

Instruktion för ansökan sommar 2024

Förutsättningar för statligt stöd för utbyggnad av
publika laddstationer för snabbladdning av elfordon



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Instruktion för ansökan sommar 2024

Dokumentdatum: 2024-05-16

Kontaktperson: Åsa Edlund, PLvrt

Innehåll

Innehåll.....	3
Inledning och syfte.....	4
Sträckor.....	5
Krav	6
Allmänt om kraven	6
Allmänna krav.....	6
Krav på effekter och antal laddningspunkter	6
Driftkrav	7
Krav på färdigställande.....	7
Krav på utformning	7
Övriga krav	8
Förutsättningar för stöd.....	10
Stödberättigande kostnader	10
EU:s regler om statligt stöd.....	11
Ansökningsprocessen	16
Anbudsförfarande	16
Urvalskriterier	16
Tidplan	17
Utbetalning	17
Uppföljning	18
Återkrav.....	18
Sekretess	18
Bilaga 1	19

Inledning och syfte

Trafikverket har genom förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon fått i uppdrag att pröva ansökningar om, och betala ut stöd till, uppförandet av dylika laddstationer. Syftet med stödet är att säkerställa en grundläggande tillgång till laddinfrastruktur för snabbladdning av elfordon i hela landet, där sådan infrastruktur annars inte byggs ut.

Det här dokumentet syftar till att beskriva förutsättningarna samt processen för att ansöka om stöd.

Sträckor

Trafikverket ska, utifrån behovet av en ändamålsenlig fördelning av publika laddstationer, bestämma för vilka sträckor i anslutning till större vägar som det är möjligt att söka stöd. Definitionen av större vägar är det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga personresor, vilket är vägar som Trafikverket, tillsammans med länsplaneupprättarna, pekat ut som viktigast för nationell och regional tillgänglighet¹.

Trafikverket anser att det på det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga personresor ska finnas en laddstation på minst 150 kW var tionde mil. På vägar som även utgör TEN-T vägnät (Europavägar och utpekade större riksvägar) ska det finnas en laddstation på minst 150 kW var sjätte mil.

För att en laddstation ska anses vara placerad i anslutning till en större väg får avståndet mellan den utpekade större vägen och laddstationen inte överstiga tre kilometer. Trafikverket lämnar till sökanden att själv bestämma exakt placering av laddstationen, men det måste vara någonstans mellan angivna koordinater för sträckan. De tre kilometerna förlänger inte vägsträckan där laddstationen kan placeras, utan avser avståndet från vägen.

De sträckor där stöd kan sökas sommar 2024 listas i [Bilaga 1](#).

¹ <https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/funktionellt-prioriterat-vagnat/>

Krav

Allmänt om kraven

För att en ansökan om stöd för utbyggnad av en publik laddstation för snabbladdning ska beviljas ska samtliga krav nedan vara uppfyllda. Om samtliga krav inte är uppfyllda kommer ansökan om stöd att avslås.

Allmänna krav

För att stöd ska kunna beviljas ska:

- laddstationen vara publik²,
- ansökan om stöd ha lämnats in innan arbetet med laddstationen inleds,
- laddningspunkterna utrustas med anslutningsdon för likströmsladdning av typ Combo 2 som beskrivs i standarden EN 62196-3 och, i förekommande fall, kompletterande anslutningsdon eller uttag för växelströmsladdning av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2,
- laddstationen utrustas på ett sådant sätt att information om laddningspunkterna kan förmedlas i realtid,
- laddstationen registreras i databasen Nobil,
- laddstationen installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller en sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732),
- eventuella överenskommelser med markägaren vara klara vid tiden för ansökan,
- sökanden till ansökan bifoga en förteckning över projektkostnaderna med tillhörande underlag som styrker angivna kostnader, exempelvis offerter.

Om stöd söks för uppgradering eller utbyggnad av en befintlig laddstation får den inte redan erbjuda snabbladdning, dvs. ha laddningspunkter med en effekt på mer än 22 kW.

Krav på effekter och antal laddningspunkter

För att en snabbladdstation ska beviljas stöd gäller nedanstående krav:

- Minst två laddningspunkter för DC-laddning med minst 150 kW kontinuerlig effekt³ i tre timmar och utrustade med anslutningsdon

² För att en laddstation ska anses vara publik ska den vara tillgänglig för allmänheten på ett sätt som innebär att användarna har icke-diskriminerande åtkomst till den.

³ Med kontinuerlig effekt avses att laddningspunkten ska kunna leverera efterfrågad effekt vid varje enskilt tillfälle.

för fordon av de kombinerade laddningssystemen av typ CCS/”Combo 2” som beskrivs i standarden EN 62196-3. Lastbalansering mellan dessa två laddningspunkter är tillåten. Respektive laddningspunkt ska individuellt kunna leverera minst 150 kW, dock inte samtidigt.

- Eventuella ytterligare laddningspunkter utöver minimikravet ovan ska individuellt kunna leverera minst 50 kW kontinuerlig effekt och minst 25 kW när flera laddningspunkter används samtidigt.
- Eventuellt energilager får max omfatta 400kWh. Överskrider energilagrets kapacitet 400 kWh är den del som överskrider 400 kWh inte en stödberättigad kostnad.
- Kablaget i mark för laddningspunkterna ska dimensioneras för att kunna uppgraderas så laddningspunkterna ska kunna leverera en total effekt på 350 kW vid ett senare tillfälle.

Driftkrav

En förutsättning för stöd är att stödmottagaren åtar sig att under fem år efter det att utbyggnaden färdigställts säkerställa att laddstationen är i fortsatt drift.

Laddstationen ska vara i drift med undantag för driftuppehåll för reparation, underhåll, besiktning och liknande åtgärder samt driftstopp som beror på omständigheter utanför stödmottagarens kontroll, såsom exempelvis strömavbrott. Med att vara i drift menas att laddstationen ska vara tillgänglig för laddning. Driftkravet kommer följas upp årligen, se avsnitt om uppföljning nedan.

Om laddstationen inte uppfyller detta krav kan Trafikverket kräva tillbaka hela eller delar av stödbeloppet.

Krav på färdigställande

Laddstationen ska vara färdigställd och i drift senast det datum som anges som slutdatum i ansökan. Om laddstationen inte kommer bli färdig till det datum som angivits i ansökan ska Trafikverket omedelbart informeras och stödmottagaren behöver ansöka om förlängd tid, vilket kan beviljas om det finns särskilda skäl. Tiden kommer dock inte kunna förlängas längre än till den 31 oktober 2025.

Krav på utformning

Laddstationen ska vara tillgänglig för allmänheten och ge användarna icke-diskriminerande tillträde, även i fråga om tariffer, autentisering och betalningsmetoder samt andra användarvillkor. De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren själv ska motsvara marknadspriser. Om avtalsbaserade betalningar erbjuds på laddstationen får diskriminering inte ske mellan leverantörer av mobilitetstjänster,

exempelvis genom att tillämpa förmånliga tillträdesvillkor eller genom prisdifferentiering utan objektiv motivering.

Tillgänglighetsanpassning

Laddningspunkterna ska placeras och utformas så att de är lätt åtkomliga och användbara för alla. De ska placeras så att anslutning, betalning och annan information sker på en höjd av högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddningspunkterna ska beakta användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatsen vid respektive laddningspunkt, och eventuellt påkörningsskydd, ska vara utformat så att det är möjligt att komma åt laddningspunkten från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader bör undvikas.

Betalning

Laddstationen ska vara anpassad för betalning från det att den färdigställts. Engångsladdning ska vara möjlig med hjälp av minst en av följande betaltjänster:

- Läsare för betalkort.
- Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort.

Övrig utformning

Det ska tydligt framgå på laddstationen vem kunden ska vända sig till vid frågor om laddstationens funktion eller för felanmälan.

Övriga krav

Stöd får inte lämnas för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd. Stöd får inte heller lämnas till en åtgärd som har beviljats annat offentligt stöd för samma ändamål.

Stöd får inte betalas ut till ett företag som är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

Stöd får inte heller lämnas till ett företag som uppfyller kriterierna för ett företag i svårigheter enligt artikel 2 punkt 18 i gruppundantagsförordningen. Kriterierna innebär i huvudsak det följande:

- Ett aktiebolag får inte ha förlorat mer än hälften av det tecknade aktiekapitalet på grund av ackumulerade förluster.
- Ett handelsbolag, ett kommanditbolag eller en enskild firma (företag med ägare med obegränsat ansvar för företagets skulder) får inte ha förlorat över hälften av det bokförda egna kapitalet på grund av ackumulerade förluster.

- Ett företag får inte ha gått i konkurs, genomgå en företagsrekonstruktion eller inlett skuldsanering/F-skuldsanering.
- Företaget får inte ha fått undsättningsstöd och ännu inte betalat tillbaka lånet eller avslutat garantin, eller ha fått omstruktureringsstöd och fortfarande omfattas av en omstruktureringsplan.
- Ett stort företag⁴ (gäller inte små och medelstora företag) får inte de senaste två åren ha haft en skuldsättningsgrad över 7,5 och samtidigt ett rörelseresultat före räntor, skatter och avskrivningar som varit lägre än företagets räntekostnader (det vill säga att räntetäckningsgraden är negativ).
- Företag som tillhör kategorierna mikroföretag, små och medelstora företag får dock ta emot statligt stöd även om halva aktiekapitalet eller halva det egna kapitalet är förbrukat, om företaget funnits i mindre än tre år.

För att Trafikverket ska kunna bedöma om företaget är i svårigheter behöver den senaste årsredovisningen eller årsbokslutet bifogas ansökan.

Till ansökan om stöd ska även underlag bifogas som styrker att den som undertecknat ansökan är behörig att företräda sökanden i detta avseende. Behörigheten kan till exempel styrkas genom utdrag ur bolagsregistret som inte är äldre än tre månader och som visar bolagets firmateckning samt eventuell fullmakt. Undertecknandet ska ske egenhändigt eller med elektronisk signatur som möjliggör identifiering av undertecknaren.

I samband med det datum som i ansökan anges som startdatum ska en lägesrapport skickas till Trafikverket. Lägesrapporten ska innehålla en tid- och aktivitetsplan för genomförandet av projektet samt en förteckning av upparbetade kostnader.

Slutredovisning ska skickas till Trafikverket senast tre månader efter beslutat slutdatum för projektet. Om slutdatumet är efter den 31 juli 2025 ska dock slutredovisningen ha inkommit till Trafikverket senast den 31 oktober 2025. I slutredovisningen ska den slutliga kostnaden för projektet anges och styrkas.

⁴ Ett stort företag är ett företag som inte uppfyller kriterierna i gruppundantagsförordningens bilaga I, det vill säga ett företag som har 250 eller fler anställda. Ett företag med färre än 250 anställda men vars årsomsättning är minst 50 miljoner euro eller vars balansomsättning är minst 43 miljoner euro per år är också ett stort företag.

Förutsättningar för stöd

Stödberättigande kostnader

Det statliga stödet är ett investeringsstöd som kan täcka upp till 100 % av de stödberättigande kostnaderna. Notera att energilager överstigande en kapacitet på 400 kWh inte är en stödberättigad kostnad. Ett stöd får dock inte överstiga ett belopp motsvarande 10 miljoner euro.

För att vara stödberättigande måste kostnaden vara nödvändig för genomförandet av projektet.

Stödberättigande kostnader är kostnader för uppförande, installation, uppgradering eller utbyggnad av laddinfrastrukturen. Exempelvis:

- Kostnader för själva laddinfrastrukturen och tillhörande teknisk utrustning.
- Kostnader för installation av eller uppgradering till elektriska eller andra komponenter, inbegripet elkablar och krafttransformatorer som krävs för anslutning av laddinfrastrukturen till elnätet eller till en lokal enhet för produktion eller lagring av el.
- Kostnader för anläggningsarbeten.
- Kostnader för mark- eller väganpassningar.
- Installationskostnader.
- Kostnader för att inhämta relevanta tillstånd.
- Personalkostnader (lön och arbetsgivaravgifter), under förutsättning att de är faktiska och endast avser tid som lagts ner i det aktuella projektet. Exempel på personalkostnader är kostnader för arbete med projektledning eller annat arbete som är direkt hänförligt till uppförande, installation, uppgradering eller utbyggnad av laddinfrastrukturen.
- Investeringskostnader för lagringsenheter för lagring av förnybar el⁵.
- Investeringskostnader för produktion av förnybar el⁶ på den aktuella platsen. Den nominella produktionskapaciteten för denna anläggning får inte överstiga den högsta tillåtna utgående kapaciteten för den laddinfrastruktur som den är ansluten till.

⁵ Med förnybar el menas el från förnybara, icke-fossila energikällor, nämligen vindenergi, solenergi (termisk solenergi och fotovoltaisk solenergi) och geotermisk energi, omgivningsenergi, tidvattensenergi, vågenergi och annan havsenergi, vattenkraft, biomassa, deponigas, gas från avloppsreningsverk samt biogas. Artikel 2 punkt 1 Europaparlamentets och rådets direktiv 2018/2001/EU.

⁶ Samma definition som ovan.

Exempel på kostnader som inte är stödberättigande:

- Driftkostnader.
- Kostnader för vägvisning. Det finns dock möjlighet att ansöka om vägvisning på Trafikverkets hemsida⁷. Ett beviljat investeringsstöd för en laddstation innebär inte en garanti för att vägvisning beviljas.
- Kostnader för marknadsföring, såsom reklamskyltar.
- Kostnader för bokföring.
- Kostnader för att administrera stödet, till exempel för lägesrapportering, slutredovisning och övrig uppföljning till Trafikverket.
- Kostnader för kontorslokaler och allmänna kostnader för IT-utrustning, telefonabonnemang, wifi etc.
- Övriga kostnader som inte är nödvändiga för och direkt hänförliga till uppförande, installation, uppgradering eller utbyggnad av laddinfrastrukturen.

EU:s regler om statligt stöd

En förutsättning för att ge stöd enligt förordningen (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbbladdning av elfordon är att det sker antingen i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014⁸ (härefter gruppundantagsförordningen) eller i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013⁹ (härefter de minimis-förordningen).

EU:s regler om statligt stöd gäller för stöd till företag. Med företag menas varje enhet, oberoende av juridisk form, som bedriver en ekonomisk verksamhet.

Stöd av mindre betydelse (stöd enligt de minimis-förordningen)

Ett beslut om stöd kan omfattas av bestämmelserna i de minimis-förordningen, s.k. stöd av mindre betydelse. För att Trafikverket ska kunna pröva ansökan om stöd enligt denna förordning behöver Trafikverket information om, och i så fall hur mycket, stöd av mindre betydelse som sökanden tidigare har mottagit under den senaste treårsperioden. Det är alltså inte fråga om samtliga stöd utan just stöd av

⁷ <https://www.trafikverket.se/e-tjanster2/ansok-om/ansok-om-vagmarke-for-vagvisning/>

⁸ Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

⁹ Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

mindre betydelse d.v.s. enligt någon av de fyra de minimis-förordningarna¹⁰. En förutsättning för att det rör sig om ett stöd av mindre betydelse är att företaget i så fall har fått information om detta av berörd stödgivare i exempelvis beslutet.

Orsaken till att Trafikverket efterfrågar denna redovisning är att Trafikverket är skyldigt att kontrollera att summan av eventuellt sådant stöd inte har nått takbeloppet för stöd av mindre betydelse. Takbeloppet är fastställt till 300 000 euro. Stöd utöver detta belopp prövar Trafikverket enligt gruppundantagsförordningen.

Nedan sammanfattas de villkor som gäller för att Trafikverket ska kunna lämna stöd enligt de minimis-förordningen.

Subventioner eller bidrag i form av stöd av mindre betydelse som ett företag kan ta emot får inte överstiga 300 000 euro under en treårsperiod. Detta kallas takbeloppet.

Treårsperioden omfattar innevarande och de två föregående beskattningsåren. Ett företags beskattningsår utgörs av räkenskapsåret.

Vid beräkning av takbeloppet ska samtliga stöd av mindre betydelse som företaget har mottagit från olika offentliga stödgivare (stat, region eller kommun) summeras under treårsperioden.

Takbeloppet avser bruttobelopp, dvs. före avdrag för skatt eller andra avgifter.

Om företaget ingår i en koncern gäller takbeloppet beräknat på stöd av mindre betydelse som lämnats i Sverige till hela koncernen. Om ett kommunalt/statligt bolag prövas enligt de minimis-förordningen ska endast koncernen (moder- och dotterbolag) inom det kommunala/statliga bolaget kontrolleras, inte alla kommunala/statliga bolag som kommunen eller staten äger.

Om takbeloppet för stöd av mindre betydelse överskrids gäller att hela det stödbelopp som medfört ett överskridande ska återkrävas från företaget.

¹⁰ Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse, Kommissionens förordning (EU) nr 1408/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse inom jordbrukssektorn, Kommissionens förordning (EU) nr 717/2014 av den 27 juni 2014 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse inom fiskeri- och vattenbrukssektorn samt Kommissionens förordning (EU) nr 360/2012 av den 25 april 2012 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse som beviljas företag som tillhandahåller tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

För mer information om stöd enligt de minimis-förordningen se:

- Upphandlingsmyndighetens hemsida,
[Stöd av mindre betydelse \(de minimis-stöd\) | Upphandlingsmyndigheten](#)

Stöd enligt gruppundantagsförordningen

Om det utifrån de uppgifter som lämnats i ansökan inte finns förutsättningar för att betala ut stöd enligt de minimis-förordningen kommer Trafikverket istället göra en bedömning om stöd kan betalas ut enligt gruppundantagsförordningen.

För att stöd ska kunna lämnas enligt gruppundantagsförordningen måste samtliga villkor enligt förordningens kapitel I och artikel 36a vara uppfyllda. Nedan följer en sammanfattning av kraven.

Stöd får inte betalas ut till ett företag som är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden. Stöd får inte heller lämnas till ett företag som har ekonomiska svårigheter, se mer i avsnittet ”Övriga krav”.

Stöd får inte lämnas till projekt som påbörjats innan stödet beviljats. En skriftlig ansökan om stöd från ett företag måste alltså ha skickats in innan projektet som stödet avser påbörjas. Orsaken till detta villkor är att statsstöd bara får ges för att bidra till åtgärder som inte skulle ha genomförts utan stödet.

Ansökan om stöd ska minst omfatta uppgifter om:

- Företagets namn och storlek.
- Beskrivning av projektet, inklusive start- och slutdatum.
- Plats för projektet.
- Förteckning över projektkostnader.
- Typ av stöd och det offentliga finansieringsbelopp som behövs för projektet.

Vid beräkningen av stödnivå och stödberättigande kostnader ska alla siffror som används avse belopp före eventuella avdrag för skatt eller andra avgifter. Mervärdesskatt som tas ut på stödberättigande kostnader eller kostnader som är återbetalningsbara enligt tillämplig nationell skattelagstiftning ska dock inte inkluderas i beräkningen. De stödberättigande kostnaderna ska bestyrkas med tydliga, specifika och aktuella skriftliga underlag.

Om uppgifter om ett stöd till ett företag ska offentliggöras enligt artikel 9 i gruppundantagsförordningen, får stödet endast beviljas om företaget samtycker till offentliggörandet.

Investeringsstödet för allmänt tillgänglig laddinfrastruktur ska beviljas genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande, se mer under avsnittet Ansökningsprocessen.

Det stöd som beviljas en enskild stödmottagare får inte överstiga 40 % av den totala budgeten för den berörda stödordningen.

Varje koncession eller annat uppdrag till en tredje part att driva den understödda laddningsinfrastrukturen ska tilldelas på ett konkurrensumsatt, transparent och icke-diskriminerande sätt, med hänsyn tagen till tillämpliga upphandlingsregler.

För mer information om stöd enligt gruppundantagsförordningen se:

- Upphandlingsmyndighetens hemsida,
[Villkor i den allmänna gruppundantagsförordningen | Upphandlingsmyndigheten](#)

Ansökningsprocessen

Ansökningsperioden öppnar den 20 maj 2024 och stänger den 2 juli 2024 kl. 13:00. Ansökningar som inkommer efter den 2 juli 2024 kl. 13:00 kommer inte att beaktas.

Ansökningshandlingar finns på Trafikverkets hemsida. Ansökan måste lämnas elektroniskt till Trafikverket och göras på blanketten på hemsidan och samtliga uppgifter måste vara ifyllda.

Beslut fattas efter ansökningsperiodens slut och utbetalning av beviljade förskottsmedel sker i anslutning till att beslutet fattas.

Anbudsförfarande

EU:s statsstödsregler ställer krav på att stödet ska beviljas utifrån ett konkurrensutsatt anbuds förfarande och att kriterierna för utlysningen ska fastställas på förhand. Ett konkurrensutsatt anbuds förfarande innebär att ansökningar (anbud) om stöd för samma sträcka konkurrerar mot varandra.

Att stöd beviljas genom ett konkurrensutsatt anbuds förfarande innebär också att det inte kommer vara möjligt att komplettera ansökan med några uppgifter som behövs för att uppfylla kraven för stödet. Detta för att alla som ansöker om stöd ska kunna göra det på lika villkor.

Om övriga kompletteringar skulle behövas för att förtydliga ansökan kommer samma svarstid gälla för samtliga sökanden.

Urvalskriterier

Endast en sökande per sträcka (se avsnitt ovan om sträckor) kan tilldelas stöd.

Följande urvalskriterier kommer att tillämpas:

1. Om det endast finns en ansökan som uppfyller kraven kommer sökanden i den ansökan att beviljas stödet.
2. Om flera ansökningar uppfyller kraven kommer den sökande vars ansökan ger det högsta urvalsbeloppet att beviljas stödet.

Stödsumman beviljas sedan utifrån sökt stödsumma i ansökan.

Urvalsbeloppet påverkar således inte den summa i stöd som kan beviljas utan används enbart för att välja ut vilken sökande per sträcka som beviljas stödet.

Om tillgängliga medel understiger det stöd som totalt kan ges för alla sträckor i utlysningen kommer dock stödsumman att sättas ned proportionerligt, det vill säga med samma procentsats, för samtliga sökanden som beviljas stöd.

Urvalsbeloppet beräknas enligt följande:

Sökt stödbelopp

$(Total\ installerad\ effekt) / Antal\ laddningspunkter + Ansluten\ effekt\ från\ elnät$

Med totalt installerad effekt menas den maximala kapaciteten i kW som respektive laddningspunkt kan leverera. Hänsyn tas inte till lastbalansering eller energilagring.

Ansluten effekt från elnätet avser kapaciteten i kW i anslutningen till elnät och beräknas utifrån strömstyrka (ampere) och spänning (volt).

Exempel på beräkning av urvalsbelopp:

Ansökan A: Sökt summa i stöd 4,5 miljon kronor, två laddningspunkter med 150 kW och en anslutningseffekt på 43 kW.

$$\frac{4\,500\,000\text{ kr}}{(150\text{ kW} + 150\text{ kW})/2\text{ st} + 43} = 7\,543\text{ (urvalsbelopp)}$$

Ansökan B: Sökt summa i stöd 4,5 miljon kronor, två laddningspunkter med 150 kW och en anslutningseffekt på 63 kW.

$$\frac{4\,500\,000\text{ kr}}{(150\text{ kW} + 150\text{ kW})/2\text{ st} + 63} = 7\,563\text{ (urvalsbelopp)}$$

Resultat: Sökanden i ansökan B beviljas stödet med 4,5 miljon kronor.

Tidplan

En ansökan ska ha lämnats in innan arbetet med laddstationen inleds. I ansökan ska det anges när arbetet beräknas påbörjas, samt när laddstationen ska vara färdigställd.

Om arbetet inte påbörjats vid det angivna startdatumet ska Trafikverket informeras så snart det blivit känt för stödmottagaren. Om laddstationen inte kommer bli färdig till det datum som angivits i ansökan ska Trafikverket omedelbart informeras och stödmottagaren behöver ansöka om förlängd tid, vilket kan beviljas om det finns särskilda skäl. Tiden kommer dock inte kunna förlängas längre än till den 31 oktober 2025.

Om tidplanen inte hålls kan det bli aktuellt för Trafikverket att kräva tillbaka stödbeloppet.

Utbetalning

Trafikverket meddelar beslut om stöd så snart som möjligt efter sista ansökningsdag. Trafikverket får besluta att betala ut upp till 75 % av det beviljade stödet i förskott. Förskottsutbetalning sker i anslutning till att

beslutet meddelas. De kostnader som stödmottagaren redovisar ska löpande räknas av mot det belopp som betalats ut i förskott.

Slutbetalning sker efter slutredovisning och fastställande av slutligt stödbelopp.

Uppföljning

En stödmottagare är skyldig att, på begäran av Trafikverket, lämna de uppgifter som behövs för uppföljning eller utvärdering av stödet.

Slutredovisning ska skickas till Trafikverket senast tre månader efter beslutat slutdatum. Om slutdatumet är efter den 31 juli 2025 ska dock slutredovisningen ha inkommit till Trafikverket senast den 31 oktober 2025. Detta eftersom Trafikverket endast har medel för slutbetalning under 2025. Om laddstationen inte är i drift och slutredovisning inte har inkommit senast den 31 oktober 2025 kan Trafikverket återkräva det stöd som betalats ut i förskott.

I slutredovisningen ska den slutliga kostnaden för projektet anges. Den slutliga kostnaden ska även styrkas med tydliga, specifika och aktuella skriftliga underlag i form av fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde.

Vad gäller driften av laddstationen kommer Trafikverket årligen begära in uppgifter för det gångna året om varje laddningspunkt vad gäller:

- Funktionalitet – antal störningar, fel, timmar/dagar då laddningspunkterna inte varit i bruk samt orsak/typ av fel som orsakat stoppet/driftuppehållet.

Återkrav

Trafikverket kan kräva tillbaka stödet, helt eller delvis, tillsammans med ränta om villkoren för stödet inte har följts eller av de övriga anledningar som framgår av 18-19 §§ i förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbbladdning av elfordon.

Sekretess

De ansökningshandlingar som lämnas in blir allmänna handlingar när de inkommer till Trafikverket. Om sökanden anser att uppgifter som lämnas i ansökan omfattas av sekretess behöver sökanden specificera vilka uppgifter som ska omfattas av sekretess samt motivera varför.

Trafikverket kan inte på förhand garantera någon form av sekretess utan en självständig bedömning måste göras vid varje enskild begäran om att ta del av handlingar.

Bilaga 1

Län	Väg-nummer	Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)	Latitud 1	Longitud 1	Latitud 2	Longitud 2	Sträcka för ny laddstation
Norrbotten	99/404	Karesuando och Pajala	67.948140	23.425342	67.556824	23.454052	Mellan Muodoslompolo och Kihlangi
Norrbotten	827	Porjus och Vietas	67.484652	18.356392	67.211820	19.340944	Mellan Vietas och Appojaure
Norrbotten	392	Pajala och Överkalix	67.083848	23.350108	66.551989	22.758794	Mellan Sattajärvi och Lillselet
Norrbotten	95	Arjeplog och Merkenes	66.546583	16.333966	66.680344	16.107604	Mellan Polcirkeln och Merkenes
Norrbotten	625	Arjeplog och Adolfström	66.278109	16.652201	66.134041	17.172507	Mellan Adolfström och Laisvall

Län	Väg-nummer	Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)	Latitud 1	Longitud 1	Latitud 2	Longitud 2	Sträcka för ny laddstation
Västerbotten	E12	Slussfors och Kåtaviken	65.804347	15.092235	66.058635	14.872663	Mellan Hemavan och Strimasund
Västerbotten	1088	Dikanäs och Skalmodal	65.251308	15.570998	65.421496	14.810149	Mellan Kittelfjäll och Gränssjöarna
Västerbotten*	90/92	Dorotea och Fredrika	64.086843	17.323573	64.238186	17.294477	Mellan Östernoret Bro och Torvsele
Västerbotten*	90/92	Dorotea och Fredrika	64.183802	17.221162	64.189195	17.778604	Mellan Playa del Borgsjö och Konstverket "laddadplats"
Västernorrland/ Västerbotten	348	Örnsköldsvik och Åsele	63.797451	17.562843	63.638577	17.902007	Mellan Solberg och Yttertällmo

* Bara en av sträckorna Dorotea och Fredrika kan beviljas stöd.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se