

Instruktion för ansökan hösten 2022

Förutsättningar för statligt stöd för
utbyggnad av publika laddstationer
för snabbladdning av elfordon



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: Instruktion för ansökan hösten 2022

Dokumentdatum: 2022-10-03

Version: 1.0

Kontaktperson: Susanne Hjelm

Innehåll

Inledning och syfte	4
Platser	5
Krav.....	7
Allmänt om kraven.....	7
Allmänna krav.....	7
Krav på effekter och antal laddningspunkter	7
Driftkrav	8
Krav på färdigställande	8
Krav på utformning	8
Övriga krav	9
Förutsättningar för stöd	11
Stödberättigande kostnader.....	11
EU:s regler om statligt stöd.....	11
Ansökningsprocessen	15
Anbudsförfarande.....	15
Urvalskriterier	15
Tidplan	15
Utbetalning	16
Uppföljning	16
Återkrav.....	16
Frågor om sekretess.....	16

Inledning och syfte

Trafikverket har genom förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon fått i uppdrag att pröva ansökningar om, och betala ut stöd till, uppförandet av dylika laddstationer. Syftet med stödet är att säkerställa en grundläggande tillgång till laddinfrastruktur för snabbladdning av elfordon i hela landet, där sådan infrastruktur annars inte byggs ut.

Det här dokumentet syftar till att beskriva förutsättningarna samt processen för att ansöka om stöd.

Med anledning av ändringar i EU:s regler för statligt stöd har Trafikverket behövt göra ändringar i processen för att ansöka om stöd, varför utlysningen hösten 2022 skiljer sig något från tidigare utlysningar. Utlysningen har till exempel föregåtts av ett öppet offentligt samråd för att kontrollera behovet av stöd. Vidare ska stödet beviljas genom ett konkurrensutsatt anbuds förfarande med på förhand uppsatta kriterier. Med ”ansöka om stöd” menar Trafikverket fortsatt i dokumentet att lämna anbud i ett sådant anbuds förfarande.

Platser

Placeringen av laddstationerna ska anses bidra till en ändamålsenlig tillgång till snabbbladdning av elfordon i anslutning till större vägar. Definitionen av större vägar är det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga personresor vilket är vägar som Trafikverket, tillsammans med länsplaneupprättarna, pekat ut som viktigast för nationell och regional tillgänglighet¹.

Trafikverkets definition av ändamålsenlig tillgång till snabbbladdning för elfordon är ett maximalt avstånd på 10 mil mellan varje snabbbladdstation längs funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor.

För att en station ska uppfattas vara placerad i anslutning till en statlig väg får avståndet mellan stationen och funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor inte överstiga tre km. Trafikverket lämnar till marknaden att bedöma lämplig exakt placering av laddstationen men för att tillgodose täckning av de vita vägsträckorna ska stationen placeras på de platser/tätorter som anges nedan.

Avståndskravet på tre km från den utpekade vägen gäller inte strikt för de tätorter som pekas ut. En laddstation kan således placeras inom tätorten, även om den exakta placeringen av stationen då hamnar något längre bort än tre km från den utpekade vägen.

Efter samråd är följande 28 platser aktuella för utlysning hösten 2022.

Platser där stöd kan sökas

Län	Väg	Kommun	Plats
Norrbotten	E45/99	Kiruna kommun	Karesuando tätort
Norrbotten	394	Pajala kommun	Tärendö
Norrbotten	99	Pajala kommun	Muodoslompolo
Norrbotten	392	Pajala kommun	Korpilombolo tätort
Norrbotten	99	Övertorneå kommun	Pello
Norrbotten	E45/374	Jokkmokks kommun	Kåbdalis
Norrbotten	E45/819/827	Jokkmokks kommun	Porjus

¹ <https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/funktionellt-prioriterat-vagnat/>

Län	Väg	Kommun	Plats
Norrbottn	805	Jokkmokks kommun	Granudden
Norrbottn	870	Gällivare kommun	Nikkaluokta
Norrbottn	373	Piteå kommun	Långträsk
Norrbottn	95	Arjeplogs kommun	Polcirkeln
Norrbottn	95	Arjeplogs kommun	Arjeplogs tätort
Västerbottn	360	Lycksele kommun	Norrback
Västerbottn	363	Lycksele kommun	Rusksele
Västerbottn	353/92	Bjurholms kommun	Bjurholms tätort
Västerbottn	1067/1077	Vilhelmina kommun	Stalon
Västerbottn	1088/1093	Vilhelmina kommun	Kittelfjäll eller Dikanäs
Västerbottn	363/620	Vindelns kommun	Åmsele
Västerbottn	90/348	Åsele kommun	Åsele tätort
Jämtland	342	Strömsunds kommun	Lidsjöberg eller Gubbhögen
Jämtland	87	Ragunda kommun	Hammarstrand eller Stugun
Jämtland	535	Bergs kommun	Storsjö
Jämtland	E45/314	Härjedalens kommun	Ytterhogdal
Västernorrland	335	Örnsköldsviks kommun	Sidensjö
Västernorrland	352	Örnsköldsviks kommun	Björna
Gävleborg	83	Ljusdals kommun	Ramsjö
Dalarna	70/311	Älvdalens kommun	Särna
Dalarna	E16/66	Gagnef kommun	Björbo

Krav

Allmänt om kraven

För att en ansökan om stöd för utbyggnad av en publik laddstation för snabbladdning ska beviljas ska samtliga krav nedan vara uppfyllda. Om samtliga krav inte är uppfyllda kommer ansökan om stöd att avslås.

Allmänna krav

För att stöd ska kunna ges till en laddstation ska:

- den vara publik²,
- ansökan om stöd ha lämnats in innan arbetet med laddstationen inleds,
- laddningspunkterna utrustas med anslutningsdon för likströmsladdning av typ Combo 2 som beskrivs i standarden EN 62196-3 och, i förekommande fall, kompletterande anslutningsdon eller uttag för växelströmsladdning av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2,
- stationen utrustas på ett sådant sätt att information om laddningspunkterna kan förmedlas i realtid³,
- stationen ska vara installerad av ett sådant elinstallationsföretag eller en sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732),
- eventuella överenskommelser med markägaren vara klara vid tiden för ansökan,
- sökanden till ansökan bifoga ett kostnadsunderlag som styrker uppgivna kostnader, exempelvis genom en offert.

Krav på effekter och antal laddningspunkter

För att en snabbladdstation ska beviljas stöd gäller nedanstående krav:

- Två laddningspunkter för DC-laddning med minst 150 kW kontinuerlig effekt⁴ och utrustade med anslutningsdon för fordon av de kombinerade laddningssystemen av typ CCS/"Combo 2" som beskrivs i standarden EN 62196-3. Lastbalansering mellan dessa två laddningspunkter är tillåten. Respektive laddningspunkt ska individuellt kunna leverera minst 150 kW, dock inte samtidigt. Lokalt energilager är inte en stödberättigad kostnad.

² För att en laddstation ska anses vara publik ska den vara tillgänglig för allmänheten på ett sätt som innebär att användarna har icke-diskriminerande åtkomst till den.

³ För att uppfylla kravet om informationsförmedlingen i realtid ska laddstationerna kopplas upp mot databasen Nobil från den tidpunkt då laddstationen sätts i bruk.

⁴ Med kontinuerlig effekt avses att laddningspunkten ska kunna leverera efterfrågad effekt vid varje enskilt tillfälle.

- Kablaget i mark för laddningspunkterna ska dimensioneras för att kunna uppgraderas så laddningspunkterna ska kunna leverera en total effekt på 350 kW vid ett senare tillfälle.

Driftkrav

En förutsättning för stöd är att stödmottagaren åtar sig att under fem år efter det att utbyggnaden färdigställts säkerställa att laddstationen är i fortsatt drift.

Laddstationerna ska vara öppna dygnet runt och året runt. För att bedömas ha varit i drift ska laddstationen under ett år ha varit tillgänglig för laddning 97 % av årets timmar. Detta ingår i den årliga uppföljningen, se avsnitt om uppföljning nedan. Vid bedömning om driftkravet är uppnått kommer hänsyn tas till driftstörningar som ligger utom stödmottagarens kontroll, såsom exempelvis strömavbrott.

Om laddstationen inte uppfyller detta krav kan Trafikverket kräva tillbaka hela eller delar av stödbeloppet.

Krav på färdigställande

Laddstationen ska vara färdigställd och i drift senast det datum som anges som slutdatum i ansökan. Slutredovisning ska skickas till Trafikverket senast tre månader efter slutdatumet. Om slutdatumet är efter den 31 juli 2023 ska dock slutredovisningen ha inkommit till Trafikverket senast den 31 oktober 2023. Detta eftersom Trafikverket endast har medel för slututbetalning under 2023. Det finns därför inte möjlighet att förlänga byggtiden till efter den 31 oktober 2023. Om laddstationen inte är i drift och slutredovisning inte har inkommit senast den 31 oktober 2023 kan Trafikverket återkräva det stöd som betalats ut i förskott.

I slutredovisningen ska den slutliga kostnaden för åtgärden anges. Den slutliga kostnaden ska även styrkas med underlag i form av fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde.

Krav på utformning

Laddstationen ska vara tillgänglig för allmänheten och ge användarna icke-diskriminerande tillträde, även i fråga om tariffer, autentisering och betalningsmetoder samt andra användarvillkor.

Tillgänglighetsanpassning – Laddningspunkterna ska placeras och utformas så att de är lätt åtkomliga och användbara för alla. De ska placeras så att anslutning, betalning och annan information sker på en höjd av högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddningspunkterna ska beakta användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatsen vid respektive laddningspunkt, och eventuellt påkörningsskydd, ska vara utformat så att

det är möjligt att komma åt laddningspunkten från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader bör undvikas.

Betalning – Laddstationen ska vara anpassad för betalning från det att den tas i drift. Så kallad ad hoc-betalning ska vara möjlig och alla avgifter, oavsett etablerat avtalsförhållande med operatören, ska tydligt framgå. Användarna måste kunna ad hoc-betala med allmänt tillgängliga betalningsmedel. Betalning måste också vara möjlig för utländska kort- eller telefonabbonenter.

Övrig utformning – Det ska tydligt framgå på laddstationen vem kunden ska vända sig till vid frågor om laddstationens funktion eller för felanmälan.

Övriga krav

Stöd får inte lämnas för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd. Stöd får inte heller lämnas till en åtgärd som har beviljats annat offentligt stöd för samma ändamål.

Stöd får inte betalas ut till ett företag som är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

Stöd får inte heller lämnas till ett företag som uppfyller kriterierna för ett företag i svårigheter enligt artikel 2 punkt 18 i gruppundantagsförordningen. Kriterierna innebär i huvudsak det följande:

- Ett aktiebolag får inte ha förlorat mer än hälften av det tecknade aktiekapitalet på grund av ackumulerade förluster.
- Ett handelsbolag, ett kommanditbolag eller en enskild firma (företag med ägare med obegränsat ansvar för företagets skulder) får inte ha förlorat över hälften av det bokförda egna kapitalet på grund av ackumulerade förluster.
- Ett företag får inte ha gått i konkurs, genomgå en företagsrekonstruktion eller inlett skuldsanering/F-skuldsanering.
- Företaget får inte ha fått undsättningsstöd och ännu inte betalat tillbaka lånet eller avslutat garantin, eller ha fått omstruktureringsstöd och fortfarande omfattas av en omstruktureringsplan.
- Ett stort företag⁵ (gäller inte små och medelstora företag) får inte de senaste två åren ha haft en skuldsättningsgrad över 7,5 och

⁵ Ett stort företag är ett företag som inte uppfyller kriterierna i gruppundantagsförordningens bilaga I, det vill säga ett företag som har 250 eller fler anställda. Ett företag med färre än 250 anställda men vars årsomsättning är minst 50 miljoner euro eller vars balansomsättning är minst 43 miljoner euro per år är också ett stort företag.

samtidigt ett rörelseresultat före räntor, skatter och avskrivningar som varit lägre än företagets räntekostnader (det vill säga att räntetäckningsgraden är negativ).

Företag som tillhör kategorierna mikroföretag, små och medelstora företag får dock ta emot statligt stöd även om halva aktiekapitalet eller halva det egna kapitalet är förbrukat, om företaget funnits i mindre än tre år.

För att Trafikverket ska kunna bedöma om företaget är i svårigheter behöver den senaste årsredovisningen eller årsbokslutet bifogas ansökan.

Till ansökan om stöd ska även underlag bifogas som styrker att den som undertecknat ansökan är behörig att företräda sökanden i detta avseende. Behörig företrädare kan till exempel styrkas genom en delegationsordning, fullmakt eller utdrag ur bolagsregistret som styrker att personen är firmatecknare.

I samband med det datum som i ansökan anges som startdatum ska en lägesrapport skickas till Trafikverket. Lägesrapporten ska innehålla en tid- och aktivitetsplan för genomförandet av åtgärden samt en förteckning av upparbetade kostnader.

Förutsättningar för stöd

Stödberättigande kostnader

Det statliga stödet är ett investeringsstöd som kan täcka upp till 100 % av de stödberättigande kostnaderna.

De stödberättigande kostnaderna är kostnader för uppförande, installation eller uppgradering av laddningsinfrastrukturen. Det kan röra sig om kostnader för själva laddningsinfrastrukturen, installation av eller uppgradering till elektriska eller andra komponenter, inbegripet krafttransformatorer som krävs för anslutning av laddningsinfrastrukturen till elnätet eller till en lokal enhet för produktion eller lagring av el samt därmed sammanhängande teknisk utrustning, anläggningsarbeten, mark- eller väganpassningar, installationskostnader och kostnader för att inhämta relevanta tillstånd. Kostnaderna för lokala produktions- eller lagringsenheter som producerar eller lagrar elen ingår inte.

Ett stöd får inte överstiga ett belopp motsvarande 10 miljoner euro.

Det finns möjlighet att ansöka om vägvisning på Trafikverkets hemsida⁶. Ett beviljat investeringsstöd för en laddstation innebär inte en garanti för att vägvisning beviljas. Kostnader för vägvisning är inte stödberättigande.

Driftkostnader kan inte täckas av stödet.

EU:s regler om statligt stöd

En förutsättning för att ge stöd enligt förordningen (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon är att det sker antingen i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014⁷ (härefter gruppundantagsförordningen) eller i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013⁸ (härefter de minimis-förordningen).

EU:s regler om statligt stöd gäller för stöd till företag. Med företag menas varje enhet, oberoende av juridisk form, som bedriver en ekonomisk verksamhet.

⁶ <https://www.trafikverket.se/e-tjanster/ansok-om/ansok-om-vagmarke-for-vagvisning/>

⁷ Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

⁸ Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

Stöd av mindre betydelse (stöd enligt de minimis-förordningen)

Ett beslut om stöd kan omfattas av bestämmelserna i de minimis-förordningen, s.k. stöd av mindre betydelse.

För att Trafikverket ska kunna pröva ansökan om stöd behöver Trafikverket information om, och i så fall hur mycket, stöd av mindre betydelse som sökanden tidigare har mottagit under den senaste treårsperioden. Det är alltså inte fråga om samtliga stöd utan just stöd av mindre betydelse d.v.s. enligt någon av de fyra de minimis-förordningarna⁹. En förutsättning för att det rör sig om ett stöd av mindre betydelse är att företaget i så fall har fått information om detta av berörd stödgivare i exempelvis beslutet.

Orsaken till att Trafikverket efterfrågar denna redovisning är att Trafikverket är skyldigt att kontrollera att summan av eventuellt sådant stöd inte har nått takbeloppet för stöd av mindre betydelse. Takbeloppet är fastställt till 200 000 euro. Stöd utöver detta belopp får istället prövas enligt gruppundantagsförordningen.

Nedan sammanfattas de villkor som gäller för att Trafikverket ska kunna lämna stöd enligt de minimis-förordningen:

- Subventioner eller bidrag i form av stöd av mindre betydelse som ett företag kan ta emot får inte överstiga 200 000 euro under en treårsperiod. Detta kallas takbeloppet.
- Treårsperioden omfattar innevarande och de två föregående beskattningsåren. Ett företags beskattningsår utgörs av räkenskapsåret.
- Vid beräkning av takbeloppet ska samtliga stöd av mindre betydelse som företaget har mottagit från olika offentliga stödgivare (stat, region eller kommun) summeras under treårsperioden.
- Takbeloppet avser bruttobelopp, dvs. före avdrag för skatt eller andra avgifter.
- Om företaget ingår i en koncern gäller takbeloppet beräknat på stöd av mindre betydelse som lämnats i Sverige till hela koncernen. Om ett kommunalt/statligt bolag prövas enligt de minimis-

⁹ Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse, Kommissionens förordning (EU) nr 1408/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse inom jordbrukssektorn, Kommissionens förordning (EU) nr 717/2014 av den 27 juni 2014 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse inom fiskeri- och vattenbrukssektorn samt Kommissionens förordning (EU) nr 360/2012 av den 25 april 2012 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse som beviljas företag som tillhandahåller tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

förordningen ska endast koncernen (moder- och dotterbolag) inom det kommunala/statliga bolaget kontrolleras, inte alla kommunala/statliga bolag som kommunen eller staten äger.

- Om takbeloppet för stöd av mindre betydelse överskrids gäller att hela det stödbelopp som medfört ett överskridande ska återkrävas från företaget.

För mer information om stöd enligt de minimis-förordningen se:

Upphandlingsmyndighetens hemsida,

<https://www.upphandlingsmyndigheten.se/statsstod/forordningar-om-stod-av-mindre-betydelse-de-minimis-stod/>

De minimis-förordningen,

[Kommissionens förordning \(EU\) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse](#)
[Text av betydelse för EES \(europa.eu\)](#)

Stöd enligt gruppundantagsförordningen

Om det inte finns förutsättningar för att betala ut stöd enligt de minimis-förordningen kommer en bedömning göras om stöd kan betalas ut enligt gruppundantagsförordningen.

För att stöd ska kunna lämnas enligt gruppundantagsförordningen måste samtliga villkor enligt förordningens kapitel I och artikel 36a vara uppfyllda. Nedan följer en sammanfattning av kraven.

Stöd får inte betalas ut till ett företag som är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarat ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden. Stöd får inte heller lämnas till ett företag som har ekonomiska svårigheter, se mer i avsnittet "Övriga krav".

Stöd får inte lämnas till projekt som påbörjats innan stödet beviljats. En skriftlig ansökan om stöd från ett företag måste alltså ha skickats in innan projektet som stödet avser påbörjas. Orsaken till detta villkor är att statsstöd bara får ges för att bidra till åtgärder som inte skulle ha genomförts utan stödet.

Ansökan om stöd ska minst omfatta uppgifter om:

- Företagets namn och storlek.
- Beskrivning av projektet, inklusive start- och slutdatum.
- Plats för projektet.
- Förteckning över projektkostnader.
- Typ av stöd och det offentliga finansieringsbelopp som behövs för projektet.

Vid beräkningen av stödnivå och stödberättigande kostnader ska alla siffror som används avse belopp före eventuella avdrag för skatt eller

andra avgifter. De stödberättigande kostnaderna ska bestyrkas med tydliga, specifika och aktuella skriftliga underlag.

Om uppgifter om ett stöd till ett företag ska offentliggöras enligt artikel 9 i gruppundantagsförordningen, får stödet endast beviljas om företaget samtycker till offentliggörandet.

Investeringsstödet för allmänt tillgänglig laddinfrastruktur ska beviljas genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande utifrån tydliga, transparenta och icke-diskriminerande kriterier, och stödnivån får uppgå till 100 % av de stödberättigande kostnaderna. För mer information om stödberättigande kostnader se avsnitt ”Stödberättigande kostnader” ovan.

Det stöd som beviljas en enskild stödmottagare får inte överstiga 40 % av den totala budgeten för den berörda stödordningen.

Behovet av stöd ska på förhand kontrolleras genom ett öppet offentligt samråd och det ska särskilt kontrolleras att ingen sådan infrastruktur sannolikt kommer att byggas ut på affärsmässiga villkor inom tre år efter det att stödåtgärden offentliggjorts.

Varje koncession eller annat uppdrag till en tredje part att driva den understödda laddningsinfrastrukturen ska tilldelas på ett konkurrensutsatt, transparent och icke-diskriminerande sätt, med hänsyn tagen till tillämpliga upphandlingsregler.

För mer information om stöd enligt gruppundantagsförordningen se:

Upphandlingsmyndighetens hemsida,
<https://www.upphandlingsmyndigheten.se/statsstod/den-allmanna-gruppundantagsforordningen-gber/villkor-i-den-allmanna-gruppundantagsforordningen/>

Gruppundantagsförordningen,

[Konsoliderad TEXT: 32014R0651 – SV – 01.08.2021 \(europa.eu\)](#)

Ansökningsprocessen

Ansökningsperioden kommer att vara mellan den 3 oktober och den 21 oktober 2022. Ansökningar som inkommer efter den 21 oktober 2022 kommer inte att beaktas.

Ansökningshandlingar finns på Trafikverkets hemsida. Ansökan måste göras på blanketten på hemsidan och samtliga uppgifter måste vara ifyllda.

Beslut fattas efter ansökningsperiodens slut och utbetalning av beviljade förskottsmedel sker i anslutning till att beslutet fattas.

Anbudsförfarande

EU:s statsstödsregler ställer krav på att stödet ska beviljas utifrån ett konkurrensutsatt anbudsförfarande och att kriterierna för utlysningen ska fastställas på förhand. Ett konkurrensutsatt anbudsförfarande innebär att ansökningar (anbud) om stöd på samma plats konkurrerar mot varandra.

Att stöd beviljas genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande innebär också att det inte kommer vara möjligt att komplettera ansökan med några uppgifter som behövs för att uppfylla kraven för stödet. Detta för att alla som ansöker om stöd ska kunna göra det på lika villkor.

Urvalskriterier

Endast en sökande per plats (se avsnitt ovan om platser) kan tilldelas stöd.

Följande urvalskriterier kommer att tillämpas:

1. Om det endast finns en ansökan som uppfyller kraven kommer sökanden i den ansökan att beviljas stödet.
2. Om flera ansökningar uppfyller kraven kommer den sökande som ansöker om lägst summa i stöd att beviljas stödet.

Stödet beviljas utifrån den stödsumma som sökanden angivit i ansökan. Om tillgängliga medel understiger det stöd som totalt kan ges kommer stödsumman dock att sättas ned proportionerligt, det vill säga med samma procentsats, för samtliga sökanden som beviljas stöd.

Tidplan

En ansökan ska ha lämnats in innan arbetet med laddstationen inleds. I ansökan ska det anges när arbetet beräknas påbörjas, samt när laddstationen ska vara färdigställd.

Om arbetet inte påbörjats vid det angivna startdatumet ska Trafikverket informeras så snart det blivit känt för stödmottagaren. Om laddstationen inte kommer bli färdig till det datum som angivits i ansökan ska Trafikverket omedelbart informeras och stödmottagaren behöver ansöka

om förlängd tid, vilket kan beviljas om det finns särskilda skäl. Tiden kommer dock inte kunna förlängas längre än till den 31 oktober 2023.

Om tidplanen inte hålls kan det bli aktuellt för Trafikverket att kräva tillbaka stödbeloppet.

Utbetalning

Stödet betalas ut efter slutfört arbete. Trafikverket får dock besluta om att betala ut upp till 75 % av det beviljade stödet i förskott. De kostnader som stödmottagaren redovisar ska löpande räknas av mot det belopp som betalats ut i förskott.

Uppföljning

En stödmottagare är skyldig att lämna de uppgifter som behövs för uppföljning eller utvärdering av den åtgärd som stödet har beviljats för.

Trafikverket kommer årligen begära in uppgifter för det gångna året om varje laddningspunkt vad gäller:

- Funktionalitet – antal störningar, fel, timmar/dagar då laddningspunkterna inte varit i bruk samt orsak/typ av fel som orsakat stoppet/driftuppehållet.
- Hur mycket laddningspunkterna använts – antal laddningar i genomsnitt/dag under en månad. Antal kWh per laddningspunkt och månad.

Informationen kan skickas in i form av rådata eller sammanställas i tabeller, figurer och kort beskrivande text.

Vid eventuell publicering kommer information som insamlats anonymiseras.

Återkrav

Trafikverket kan kräva tillbaka stödet, helt eller delvis, tillsammans med ränta om villkoren för stödet inte har följts eller av de övriga anledningar som framgår av 18-19 §§ i förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon.

Frågor om sekretess

De ansökningshandlingar som lämnas in blir allmänna handlingar när de inkommer till Trafikverket. Om sökanden anser att uppgifter som lämnas i ansökan omfattas av sekretess behöver sökanden specificera vilka uppgifter som ska omfattas av sekretess samt motivera varför.

Trafikverket kan inte på förhand garantera någon form av sekretess utan en självständig bedömning måste göras vid varje enskild begäran om att ta del av handlingar.