KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30

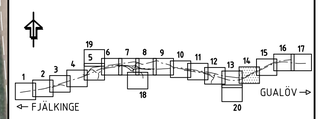
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- LÄNGDMÄTNING MED SEKTION (0/100)
- GRÄNS FÖR VÄGPLAN
- ALLMÄN VÄG
- ENSKILD/PRIVAT VÄG
- NATURLIK STIG
- ANSLUTNING SOM STÄNGS
- FÖRESLAGET RÄCKE
- FAUNASTÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- DEL AV VÄG SOM UTGÅR FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- STÖDMUR
- FÖRESLAGEN SLÄNT

FÖRKLARING BEFINTLIGT:

- FASTIGHETSGRÄNS



Ritning: K:\22\C\12701327\9000\3.Genomförande\36.J-ADV\...\PL C-Ritlist K1000514.dwg Skapad av: Emelsson, Ove 2020-02-24 11:35

KOORDINATSYSTEM

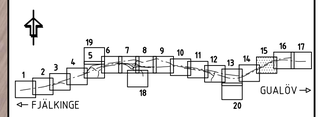
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- LÄNGDMÄTNING MED SEKTION (0/100)
- GRÄNS FÖR VÄGPLAN
- ALLMÄN VÄG
- ENSKILD/PRIVAT VÄG
- NATURLIK STIG
- ANSLUTNING SOM STÄNGS
- FÖRESLAGET RÄCKE
- FAUNASTÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- DEL AV VÄG SOM UTGÅR FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- STÖDMUR
- FÖRESLAGEN SLÄNT

FÖRKLARING BEFINTLIGT:

- FASTIGHETSGRÄNS



TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP
FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
2020-03-06	

OBJEKT
E22, FJÄLKINGE - GUALÖV

DELOMRÅDE / BANDEL
1 FJÄLKINGE-GUALÖV

ANLÄGGNINGSDEL
00 GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONSNUMMER
146388	

BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	SWECO

SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
L. JOHANSSON	12701327
GODKÄND AV	AVDELNING
C. SJÖGREN	MALMÖ

RITNINGSTYP
PLANRITNING

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
TEKNIKÖVERGRIPANDE

BESKRIVNING
E22
SEKTION 8/200 - 8/840
UTFORMNING AV PLANFÖRSLAG
ILLUSTRATIONSKARTA

SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER
1:1000	A1	

RITNINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1 00 C 05 15	15	16	

Ritning: K:\22\12701327\1000\3.Genererande\dwg\L-LADU\L-PR\1 C-Ritlista 1000.05 Sweco\ Skapad av: Ericsson, Ove 2020-02-24 11:37

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30

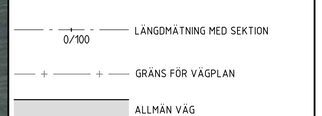
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- LÄNGDMÄTNING MED SEKTION (0/100)
- GRÄNS FÖR VÄGPLAN
- ALLMÄN VÄG
- ENSKILD/PRIVAT VÄG
- NATURLIK STIG
- ANSLUTNING SOM STÄNGS
- FÖRESLAGET RÄCKE
- FAUNASTÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- DEL AV VÄG SOM UTGÅR FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- STÖDMUR
- FÖRESLAGEN SLÄNT

FÖRKLARING BEFINTLIGT:

- FASTIGHETSGRÄNS



TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	FASTSTÄLLELSEHANDLING
DATUM: 2020-03-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT: E22, FJÄLKINGE - GUALÖV	
DELOMRÅDE / BANDEL: 1 FJÄLKINGE-GUALÖV	
ANLÄGGNINGSDEL: 00 GEMENSAMT	
OBJEKTNUMMER / KM: 146388	KONSTRUKTIONSNUMMER
BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR: SWECO
SKAPAD AV: L. JOHANSSON	UPPDRAGSNUMMER: 12701327
GODKÄND AV: C. SJÖGREN	AVDELNING: MALMÖ
RITNINGSTYP: PLANRITNING	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: TEKNIKÖVERGRIPANDE	
BESKRIVNING: E22 SEKTION 8/840 - 9/420 UTFORMNING AV PLANFÖRSLAG ILLUSTRATIONSKARTA	
SKALA: 1:1000	FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER: 1 00 C 05 16	BLAD: 16 / NÄSTA BLAD: 17 / BET

Horisontal skala 1 : 1000 (0, 10, 50, 100)

Ritning: K:\2212\12701327\0000\3.Genererande\36.J-ADV\...\PL C-Vägplan V00005 Ritning Skapad av: Emelsson, Ove 2020-02-24 11:39

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30

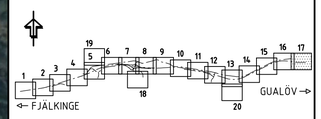
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- LÄNGDMÄTNING MED SEKTION (0/100)
- GRÄNS FÖR VÄGPLAN
- ALLMÄN VÄG
- ENSKILD/PRIVAT VÄG
- NATURLIK STIG
- ANSLUTNING SOM STÄNGS
- FÖRESLAGET RÄCKE
- FAUNASTÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- DEL AV VÄG SOM UTGÅR FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- STÖDMUR
- FÖRESLAGEN SLÄNT

FÖRKLARING BEFINTLIGT:

- FASTIGHETSGRÄNS



TYP AV PLAN: VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING

DATUM: 2020-03-06

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM:

OBJEKT: E22, FJÄLKINGE - GUALÖV

DELOMRÅDE / BANDEL: 1 FJÄLKINGE-GUALÖV

ANLÄGGNINGSDEL: 00 GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM: 146388

KONSTRUKTIONSNUMMER:

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR: SWECO

SKAPAD AV: L. JOHANSSON

UPPDRAGSNUMMER: 12701327

GODKÄND AV: C. SJÖGREN

AVDELNING: MALMÖ

RITNINGSTYP: PLANRITNING

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: TEKNIKÖVERGRIPANDE

BESKRIVNING: E22
SEKTION 9/420 - 9/700
UTFORMNING AV PLANFÖRSLAG
ILLUSTRATIONSKARTA

SKALA: 1:1000

FORMAT: A1

FÖRVALTNINGSNUMMER:

RITNINGSNUMMER: 1 00 C 05 17

BLAD: 17

NÄSTA BLAD: 18

BET:

Ritning: P:\27\c\12701327\000\3_Genomförande\3b_CAD\1_VR_C\Skiss VK\05\17.dwg Skapad av: Ericsson, Olle 2020-02-24, 11:41