

Planläggningsbeskrivning – 2021-04-09

Väg 37/47, Århult – trafikplats Oskarshamn S, Oskarshamn kommun, Kalmar län

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 37/47 ingår i ett viktigt stråk för godstransporter västerut från Oskarshamn. Vägen har också betydelse för arbetspendling, samt trafik till och från Gotlandsfärjan.

I nuläget går mycket av trafiken via trafikplats Oskarshamn C vid väg E22, som då blir tungt belastad och köer bildas.

Syftet med åtgärden som planeras är att bygga en ny sträckning av väg 37/47 som istället ska ansluta vid trafikplats Oskarshamn S. Det kommer att medföra ett förbättrat flöde och kapacitet i trafikplatserna och en ökad trafiksäkerhet på både väg 37/47 och väg E22.

Det område som utreds för ny sträckning av väg 37/47 är mellan Århult i väst och trafikplats Oskarshamn S i öst. Den nya vägen planeras i nuläget som en mötesfri väg med omkörningsmöjligheter med tillåten hastighet på 100 km/h.



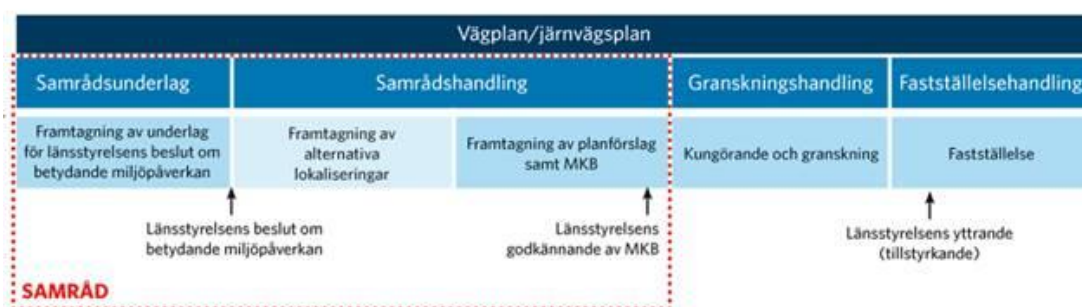
Vad har hänt?

Flera utredningar har genomförts kring möjligheten att skapa en säker framkomlighet för stråket mellan Vimmerby och Oskarshamn och för att öka trafiksäkerheten, kapaciteten och tillgängligheten i trafikplatserna Oskarshamn C och Oskarshamn S.

Sedan hösten 2020 pågår arbetet med att ta fram en vägplan för väg 37/47 mellan Århult och trafikplats Oskarshamn S.

Så här planerar vi arbetet

Projekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en fastställd vägplan, se figur nedan.



Samråd är viktigt under hela planläggningsprocessen och kommer hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket utbyter information och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs.

Vad händer framöver?

I nuvarande skede, Samrådsunderlag, samlar vi in information och underlag om exempelvis miljöförutsättningar, skyddade områden, lämningar och arter enligt miljöbalken och kulturmiljölagen samt identifiera verksamheter som kan komma att kräva tillstånd, provningar eller samråd enligt miljöbalken. Fram till maj 2021 kommer vi att arbeta fram ett underlag till samråd. Detta underlag följs av en samrådsperiod då samrådsmaterialet hålls tillgängligt på webben.

Efter samrådet samlas alla synpunkter in och sammanställs i en samrådsredogörelse. Inkomna synpunkter bearbetas och inarbetas i lämpliga delar. Länsstyrelsen tar med Samrådsunderlaget och Samrådsredogörelsen som grund beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens beslut ligger till grund för hur det fortsatta arbetet med vägplanen ska ske. Vid betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram och samrådskretsen utökas. I annat fall tas enbart en miljöbeskrivning fram och samrådskretsen är mer begränsad.

Därefter tas en samrådshandling för val av lokaliseringalternativ fram. Arbetet med att ta fram korridorförslag kommer att pågå fram till våren 2022. Därefter kommer fastighetsägare inom utredningsområdet och rättighetsinnehavare att bjudas in till samråd gällande de framtagna korridorerna. Allmänheten och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter på korridoralternativen. Även här bearbetas och inarbetas inkomna synpunkter i lämpliga delar. Samrådsredogörelsen kompletteras med inkomna synpunkter och kommer tillsammans med genomförda undersökningar och utredningar att utgöra underlag vid Trafikverkets beslut om val av korridoralternativ.

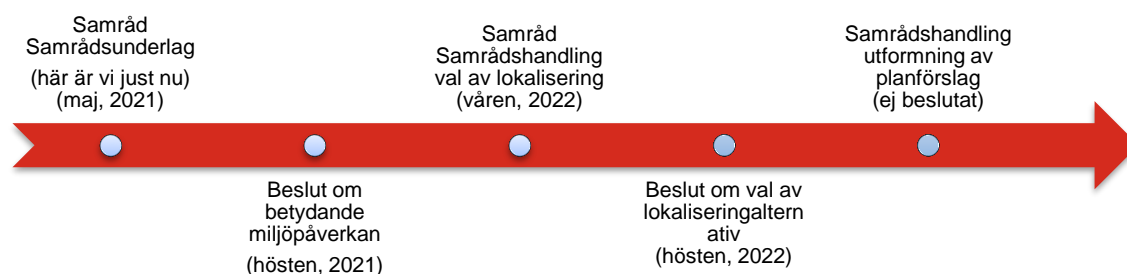
Till de särskilda samrådstillfällen som inträffar i maj 2021 och våren 2022, kommer det att finnas särskilt framtaget samrådsmaterial tillgängligt på webben. Om möjligt, med hänsyn till eventuella restriktioner på grund av covid-19, kommer ett möte på orten att hållas våren 2022.

När kan du påverka?

Under hela planlägningsprocessen är det möjligt att kontakta Trafikverket och lämna synpunkter. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer och synpunkter, desto enklare är det för oss att anpassa förslaget.

Synpunkter skall märkas med diarienummer TRV 2020/137232 och lämnas med fördel via mejl till investeringsprojekt@trafikverket.se. Det går även bra att lämna synpunkter via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge. Synpunkter kan även lämnas via hemsidan.

Figuren nedan visar den aktuella tidplanen för projektet. Tidplanen kan komma att ändras under projektets gång.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Kalmar/vi-bygger-och-forbatttrar/vag-3747-arhultlagmanskvarn-oskarshamn-sodra-trafikplats/>



Adress:
551 91 Jönköping
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Anette Schönbeck
Telefon: 010-124 18 17
anette.schonbeck@trafikverket.se

Markförhandlare:
Annelie Bladh
Telefon: 010-123 01 31
annelie.bladh@trafikverket.se