

|                 |  |         |           |         |               |         |           |         |         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------|--|---------|-----------|---------|---------------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| LUTNING / RADIE |  | -0.70 % | Rv -10000 | 1.00 %  | Rv 10000-1.00 | 1.00 %  | Rv -10000 | 1.00 %  | Rv 6000 | -3.00 % | Rv -9000 | 2.82 %  | Rv 30000 | -1.00 % | Rv -10000 | 0.75 %  | Rv 10000 | -0.75 % | Rv -8000 | 3.45 %  | Rv 6000 | -1.55 % |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| PROFILHÖJD      |  | +209.30 | +208.60   | +207.90 | +207.26       | +207.42 | +208.36   | +209.30 | +209.46 | +208.69 | +208.32  | +208.95 | +209.95  | +210.95 | +211.95   | +212.51 | +211.48  | +208.87 | +205.96  | +203.98 | +203.10 | +203.34 | +204.69 | +207.13 | +209.95 | +212.77 | +215.59 | +218.41 | +221.23 | +224.05 | +226.87 | +229.69 | +232.51 | +235.33 | +237.99 | +240.31 | +242.30 | +243.96 | +245.28 | +246.27 | +246.93 | +247.26 | +247.25 | +246.90 | +246.23 | +245.26 | +244.26 | +243.26 | +242.26 | +241.26 | +240.26 | +239.26 | +238.26 | +237.26 | +236.49 | +235.66 | +237.41 | +238.16 | +238.91 | +239.53 | +239.26 | +238.51 | +237.76 | +237.01 | +236.91 | +238.06 | +240.47 | +243.84 | +247.29 | +250.74 | +253.36 | +254.30 | +253.58 | +252.03 | +251.55 |
| LÄNGDMÄTNING    |  | 0/000   | 0/500     | 1/000   | 1/500         | 2/000   | 2/500     | 3/000   | 3/500   | 4/000   | 4/500    | 5/000   | 5/500    | 6/000   | 6/500     | 7/000   | 7/250    |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| RÄKNAD LINJE    |  |         |           |         |               |         |           |         |         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| PLANDATA        |  | A=370   | R=-1000   | A=420   | A=520         | R=-1500 | A=520     | A=700   | R=-2100 | A=700   | A=360    | R=-1300 | A=350    | A=350   | R=1000    | A=300   |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| VÄNSTER         |  | 5%      | 25%       | 0%      | -25%          | -5%     |           |         |         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| TVÄRFALL        |  |         |           |         |               |         |           |         |         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| HÖGER           |  |         |           |         |               |         |           |         |         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| ÖVERBYGGNAD     |  |         |           |         |               |         |           |         |         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| MARKSLAG        |  |         |           |         |               |         |           |         |         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| JORDART         |  |         |           |         |               |         |           |         |         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

TECKENFÖRKLARING

- Profil
- Bef.mark
- Förmodat berg

ANMÄRKNINGAR:

KOORDINATSYSTEM: SWREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

**VÄGPLAN**  
 FÖR GRANSKNING  
 LOKALISERINGSSTUDIE

OBJEKT: **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE: **LOKALISERINGSSTUDIE**

DATUM: 2016-06-01  
 LEVERANS / ANDRINGS-PM: 2016-06-01

DELOMRÅDE / BANDEL: 02  
 ANLÄGGNINGSDEL: 03

OBJEKTNUMMER / KM: 108206  
 KONSTRUKTIONNUMMER:

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET**  
 LEVERANTÖR: **Structor**

SKAPAD AV: N.NGUYEN  
 GODKÄND AV: L.HAMMAR

UPPRÄSSNUMMER: 7003\_1008  
 ANDELNING: MALMÖ






RITNINGSTYP: ÖVERSIKT  
 TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: VÄGUTFORMNING OCH TEKNIK

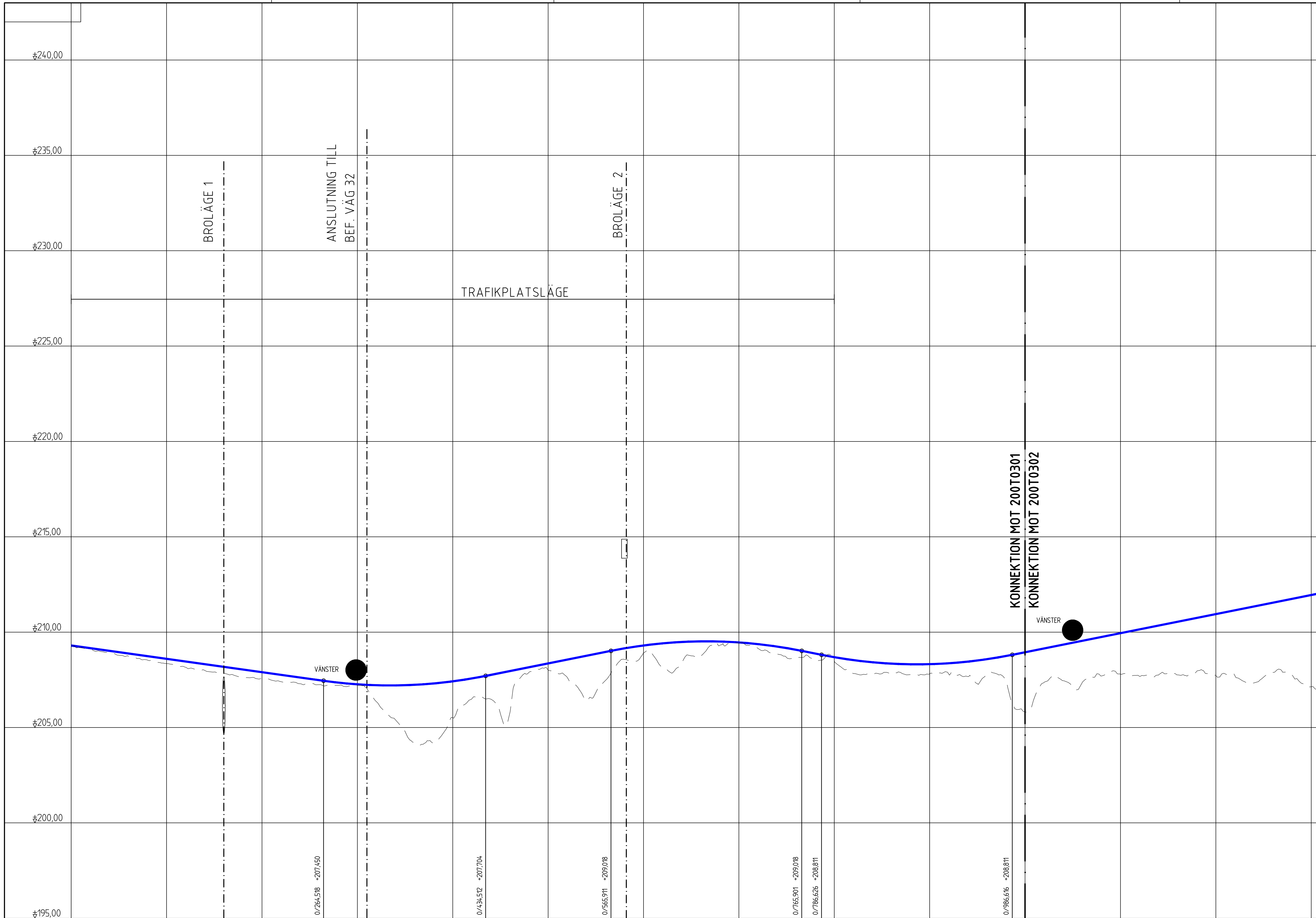
BESKRIVNING: VÄG 40 - ALTERNATIV BLÅ  
 ÖVERSIKTSPROFIL ALT.BLA

SKALA: 1:10000/1:400  
 RITNINGNUMMER: 2 00 T 03 00

FORMAT: FÖRVALTNINGSNUMMER  
 BLAD: NÄSTA BLAD: BET:

TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**  
 GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE **FÖR GRANSKNING**  
 HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIE**

DATUM 2016-06-01  
 LEVERANS / ANDRINGS-PM 2016-06-01  
 OBJEKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

DELOMRADE / BANDEL **02**  
 ANLÄGGNINGSDDEL **03**  
 OBJEKTNUMMER / KM 108206  
 BESTÄLLARE KONSTRUKTIONSNUMMER

SKAPAD AV **N. NGUYEN** 7003 1008  
 GODKÄND AV **L. HAMMAR** ANDELNING **MALMÖ**

RITNINGSTYP **PROFIL**  
 TEKNIKOMRADE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**  
 BESKRIVNING **VÄG 40 - ALTERNATIV BLÅ**  
**KM 0/000 - 1/000**

PROFILRITNING  
 SKALA **1:2000/1:100** FORMAT **A1** FÖRVALTNINGSNUMMER  
 RITNINGSNUMMER 2 00 T 03 01 BLAD NÄSTA BLAD BET


| LUTNING / RADIE | 0+000   | 0+100   | 0+200   | 0+300   | 0+400   | 0+500   | 0+600   | 0+700   | 0+800   | 0+900   | 1+000   | 1+100   | 1+200   | 1+300   |  |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| PROFILHÖJD      | +209.30 | +209.16 | +209.02 | +208.88 | +208.74 | +208.60 | +208.46 | +208.32 | +208.18 | +208.04 | +207.90 | +207.76 | +207.62 | +207.48 |  |
| LÄNGDMÄTNING    | 0/000   | 0/100   | 0/200   | 0/300   | 0/400   | 0/500   | 0/600   | 0/700   | 0/800   | 0/900   | 1/000   | 1/100   | 1/200   | 1/300   |  |
| RAKNAD LINJE    | RL      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| PLANDATA        | A=370   |         |         | R=1000  |         |         |         |         |         | A=420   |         |         | A=520   |         |  |
| VÄNSTER         | 5%      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| TVÄRFALL        | 25%     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| HÖJDER          | 0%      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| ÖVERBYGGNAD     | -25%    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| MARKSLAG        | -5%     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| JORDART         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |

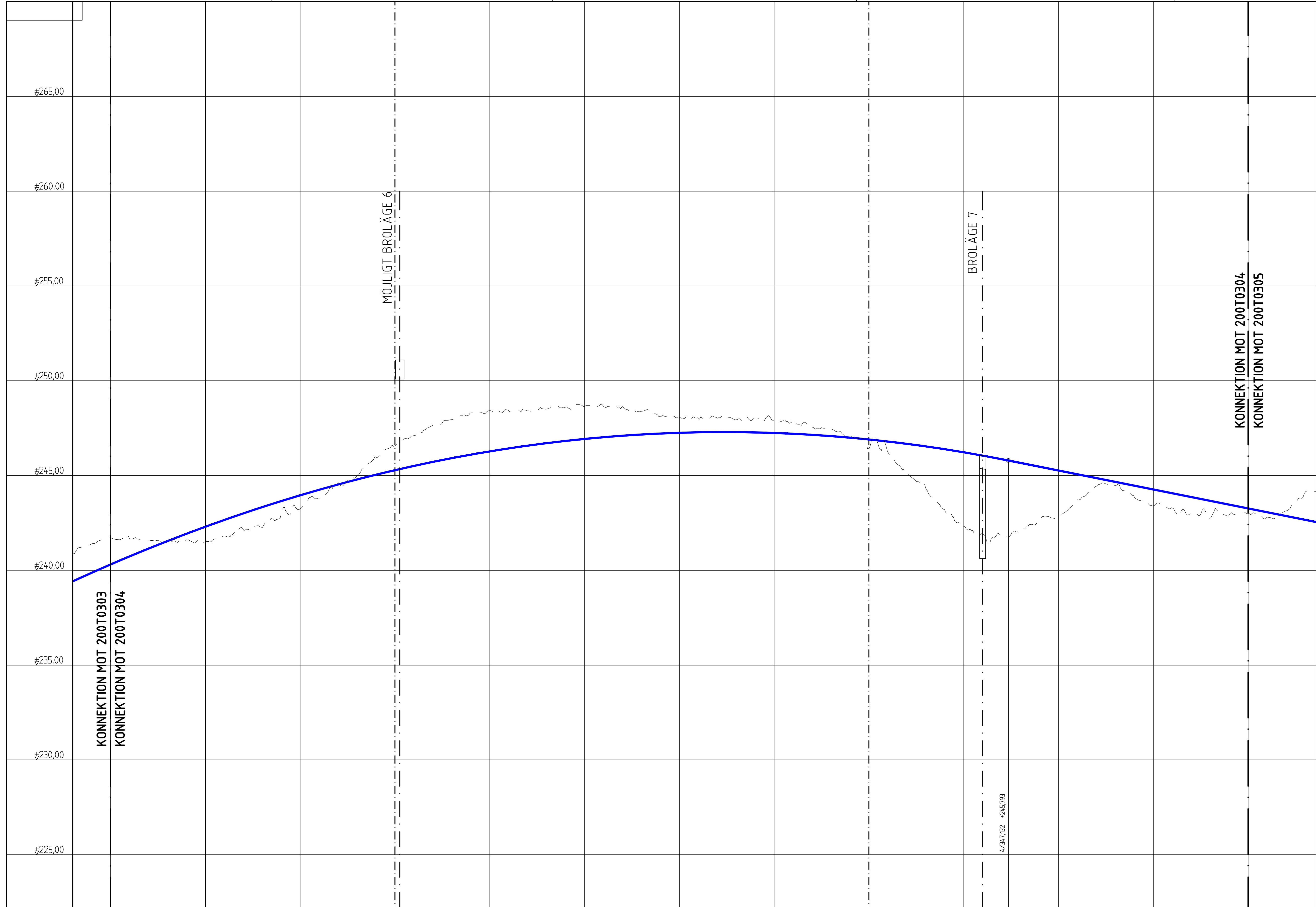






TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef. mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Förestagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP **LOKALISERINGSSTUDIÉ**

DATUM 2016-06-01 LEVERANS / ÄNDRINGS-PM 2016-06-01

OBJEKT **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

DELOMRÅDE / BANDEL 02  
 ANLÄGGNINGSDEL 03  
 OBJEKTNUMMER / KM 108206 KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE **TRAFIKVERKET** LEVERANTÖR **Structor**

SKAPAD AV **N. NGUYEN** UPPDRAGSNUMMER **7003 1008**  
 GODKÄND AV **L. HAMMAR** AVDELNING **MALMÖ**

RITNINGSTYP **PROFIL**  
 TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**





BESKRIVNING **VÄG 40 - ALTERNATIV BLA KM 3/400- 4/600**

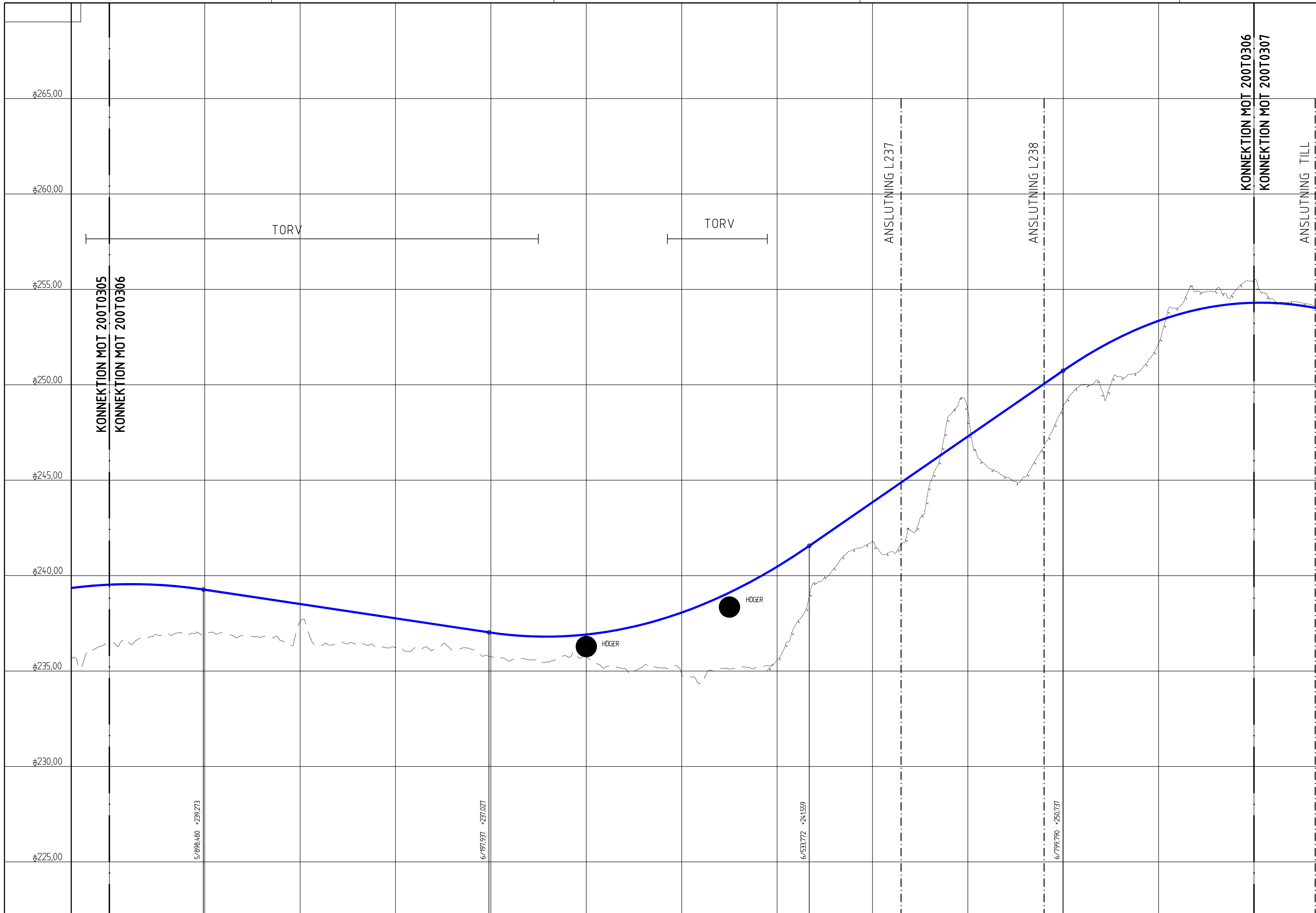
PROFILRITNING  
 SKALA 1:2000/1:100 FORMAT **A1** FÖRVALTNINGSNUMMER  
 RITINGSNUMMER 2 00 T 03 04 BLAD NÄSTA BLAD BET

| LÖTNING / RADIE | Rv 30000 |         |
|-----------------|----------|---------|
| PROFILHÖJD      | +239,87  | +240,31 |
| LÄNGDMÄTNING    | 3/400    | 3/500   |
| RÄKNAD LINJE    | R=2100   |         |
| PLANDATA        | A=700    |         |
| VÄNSTER         | -5%      | 25%     |
| TVARFALL        | 0%       | -25%    |
| HÖGER           | -5%      |         |
| ÖVERBYGGNAD     |          |         |
| MARKSLAG        |          |         |
| JORDART         |          |         |



TECKENFÖRKLARING

-  Profil
-  Bef.mark
-  Förmodat berg
-  Bro/port
-  Föreslagen placering av fördröjningsmagasin



ANMÄRKNINGAR:  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**  
 GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE: **FÖR GRANSKNING**  
 HANDLINGSTYP: **LOKALISERINGSSTUDIE**  
 DATUM: 2016-06-01  
 LEVERANS / ANDRINGS-PM: 2016-06-01  
 ÖBESIKT: **VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ**

DELOMRÅDE / BANDEL: **02**  
 ANLÄGGNINGSDIAGRAM: **03**  
 OBJEKTNUMMER / KM: 108206  
 KONSTRUKTIONSNUMMER:

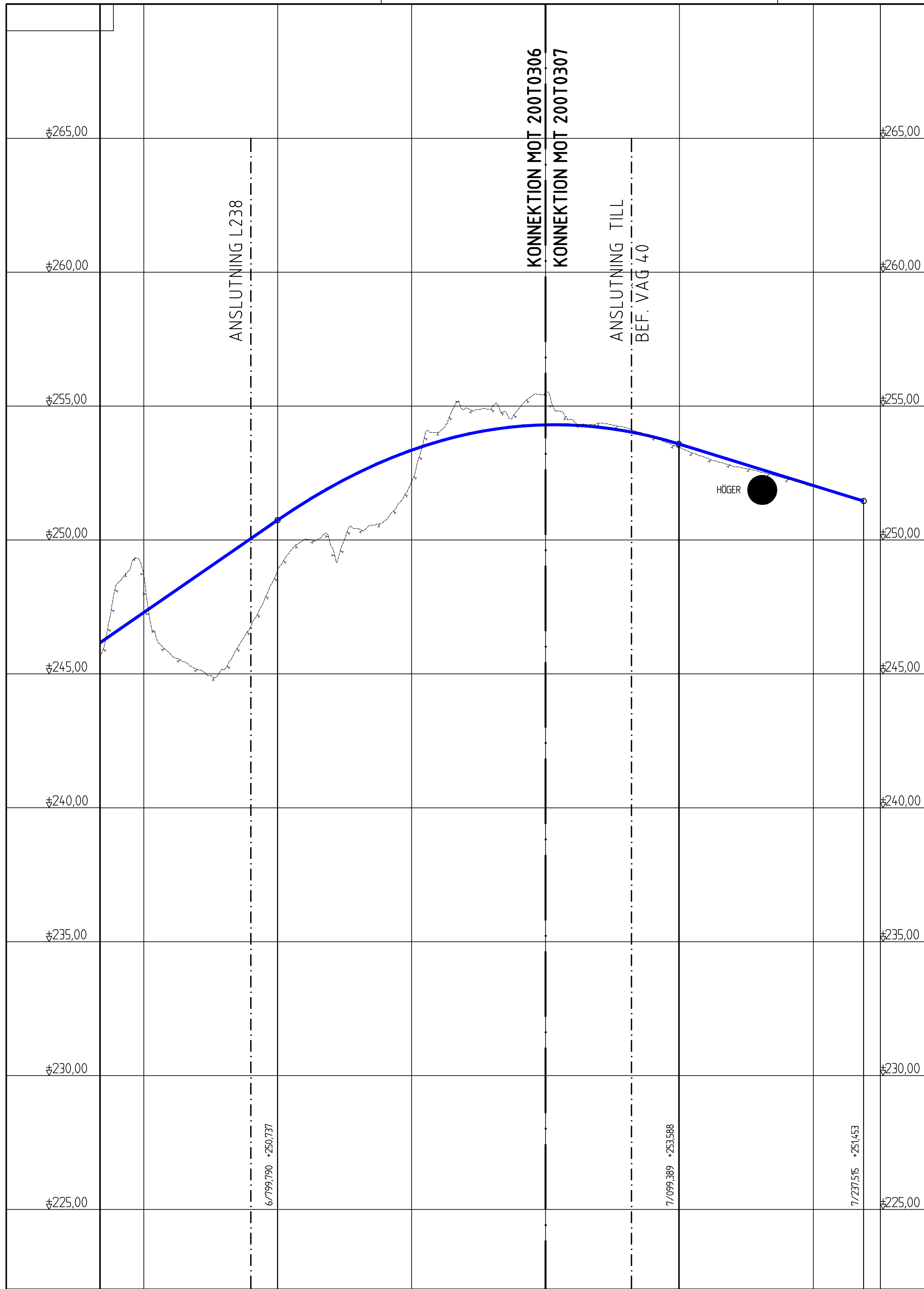
BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET**  
 LEVERANTÖR: **Structor**

SKAPAD AV: **N. NGUYEN**  
 GODKÄND AV: **L. HAMMAR**  
 UPPDRAGSNUMMER: **7003\_1008**  
 AVDELNING: **MALMÖ**

RITNINGSTYP: **PROFIL**  
 TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**  
 BESKRIVNING: **VÄG 40 - ALTERNATIV BLÅ KM 5/800 - 7/000**

PROFILRITNING  
 SKALA: **1:2000/1:100**  
 FORMAT: **A1**  
 FÖRVALTNINGSNUMMER:  
 RITNINGSNUMMER: **2 00 T 03 06**  
 BLAD: NÄSTA BLAD: BET:

| LUTNING / RADIE | Rv 10000   | -0.75 % | Rv -8000 | 3.45 % | Rv 6000 |
|-----------------|--|---------|----------|--------|---------|
| PROFILHÖJD      | +239.46<br>+239.53<br>+239.55<br>+239.54<br>+239.49<br>+239.39<br>+239.26<br>+239.11<br>+238.96<br>+238.81<br>+238.66<br>+238.51<br>+238.36<br>+238.21<br>+238.06<br>+237.91<br>+237.76<br>+237.61<br>+237.46<br>+237.31<br>+237.16<br>+237.01 |         |          |        |         |
| LANGDMÄTNING    | 5/800  | 5/900   | 6/000    | 6/100  | 6/200   |
| RAKNAD LINJE    |  |         |          |        |         |
| PLANDATA        | A=400  |         | A=360    | R=1300 | A=350   |
| VANSTER         | 5%   |         |          |        |         |
| TVÄRFALL        | 25%  |         |          |        |         |
|                 | 0%   |         |          |        |         |
|                 | -25%   |         |          |        |         |
| HÖGER           | -5%  |         |          |        |         |
| ÖVERBYGGNAD     |  |         |          |        |         |
| MARKSLAG        |  |         |          |        |         |
| JORDART         |  |         |          |        |         |



| LUTNING / RADIE | Rv 6000 |         |         |         |         |         |         |         |         |         | -1.55 % |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|-------|--|--|--|--|--|-------|
| PROFILHÖJD      | +246.60 | +247.79 | +247.98 | +248.67 | +249.36 | +250.05 | +250.74 | +251.40 | +251.99 | +252.51 | +252.97 | +253.36 | +253.68 | +253.93 | +254.12 | +254.25 | +254.30 | +254.29 | +254.21 | +254.07 | +253.86 | +253.58 | +253.27 | +252.96 | +252.65 | +252.34 | +252.03 | +251.72 | +251.45 |  |       |  |  |  |  |  |       |
| LÅNGDMÄTNING    | 6/700   |         |         |         |         |         | 6/800   |         |         |         |         |         | 6/900   |         |         |         |         |         | 7/000   |         |         |         |         |         | 7/100   |         |         |         |         |  | 7/200 |  |  |  |  |  | 7/250 |
| RÄKNAD LINJE    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
| PLANDATA        | A=350   |         |         |         |         |         |         |         |         |         | R=1000  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | A=311   |         |         |         |         |         |         |         |         |  | RL    |  |  |  |  |  |       |
| VANSTER         | 5%      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
| TVÄRFALL        | 25%     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
|                 | 0%      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
|                 | -25%    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
| HÖGER           | -5%     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
| ÖVERBYGGNAD     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
| MARKSLAG        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |
| JORDART         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |       |  |  |  |  |  |       |

**TECKENFÖRKLARING**

|  |   |
|--|---|
|  | Profil                                      |
|  | Bef.mark                                    |
|  | Förmodat berg                               |
|  | Bro/port                                    |
|  | Föreslagen placering av fördröjningsmagasin |

**ANMÄRKNINGAR:**  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00  
 HÖJDSYSTEM: RH2000  
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

|                           |        |                        |     |
|---------------------------|--------|------------------------|-----|
| TYP AV PLAN               |        | <b>VÄGPLAN</b>         |     |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE |        |                        |     |
| <b>FÖR GRANSKNING</b>     |        |                        |     |
| HANDLINGSTYP              |        |                        |     |
| <b>LOKALISERINGSSTUDI</b> |        |                        |     |
| DATUM                     |        | LEVERANS / ANDRINGS-PM |     |
| 2016-06-01                |        | 2016-06-01             |     |
| OBJEKT                    |        |                        |     |
| <b>VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ</b> |        |                        |     |
| DELOMRÅDE / BANDEL        |        |                        |     |
| 02                        |        |                        |     |
| ANLÄGGNINGSDEL            |        |                        |     |
| 03                        |        |                        |     |
| OBJEKTNUMMER / KM         |        | KONSTRUKTIONSNUMMER    |     |
| 108206                    |        |                        |     |
| BESTÄLLARE                |        | LEVERANTÖR             |     |
|                           |        |                        |     |
| SKAPAD AV                 |        | UPPRAGSNUMMER          |     |
| N.NGUYEN                  |        | 7003_1008              |     |
| GODKÄND AV                |        | AVDELNING              |     |
| L. HAMMAR                 |        | MALMÖ                  |     |
| RITNINGSTYP               |        |                        |     |
| PROFIL                    |        |                        |     |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL   |        |                        |     |
| VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK  |        |                        |     |
| BESKRIVNING               |        |                        |     |
| VÄG 40 - ALTERNATIV BLÅ   |        |                        |     |
| KM 7/000- 7/250           |        |                        |     |
| PROFILRITNING             |        |                        |     |
| SKALA                     | FORMAT | FÖRVALTNINGSNUMMER     |     |
| 1:2000/1:100              | A1     |                        |     |
| RITNINGSNUMMER            | BLAD   | NÄSTA BLAD             | BET |
| 2 00 T 03 07              |        |                        |     |