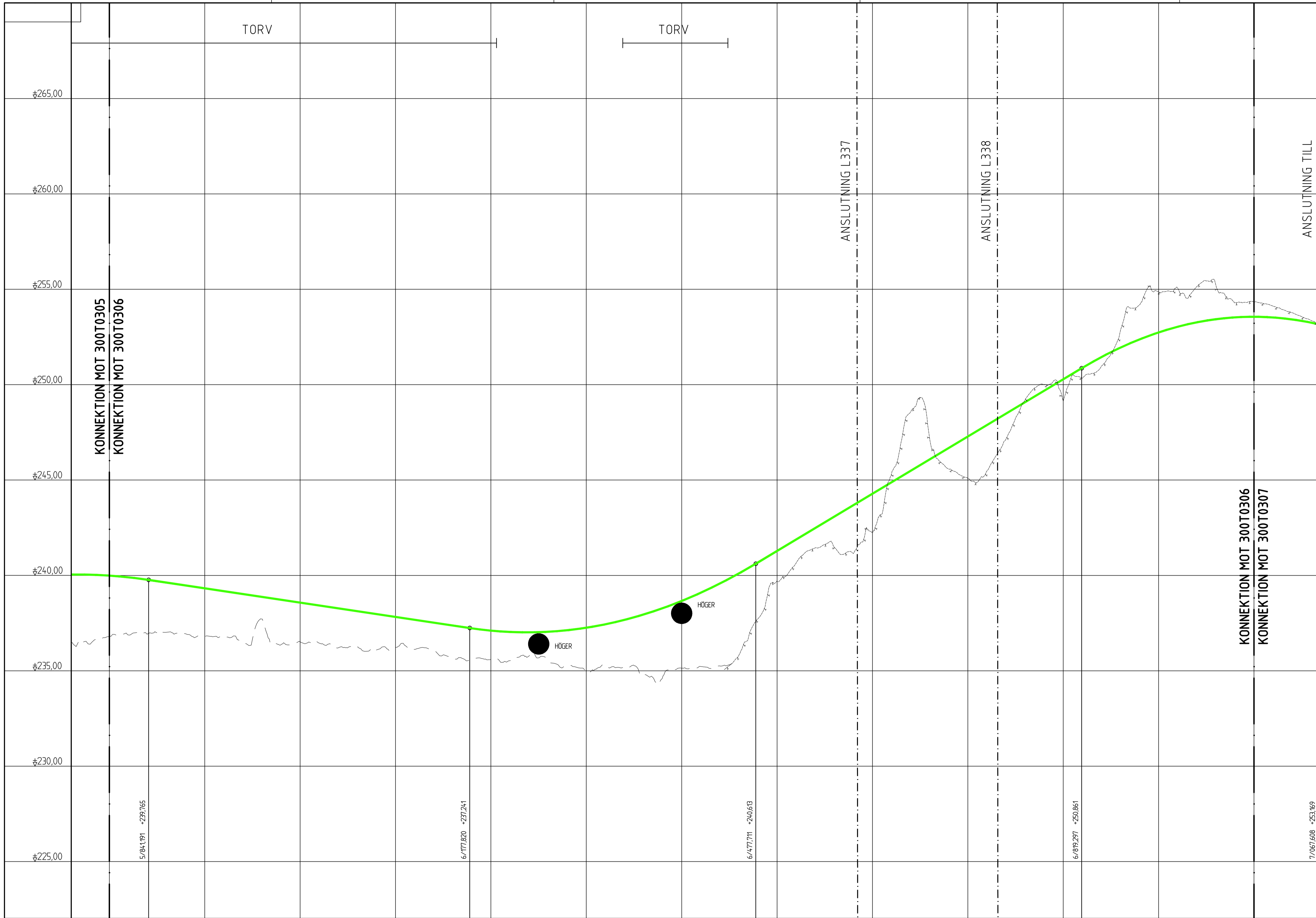
PROFIL
 VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
 BESKRIVNING: VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN
 KM 4/600 - 5/800

PROFILRITNING
 SKALA: 1:2000/1:100
 FORMAT: A1
 RITNINGNUMMER: 3 00 T 03 05

LEVERANTÖR: **Structor**

ANDELNING: MALMÖ

BLAD: NÄSTA BLAD: BET



TECKENFÖRKLARING

- Profil
- - - Bef.mark
- - - Förmodat berg
- Bro/port
- Föreslagen placering av fördröjningsmagasin

ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

VÄGPLAN
 FÖR GRANSKNING
 LOKALISERINGSSTUDIÉ

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
 HANDELSTYP
 DATUM
 2016-06-01

LEVERANS / ANDRINGS-PM
 2016-06-01

OBJEKT
VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

TYP AV PLAN
 03

DELOMRÅDE / BANDEL
 03

ANLÄGGNINGSDEL
 03

OBJEKTNUMMER / KM
 108206

KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR
Structor

SKAPAD AV
N. NGUYEN

UPPRÄSSNUMMER
 7003_1008

GRANSKAD AV
L. HAMMAR

AVDELNING
 MALMÖ

RITNINGSTYP
PROFIL

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
**VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN
 KM 5/800 - 7/000**

PROFILRITNING

SKALA
1:2000/1:100

FORMAT
A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

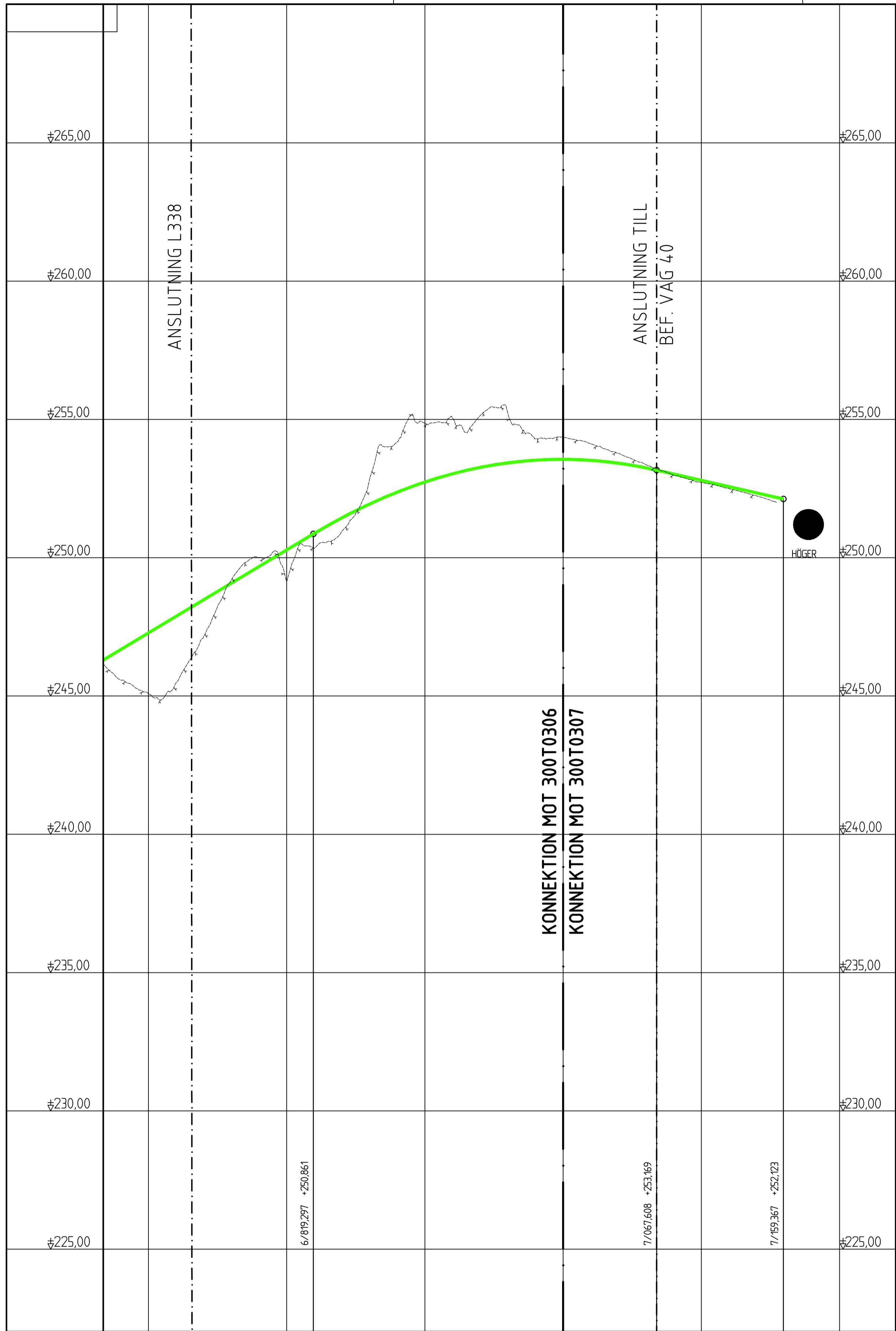
RITNINGSNUMMER
3 00 T 03 06

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

LUTNING / RADIE	10000	-0.75 %										R=8000	3.00 %										R=6000																																												
PROFILHÖJD	+240.04	+239.99	+239.90	+239.77	+239.62	+239.47	+239.32	+239.17	+239.02	+238.87	+238.72	+238.57	+238.42	+238.27	+238.12	+237.97	+237.82	+237.67	+237.52	+237.37	+237.22	+237.11	+237.04	+237.02	+237.05	+237.13	+237.26	+237.44	+237.67	+237.95	+238.28	+238.66	+239.09	+239.57	+240.10	+240.68	+241.28	+24.188	+242.48	+243.08	+243.68	+244.28	+244.88	+245.48	+246.08	+246.68	+247.28	+247.88	+248.48	+249.08	+249.68	+250.28	+250.88	+251.45	+251.94	+252.37	+252.74	+253.04	+253.27	+253.43	+253.53	+253.56	+253.52	+253.42	+253.25		
LANGDMÄTNING	5/800	5/900										6/000	6/100										6/200	6/300										6/400	6/500										6/600	6/700										6/800	6/900										7/000
RAKNAD LINJE											A=360	R=1300										A=350	A=350										R=1000																																		
PLANDATA											A=400											A=350											R=1000																																		
VANSTER	5%																														5%																																				
TVÄRFALL	25%																														25%																																				
	0%																														0%																																				
	-25%																														-25%																																				
HÖGER	-5%																														-5%																																				
ÖVERBYGGNAD																																																																			
MARKSLAG																																																																			
JORDART																																																																			



LUTNING / RADIE	Rv 6000										-1.14 %																			
PROFILHÖJD	+246.68	+247.28	+247.88	+248.48	+249.08	+249.68	+250.28	+250.88	+251.45	+251.94	+252.37	+252.74	+253.04	+253.27	+253.43	+253.53	+253.56	+253.52	+253.42	+253.25	+253.03	+252.80	+252.57	+252.34	+252.12					
LÅNGDMÄTNING	6/700					6/800					6/900					7/000					7/100					7/200				
RÄKNAD LINJE																														
PLANDATA	A=350														R=1000										A=311					
VANSTER	5%																													
TVÄRFALL	0%																													
HÖGER	-5%																													
ÖVERBYGGNAD																														
MARKSLAG																														
JORDART																														

TECKENFÖRKLARING

- Profil
- Bef.mark
- Förmodat berg
- Bro/port
- Föreslagen placering av fördröjningsmagasin

ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIÉ**

DATUM 2016-06-01 **LEVERANS / ÄNDRINGS-PM** 2016-06-01

OBJEKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

DELOMRÅDE / BANDEL 03

ANLÄGGNINGSDDEL 03

OBJEKTNUMMER / KM 108206 **KONSTRUKTIONSNUMMER**

BESTÄLLARE **TRAFIKVERKET** **LEVERANTÖR** **Structor**

SKAPAD AV N.NGUYEN **UPPRÄSSNUMMER** 7003_1008

GRANSKAD AV L.HAMMAR **AVDELNING** MALMÖ

RITNINGSTYP **PROFIL**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING **VÄG 40 - ALTERNATIV GRÖN**
KM 7/000- 7/160

PROFILRITNING

SKALA 1:2000/1:100 **FORMAT** A1 **FÖRVALTNINGSNUMMER**

RITNINGSNUMMER 3 00 T 03 07 **BLAD** **NÄSTA BLAD** **BET**