

Informationsmöte om väg 751 och Dalälven i Hedemora och Säter kommun



TRAFIKVERKET

24 Maj 2018



Välkomna

- Presentation/Inledning
- Bakgrund och syfte med mötet
- Trafikverkets utredning av väg 751
- Kommunens underlag
 - Myckelby/Husby
 - MSB:s utredning
- Ansvar och roller
- Hur går vi vidare?
 - Finansiering
 - Tidplan
- Fika och frågestund

Per-Henrik Fräjdin

Per-Henrik Fräjdin

Jimmy Dahlbom/Ulf Ryberg

Per Torsell

Per-Henrik Fräjdin/Per Torsell

Per-Henrik Fräjdin/Per Torsell



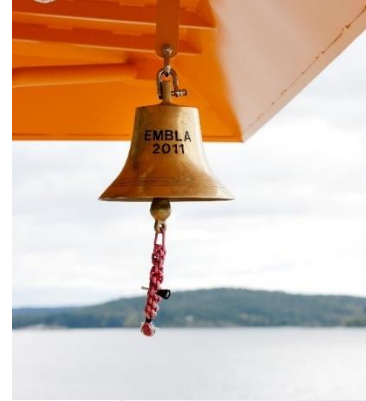
Bakgrund

- Trafikverket gjort stabilitetsutredning med förslag till åtgärder
- Presenterats för kommunerna, länsstyrelsen och MSB
- Fastigheter längs älven i Hedemora och Säter har problem med erosion och stabilitet.
- Hedemora kommun har gjort en utredning



Bakgrund, forts

- MSB gjort en ny översiktlig stabilitetskartering i bebyggda områden som presenterats för kommunerna och länsstyrelsen
- Dalälven är reglerad och Fortum har dammar uppströms berörda älvsträckor
- Samordnande möte i januari 2018 med Länsstyrelsen, Trafikverket, Hedemora och Sätters kommun samt Fortum



Syftet med mötet

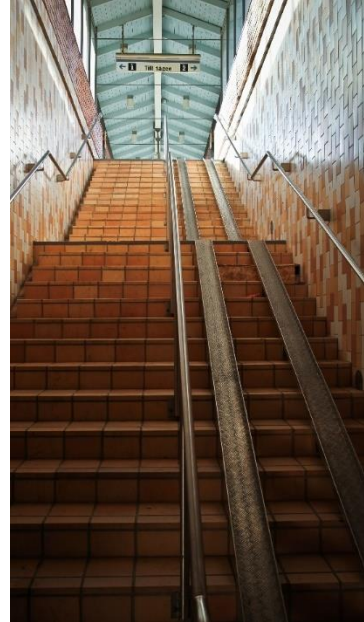
- Presentera
 - utredningsmaterial för Jakobs, Myckelby och Duvåker
 - Trafikverkets förslag till åtgärder för erosions- och stabilitetsproblemen för väg 751
- Redovisa vilka förutsättningar det finns för att genomföra åtgärder som även skyddar befintlig bebyggelse
- Diskutera hur vi går vidare i nästa steg



Trafikverkets utredning för väg 751



Kommunens underlag



Ansvar och roller

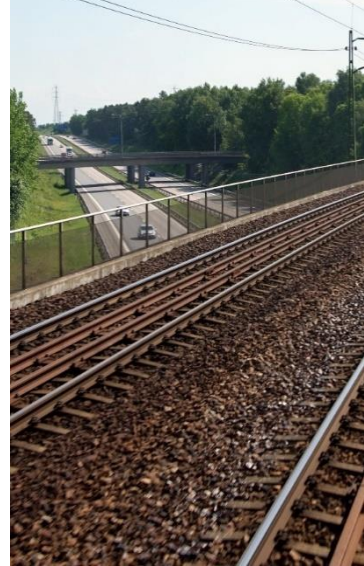
- **Trafikverket** har ansvar för planering, byggande och drift av de statliga vägarna.
- **Kommunen** har ansvar för att ny bebyggelse inte kommer till stånd inom områden som med hänsyn till grundförhållandena inte är lämpliga att bebygga.
- Ansvaret för skydd av befintlig egendom ligger först och främst på **egendomens ägare** eller dennes försäkringsgivare.
- **Kommunen** bäst lämpad att ombesörja att detaljerade undersökningar kommer till stånd inom områden med befintlig bebyggelse.



Hur går vi vidare?

Finansiering

- Trafikverket har avsatt medel för att kunna genomföra en flytt av väg
- MSB statsbidrag
 - Kommuner kan söka
 - Maximalt 60 procent av kostnaden för den förmånligaste åtgärden som reducerar risken
 - Samhällsviktig verksamhet prioriterat. Ansökan ska omfatta beskrivning av hur risken kan påverka samhället och dess kritiska infrastruktur.



Hur går vi vidare?

Tidplan

- Trafikverkets åtgärder
 - Planläggningsprocess/+ ev vattendom beroende på val av åtgärd, ca 2 år
 - Byggstart tidigast 2021
- MSB statsbidrag
 - Sista ansökningsdatum är 1 augusti varje år.



Fika och frågestund













