

Trafikverket  
investeringsprojekt@trafikverket.se

## Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet Riskreducerande åtgärder väg 751, Duvåker i Hedemora kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2019/122474

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad den 8 mars 2022 och reviderad den 23 juni 2022. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten tillsammans med förslag till vägplanen som ska kungöras och granskas och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 9 december 2020 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet med vägplanen är att säkerställa väg 751:s framtida funktion utmed en delsträcka kring gården Duvåker i Hedemora kommun. Stabiliteten för väg 751 utmed sträckan är oacceptabelt låg där den ligger nära Dalälven på grund av erosion av slänterna och det föreligger risk för skred. För att uppnå ändamålet bedömer Trafikverket att åtgärder inom fyrstegsprincipens steg 4, att bygga nytt, vara nödvändigt. Genom att flytta vägen längre från Dalälven undviks den låga markstabiliteten och risken för skred. Den nya vägen planeras bli 1,5 km lång och 5,5 meter bred med hastigheten 70 km/tim.

### Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen

(2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Riskreducerande åtgärder väg 751, Duvåker i Hedemora kommun uppfyller dessa krav.

### Kvarstående synpunkter

Från kulturmiljösynpunkt delar inte Länsstyrelsen bedömningen som görs i sammanställning av miljökonsekvenser (s. 72) vad avser påverkan på kulturmiljövården. De föreslagna åtgärderna innebär en *mycket stor* påverkan på kulturmiljövården och inte *måttligt negativa* som anges i MKB:n.

Såsom Länsstyrelsen tidigare framfört tillhör väg 751 en av från kulturmiljösynpunkt mest värdefulla vägsträckorna i Dalarna och har högsta klassning i inventeringen av kulturvägar i Dalarna. Detta grundar sig på vägens höga ålder och dess betydelse som en viktig del av kulturlandskapet i den gamla centralbygden kring Husby kyrka och kungsgård, som utgör riksintresse för kulturmiljövården. Genom projektet kommer vägsträckningar av mycket hög ålder och med lång kontinuitet av stor betydelse förförståelsen av landskapets historia att försvinna för alltid. Även om bara delar av vägen utmed Dalälven berörs av projektet, påverkas helheten genom att upplevelsen av att färdas på den gamla vägen fragmentiseras.

Länsstyrelsen delar heller inte bedömningen att nollalternativet har stora negativa konsekvenser för kulturmiljön. Från ett strikt kulturmiljöperspektiv är detta i stället positivt, under förutsättning att befintlig väg underhålls på sedvanligt sett såsom den gjorts under flera hundra år.

### Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

### Beslutande

Beslutet har fattats av enhetschef Åsa Lindqvist med planhandläggare Lena Jernberg på enheten för kulturmiljö och samhällsplanering som

föredragande. I ärendet har också Olle Lind på enheten för kulturmiljö och samhällsplanering, Eva-Karin Ljunglund på enheten för samhällsskydd, Johanna Jansson på enheten för naturskydd samt Per Heilborn på rättsenheten, medverkat.

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift*

## Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).

Trafikverket  
investeringsprojekt@trafikverket.se

## Godkännande av reviderad miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet Riskreducerande åtgärder väg 751, Duvåker, Hedemora kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2019/122474

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2022-03-08 och reviderad den 23 juni 2022 samt den 11 april 2023. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 9 december 2020 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Miljökonsekvensbeskrivningen har justerats gällande fåglarna Storspov och Tofsvipa i avsnitt 7 och 14. Anläggningsarbetena ska anpassas efter Storspovens och Tofsvipans häckningsperiod så att dess bevarandestatus inte ska påverkas negativt. Ingen artskyddsutredning eller artskyddsdispens bedöms bli aktuell.

### Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Riskreducerande åtgärder väg 751, Duvåker, Hedemora kommun uppfyller dessa krav.

## Kvarstående synpunkter

Synpunkterna från Länsstyrelsens beslut 2022-08-30 kvarstår.

## Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

## Beslutande

Beslutet har fattats av enhetschef Åsa Lindqvist med planhandläggare Lena Jernberg på enheten för kulturmiljö och samhällsplanering som föredragande. I ärendet har också Jonas Eriksson på enheten för naturskydd samt Hanna Anagrius på rättsenheten, medverkat.

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift*

## Kopia

Sweco

## Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).