

OBJEKTNAMN

Attarp Förlängning av mötesspår

SKEDE

JÄRNVÄGSPLAN

DOKUMENTRUBRIK

PM SAMORDNING LEDNINGAR

TEKNIKOMRÅDE

MARK

DOKUMENTNR

2012721-50-025

HANDLÄGGARE

F. Johansson

DATUM

2018-12-14

GRANSKAD AV

R. Lindqvist

REV

0.2/ 2020-11-06

GODKÄND AV

M. Hillberg

DIARIENUMMER

2017/112703

REV REVIDERINGEN AVSER

0.2 Ny serviceväg

REV DATUM

2020-11-06

REV HANDLÄGGARE

**Christofer
Ingemansson**

REV GRANSKAD AV

Magnus Hillberg

HANDLÄGGARE

F. Johansson

GRANSKAD AV

R. Lindqvist

GODKÄND AV

M. Hillberg

UPPDRAGSNR

2012721



Innehållsförteckning

1. INLEDNING.....	3
2. BEFINTLIGA LEDNINGAR SOM BERÖR OMBYGGNAD JÄRNVÄG	4
2.1 DRÄNERINGSLEDNINGAR TILLHÖRANDE TRAFIKVERKET	4
2.2 LEDNINGAR TILLHÖRANDE PRIVATA MARKÄGARE I OMRÅDET	4
2.3 DAGVATTENLEDNINGAR TILLHÖRANDE TRAFIKVERKET	5
2.4 HÖGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE BRITTEDALS ELNÄT EK FÖRENING.....	6
2.5 LÅGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE BRITTEDALS ELNÄT EK FÖRENING.....	6
2.6 HÖGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE SVENSKA KRAFTNÄT	6
2.7 TELEKABEL FRÅN SKANOVA.....	6
2.8 VA FRÅN HÄSLEHOLM VATTEN	7
2.9 KABLAR FRÅN FÖRVALTNINGSDATA.....	7
3. BEFINTLIGA LEDNINGAR SOM BERÖR NY VÄG 2023.....	8
3.1 DRÄNERINGSLEDNINGAR TILLHÖRANDE TRAFIKVERKET	8
3.2 LEDNINGAR TILLHÖRANDE PRIVATA MARKÄGARE I OMRÅDET	8
3.3 DAGVATTENLEDNINGAR TILLHÖRANDE TRAFIKVERKET	8
3.4 HÖGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE BRITTEDALS ELNÄT EK FÖRENING.....	8
3.5 LÅGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE BRITTEDALS ELNÄT EK FÖRENING.....	8
3.6 HÖGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE SVENSKA KRAFTNÄT	8
3.7 TELEKABELKABLAR FRÅN SKANOVA.....	8
3.8 VA FRÅN HÄSLEHOLM VATTEN	9
4. FÖRSLAG TILL OMBYGGNAD OCH SKYDDSÅTGÄRDER FÖR JÄRNVÄG	10
4.1 DRÄNERINGSLEDNINGAR TILLHÖRANDE TRAFIKVERKET	10
4.2 LEDNINGAR TILLHÖRANDE PRIVATA MARKÄGARE I OMRÅDET	10
4.3 DAGVATTENLEDNINGAR TILLHÖRANDE TRAFIKVERKET	10
4.4 HÖGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE BRITTEDALS ELNÄT EK FÖRENING.....	11
4.5 LÅGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE BRITTEDALS ELNÄT EK FÖRENING.....	11
4.6 HÖGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE SVENSKA KRAFTNÄT	11
4.7 TELEKABELKABLAR FRÅN SKANOVA.....	11
4.8 VA FRÅN HÄSLEHOLM VATTEN	12
4.9 TELEKABELKABLAR FRÅN FÖRVALTNINGSDATA.....	12
5. FÖRSLAG TILL OMBYGGNAD OCH SKYDDSÅTGÄRDER FÖR NY VÄG 2023.....	13
5.1 DRÄNERINGSLEDNINGAR TILLHÖRANDE TRAFIKVERKET	13
5.2 LEDNINGAR TILLHÖRANDE PRIVAT MARKÄGARE I OMRÅDET	13
5.3 DAGVATTENLEDNINGAR TILLHÖRANDE TRAFIKVERKET	13
5.4 HÖGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE BRITTEDALS ELNÄT EK FÖRENING.....	13
5.5 LÅGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE BRITTEDALS ELNÄT EK FÖRENING.....	13
5.6 HÖGSPÄNNINGSKABLAR TILLHÖRANDE SVENSKA KRAFTNÄT	14
5.7 TELEKABELKABLAR FRÅN SKANOVA.....	14
5.8 VA FRÅN HÄSLEHOLM VATTEN	15
6. SAMRÅDSMÖTE MED LEDNINGSÄGARE	16
6.1 SAMRÅDSMÖTE I HÄSLEHOLM	16
6.2 SAMRÅDSMÖTE MED HÄSLEHOLMS VATTEN	16
6.3 TELEFONMÖTE MED TELIA/SKANOVA	16
6.4 TELEFONMÖTE MED ENSKILDA LEDNINGSÄGARE.....	16
7. PÅFÖRANDE AV VATTEN TILL ENSKILDA DIKEN OCH LEDNINGAR	18
8. BILAGOR	18



1. Inledning

Denna PM är framtaget och omfattar samordningen med berörda ledningsägare. Berörda parter är ägare av belysning, el, telekabel, VA, dagvatten och dränering. Med ledningar avses även tillhörande anläggningsdelar såsom brunnar.

Järnvägen Hässleholm – Kristianstad, som utgör en del av Skånebanan, är enkelspårig, elektrifierad och utrustad med fjärrblockering. Banan är knappt tre mil lång och det finns fyra mötesstationer som alla har samtidig infart. Dessa är Karpalund, Önnestad (2 st.), Vinslöv och Attarp. Avståndet mellan stationerna är ca fyra till sex kilometer. Spårets geometri medger högre hastighet än 160 km/h och tåg med maxhastighet 180 km/h trafikerar redan sträckan.

Skånebanan mellan Hässleholm och Kristianstad har begränsad kapacitet trots att mötesstationerna ligger relativt tätt. Det är ett av Sveriges mest trafikerade enkelspår, där trafiken utgörs av godståg, Öresundståg och Pågatåg. Åtgärder behövs för att kunna möta framtidens transportbehov och upprätthålla en god tillgänglighet med hög transportkvalitet. Behovet är en förlängning av mötesspåret i Attarp i riktning mot Hässleholm så att två på varandra följande tåg med längden 750 m kan gå in och samtidigt vänta på mötesspåret.

Underlag för denna PM har inhämtats från berörda ledningsägare på sträckan. I Ledningskollen har tre ärenden upprättats för Attarp där information från ledningsägarna har inkommit:

- Attarp mötesspår – ledningskollen, ärende 20200918-0300
- Attarp mötesspår – fältprovtagning, ärende 20180111-0235
- Attarp mötesspår – projektering, ärende 20171124-0174

Ritningar för järnväg och väg har upprättats där nedanstående befintliga ledningar, befintligt spår och ortofoto redovisas. Se kapitel 9 för hänvisning till ritningsnummer.

Ordförklaring:

BIS: Trafikverkets datasystem för att lagra och hämta information om banrelaterade anläggningar.

Ledningskollen: Databas där man inhämtar data om befintliga ledningar

VA: Vatten och avlopp

SRS: Skyddsror för svåra förhållanden

2. Befintliga ledningar som berör ombyggnad järnväg

2.1 Dräneringsledningar tillhörande Trafikverket

Längs banan, om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Km 4+296 - 4+490: Dagvattenbrunn på både norra och södra sidan om spåret vid start och slut med anslutande dagvattentrumma som går under spåret. Dräneringsledning ligger längs med banan mellan ovan nämnt kilometertal, finns med i BIS.
- Km 6+030 – 6+350: Längsgående dräneringsledning av plast enligt BIS. Dräneringsledning inmätt mellan Km 6+030 till Km 6+277.
- Km 6+277 - 6+473: Dräneringsledning på södra sidan järnvägen. Ledningssträckning okänd, antagen mellan dräneringsbrunnarna. Brunnar är inmätta.

2.2 Ledningar tillhörande privata markägare i området

Längs banan, om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Km 4+750: Befintlig trumma tillhörande Ignaberga-Troedstorp 1:9 (växthuset).
- Km 4+780: Befintlig bevattningsbrunn tillhörande Ignaberga-Troedstorp 1:9 (växthuset)
- Km 4+870: Befintlig trumma tillhörande Ignaberga-Troedstorp 1:9 (växthuset).
- Km 5+150 – 5+230: Längsgående dräneringsledning söder om järnvägen, osäkert läge. Tillhörande fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:13 (1).
- Km 5+250 – 5+360: Längsgående dräneringsledning söder om järnvägen, osäkert läge. Tillhörande fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:4 (1).
- Km 5+740 – 5+850. Längsgående dräneringsledning söder om järnvägen, osäkert läge. Tillhörande fastighet Ignaberga-Attarp 1:9 (2).



Figur 1. Bild på diket vid ca km 4+800 där växthusets trummor mynnar ut. Från platsbesök 2017-12-12.

2.3 Dagvattenledningar tillhörande Trafikverket

Längs banan om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Km ca 4+300: Ej inmätt trumma. Lokaliserats vid platsbesök och finns med i BIS.
- Km 4+490: Trumma ligger under spåret. Utlopp inmätt. Stentrumman kraftigt igenväxt, inlopp ej lokaliserat. Finns med i BIS.
- Km 4+860: Stentrumma ligger under befintlig bana, finns med i BIS. Från platsbesök kunde en igenväxt trumma urskiljas.
- Km 5+165: Korsande trumma under järnväg enligt BIS. Trumman bedöms vara av god kondition.
- Km 5+360: Korsande trumma under befintlig bana, finns med i BIS. Från platsbesök kunde en betongtrumma hittas och även två inlopp/utlopp på södra sidan och ett inlopp/utlopp på norra sidan.
- Km 5+490: Korsande trumma under befintlig bana, finns med i BIS. Från platsbesök hittades en stentrumma. Inmätt.
- Km ca5+840: Snett korsande trumma hittad vid platsbesök som ansluter till inmätt brunn öster om teknikhus. Inget utlopp hittat och sträckning okänd.



Figur 2. Bild på dike som går bakom teknikhus vid ca km 5+840. Från platsbesök 2017-11-09.

- Km 5+970: Korsande betongtrumma under befintlig bana. Inlopp på södra sidan och utlopp inmätt.
- Km 6+277: Korsande trumma under befintlig bana, osäkert läge.
- Km 6+477: Korsande trumma under befintlig bana, finns med i BIS. Osäkert läge på en av dom trummor som setts vid platsbesök. Ingen inmätning finns.
- Km 6+776: Trumma under befintlig bana, finns med i BIS. Har hittats vid platsbesök. Inmätt.
- Km 7+000: Korsande trumma under befintlig bana. Hittad vid platsbesök och är kraftigt igenväxt. Inmätning finns.
- Km 7+000: Korsande ledning, osäkert läge.



2.4 Högspänningskablar tillhörande Brittedals Elnät Ek Förening

Längs banan om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Km 4+870: Högspänningskabel korsar spåret vid angiven km.

2.5 Lågspänningskablar tillhörande Brittedals Elnät Ek Förening

Längs banan om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Km 5+555: Lågspänningskabel korsar vid angiven km.
- Km 5+565: Längsgående lågspänningskabel börjar vid angiven km och följer spåret på den norra sidan till och med km 5+815. Vid km 5+815 korsar lågspänningskabeln spåret och vidare till teknikhus på spårets södra sida.
- Km 6+909: Lågspänningskabel korsar spåret från den södra sidan och går längs med spårets norra sida till och med km 7+130.



Figur 3. Bild på teknikhus km 5+840 vid platsbesök 2017-11-09.

2.6 Högspänningskablar tillhörande Svenska Kraftnät

Längs banan om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Km 4+300: Stråk med högspänningskabel korsar spåret vid angiven km.

2.7 Telekabel från Skanova

Längs banan om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Km 4+000 – 7+000: Längsgående telekabel finns på spårets norra sida efter hela sträckan.
- Km 5+375: Korsande telekabel.
- Km 5+555: Korsande telekabel.
- Km 6+290: Korsande telekabel.



2.8 VA från Hässleholm Vatten

- Hässleholm Vatten har infiltrationsanläggning norr om befintligt spår vid km 5+210 – km 5+260 cirka 10 meter från spårmittpunkt. Till infiltrationsanläggningen går två tryckspillvattenledningar dimension 50 mm som ligger under befintliga markvägar och går vidare in till byn Attarp.

2.9 Kablar från förvaltningsdata

Längs banan om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Km 4+223: Korsande elkabel.
- Km 4+644: Avgrening till signalskåp.
- Km 5+059: Korsande elkabel.
- Km 5+364 – 5+368: Korsande telekabel.
- Km 5+514: Korsande elkabel.
- Km 5+586: Korsande telekabel som ansluter till skarvbrunn.
- Km 6+019: Korsande optokabel.
- Km 6+219: Korsande telekabel.

Ovanstående ledningar redovisas endast i textform.



3. Befintliga ledningar som berör ny väg 2023

3.1 Dräneringsledningar tillhörande Trafikverket

Trafikverket har inga dräneringsledningar som korsar ny väg 2023 eller går längs med vägen.

3.2 Ledningar tillhörande privata markägare i området

Längs ny väg 2023, om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Meter 0/110 – 0/170: Korsande dräneringsledning, osäkert läge. Tillhörande fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:4 (1).
- Km 5+440/Meter 0/350: Plomberad brunn, fastigheten Brödåkra 4:1 (1).
- Meter 0/360: Korsande dräneringsledning i plastutförande, osäkert läge. Tillhörande fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:4 (4).
- Meter 0/420 – 0/470: Korsande dräneringsledning i plastutförande, osäkert läge. Tillhörande fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:4 (4).
- På fastighet Brödåkra 4:1 (1) finns en jordvärmekabel lokaliserad. Inget underlag på dess planläge.

3.3 Dagvattenledningar tillhörande Trafikverket

Trafikverket har inga dagvattenledningar som korsar eller går längs med vägen.

3.4 Högspänningskablar tillhörande Brittedals Elnät Ek Förening

Längs ny väg 2023, om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Meter 0/473: Luftburen högspänningskabel korsar vägen. Inmätning finns.

3.5 Lågspänningskablar tillhörande Brittedals Elnät Ek Förening

Längs ny väg 2023, om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Meter 0/000: På andra sidan om befintlig anslutningspunkt väg finns markförlagd lågspänningskabel.
- Meter 0/507 – 0/549: Markförlagd lågspänningskabel korsar nya vägen.
- Meter 0/549 – 0/578: Markförlagd lågspänningskabel ligger längsgående i nya vägens västra sida.

3.6 Högspänningskablar tillhörande Svenska Kraftnät

Svenska Kraftnät har inga högspänningsledningar som korsar eller går längs med vägen.

3.7 Telekabelkablar från Skanova

Längs ny väg 2023, om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Meter 0/005: Korsande markförlagd telekabel korsar.
- Meter 0/006: Korsande markförlagd telekabel korsar.
- Meter 0/250: Korsande markförlagd telekabel korsar.
- Meter 0/507 – 0/549: Markförlagd telekabel korsar nya vägen.



- Meter 0/549 – 0/578: Markförlagd telekabel ligger längsgående i nya vägens västra sida.

3.8 VA från Hässleholm Vatten

Längs ny väg 2023, om inget annat anges, finns följande ledningar:

- Meter 0/345: Två korsande Tryckspillvattenledningar dimension 50 mm som går till infiltrationsanläggning.
- Meter 0/540: Väster om befintlig väg 2023 där ny väg ansluter befintlig väg finns en spillvattenbrunn lokaliserad. Inmätt.



Figur 4. Bild över infiltrationsanläggning och service väg dit. Bild tagen från hitta.se.



4. Förslag till ombyggnad och skyddsåtgärder för järnväg

Ledningar och brunnar ska beaktas och skyddas under arbetet. Om skador uppstår på anläggningen ska ledningsägare tillkallas. Ledningar och brunnar återställs av ledningsägare på bekostnad av entreprenören. Kabel ska beaktas och skyddas under arbetet. Om skador uppstår på anläggningen ska ledningsägare tillkallas. Kabel återställs av ledningsägare på bekostnad av entreprenören. Vid byggnation av nytt mötesspår ska ledningar och kablar skyddas och förläggas enligt TDOK 2014:0945 "Förläggning av ledningar och ledningskorsningar inom eller intill järnväg".

Ansvarig ledningssamordnare på Trafikverket ska kontaktas innan arbete påbörjas.

4.1 Dräneringsledning tillhörande Trafikverket

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- På delar av den södra sidan byggs ny dräneringsledning med tillhörande brunnar enligt PM Avvattning dokumentnummer 2012721-52-025 och 2012721-52-026. Befintlig dräneringsledning som inte berörs på södra sidan ska beaktas och skyddas under arbetet.

4.2 Ledningar tillhörande privata markägare i området

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Km 4+750: Befintlig trumma som idag avvattnar fastigheten 1:9 (växthuset) kommer avlägsnas och fastighetsägaren får i framtiden inte leda dagvattnet mot järnvägen.
- Km 4+870: Befintlig trumma som idag avvattnar fastigheten 1:9 (växthuset) kommer avlägsnas och fastighetsägaren får i framtiden inte leda dagvattnet mot järnvägen.
- Km 5+150 – 5+230: Befintlig långsgående dräneringsledning söder om järnvägen som idag ingår i avvattningssystemet för åkermarken på fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:13 (1) påverkas av det nya mötesspåret. Dräneringsledningen ska läggas om så att samma funktion bibehålls även i slutläget. Åkerdräneringens funktion får inte försämrats i sitt slutläge.
- Km 5+250 – 5+360: Befintlig långsgående dräneringsledning söder om järnvägen som idag ingår i avvattningssystemet som avvattnar åkermarken på fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:4 (1) påverkas av det nya mötesspåret. Anslutningspunkten för åkermarken (brunn) enligt PM Avvattning flyttas i sidled och dräneringsledningen ska anpassas så att samma funktion bibehålls i slutläget. Åkerdräneringens funktion får inte försämrats i sitt slutläge.
- Km 5+740 – 5+850: Befintlig långsgående dräneringsledning söder om järnvägen på fastighet Ignaberga-Attarp 1:9 (2). Befintlig dräneringsledning påverkas av nytt mastfundament och ny serviceväg för mast. Dräneringsledningen ska läggas om så att samma funktion bibehålls även i slutläget.

4.3 Dagvattenledning tillhörande Trafikverket.

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Km 4+490: Korsande ledningar under järnvägen och tillhörande brunnar behöver förlängas eller flyttas och förlängas.
- KM 4+860: Korsande trumma/kulvert förlängs så trumöppning alternativt kupolbrunn på södra sidan hamnar utanför banvallen. Befintlig del av trumma rensas.



- Km 5+165: Korsande kulvert för Fjälrvägsån rivs. Ny trumma förläggs i km 5+155 där befintlig före detta kreatursport är lokaliserad. Se PM Avvattnings dokumentnummer 2012721-52-025 för mer information.
- Km 5+360: Korsande trumma under järnvägen förlängs och brunn flyttas på södra sidan om järnvägen.
- Km 5+490: Korsande trumma slopas.
- Km 5+840: Trumma som går snett under järnvägen ses över och förlängs eller omläggs. Placering av trumma berörs av utbyggnad spår. Trumma filmas för att bestämma åtgärd.
- Km 6+030: Befintlig brunn för dränering på södra sidan om järnvägen behöver flyttas.

4.4 Högspänningskablar tillhörande Brittedals Elnät Ek Förening.

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Km 4+870: Befintlig markförlagd högspänningskabel kommer på sikt ersättas av ny HSP-kabel vid nya järnvägsbron. Kabeln ligger sannolikt djupt men ska skyddas med knäpprör (SRS) vid behov.
- Km5+450: Fyra rör utav dimension 110 mm ska läggas i schaktet för ny järnvägsbro på den östra sidan. Ett av rören är till för anslutning av Trafikverkets nya pumpstation. Rören ska sluta minst en meter utanför järnvägsmark.

4.5 Lågspänningskablar tillhörande Brittedals Elnät Ek Förening.

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Befintlig lågspänningskabel som idag ligger i befintlig kanalisation ska behållas och vid behov skarvas.
- Km 5+555: Kablar som idag korsar befintligt spår vid plankorsning ska skyddas under byggtiden. I sitt slutläge ska kabeln skyddas enligt TDOK 2015:0164.
- Km 5+815: Kabel som ansluter till teknikhus ska skarvas om.

4.6 Högspänningskablar tillhörande Svenska Kraftnät.

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Km 4+300: Korsande högspänningsledning, ingen åtgärd då kabel redan är markförlagd under spåret. Enligt underlag som mottagits från Svenska Kraftnät ligger befintliga högspänningskablar väldigt djupt, nästan sex meter.

4.7 Telekabelkablar från Skanova.

Ombyggnad eller skyddsåtgärder

- Längsgående kabel efter sträckans norra sida är OPTO-kabel. Skarvning ska möjliggöras vid ny järnvägsbro genom kabelbrunnar.
- Km 5+375: Korsande kabel under järnvägen, skyddsror förlängs.
- Km5+450: Ett 110-mm rör ska läggas ned i schaktet för ny järnvägsbro på dess östra sida. Ska sluta minst en meter utanför järnvägsmark.
- Km 5+555: Korsande kabel under järnvägen, skyddsror förlängs.
- För information om vilka kablar som ska rivas, behållas och bytas ut se systembeskrivning, dokument 2012721-00-010 kapitel 10.



4.8 VA från Hässleholm Vatten

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Nytt skydds rör dimension 500 mm ska anläggas öster om ny järnvägsbro i ca km 5+450. Röret släpps minst en meter utanför järnvägsmark.

4.9 Telekabelkablar från förvaltningsdata.

Ombyggnad eller skyddsåtgärder

- Km 4+644: Hantering av korsande kabel till signalskåp.
- Km 5+586: Flytt av skarvbrunn utanför banvall.



5. Förslag till ombyggnad och skyddsåtgärder för ny väg 2023

Ledningar och brunnar ska beaktas och skyddas under arbetet. Om skador uppstår på anläggningen ska ledningsägare tillkallas. Ledningar och brunnar återställs av ledningsägare på bekostnad av entreprenören. Kabel ska beaktas och skyddas under arbetet. Om skador uppstår på anläggningen ska ledningsägare tillkallas. Kabel återställs av ledningsägare på bekostnad av entreprenören. Vid byggnation av nytt mötesspår ska ledningar och kablar skyddas och förläggas enligt TDOK 2014:0945 "Förläggning av ledningar och ledningskorsningar inom eller intill järnväg".

Ansvarig ledningssamordnare på Trafikverket ska kontaktas innan arbete påbörjas.

5.1 Dräneringsledningar tillhörande Trafikverket

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Ingen åtgärd, finns inga korsande eller längsgående ledningar.

5.2 Ledningar tillhörande privat markägare i området

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Meter 0/110 – 0/170: Korsande dräneringsledning tillhörande fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:4 (1). Ledning som framschaktas i samband med anläggning av ny väg ska rivas och proppas i ca km 0/170.
- Meter 0/360: Korsande dräneringsledning tillhörande fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:4 (4). Ledning ska beaktas och skyddas under arbetet.
- Meter 0/420 – 0/470: Korsande dräneringsledning tillhörande fastighet Ignaberga-Troedstorp 1:4 (4). Ledningar ska beaktas och skyddas under arbetet.

5.3 Dagvattenledningar tillhörande Trafikverket

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Ingen åtgärd, finns inga korsande eller längsgående ledningar.

5.4 Högspänningskablar tillhörande Brittedals Elnät Ek Förening

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Meter 0/473: Högspänningsledning som idag går i luften markförläggs i rör om 110 mm. Rören släpps i gräns mellan vägområde och omgivande mark. Brittedals har för avsikt att bygga om befintlig stolpstation till en markstation. Detta ingår inte i Trafikverkets projekt.

5.5 Lågspänningskablar tillhörande Brittedals Elnät Ek Förening

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Meter 0/000: Vid nya t-korset med 2021, ska tre stycken rör utav dimension 110 mm läggas ned. Rören släpps i gräns mellan vägområde och omgivande mark.



Figur 5. Bild på anslutningspunkt för nya vägen mot befintlig väg 2021. Bild tagen från Google Street View.

5.6 Högspänningskablar tillhörande Svenska Kraftnät.

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Ingen åtgärd, finns inga korsande eller längsgående ledningar.

5.7 Telekabelkablar från Skanova.

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Meter 0/000: Anslutningspunkt för ny väg mot befintlig väg 2021. Kablar som idag går längs med befintlig väg 2021 korsar anslutningen för nya vägen. Kablar förläggs i skyddsror.
- Meter 0/480: Anslutningspunkt för ny väg mot befintlig väg 2023. Kablar som idag går längs med befintlig väg 2023 korsar/går längs med anslutningen för den nya vägen. Ledningar ska säkras och förläggs i skyddsror.



Figur 6. Bild på anslutningspunkt för nya vägen mot befintlig väg 2023. Bild tagen från google street view.



5.8 VA från Hässleholm Vatten

Ombyggnad eller skyddsåtgärder:

- Meter 0/345: De finns två korsande tryckspillvattenledningar dimension 50 mm som går till infiltrationsanläggning. Ny väg kommer att byggas över befintlig tryckspillvattenledning.
- Innan arbetet startar med byggnation av väg ska ledningsägare kontaktas för att säkerställa skyddsåtgärder för ledningarna.



6. Samrådsmöte med ledningsägare

Kompletterande information har inhämtats vid separata telefonmöten samt mailkonversationer med ledningsägare vars kablar i detta skede bedöms påverkas utav det nya mötesspåret.

6.1 Samrådsmöte i Hässleholm

Den 27/4 2018 hölls ett samordningsmöte med större berörda ledningsägare. Mötet arrangerades i Hässleholm på Hotell Statt. Syftet med mötet var informationsinsamling, att identifiera konflikter och diskutera eventuella åtgärder samt möjligheten för ledningsägare att framföra sina synpunkter.

Vid mötet deltog, förutom projektets ledning, ledningsägare Brittedals Elnät Ek Förening, Telia Company (Skanova) och Trafikverket. Minnesanteckningar från mötet finns hos Trafikverket.

6.2 Samrådsmöte med Hässleholms Vatten

Den 11/9 2018 hölls ett separat Skypemöte mellan projekterande konsult och Hässleholms Vatten. Minnesanteckningar från mötet finns hos Trafikverket.

6.3 Telefonmöte med Telia/Skanova

Telefonmöte med Claes Hälje den 18/9 2018. Där kablar korsar järnvägen vid km 5+555 har Telia/Skanova önskemål om att ett 110-rör förläggs i samband med arbetena.

6.4 Telefonmöte med enskilda ledningsägare

Markägare Ignaberga-Troedstorp 1:4

Telefonmöte med enskild ledningsägare den 31/8 2018. Markägares ledningar söder om järnväg avvattnar åkermarken, fastighet 1:4(1), och leds till befintlig brunn vid befintlig järnvägsbank. Markägaren förklarar att huvudledningen består av tegelrör och att ledningsdjupet är uppskattat till en meter. Ledningsägaren hävdar att det finns gamla ritningar som beskriver dräneringsledningarna.

Markägares ledningar norr om järnvägen avvattnar åkermarken, fastighet 1:4(4), och leds till befintlig brunn. Markägaren förklarar att ledningen är lagd runt år 2000, består av plast och att ledningsdimensionen är uppskattad till 100 mm.

Markägare Ignaberga-Troedstorp 1:13

Telefonmöte med enskild ledningsägare den 11/9 2018. Vid platsbesök den 15/11 diskuterades befintliga dräneringsledningar på fastigheten med fastighetsägaren. Ledningarna har därefter tolkats in digitalt. Ledningsägaren påpekar att fallet på dräneringsledningen är svagt i dagsläget.

Markägare Ignaberga-Troedstorp 1:32

Vid telefonmöte med fastighetsägare till Troedstorp 1:32 den 11/9 2018 beskriver denne en befintlig dräneringsledning på fastigheten Attarp 1:9(2), söder om järnvägen vid befintlig mast.



JÄRNVÄGSPLAN
PM SAMORDNING LEDNINGAR
MARK

Datum
2018-12-14
Rev/Datum
0.2 / 2020-11-06

Ledningssträcka är tolkad utifrån anvisningar av markägaren till Troedstorp 1:32. Denne förklarar att det kan bli problem att lägga om ledningen eftersom fallet är svagt i dagsläget.



7. Påförande av vatten till enskilda diken och ledningar

Dränering- och dagvatten från väg- och järnvägsanläggningen behöver påföras till enskilda diken eller ledningar.

Järnvägsanläggningens dränering, från östlig och västlig riktning, ansluts till Fjärlövsån i km 5+155 och 5+960.

Vägdagvatten från ny väg i skärning pumpas i tryckdagvattenledningen till en uppsamlingsbrunn söder om Fjärlövsån, i sektion 0/335 meter. Dagvattnet ansluts via självfallsledning till Fjärlövsån. Ledningarnas längder framgår av ritningsserie 2012721-00-350. Beräknade flöden framgår av Tekniskt PM Avvattning (2018).

Fjärlövsån ingår i markavvattningsföretaget Almåsa-Fjärlövsåns torrlägningsföretag.

8. Bilagor

<i>Ritningsnummer</i>	<i>2012721-00-330_003 blad 003</i>
<i>Ritningsnummer</i>	<i>2012721-00-330_004 blad 004</i>
<i>Ritningsnummer</i>	<i>2012721-00-330_005 blad 005</i>
<i>Ritningsnummer</i>	<i>2012721-00-330_006 blad 006</i>
<i>Ritningsnummer</i>	<i>2012721-00-330_010 blad 010</i>
<i>Ritningsnummer</i>	<i>2012721-00-330_011 blad 011</i>