



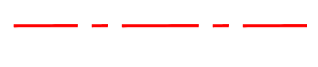




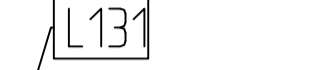
V. Brudbadet

Kvarnarpasjön




Talludden

Talluddasjön

TECKENFÖRKLARING

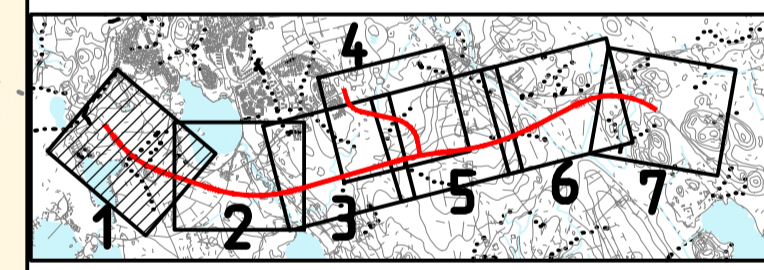
-  Ny förestagen väg inom korridor röd
-  Möjligt trafikplatsläge
-  Ny förestagen sidoväg
-  Fastighetsgräns
-  Befintlig sidoväg
-  Bro/port
-  Förestagen placering av fördröjningsmagasin
-  Sidovägsbenämning

BEFINTLIG ALLMÄN VÄG

-  40
-  893
-  Vägavstängning

ANMÄRKNINGAR:

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA



VÄGPLAN

FÖR GRANSKNING

LOKALISERINGSSTUDIE

DATUM: 2016-06-01
 LEVERANS / ANDRINGS-PM: 2016-06-01

OBJEKT: VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

DELOMRÅDE / BANDEL: 01

ANLÄGGNINGSDIAGRAM: 02

OBJEKTNUMMER / KM: 108206
 KONSTRUKTIONNUMMER:

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET
 LEVERANTÖR: Structor

SKAPAD AV: N. NGUYEN
 UPPDRAGSNUMMER: 7003_1008

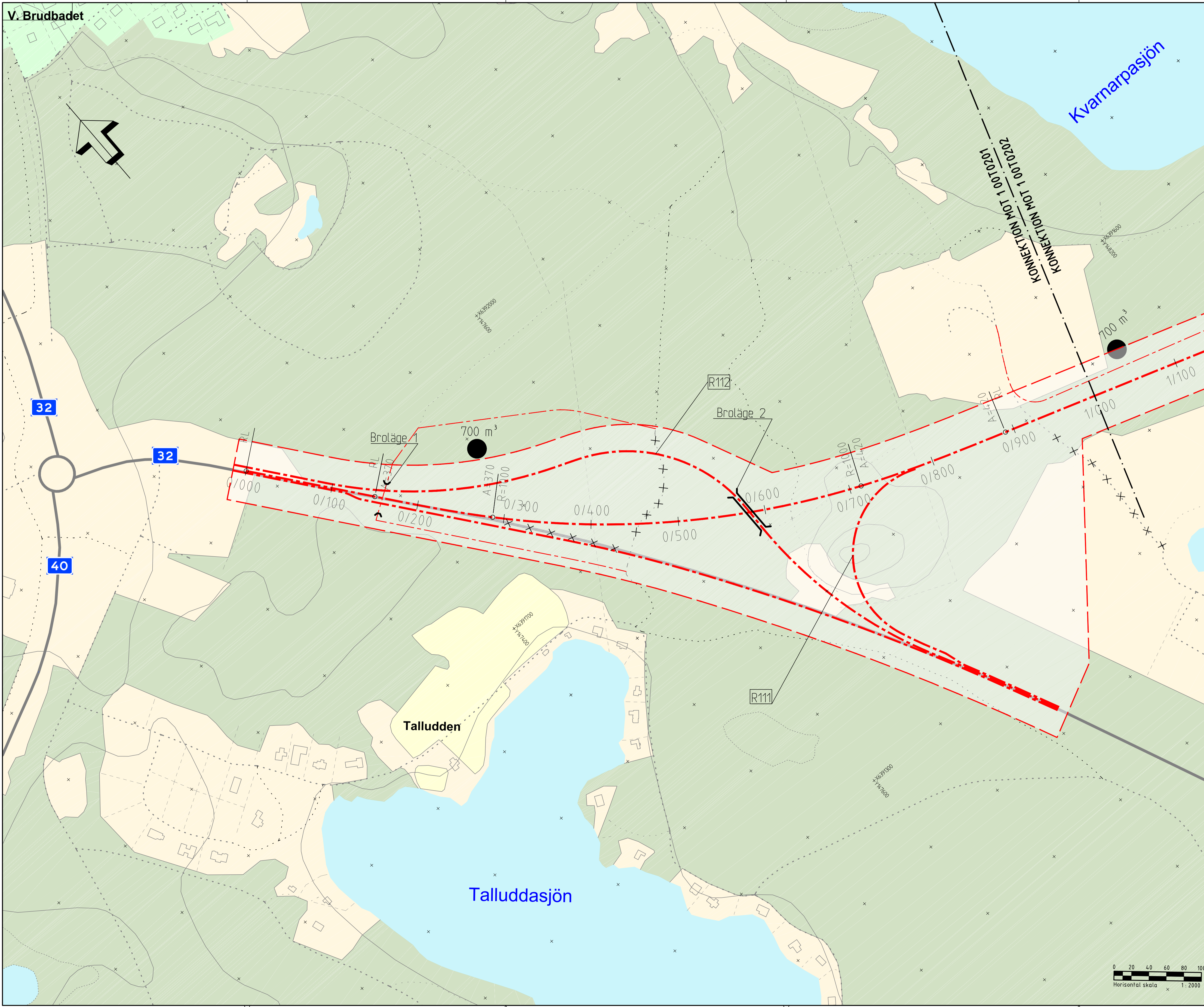
GODKÄND AV: L. HAMMAR
 AVDELNING: MALMÖ

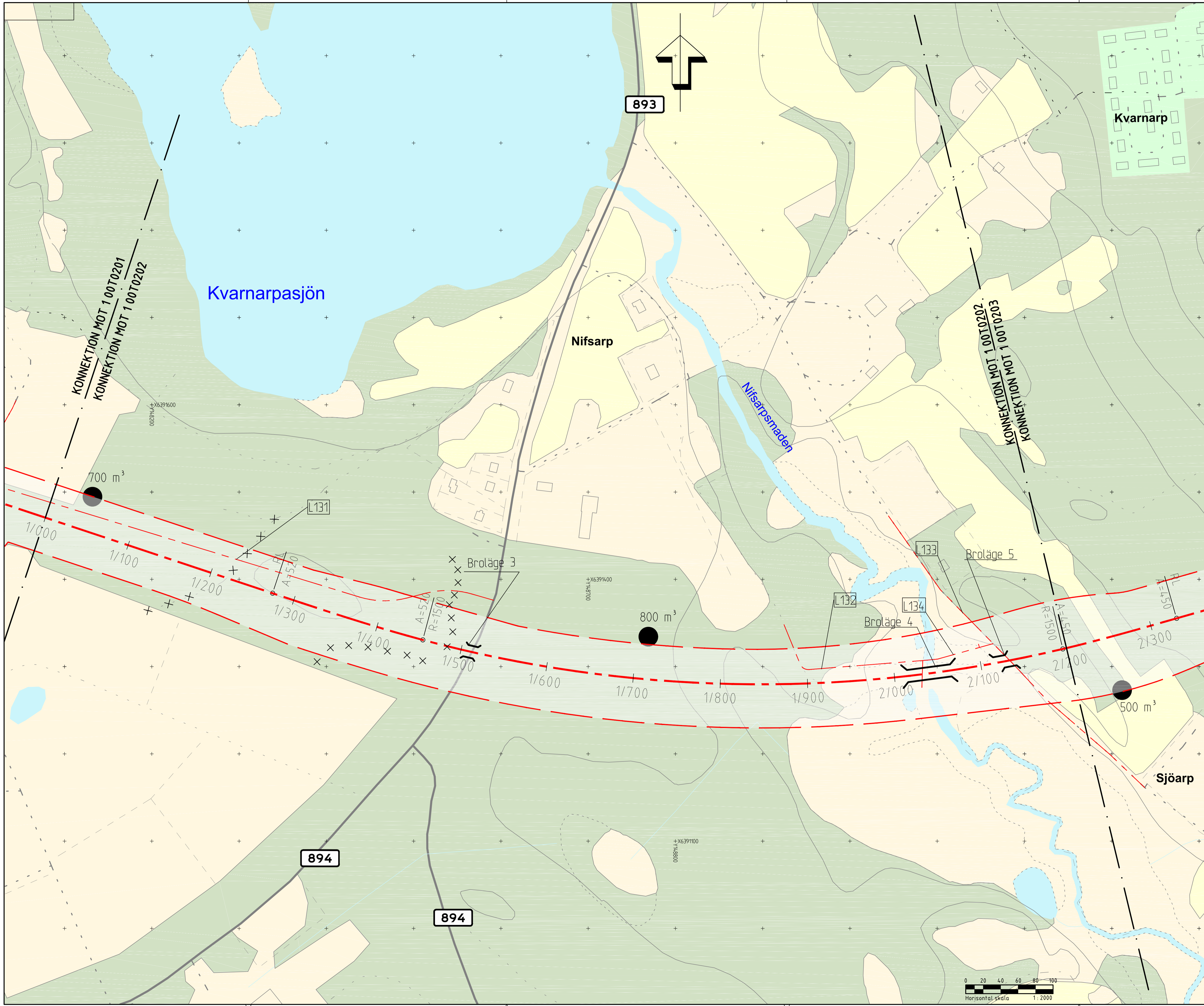
RITNINGSTYP: PLANRITNING
 TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING: VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD
 KM 0/000-1/000

PLANRITNING
 SKALA: 1:2000
 FORMAT: A1
 FÖRVALTNINGSNUMMER:

RITNINGNUMMER: 1 00 T 02 01
 BLAD: NÄSTA BLAD: BET:





TECKENFÖRKLARING

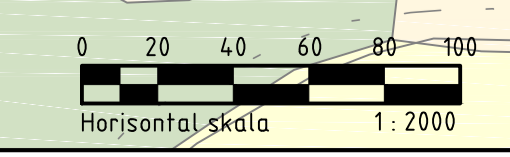
- Ny förestagen väg inom korridor röd
- Möjligt trafikplatsläge
- Ny förestagen sidoväg
- Fastighetsgräns
- Befintlig sidoväg
- Bro/port
- Förestagen placering av fördröjningsmagasin
- Sidovägsbenämning

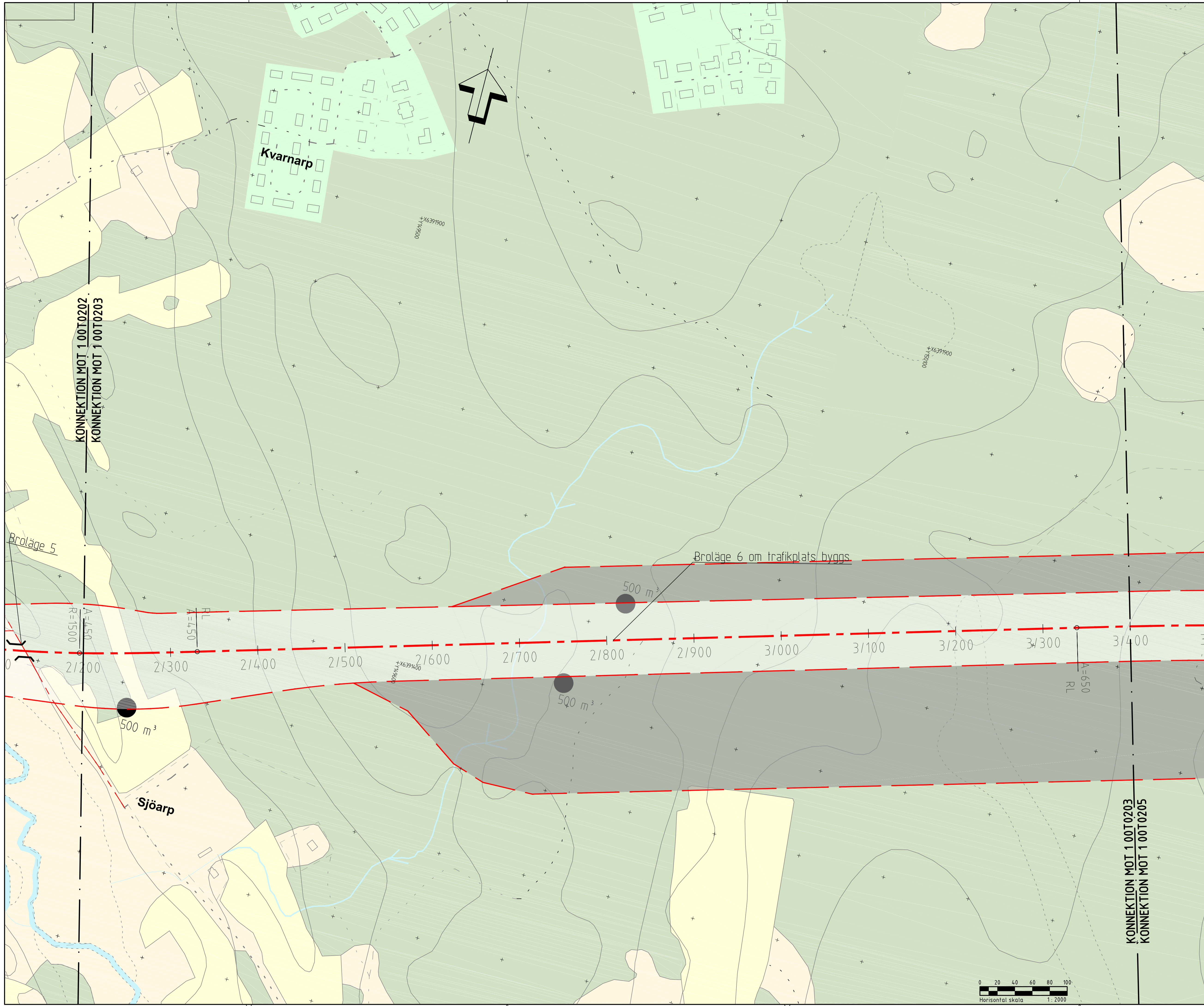
BEFINTLIG ALLMÄN VÄG

- 40
- 893
- Vägavstängning

ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

| | | | |
|---------------------------------|--------------|----------------------------|------------|
| TYP AV PLAN | | VÄGPLAN | |
| GRANSKNINGSSTATUS/SYFTE | | FÖR GRANSKNING | |
| HANDLINGSTYP | | LOKALISERINGSSTUDIE | |
| DATUM | 2016-06-01 | LEVERANS / ANDRINGS-PM | 2016-06-01 |
| OBJEKT | | | |
| VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ | | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | | 01 | |
| ANLÄGGNINGSGDEL | | 02 | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 108206 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | Structor |
| SKAPAD AV | N. NGUYEN | UPPRÄSSNUMMER | 7003_1008 |
| GRANSKAD AV | L. HAMMAR | AVDELNING | MALMÖ |
| RITNINGSTYP | | | |
| PLANRITNING | | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | | | |
| VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | | |
| BESKRIVNING | | | |
| VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD | | | |
| KM 1/000-2/200 | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SKALA | 1:2000 | FORMAT | A1 |
| RITNINGNUMMER | 1 00 T 02 02 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| BLAD | | NÄSTA BLAD | BET |





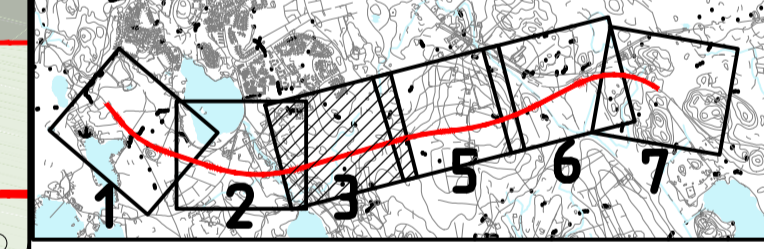
TECKENFÖRKLARING

- Ny förestagen väg inom korridor röd
- Möjligt trafikplatsläge
- Ny förestagen sidoväg
- Fastighetsgräns
- Befintlig sidoväg
- Bro/port
- Förestagen placering av fördröjningsmagasin
- Sidovägsbenämning

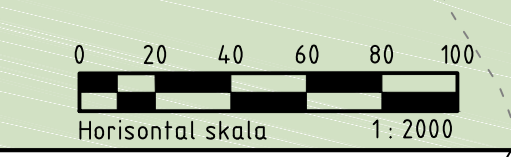
BEFINTLIG ALLMÄN VÄG

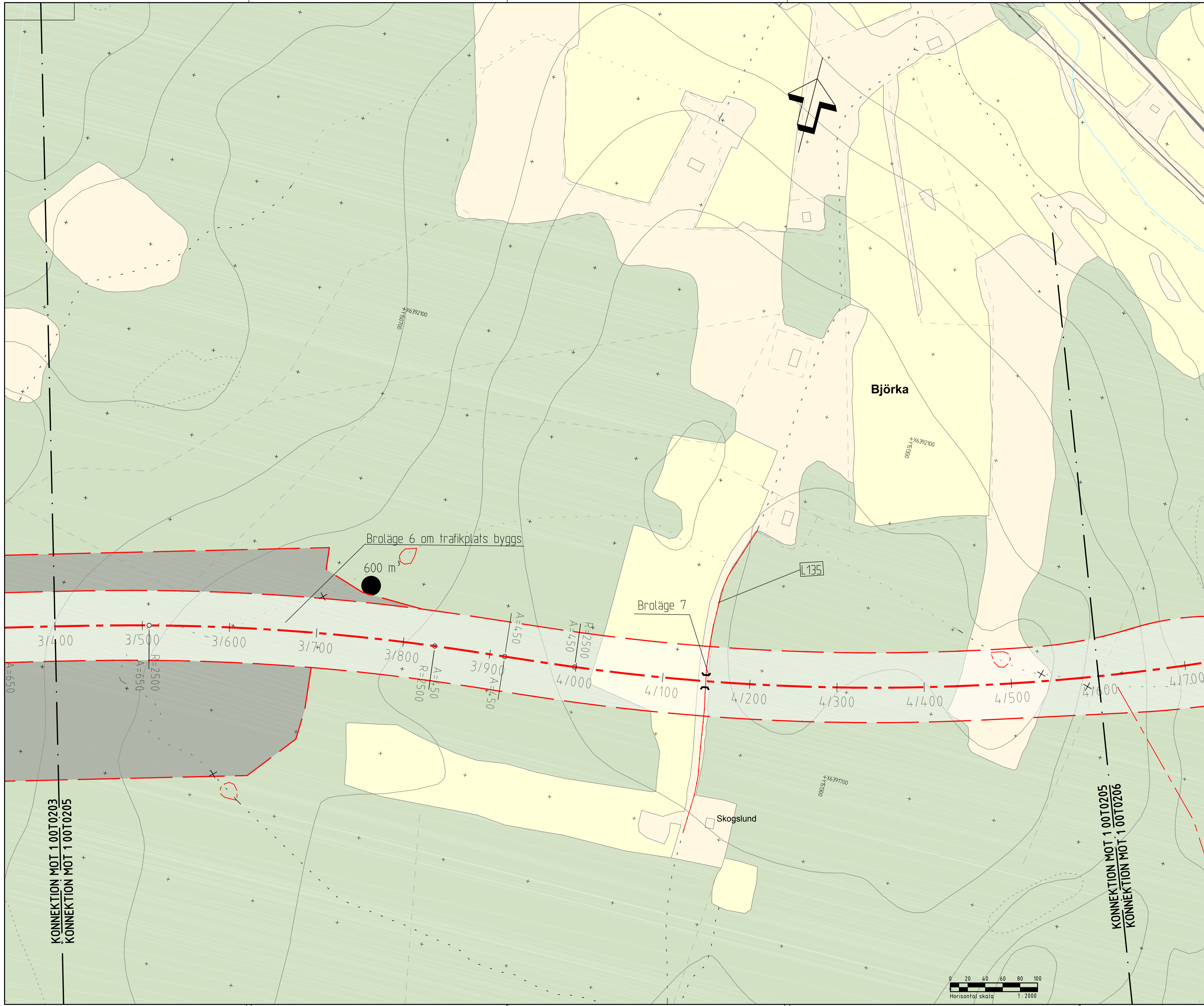
- 40
- 893
- Vägavstängning

ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA



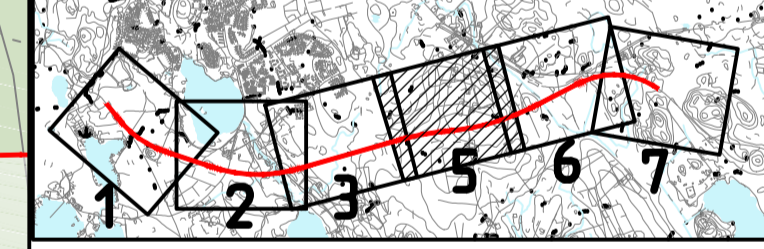
| | | | |
|--|--------------|----------------------------|-----------------|
| TYP AV PLAN | | VÄGPLAN | |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | FÖR GRANSKNING | |
| HANDLINGSTYP | | LOKALISERINGSSTUDIE | |
| DATUM | 2016-06-01 | LEVERANS / ANDRINGS-PM | 2016-06-01 |
| OBJEKT | | | |
| VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ | | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | | 01 | |
| ANLÄGGNINGSDEL | | 02 | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 108206 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | Structor |
| SKAPAD AV | N.NGUYEN | UPPRAGSNUMMER | 7003_1008 |
| GRANSKAD AV | L.HAMMAR | AVDELNING | MALMÖ |
| RITNINGSTYP | | | |
| PLANRITNING | | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | | | |
| VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | | |
| BESKRIVNING | | | |
| VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD KM 2/200-3/400 | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SKALA | 1:2000 | FORMAT | A1 |
| RITNINGNUMMER | 1 00 T 02 03 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| | | BLAD | NÄSTA BLAD |
| | | BET | |



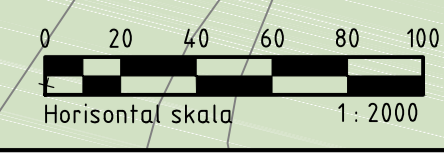


- TECKENFÖRKLARING**
- Ny förestagen väg inom korridor röd
 - Möjligt trafikplatsläge
 - Ny förestagen sidoväg
 - Fastighetsgräns
 - Befintlig sidoväg
 - Bro/port
 - Förestagen placering av fördröjningsmagasin
 - Sidovägsbenämning
- BEFINTLIG ALLMÄN VÄG**
- 40
 - 893
 - Vägavstängning

ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

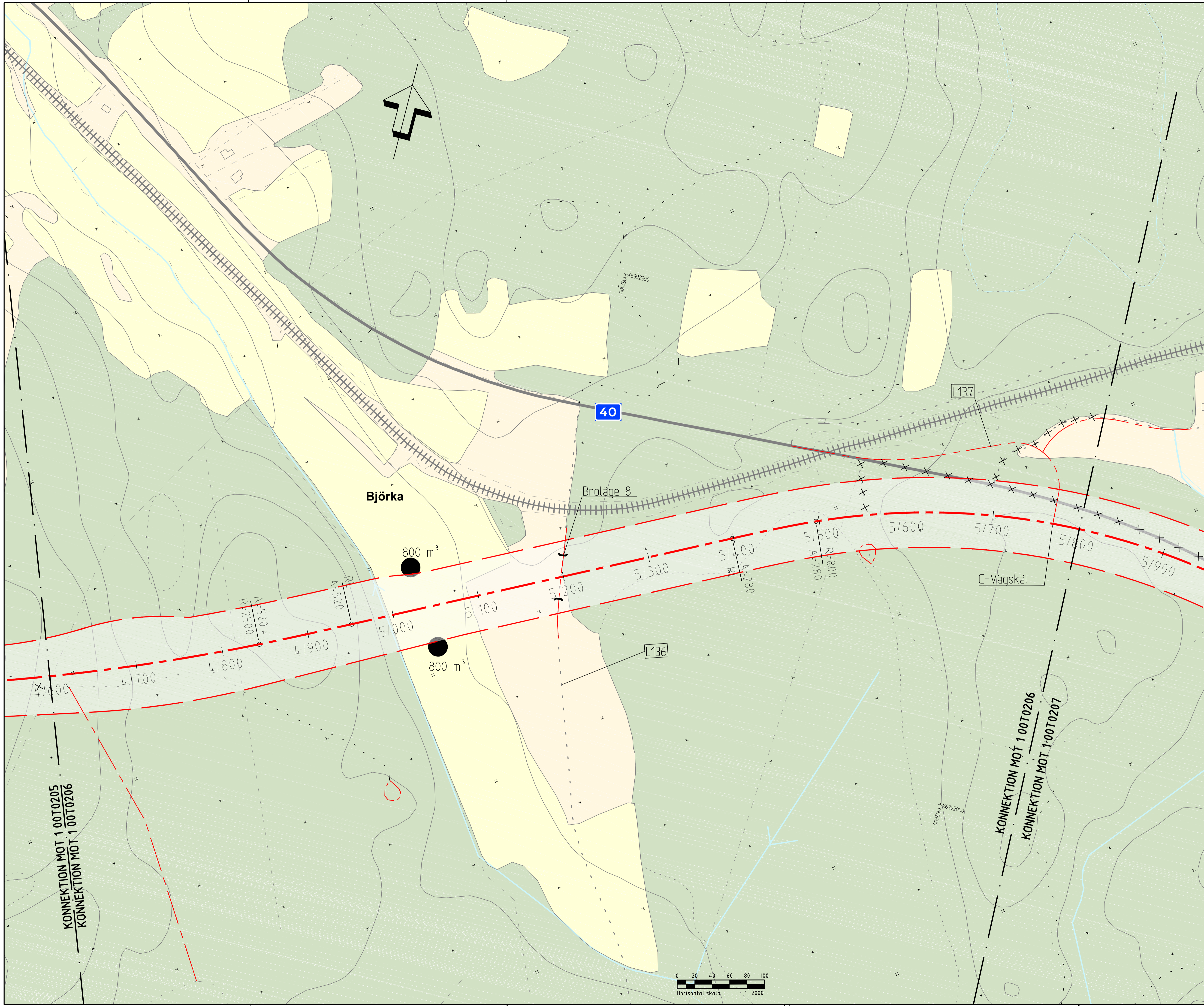


| | | | |
|---|--------------|------------------------|------------|
| TYP AV PLAN | | VÄGPLAN | |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | FÖR GRANSKNING | |
| HANDLINGSTYP | | LOKALISERINGSSTUDIE | |
| DATUM | 2016-06-01 | LEVERANS / ANDRINGS-PM | 2016-06-01 |
| OBJEKT | | | |
| VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ | | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | | 01 | |
| ANLÄGGNINGSDEL | | 02 | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 108206 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | Structor |
| SKAPAD AV | N. NGUYEN | UPPRÄKNINGSNUMMER | 7003_1008 |
| GRANSKAD AV | L. HAMMAR | AVDELNING | MALMÖ |
| RITNINGSTYP | | | |
| PLANRITNING | | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | | | |
| VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | | |
| BESKRIVNING | | | |
| VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD KM 3/400-4/600 | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SKALA | 1:2000 | FORMAT | A1 |
| RITNINGNUMMER | | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| 1 00 T 02 05 | | BLAD | NÄSTA BLAD |
| | | BET | |



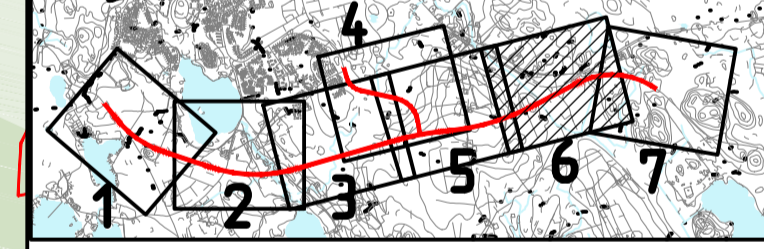
KONNEKTION MOT 1 00T0203
 KONNEKTION MOT 1 00T0205

KONNEKTION MOT 1 00T0205
 KONNEKTION MOT 1 00T0206



- TECKENFÖRKLARING**
- Ny föreslagen väg inom korridor röd
 - Möjligt trafikplatsläge
 - Ny föreslagen sidoväg
 - Fastighetsgräns
 - Befintlig sidoväg
 - Bro/port
 - Föreslagen placering av fördröjningsmagasin
 - Sidovägsbenämning
- BEFINTLIG ALLMÄN VÄG**
- 40
 - 893
 - Vägavstängning

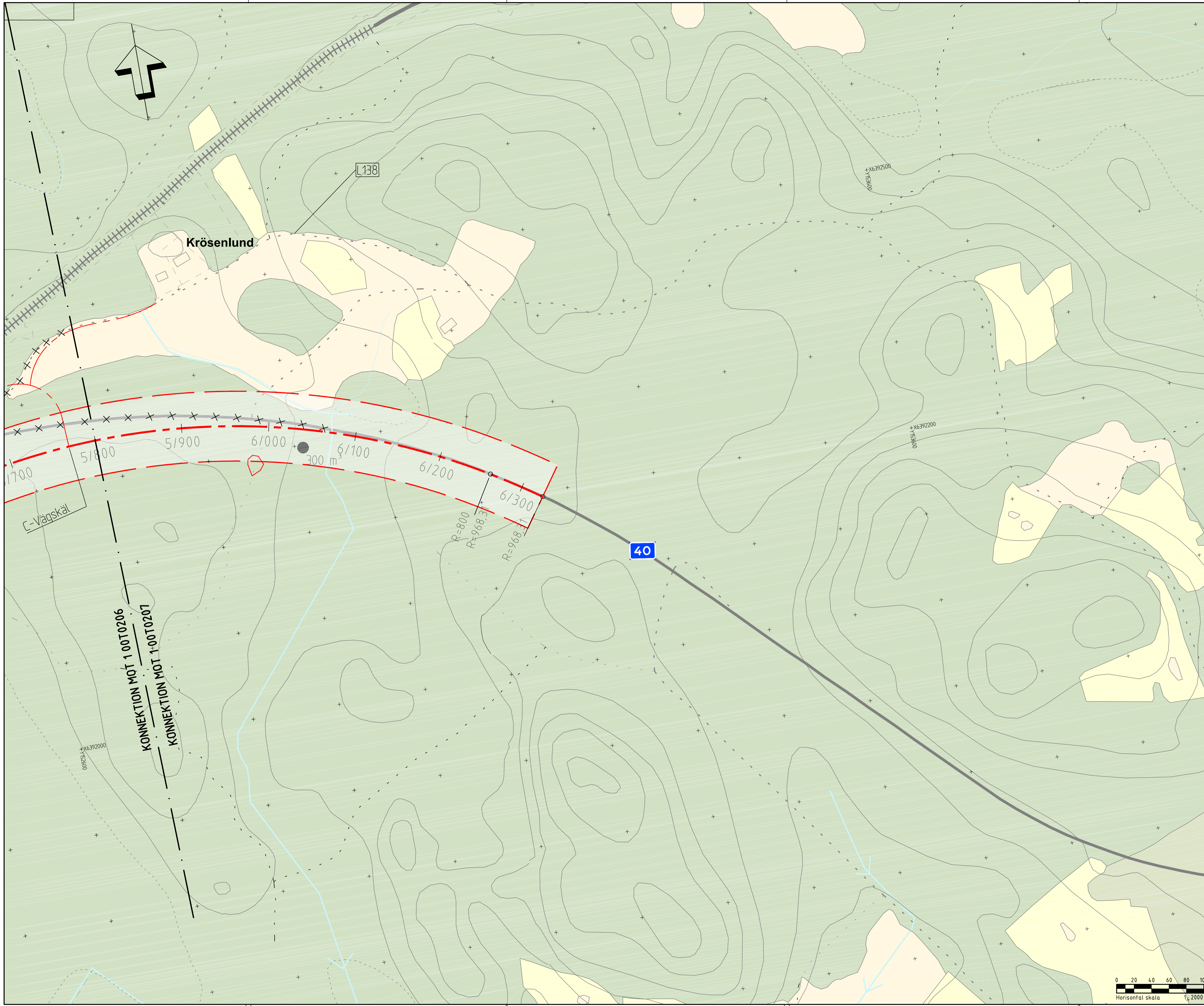
ANMÄRKNINGAR:
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA



| | | | |
|---|--------------|----------------------------|----------------|
| TYP AV PLAN | | VÄGPLAN | |
| GRÄNSKINGSSTATUS/SYFTE | | FÖR GRANSKNING | |
| HANDLINGSTYP | | LOKALISERINGSSTUDIE | |
| DATUM | 2016-06-01 | LEVERANS / ÅNDRINGS-PM | 2016-06-01 |
| OBJEKT | | | |
| VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ | | | |
| DELOMRADE / BANDEL | | 01 | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | | 02 | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 108206 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | Structor |
| SKAPAD AV | N. NGUYEN | UPPRÄSSNUMMER | 7003_1008 |
| GRANSKAD AV | L. HAMMAR | AVDELNING | MALMÖ |
| RITNINGSTYP | | | |
| PLANRITNING | | | |
| TEKNIKOMRADE / INNEHÅLL | | | |
| VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | | |
| BESKRIVNING | | | |
| VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD KM 4/600-5/800 | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SKALA | 1:2000 | FORMAT | A1 |
| RITNINGNUMMER | | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| 1 00 T 02 06 | | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

KONNEKTION MOT 1 00T0205
KONNEKTION MOT 1 00T0206

KONNEKTION MOT 1 00T0206
KONNEKTION MOT 1 00T0207



TECKENFÖRKLARING

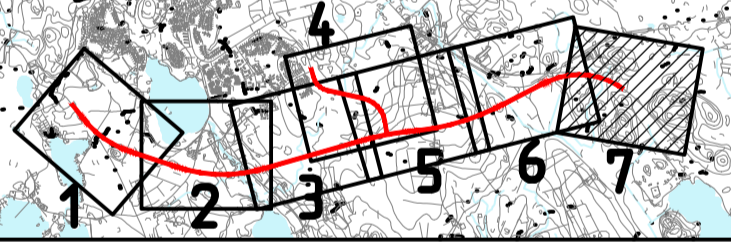
- Ny föreslagen väg inom korridor röd
- Möjligt trafikplatsläge
- Ny föreslagen sidoväg
- Fastighetsgräns
- Befintlig sidoväg
- Bro/port
- Föreslagen placering av fördröjningsmagasin
- Sidovägsbenämning

BEFINTLIG ALLMÄN VÄG

- 40
- 893
- Vägavstängning

ANMÄRKNINGAR:

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
 OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA



VÄGPLAN

FÖR GRANSKNING

LOKALISERINGSSTUDIE

DATUM: 2016-06-01
 LEVERANS / ANDRINGS-PM: 2016-06-01

VÄG 40 FÖRBI EKSJÖ

DELOMRÅDE / BANDEL: 01

ANLÄGGNINGSDEL: 02

OBJEKTNUMMER / KM: 108206

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET

SKAPAD AV: N. NGUYEN

GRANSKAD AV: L. HAMMAR

RITNINGSTYP: PLANRITNING

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING: VÄG 40 - ALTERNATIV RÖD

PLANRITNING: 1 00 T 02 07

SKALA: 1:2000
 FORMAT: A1
 FÖRVALTNINGSNUMMER: 7003_1008
 ANDELNING: MALMÖ

RITNINGSNUMMER: 1 00 T 02 07
 BLAD: NÄSTA BLAD: BET: