

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för anläggning av väg 40 förbi Eksjö i Eksjö kommun, Jönköpings län.

Ställningstagande

Projektet rörande *anläggning* av väg 40 förbi Eksjö ska drivas vidare med alternativ grön som grund för den fortsatta planeringen.

Den korridor som utbyggnaden av vägen ska rymmas inom redovisas på bifogade plankartor.

Riktlinjer för fortsatt planering

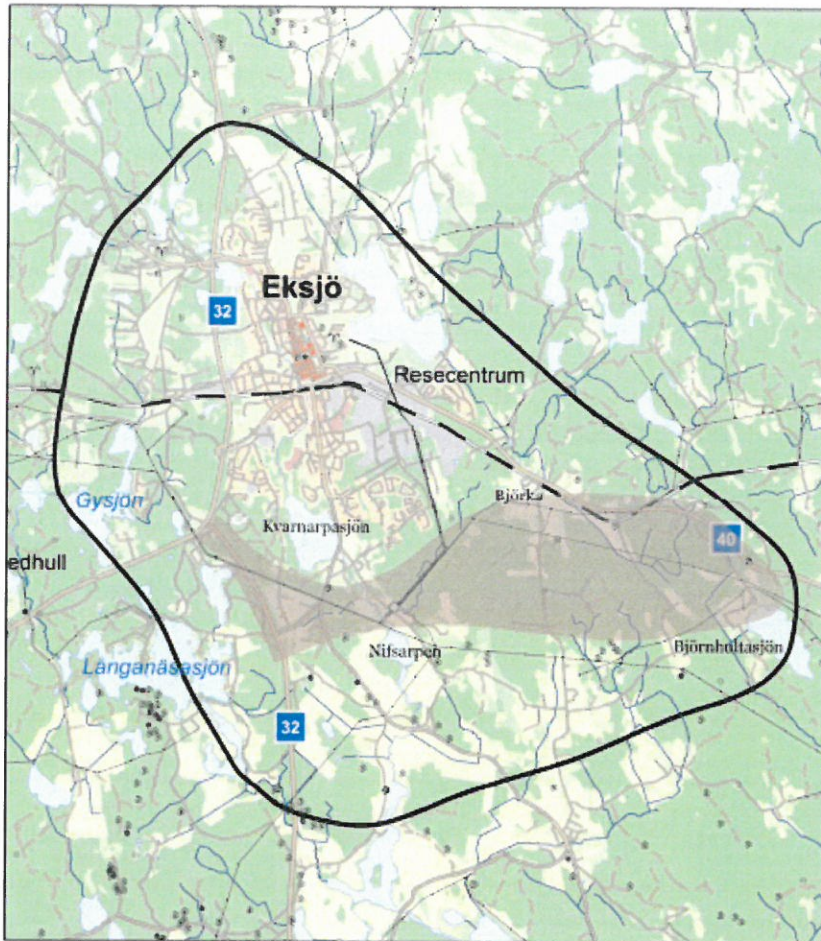
Nästa steg är att ta fram en vägplan med status samrådshandling- utforma planförslag. Vägens placering inom den valda korridoren och teknisk lösning ska utredas. I detta skede tas även en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Bakgrund och Motiv



Bakgrund

Väg 40 går i dag genom Eksjö samhälle med stora fördröjningar för genomfartstrafiken och störningar för de boende som följd. Detta skapar en intressekonflikt mellan framkomlighet för genomfartstrafiken och trafiksäkerhet, trygghet och boendemiljö.

I december 2012 färdigställdes en förstudie vars syfte var att se över utformningen i Eksjö och eventuellt bygga en förbifart för att minska fördröjningen för genomfartstrafiken samt att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för lokaltrafiken. Syftet var även att minska störningarna för de boende i Eksjö. När genomfartstrafiken minskas ges också bättre möjligheter för Eksjö stad att anpassa den nuvarande genomfarten till den omgivande stadsmiljön. Under förstudien identifierades ett utredningsområde som har legat som grund för det fortsatta arbetet, se bild nedan.



Förklaring

-  Förstudieområde Eksjö
-  Område lämpligt för en förbifart

0 0,5 1 2 3 Km



Ändamål med projektet

Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för trafikanterna på väg 40 men även öka trafiksäkerheten, tryggheten och miljön för de boende i Eksjö.

Fyrstegsprincipen

I förstudien gjordes följande analys enligt fyrstegsprincipen:

- Steg 1: Inga identifierade åtgärder.
- Steg 2: För att förbättra för genomfartstrafiken utmed väg 40 genom Eksjö finns en möjlighet att justera två befintliga trafiksignalanläggningar. Genom att prioritera genomfartstrafiken ökar flödet utmed genomfarten.
- Steg 3: För att minska antalet stopp och öka framkomligheten utmed väg 40 finns möjlighet att bygga om korsningar till cirkulationsplatser. För att ytterligare öka framkomligheten för trafiken utmed väg 40 finns möjligheten att se över antalet lokalgator som ansluter. Detta förutsätter dock det övriga lokalnätet ses över för att inte försämra framkomligheten för invånarna i Eksjö.

Steg 4: Som steg 4 är det lämpligt att söka efter ett nytt läge på väg 40 för att på så sätt avlasta centrum från genomfartstrafik.

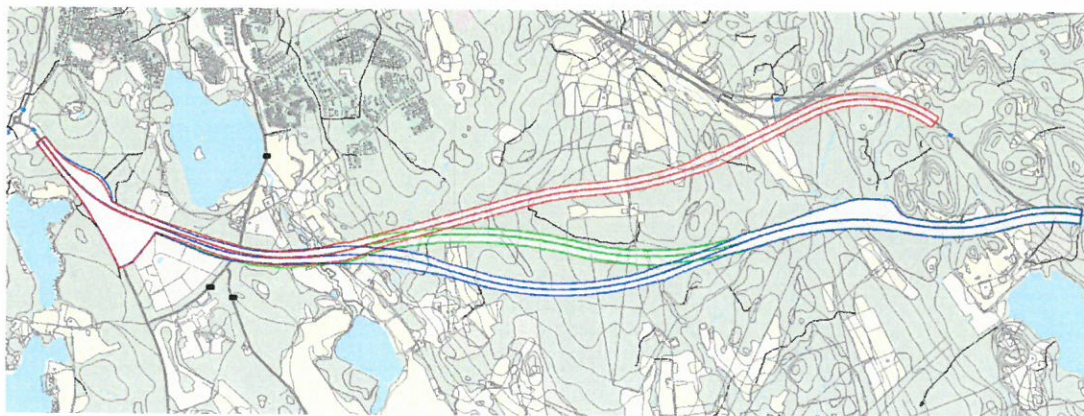
Projektmål

- Framkomligheten ska öka för samtliga trafikantgrupper.
- Projektet ska bidra till regionförstoring genom att åtgärda den "felande länken" mellan väst- och östkust.
- Miljön i centrala Eksjö ska förbättras.
- Trafiksäkerheten ska öka för samtliga trafikantgrupper.
- De lokala förutsättningarna för jordbruket ska inte försämrats.
- Fragmentering av småskaliga, ålderdomliga odlings- och kulturlandskap ska minimeras.
- Ängs- och hagmarkernas naturvärden och funktion i landskapet ska bibehållas.
- Naturvärden och landskapsfunktioner i våtmarkslandskapet längs Kvarnarpsån ska så långt möjligt bibehållas.
- Möjligheterna att uppnå gällande miljö kvalitetsnormer för berörda vattenförekomster ska inte försämrats, utan helst förbättras.
- Vägen ska ha en god anpassning till landskapet.

Studerade alternativ

Beskrivning av alternativen

Fyra alternativ studeras i lokaliseringsstudien – röd, blå, grön A samt ett förbättringsalternativ. I ett sent skede av studien har en variant av den gröna korridoren med samma sträckning, men färre planskilda korsningar tagits fram (grön B). Alternativ röd, blå och grön redovisas i figuren nedan.



Förbättringsalternativet beskrivs i figuren nedan och innebär att två korsningar bygg om till cirkulationsplatser (markerade med blå cirklar) och att antalet korsningspunkter minskas (markerade med röda kryss). Detta medför att nya länkar måste byggas för att inte försämrats tillgängligheten för innevånarna i Eksjö.



Planer och bestämmelser som berör korridorerna

Eksjö kommun antog en ny översiktsplan i september 2013. I den redogörs kommunens planer att expandera sydöst mot en tänkt förbifart. I planen finns ett tänkt utredningsområde redovisat. Alla utbyggnadsalternativ är förenliga med översiktsplanen.

Varken alternativ röd, grön eller blå berör något riksintresse för natur- eller kulturvård eller något Natura-2000 område.

I central Eksjö finns ett riksintresse för kulturmiljö som tangerar väg 40 och därmed även förbättringsalternativet.

Jämförande utvärdering och bedömning av måluppfyllelse

Projektets ändamål är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för trafikanterna på väg 40 men även öka trafiksäkerheten, tryggheten och miljön för de boende i Eksjö. En förutsättning för att uppnå detta är att den genomgående trafiken genom Eksjö minskas. Därmed bör förbättringsalternativet inte vara aktuellt att gå vidare med.

Alla tre utbyggnadsalternativ bedöms uppnå projektets ändamål. De bedöms även uppfylla projektmålen på ett relativt likvärdigt sätt. Det röda alternativet innebär dock intrång i det värdefulla kulturlandskapet kring Björka.

De samhällsekonomiska beräkningarna visar att alternativ Grön A och Blå ger högst samhällsekonomisk nytta (NNK 1,5) följt av alternativ Grön B (NNK 1,4) och Röd (NNK 1,3). Den gröna och blå korridoren innebär visserligen en längre nysträckning med högre investeringskostnad som följd, men innebär samtidigt att den totala längden på väg 40 förkortas.

Alternativ Grön bedöms ha ett något mildare ingrepp i landskapet då den undviker att göra intrång i åkermark samt lägger sig längre ifrån bostadshus.

Samråd och beslut

Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Jönköpings län har beslutat 2013-05-13 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd

Samrådsmöten i förstudieskedet har hållits med berörda myndigheter, kommunala nämnder, fastighetsägare och sammanslutningar för yttranden och kännedom. Förstudien publicerades på Trafikverkets projekthemsida varefter myndigheter och kommunala nämnder samt fastighetsägarna och sammanslutningar har gjorts uppmärksamma på publicerad handling med hjälp av brev och därmed inbjudna att lämna synpunkter. Allmänheten informerades om samrådet via annons samt via Trafikverkets hemsida.

Samrådsmöten har hållits i lokaliseringsstudien mellan 2014-11-20-2016-08-18 med kommuner och Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Öppet hus hölls med fastighetsägare och allmänheten 2016-11-28 efter inbjudan via tidningsannons. Samrådshandling- Val av lokaliseringsalternativ hölls tillgänglig på Trafikverkets hemsida, hos Eksjö kommun samt Trafikverkets kontor i Jönköping under tiden 2016-11-07 till 2016-12-05. 126 synpunkter inkom under samrådstiden. Av dessa ställde sig ca 120 stycken mer eller mindre negativt till utbyggnadsalternativen, och förordade att förbättringsalternativet skulle väljas. Till följd av detta lät Trafikverket genomföra en attitydundersökning. Vid undersökningen intervjuades 807 representativt utvalda Eksjöbor. Av dessa var två tredjedelar positiva till att förlägga väg 40 söder om Eksjö. De negativa (14 %) menade att Eksjö skulle förlora på en omdragning eftersom detta skulle leda till färre besökare och lägre intäkter till handeln.

Berörda myndigheter och organisationer ombads komma in med synpunkter under perioden 2016-12-08 – 2017-01-16. Yttranden kom in från Eksjö naturskyddsförening, LRF, SGI och SGU.

Naturskyddsföreningen avstyrker nybyggnadsalternativen och anser att prognosen för trafikflödena inte är förenligt med de nationella miljö- och klimatmålen.

Även LRF är kritiskt mot nybyggnadsalternativen. Föreningen skriver att en väg genom området torde för överskådlig framtid påverka och försvåra det dagliga arbetet för dessa företag.

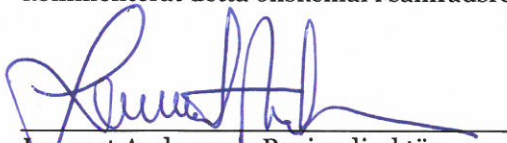
SGU påtalar att det finns tre potentiella förorenade områden i eller i närheten av utredningsområdet medan SGI understryker att Trafikverket i det fortsatta arbetet närmare bör utreda vilken eventuell påverkan som vägdragningen har på grundvattnet.

Samrådsredogörelsen daterad 2017-06-14 bifogas detta underlag.

Länsstyrelsens och kommunens yttranden

Länsstyrelsen i Jönköpings län inkom med yttrande 2017-05-09. Länsstyrelsen förespråkar i första hand att alternativ Grön eller Blå väljs. Även det röda alternativet kan komma att bli aktuellt om alternativ Grön eller Blå i ett senare läge måste väljas bort på grund av idag okända faktorer, då skillnaderna mellan alternativen inte är av så stor betydelse.

Eksjö kommun inkom med yttrande 2017-04-11. I yttrandet förespråkar kommunen alternativ Grön A och Blå. De önskar dock att Trafikverket ser över alternativens östliga sträckning. Genom detta förslag skulle, enligt kommunen större del av de känsliga områdena kunna undvikas och inverkan på landskapet bli mindre. Trafikverket har kommenterat detta önskemål i samrådsredogörelsen.



Lennart Andersson, Regiondirektör

Bilagor:

- 1 Planbeskrivning 2016-09-30, underlag för val av lokaliseringsalternativ
- 2 Samrådsredogörelse, daterad 2017-06-14
- 3 Karta utvisande korridor för valt alternativ