

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Skånebanan, Attarp, förlängning av mötesspår

Hässleholms kommun, Skåne län

Järnvägsplan 2021-02-15

Projektnummer: 149066

Handlingsnummer: 2012721-00-013



Dokumenttitel: Samrådotsredogörelse, Skånebanan, Attarp, förlängning av mötesspår

Status: Järnvägsplan

Författare: Atkins Sverige AB

Dokumentdatum: 2021-02-15

Ärendenummer: TRV 2017/112703

Handlingsnummer: 2012721-00-013

Kontaktperson: Lovisa Bjarting, Trafikverket

# Innehåll

Sammanfattning	4
1. Planlägningsbeskrivning	5
2. Länsstyrelsens beslut	5
3. Samrådsrets	5
4. Samråd	7
4.1 Samråd i skede samrådsunderlag och samrådshandling – val av lokalisering	7
Allmänheten	7
Hässleholms kommun	8
Region Skåne	8
4.2 Samråd i skede samrådshandling – utformning av planförslag	8
Länsstyrelsen i Skåne län	8
Särskilt berörda och allmänheten	9
Samråd med övriga berörda, kommuner, myndigheter och organisationer	9
4.3 Samråd i skede samrådshandling, val av utformningsalternativ för mötesspåret	9
Särskilt berörda och allmänheten	9
Övriga berörda, kommuner, myndigheter och organisationer	10
5. Underlag	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Under 2019 gick aktuell järnvägsplan ut till fastställelseprövning. För att kunna fastställa järnvägsplanen begärde planprövningsmyndigheten in en komplettering av planen där Trafikverket förtydligar och bättre motiverar den valda utformningen för mätesspåret.

I skede *Samrådsunderlag* och *Samrådshandling – val av lokalisering* genomfördes sammanlagt två samråd, inklusive två informationsmöten med allmänheten. Samrådstiden var för det första samrådet den 22 augusti - 13 september 2016 med ett möte på orten den 6 september. Det andra samrådet var mellan den 2 december – 13 december med ett möte på orten den 6 december.

I februari 2017 beslutade Länsstyrelsen i Skåne att aktuell järnvägsplan medför betydande miljöpåverkan.

I skedet *Samrådshandling - utformning av planförslag* har två samrådsmöten med Länsstyrelsen i Skåne genomförts, den 2018-02-28 och 2018-05-30. Det första samrådsmötet var ett avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivningen och det andra ett samrådsmöte med syftet att diskutera frågor avseende yt- och grundvatten i området.

Ett samråd har genomfört med direkt berörda, allmänheten, myndigheter och kommuner samt andra som har ett väsentligt intresse i saken. Samrådshandlingen hölls tillgänglig på Trafikverkets hemsida med möjlighet att lämna synpunkter under perioden 2018-06-12 till 2018-06-29. Ett samrådsmöte med direktberörda och allmänheten ägde rum den 12 juni på Medborgarhuset i Ignaberga.

Till följd av planprövningsmyndighetens begäran om komplettering av järnvägsplanen hölls ett nytt samråd i skede *Samrådshandling – PM val av utformningsalternativ för mätesspår*. Under perioden 2020-05-18 och 2020-06-05 fanns möjlighet för allmänheten och särskilt berörda att lämna synpunkter och ställa frågor.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diariet förda på Trafikverket under diarienummer TRV 2017/112703.

# 1. Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara.

Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen:

- 2016-08-18
- 2018-02-19
- 2018-05-14
- 2018-11-23
- 2020-05-18
- 2020-12-02
- 2021-02-15

## 2. Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen beslutade i februari 2017 att aktuell järnvägsplan medför betydande miljöpåverkan, eftersom projektets lokalisering sker i en befintlig känslig miljö som kan antas bli påverkad av projektet. Det innebär att järnvägsplanen följer processen för typfall 4, vilket bland annat betyder att en separat miljökonsekvensbeskrivning tas fram och att samrådskretsen utökas.

En miljökonsekvensbeskrivning skickades till Länsstyrelsen i Skåne 2018-10-03. Denna kompletterades enligt länsstyrelsens begäran 2018-11-23. Länsstyrelsen i Skåne tog beslut om att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen 2018-11-29.

I oktober 2019 bad planprövningsmyndigheten om en komplettering av järnvägsplanen. På grund av kompletteringen av järnvägsplanen samt förändrad lösning för hantering av grundvatten vid järnvägsbron har miljökonsekvensbeskrivningen kompletterats. Länsstyrelsens beslut om att godkänna den på nytt togs 2021-02-08.

## 3. Samrådskrets

Samrådskretsen har definierats utifrån projektets omfattning och den påverkan det medför på omgivningen. Eftersom efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådskretsen utökats. Förutom de fastighetsägare som är direktberörda genom markintrång har även allmänheten, myndigheter, kommuner och andra som har ett väsentligt intresse i saken varit en del i samrådskretsen.

Till samrådet i skedena *Samrådsunderlag och Samrådshandling val av lokalisering* var följande inbjudna:

- Allmänheten
- Hässleholms kommun
- Räddningstjänsten
- Region Skåne

Till samrådet i skede *Samrådshandling utformning av planförslag* var följande inbjudna:

- Sakägare
- Allmänheten
- Länsstyrelsen i Skåne
- Hässleholms kommun
- Hässleholms vatten AB
- Hässleholm miljö AB
- Polisen
- Räddningstjänsten
- SOS Alarm
- Region Skåne
- Statens geotekniska institut (SGI)
- Statens geologiska undersökning (SGU)
- Havs- och vattenmyndigheten
- Skogsstyrelsen
- Riksantikvarieämbetet
- Skånetrafiken
- Naturskyddsföreningen
- Nordöstra Skånes Fågelklubb
- Hembygdsföreningen i Västra Göinge
- Lantbrukarnas Riksförbund
- Lantmäteriet
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Transportstyrelsen
- Skanova
- EON Hässleholm
- ONE Nordic AB
- IVT Center Skånska Energi

Till samråd i skede *Samrådshandling PM Val av utformningsalternativ för mätesspår* har samma samråds-krets bjudits in som i järnvägsplanens granskningsskede.

## 4. Samråd

### 4.1 Samråd i skede samrådsunderlag och samrådshandling – val av lokalisering

#### Allmänheten

Under skede samrådsunderlag hölls under år 2016 två informationsmöten på kvällstid; den 6 september 2016 i Ignaberga församlingshem samt 6 december på Medborgarhuset i Ignaberga.

Inbjudan annonserades i dagstidningar och på Trafikverkets hemsida samt via hushållsutskick. Information om projektet fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Hässleholms kommun, räddningstjänsten samt Hässleholms vatten AB fick information samt inbjudan till samrådsmötet. Samrådstiden för det första samrådet varade 22 augusti - 13 september 2016 och för det andra samrådet mellan 2 december – 13 december.

Både under samrådet och under samrådstiden inkom det åsikter, synpunkter och frågor, Trafikverket har noterat och diariefört samtliga.

Flera av de boende påtalade vikten av att inte dela byn i två delar, som vissa av vägalternativen gör. Det ansågs viktigt att barnen ska kunna cykla till skolan och att resvägen inte blir längre.

Flera boende såg alternativ 4 som det mest lämpliga alternativet, men tyckte att det ska kombineras med en planskild gång- och cykelväg.

Boende önskade att Trafikverket tar hänsyn till de eventuella vägstuppar som blir kvar när plankorsningen stängs, till exempel anlägga en vändplats så att post, tidningsbud, sophämtning och slamsugning kan vända.

Boende påtalade att det finns de som rider under järnvägen igenom före detta kreatursporten och önskar att Trafikverket tar hänsyn till detta i den nya planskildheten.

Boende i Attarp ansåg att de alternativ som innebär att ett flertal fastigheter behöver lämna plats åt en ny väg är förkastliga. Efter samråden föreslogs två nya alternativa vägkorridorer, nytt läge väster om och ett nytt öster om plankorsningen. Dessa har Trafikverket utrett.

Efter det andra samrådet så framgick att de boende i Attarp önskade en planskild lösning i form av en järnvägsbro väster om Attarp. Gärna att korridoren är som ett kombinerat alternativ av ”alternativ 4” och ”alternativ 7”, där man beaktar framkomligheten för tunga stora fordon som används i jordbruket. Trafikverket beaktar det som kombination av utredda alternativ och har tagit hänsyn till åsikten i sin vidare planering.

## Hässleholms kommun

Kommunstyrelsens arbetsutskott i Hässleholms kommun tog 2017-08-16 beslut om att anta miljökontorets och stadsbyggnadskontorets yttranden som sitt eget, se nedan.

Miljökontoret skriver i sitt yttrande att Trafikverket vidare behöver fördjupa utredningar avseende:

- Grundvattensänkning och risk för påverkan på grundvattnet
- Förorenade områden
- Masshantering
- Åtgärder mot buller och vibrationer
- Miljökvalitetsnorm för vatten

Stadsbyggnadskontoret är positivt till att mötesspåret byggs ut och att en planskild korsning ersätter befintlig plankorsning. Mötesspåret kan ses som ett första steg till ett dubbelspår mellan Hässleholm och Kristianstad. Det är också bra att alla återstående vägalternativ ligger väster om Attarp, då naturvärdena är högre på den östra sidan.

### Trafikverkets bemötande:

*Fördjupade utredningar har tagits fram för kommande skeden.*

## Region Skåne

Region Skåne inkom med ett yttrande daterat 2016-10-13. Regionen skriver att åtgärderna medför en mer robust bana med förbättrad tillgänglighet, vilket är positivt för trafikeringen. Samtidigt vill Regionen framföra att det är först när det finns dubbelspår längs hela sträckan mellan Hässleholm och Kristianstad som framkomlighetsproblem är lösta på ett fullgott sätt.

### Trafikverkets bemötande:

*Trafikverket tackar för er synpunkt.*

## 4.2 Samråd i skede samrådshandling – utformning av planförslag

### Länsstyrelsen i Skåne län

Under arbetet med samrådshandling - utformning av planförslag, har två samråd med Länsstyrelsen i Skåne genomförts.

Den 28 februari 2018 hölls ett avgränsningssamråd avseende miljökonsekvensbeskrivning. Avgränsning i sak, tid och rum diskuterades. Länsstyrelsen i Skåne påpekade att våtmark norr om enskild markväg behövde utredas vidare med avseende på groddjur.

Ett samrådsmöte avseende yt- och grundvatten i området hölls den 30 maj 2018. På mötet diskuterades framförallt vägpassagen under järnvägen samt vägpassagen över Fjärlövsån. Länsstyrelsen lämnade inga invändningar mot de föreslagna lösningar som presenterades.



Trafikverkets bemötande:

Trafikverket har arbetat in framförda synpunkter samt genomfört en fältundersökning av groddjur.

**Särskilt berörda och allmänheten**

Ett samråd har genomförts under detta skede. Samrådstiden varade mellan 12 - 29 juni 2018. Inbjudan annonserades i dagstidningar och på Trafikverkets hemsida samt via brevutskick till direktberörda. Information om projektet och samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under hela samrådstiden. Övriga myndigheter och organisationer har fått information samt inbjudan till samrådsmötet.

Under detta skedet hölls ett samrådsmöte i form av ”öppet hus ” med direkt berörda och allmänheten. Samrådsmötet skedde den 12 juni i Medborgarhuset i Ignaberga. Sammanlagt deltog 23 personer.

De frågor som diskuterades under mötet rörde flytt av mast och teknikhus, ridvägar, trädsäkring, buller och vibrationer, nuvarande väg 2023, anslutning av ny väg 2023 i norr, byggskedet, vattenverksamhet samt markintrång och påverkan på fastigheter.

Samrådsmöte med Almaåns-Fjärlövsåns torrlägningsföretag hölls också 12 juni 2018. Då diskuterades vald lösning samt markförhandlingsfrågor.

Trafikverket mottog under samrådstiden inga skriftliga synpunkter.

Trafikverkets bemötande:

*De synpunkter som lämnades under samrådsmötena har noterats och diarieförts av Trafikverket och kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen.*

Samråd med övriga berörda, kommuner, myndigheter och organisationer  
Trafikverket har inte mottagit några skriftliga synpunkter under samrådstiden, varken från berörd kommun, myndigheter eller organisationer.

### **4.3 Samråd i skede samrådshandling, val av utformningsalternativ för mötesspåret**

**Särskilt berörda och allmänheten**

Ett skriftligt samråd har genomförts under detta skede. Samrådstiden varade mellan 18 maj och 5 juni 2020. Information om samrådet fanns på Trafikverkets hemsida och förmedlades även via hushållsutskick till särskilt berörda av de valda alternativet. På Trafikverkets hemsida fanns även handlingen tillgänglig.

Under samrådstiden har Trafikverket mottagit tre yttranden från allmänheten. Inget av dessa yttranden berörde aktuell samrådshandling. Synpunkterna rörde utförda fältarbeten, Trafikverkets sätt att kommunicera med fastighetsägare samt önskemål av att i samband med

detta projekt se över tillgänglighet och trygghet för rekommenderad cykelväg på nära anslutande väg 2021.

Trafikverkets bemötande:

*Trafikverket har valt att bemöta dessa kommentarer enskilt. Inget av de lämnade synpunkterna föranledde någon förändring av planförslaget.*

Övriga berörda, kommuner, myndigheter och organisationer

Under samrådstiden inkom yttranden från fyra myndigheter och organisationer. Lantmäteriet och E.ON meddelade att de inte har några synpunkter.

Region Skåne framförde att åtgärderna kommer att medföra en mer robust Skånebana men påpekar också att det är först när dubbelspår är utbyggt på hela sträckan mellan Hässleholm och Kristianstad som kapacitetsproblemen kan lösas helt.

Länsstyrelsen i Skåne län skriver i sitt yttrande med hänvisning till miljöbalken 2 kap 6 och 13 § väglagen att ändamålet med projektet inte är tydligt angivet i handlingarna.

Trafikverkets bemötande:

*Trafikverket tar med sig synpunkterna i vidare arbete. Ändamålet som anses otydligt redovisat har förtydligats till skede Granskningshandling.*

## 5. Underlag

Minnesanteckningar från samrådsmöte 2016-09-06 i Ignaberga.

Yttranden med ärende nr TRV 2015/10258

Yttranden med ärende nr TRV 2017/112703

Yttranden med ärende nr TRV 2020/47015

Minnesanteckningar från avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Skåne, daterade 2018-02-28.

Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen i Skåne avseende grund- och ytvatten, daterade 2018-05-30.

Minnesanteckningar från samrådsmöte 2018-06-12 med direkt berörda och allmänheten i Ignaberga, Hässleholms kommun.

Minnesanteckningar från samrådsmöte 2018-06-12 med Almaåns-Fjärlövsåns torrlägningsföretag, daterade 2018-10-19.



Trafikverket, Region Syd, Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00