

Planlägningsbeskrivning – 2021-12-13

Märsta station

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Mellan Stockholm och Uppsala i mitten på Ostkustbanan ligger Märsta station som är en av de mest trafikerade sträckorna i Sverige. I dag trafikeras Märsta station av både pendeltåg och regionaltåg samt bussar som går mot Arlanda, Sigtuna och Bålsta.

Märsta station har idag en kapacitetsbrist och stationen är omodern.

För att modernisera Märsta station och förbättra bytespunkten för resenärer på järnvägen behöver stationen rustas upp. Tillgänglighet, säkerhet, väntutrymmen och angöring inom stationsområdet behöver förbättras.

Syftet med projektet är att utveckla Märsta station och dess spårområde för att kunna klara framtidens ökning av trafik samt minimera de säkerhetsrisker för både fotgängare och vägtrafikanter som är kopplade till den nuvarande anläggningen. För att Märsta station ska bli en bättre och mer effektiv bytespunkt för resenärerna samt tillgodose att pendeltågstrafiken får en ökad turtäthet kommer stationen utvecklas och få en bättre utformning och tillgänglighet jämfört med idag.

Vad har hänt?

Arbetet med framtagande av järnvägsplan för området pågår och projektet befinner sig i skedet med att ta fram en samrådshandling.

Under våren 2021 har det gjorts inmätningar och inventeringar. Samrådsunderlag har tagits fram, vilket är det underlag som ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) för projektet. Ett samråd har genomförts med de som ingick i samrådsgruppen, det vill säga länsstyrelsen i Stockholm, Sigtuna kommun, fastighetsägare, enskilda som särskilt berörs, kollektivtrafikmyndigheten och Försvarmakten.

Inkomna synpunkter samt Trafikverkets bemötande har sammanfattats i en samrådsredogörelse som finns att läsa på Trafikverkets hemsida.

Under hösten 2021 har arbetet med att ta fram en samrådshandling pågått. Länsstyrelsen har i september lämnat beslut om att projektet inte antas innebära en betydande miljöpåverkan (BMP). För projektet innebär det att en plan- och miljöbeskrivning har tagits fram.

Så här planerar vi arbetet

Järnvägsplanen tas fram i följande steg; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samrådsunderlag tas fram vilket är det underlag som lämnas in till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan (BMP). Under projektets gång sker samråd med de som ingår i samrådsgruppen.

Efter att länsstyrelsen tagit beslut om betydande miljöpåverkan tas en samrådshandling fram där man presenterar planförslaget i projektet. Antas inte projektet medföra betydande miljöpåverkan tas en integrerad plan- och miljöbeskrivning fram. Efter att samråden slutförts färdigställs det slutgiltiga planförslaget med tillhörande handlingar. Handlingen får därefter benämningen granskningshandling.

Granskningshandlingen kommer att kungöras och ställas ut för allmänheten där de kommer kunna lämna eventuella synpunkter. Inkomna synpunkter bearbetas och sammanställs i ett granskningsutlåtande och därefter skickas planen till länsstyrelsen med begäran om yttrande över järnvägsplanen.

I det sista skedet sammanställs planen tillsammans med det formella underlaget, för att sedan skickas till Trafikverkets enhet juridik- och planprövning för begäran om fastställelse.

För projektet Märsta kommer granskningshandlingen och fastställelsehandlingen pausas då projektet inte är med i Trafikverkets förslag till Nationell Plan.

Vad händer framöver?

I slutet av november presenterade Trafikverket sitt förslag för Nationell Plan för perioden 2022-2033. I förslaget som presenterades ingår inte Märstaprojektet, vilket innebär att projektet inte finansieras och därmed kan järnvägsplanen inte skickas för fastställelseprövning. Vad som händer framöver är att invänta regeringens slutgiltiga beslut som sker i mars/april 2022 för att se om projektet tas med i deras förslag. Till dess kommer delar i projektet att pausas.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med järnvägsplanen. Vid samråd och utställelse av granskningshandlingen finns det möjlighet att påverka planen genom att lämna in synpunkter. I nuläget är det inte inplanerat för något samråd eller för någon utställelse av granskningshandlingen.

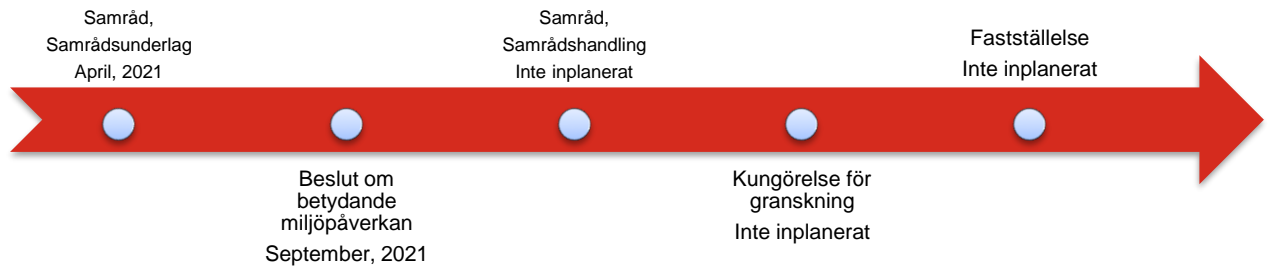
Samråd sker löpande genom hela planlägningsprocessen fram till att planen ställs ut för granskning.

Du är alltid välkommen att skicka in synpunkter till Trafikverket under hela planprocessen, märk med diarienumret:

[Trafikverket.se](https://trafikverket.se) , sök på Märsta station

diarienummer TRV 2021/17220

Tidslinje



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Johan Lundin
Telefon: 010-123 51 96
johan.lundin@trafikverket.se