

## 1 Samråd och information

*Nedan redogörs för samråds- och informationsmöten samt skrivelser/synpunkter som inkommit till Trafikverket.*

### 1.1 Samrådsrets

Samrådsretsen utgörs av de enskilda som särskilt berörs enligt fastighetsförteckningar, Hulthfreds kommun samt Länsstyrelsen i Kalmar län.

### 1.2 Förstudie

Samråd har utförts under tiden den 7 mars till 27 mars 2012. Under denna period fanns förstudien tillgänglig hos Hulthfreds kommun, Trafikverket i Växjö och på Trafikverkets webbsida.

### Inkomna synpunkter och Trafikverkets kommentarer till inkomna synpunkter

Nedanstående synpunkter framkom under samrådstiden i förstudien. *Trafikverkets kommentarer är skrivna i kursiv text.*

#### Hulthfreds kommun

Kommunen är positiv till planerade åtgärder som är viktiga för kommunens framtida satsningar.

Hulthfreds kommun framför synpunkter som rör korsningar och påtalar behovet av säkra av- och påfarter till väg 23, bl.a. till Hesjöbadet i sektion 62/000 (A4:102) och Kejsarkullen i sektion 66/200 (A5:123). Eventuellt vill kommunen att korsningsutformningen för anslutningen till bergtäkten i sektion 64/600 (A3:114) ses över. Anslutning i sektion 70/650 (A3:145) kan stängas om stenarna som blockerar anslutning från väg 697 tas bort (parallellt med väg 23). Kommunen har satt betongsuggor i anslutningen A3:101 cirka sektion 61/600. Ok att stänga.

Önskar redovisning hur gående och cyklister kan tas sig säkert längs och tvärs väg 23.

Skyltning till publika platser är genomtänkt och med tillräcklig information.

*Trafikverkets kommentar: Utformningen av korsningar och skyltning studeras vidare och beaktas i nästa skede.*

*Säkerheten för gående och cyklister att färdas längs med och korsa vägen beaktas i förstudien i kap 4.3 och kommer att beaktas vidare under det fortsatta arbetet.*

#### Räddningstjänsten

Räddningstjänsten är positiv till mitträcke och informerar om att utryckning kommer att ske från Hulthfred och Mörlunda.

Önskemål finns om andra typer av permanenta omledningsskyltar än rullgardin med enkelt handhavande.

---

Vid anslutningen till Naturcampingen i sektion 62/000 (A4:102) sker många olyckor. Önskar förändrad utformning till typ C alternativt att anslutningen flyttas ner till Målilla.

Anslutning till avfallsanläggningen i sektion 66/200 (A5:123) nyttjas av många privatpersoner som kan vara ovana vid att köra med släp. Önskar förändrad utformning till typ C.

Dålig sikt i anslutning mot Ödhult i sektion 67/100 (A5:126). Bättre att stänga den och ha anslutning i sektion 68/100 (A5:131).

Viltstråk vid Ödhult mellan sektion 66/200-68/500. Det sker mellan 5-10 viltolyckor med älg per år främst mellan sektionerna 67/000-67/500.

Omledningsvägen vid Ödhult måste vara kvar.

*Trafikverkets kommentar: Frågan om omledningsskyltar får beaktas i bygghandlingsskedet.*

*Utformningen av korsningar och omledningsvägar studeras vid arbetet med vägplanen.*

*Frågan om vilt och viltolyckor har inarbetats i förstudien i kapitel 2.5.2.*

#### Länstrafiken i Kalmar län

Anser att det fungerar bra med mitträcke.

Placera inte hållplatser i anslutning till öglorna p.g.a. att resenärerna kommer för långt ifrån vägen och inte syns.

*Trafikverkets kommentar: Beaktas i nästa skede.*

#### Ambulansen

Vid utryckning samt sjuktransporter är det svårt att komma om med denna smala vägsektion. Det finns behov av omledningsvägar även under byggnation.

*Trafikverkets kommentar: Beaktas i nästa skede.*

#### LFV

Inget att erinra.

*Trafikverkets kommentar: Yttrandet noteras*

#### Eon

Har befintliga hög- och lågspänningsledningar som både är luft och markförlagda inom området. Förutsätter att samordning sker i god tid före projekt. I övrigt inget att erinra.

*Trafikverkets kommentar: Ledningar kommer att beaktas i nästa skede.*

#### Försvarsmakten

Inget att erinra.

*Trafikverkets kommentar: Yttrandet noteras*

### Målilla samhällsförening

Samhällsföreningen framför önskemål om en gångtunnel i backen, från Målilla cirkulationsplats och norrut, cirka sektion 61/500 för att koppla rörelsen mellan Målilla östra samhälle till Hesjöområdet.

Börja omkörningsfältet vid avfarten mot Naturcampingen i sektion 62/000 och anlägg norrut. Flytta omkörningsfältet till avfarten mot Ödhult (södra infarten) i sektion 67/100 (A5:126) och anlägg söderut.

Önskar ett vänstersvängsfält in mot Naturcampingen i sektion 62/000 (A4:102).

Bibehåll infarten till Ödhult i sektion 68/100 (A5:131) och 67/100 (A5:126) pga att höga fordon inte kommer under viadukten.

Vänstersvängsfält in mot avfallsanläggningen i sektion 66/200 (A5:123).

*Trafikverkets kommentar: Rörelsen för att nå området vid Hesjön och mellan de östra och västra delarna av samhället kan ske vid cirkulationsplatsen. Någon gångtunnel planeras inte, Trafikverket anser att detta är en kommunangelägenhet.*

*Placeringen av omkörningsfält och utformningen av korsningar kommer att studeras vidare i vägplanen. Järnvägsbron vid Ödhult har fri höjd över hela vägbanan.*

### Allmänheten

Bullerproblematik i backen, från Målilla cirkulationsplats och norrut. Vill ha bulleråtgärder. Inomhusnivåerna studeras och eventuella bulleråtgärder blir endast där det planeras åtgärder.

För långa 1+1-sträckor. Viktigt att beakta framkomligheten för räddningstjänsten även vid 1+1-sträckor.

Informerade om att det finns viltstråk vid Älghult sektion 69/500 och backen vid Hesjön sektion 62/200. Önskemål om viltstängsel.

Vid både sidoräcke och mitträcke får man en känsla av att vara instängd.

Skyttecenter bedriver en förstudie om en anläggning utmed väg 23. *Bevakas.*

Flera synpunkter rör utformningen av korsningar. EV 33879 vill kunna svänga höger och vänster i korsningen. Ny infart till Naturcampingen i sektion 62/000 (A4:102) vid sektion 62/150 och koppla korsning A3:103 till samma korsning alternativt gemensam korsning i A3:103 och koppla naturcampingen och A5:105 dit. Anslutningen A3:145 enda infarten till fastighet 3:112, 3:113 och 3:136 och bör vara kvar. Övriga är kommunens.

Önskemål om en gångtunnel i backen, från Målilla cirkulationsplats och norrut, cirka sektion 61/500 för att koppla rörelsen mellan Målilla östra och västra samhälle och till Hesjöområdet.

Önskemål om belysning i korsningen till Naturcampingen i sektion 62/000 (A4:102).

Önskemål att komma av vägen lättare vid högersväng, t.ex. högeravkörningsfält.

*Trafikverkets kommentar: Buller och ev. bullerskyddsåtgärder kommer att utredas i arbetet med vägplanen*

*1+1-sträckorna kan vara upp till 5 km och omkörningssträckorna är till för omkörning av lastbil.*

*Samråd har skett med Räddningstjänsten och de är positiva till mitträcke. Utryckning kommer att ske från två håll.*

*Uppgifterna om viltstråk har inarbetats i förstudien i kapitel 2.5.2. Vad gäller viltstängsel ger olyckor med vilt oftast inga allvarliga olyckor vilket innebär att viltstängsel ej är samhällsekonomisk försvarbart.*

*Utformningen av korsningar studeras i vidare i nästa skede.*

*Rörelsen för att nå området vid Hesjön och mellan de östra och västra delarna av samhället kan ske vid cirkulationsplatsen. Någon gångtunnel planeras inte, Trafikverket anser att detta är en kommunangelägenhet.*

*Uppsättning av belysning sker efter gällande normer och vid tydliga trafiksäkerhetsaspekter.*

*Högeravkörningsfält är inte att rekommendera p.g.a. att sikt för trafikanterna i sekundär vägen blir skymd.*

### **1.3 Vägplan**

Under perioden 7 maj till 31 maj 2013 har en samrådshandling, daterad 2013-05-07, funnits tillgänglig för samråd. Inför samrådstiden har utskick med inbjudan att lämna synpunkter skett till nedanstående föreningar, myndigheter, intressenter och ledningsägare. De som sedan har inkommit med skrivelse och synpunkter redovisas med ett X i vänstermarginalen. Samtliga inkomna skrivelser finns tillgängliga på Trafikverket.

- Hulthfreds kommun
- Hulthfreds kommun, Miljö- och hälsoskyddsnämnden
- X Länsstyrelsen i Kalmar län
- Lantmäterimyndigheten, Kalmar län
- Regionförbundet i Kalmar län
- Naturvårdsverket
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Luftfartsverket
- Riksantikvarieämbetet
- X Skogsstyrelsen
- Skanova Access AB
- X E.ON Sverige Elnät AB
- X Kalmar Läns Trafik
- Emådalens Naturskyddsförening
- Räddningstjänsten Hulthfred
- Polismyndigheten i Kalmar län
- SOS Alarm
- Enskilda vägen 18839
- Enskilda vägen 19408
- Enskilda vägen 33879
- Målilla- Gårveda Hembygdsförening

Hultsfreds Hembygdsförening  
Målilla- Gårveda Samhällsförening

### **Inkomna skrivelser och Trafikverkets kommentarer till inkomna synpunkter**

Inkomna skrivelser och synpunkter under samrådstiden sammanfattas nedan. *Med kursiv stil har sedan Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna infogats.*

#### Länsstyrelsen i Kalmar län

Länsstyrelsen påpekar att det tydlig måste framgå av vägplanen vilka objekt som med den nya väglagstiftningen är undantagna från särprovning enligt miljöbalken och Plan- och bygglagen berörs och hur mycket.

I den mån stenmuren ska tas bort ska även anges möjligheten att kompensera borttagande.

Mellan 63/800 och 63/900 finns en fågelart som omfattas av artskyddsförordningen. För att undvika störning får ingen sprängning ske i närområdet under artens häckningstid (cirka februari- juni), övrigt arbete bedöms kunna ske utan påverkan på fåglarna.

Passager för vilt ska anläggas på platser där trafiksäkerheten optimeras och på platser som är lämpade för viltet. Om kända viltstråk finns längs sträckan bör man överväga att anlägga särskilda viltspassager där om det är möjligt med hänsyn till trafiksäkerheten. Mindre djur bör beredas möjlighet att passera vägen genom till exempel anpassade vägtrummor och liknande.

Smalspåret är byggnadsminne och eventuella åtgärder på/ vid bron/ järnvägen kan vara tillståndspliktiga enligt kulturminneslagen.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att beakta Länsstyrelsens synpunkter under fortsatt projektering och byggande.*

#### Skogsstyrelsen

Den föreslagna ombyggnaden berör östra kanten av en nyckelbiotop (N 278-1999), cirka 700 meter söder om södra infarten till Hultsfred. Skogsstyrelsen rekommenderar att breddning av vägen görs på den östra sidan av den befintliga vägbanan för att minimera negativ miljöpåverkan i nyckelbiotopen. Om detta inte är möjligt är det viktigt att man under anläggningsarbetet inte orsakar mer påverkan än nödvändigt.

En registrerad kulturlämning (RAÄ Målilla 52:1) finns cirka 450 meter norr om Ödhult. Noggrann inventering av platsen för göras innan breddning av vägen. Även fornminnen och övriga kulturlämningar som ännu inte registrerats kan finnas.

Vid anläggningsarbetet bör särskild hänsyn tas i närheten av vattendrag, utströmningsområdet och avsnitt med blöt eller fuktig mark.

Skogsstyrelsen har inga specifika invändningar mot den planerade vägplanen under förutsättning att hänsyn tas till naturmiljön enligt yttrandet.

*Trafikverkets kommentar: Breddning av vägen kommer att ske på västra sidan på grund av väg- och byggnadstekniska skäl. Nyckelbiotopen har inventerats och påverkan bedöms som måttlig.*

---

*Inventering av den registrerade kulturlämningen har genomförts och intrång i området har undvikits i största möjliga mån.*

#### E.ON Sverige Elnät AB

E.ON saknar sina ledningar på Trafikverkets illustrationsritningar som fanns med i samråds-handlingen. Inom arbetsområdet har E.ON Elnät befintliga ledningar så som hög- och lågspänningskablar samt hög- och lågspännings friledningar. E.ON Elnät bifogar också kartor i pdf-format som visar deras ledningar. I övrigt har E.ON inget att erinra mot arbetsplanen.

*Trafikverkets kommentar: Fortsatt samråd med E.ON kommer att ske i det vidare arbetet.*

#### Kalmar Läns Trafik

KLT har ingen erinran mot förslaget.

*Trafikverkets kommentar: Yttrandet noteras*

#### **Yttranden från närboende och andra berörda**

*Utöver ovanstående yttranden har ytterligare fyra yttranden inkommit från närboende och andra berörda vilket redovisas nedan.*

#### Irene Nilsson

Stöttar det förslag som presenterades i samrådshandlingen vad det gäller åtkomst till fastigheten Hultsfred Målilla 5:26

*Trafikverkets kommentar: Yttrandet noteras.*

#### Lars Birgersson

Undrar hur infarten norrifrån till bergtäkten är tänkt, samt hur utfarten är tänkt.

Vid Kejsarkullens återvinningscentral undrar Lars hur infarten norrifrån är tänkt och hur utfarten norrut ska fungera. Han förstår inte öglan.

Undrar vilka åtgärder som ska göras på de befintliga vägarna som görs om till cykelvägar, om de ska beläggas och vilken bredd de ska ha. Han undrar också om en del av cykelvägarna även är tänkta för biltrafik.

*Trafikverkets kommentar: Norrifrån kommer man att svänga in till bergtäkten på samma sätt som idag och utfarten kommer också att fungera likadant som idag.*

*Vid Kejsarkullen kommer infarten norrifrån att fungera likadant som idag och utfarten norrut likaså. Öglan på anslutande väg är till för att fordon som kommer norr- eller söderifrån och som inte har kunnat ta sig ut från en anslutande väg åt rätt håll ska kunna vända.*

*De befintliga vägarna som också planeras att användas som cykelvägar ska anpassas till detta i samråd med väghållaren. De vägar som i vägplanen pekats ut som möjliga stråk för gång- och cykeltrafik och som idag trafikeras av övriga fordon kommer även efter ombyggnaden att kunna trafikeras av till exempel traktorer och skogsmaskiner.*

### Tomas Svensson

Tomas meddelar att man till fastigheterna Målilla Hägelåkra 5:86 och 5:87 i normalfallet har utleveranser 1-3 gånger per dag på vardagar och ibland på helger. Inleveranser sker 1 gång per två veckor. Leveranser sker med lastbil, lastbil med släp eller lastbil med trailer. Trafikverket sköter snöröjning.

*Trafikverkets kommentar: Yttrandet noteras Trafikverket beaktar informationen under fortsatt projektering och byggande.*

### One Nordic

Eventuella belyningsstolpar bör placeras på tvåfältsträckan. Ljuspunktshöjd bör ej överstiga 12 meter. Armaturer bör väljas med tanke på att de ska vara lätta att reparera och felsöka.

*Trafikverkets kommentar: Ny belysning planeras inte inom projektet.*

## **1.4 Möten**

### Länsstyrelsen

Under arbetet med förstudien Trafikverket informerat om projektet på Länsstyrelsens vägsamråd den 6 mars 2012.

Projektet har redovisats vid Infrsamråd med Länsstyrelsen i Kalmar län, 2013-01-29. Vid mötet har information om projektet lämnats och frågeställningar diskuterats.

### Hultsfreds kommun och andra intressenter

Under framtagande av förstudien har information och samråd med Hultsfreds kommun, Räddningstjänsten i Hultsfred, ambulansen i Västervik och Länstrafiken i Kalmar län utfört den 31 januari 2012.

Två arbetsgruppsmöten har hållits med representanter från Hultsfreds kommun under 2013. Vid mötena har information om projektet lämnats, synpunkter inhämtats och frågeställningar diskuterats.

### Fastighetsägare

Ett tidigt samråd genomfördes med allmänheten 2012-03-07 i Valhall, Hultsfreds kommun.

I vägplanens inledande skede skickades brev ut till samtliga fastighetsägare, 2013-04-04, med önskemål om svar kring eventuella arrendatorer, vad marken används till idag, eventuella dräneringar, brunnar eller ledningar som finns på fastigheterna samt hur transportbehovet ser ut. 15 svar från berörda fastighetsägare erhöles. Svaren har noterats och beaktas under fortsatt arbete med vägplanen och inarbetades i samrådshandlingen daterad 2013-05-07.

Samråd och sakägarsammanträde hölls 2013-05-07 i Valhall, Hultsfreds kommun med berörda och övriga intressenter. Vid mötet deltog cirka 40 personer, plus representanter för Trafikverket och Vectura. Trafikverket tillsammans med konsulten höll en gemensam presentation. Under presentationen beskrevs bland annat Trafikverkets planeringsprocess, nuvarande förhållanden, miljöförutsättningar samt vägförslaget och konsekvenser av detta. Se protokoll och närvarolista från samråd och sakägarmöte.

---

Särskilt samråd hölls 2013-06-13 med fastighetsägare utmed Venhagsvägen. Vid mötet deltog Leif Bengtsson, markförhandlare, Trafikverket och Ida Rundbladh, vägprojektör, Vectura. Trafikverket och konsulten informerade om projektet. Deltagarna var övervägande positiva till projektet, men ställer sig tveksamma till den föreslagna nya vägen till Hesjön som ska korsa Venhagsvägen.



Skapat av	Dokumentdatum 2013-05-07	Vägnummer 23
Projektnummer 87 1854	Projektamn Väg 23 - Målilla Hultsfred	
Skede Arbetsplan		Version 1.0

**Protokoll fört vid samråd och sakägarsammanträde**

Tid: 2013-05-07 18.30-22.00  
Plats: Hultsfreds kommun – Valhall

<b>Närvarande från Trafikverket och konsulter</b>		<b>Företag</b>	<b>Position</b>
Magne Holm	MHM	Trafikverket	Projektledare
Leif Bengtsson	LBN	Trafikverket	Markförhandlare
Rickard Kappers	RKS	Vectura	Uppdragsledare
Ida Rundbladh	IRD	Vectura	Vägprojektör
Frida Kumb	FKB	Vectura	Miljöansvarig
Mats Pettersson	MPN	Vectura	Teknikansvarig väg

Närvarande: ca 40 personer plus ovanstående.  
Närvaron noterades för de som så önskade. Närvarolistan biläggs protokollet.

### **1. Välkomna och dagordning**

MHM hälsade alla välkomna och gick igenom dagordningen.

### **2. Presentation av medverkande**

MHM presenterade vilka som var närvarande från Trafikverket, konsultföretaget Vectura och Hultsfreds kommun.

#### **Trafikverket**

Magne Holm  
Leif Bengtsson

#### **Vectura**

Rickard Kappers  
Ida Rundbladh  
Frida Kumb  
Mats Pettersson

Projektnummer 87 1854	Dokumentdatum 2013-05-07	Beteckning
--------------------------	-----------------------------	------------

**Hultsfreds kommun**

Michael Leijonhud  
Staffan Svensson  
Torbjörn Karlsson

**3. Närvarolista**

LBN ropade upp alla som blivit kallade till mötet. De närvarande noterades, se bilaga till detta protokoll.

Frågan ställdes om det var någon utöver de som blivit kallade som vill notera sin närvaro. Följande personer noterade sig:

Ann Larsson	Venhagsvägen 8
Magnus Højding	Smalspåret Hultsfred Vimmerby

**4. Val av Justeringsmän**

Till justeringsmän att justera protokollet valdes:

Michael Leijonhud	Hultsfreds kommun
Erik Andersson	Hultsfred Hägelåkra 1:1

**5. Redogörelse för vägplanens prövning**

MHM informerade om vägplaneringsprocessen och att projektet nu är inne i ett skede där arbetet med att ta fram en vägplan pågår. Informationen innehöll bland annat uppgifter om hur vägplanen fastställs och vilka möjligheter allmänheten och enskilda markägare har att påverka och hur man överklagar de beslut som tas.

MHM informerade om att en förstudie vars beslutshandling är daterad 2012-06-29 tidigare tagits fram och att länsstyrelsen med förstudien som grund tagit beslutet att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

Information gav om att Vägförslaget (*Vägplan – samrådshandling, daterade 7 maj*) finns tillgängliga från 7 maj 2013; vid Trafikverket i Kalmar, på Trafikverkets hemsida och i receptionen på Hultsfreds kommun. Trafikverket önskar ta del av eventuella synpunkter senast 31 maj.

**6. Presentation av det upprättade förslaget.**

IRD och FKB redogjorde för vägförslaget.

De områden som behandlades var: trafik, vägstandard och utformning, tidigare utredningar,

Projektnummer 87 1854	Dokumentdatum 2013-05-07	Beteckning
--------------------------	-----------------------------	------------

olycksstatistik, kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik, landskap, natur- och kulturmiljö, vilt, rekreation och friluftsliv, bullersituationen, mm.

Genomgången inleddes med en beskrivning av bakgrunden till projektet. Projektmålen, som innebär att förbättra säkerhet och framkomlighet med kostnadseffektiva lösningar, gick igenom. Presentationen fortsatte med att projektets förutsättningar beskrevs därefter presenterades de föreslagna lösningarna och konsekvenserna av dessa. Presentation avslutades med en genomgång av projektets tidplan och finansiering, där det påpekades att projektet i dagsläget saknar finansiering men att Trafikverket tillsammans med andra aktörer arbetar på att lösa denna fråga.

### **7. Redogörelse för hur enskilda vägar berörs**

IRD redogjorde principiellt för hur enskilda vägar kommer att påverkas och hur lösningarna kan se ut. Principritningar av vändöglor, vänt-fickor och anlutningar av brukningsvägar visades. Det framhölls att målsättningen är att ha så få anslutningar som möjligt samt att undvika vänstersväningar från väg 23.

### **8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar**

LBN informerade om processen kring markåtkomst för vägen, mark under byggnadstiden, vad vägrätten innebär (befintlig vägrätt samt tillkommande behov), markersättningsfrågor och övriga ersättningsfrågor, reglering av intrång och arbetsgång.

### **9. Allmänna synpunkter på vägförslaget**

På MHM:s fråga vad hur man ser på att väg 23 får högre tillåten hastighet och förses med mitträcke blev svaret att på väg 34, Glahytt-Målilla så fungerar det bra men att det på väg 23 är mycket mer berg som säkert kommer att medföra att det känns trängre och att man känner sig mer utsatt. Det kommer också att vara svårare byggnadstekniskt.

#### **Behov av gång- och cykel**

**MHM ställde frågan** om behovet av cykelvägar längs sträckan med följande kommentarer som svar:

*Alternativet att använda det befintliga enskilda vägnätet med vissa kompletteringar mottogs bra.*

*Underlaget är viktigt, så en upprustning krävs för att det ska vara attraktivt att cykla på dessa vägar.*

*Det är främst ungdomar som cyklar så det är positivt att möjligheten finns.*

*Om gamla 34:an rustas upp så skulle den även kunna användas om katastrofväg.*

*Markägarna är måna om inte få in biltrafik på sina ägovägar då detta medför problem med nedskräpning, bränder och andra olägenheter.*

*Använd smalspåret som cykelväg.*



Projektnummer 87 1854	Dokumentdatum 2013-05-07	Beteckning
--------------------------	-----------------------------	------------

*Det är bättre med en parallell cykelväg längs med väg 23. (MHM svarade att en parallell cykelväg är ett betydligt dyrare alternativ jämfört med att utnyttja det befintliga vägnätet)*

*Det finns risker med att cyklister ska behöva korsas väg 23. (MHM svarar att det måste bli på det sättet om man ska tillgodose behovet för boende på båda sidor av vägen.)*

### **Viltstängsel**

Förslaget att sätta upp viltstängsel mottogs positivt.

### **Omläggning av anslutningar till Hesjön och Venhagsvägen**

Den allmänna synpunkten var att förslaget där naturcampingen vid Hesjön och Venhagsvägen angörs från väg 47 är ett bra förslag. Det påpekades dock att det kan förekomma virkestransporter från de skogsskiften som angörs via denna väg.

### **Frågor**

*Fråga 1: Hur är det tänkt med omledningsvägar då vägen måste stängas av?*

**Svar:** MHM svarar att det ska ske på det allmänna vägnätet och en bild visades på alternativ till omledningsvägar. Vidare förklarades att planerade åtgärder kan komma att läggas nattetid för att störa trafiken så lite som möjligt.

*Kommentarer till svaret på fråga 1: Om de vägar som visades om alternativ till omledningsvägar ska användas så kommer det säkert finnas behov av åtgärder om de ska klara all den trafik som går på väg 23.*

*Fråga2: Behövs det verkligen ett mitträcke, och blir det inte en stor risk för motorcyklister med vajerräcke, skulle man inte kunna tänka sig en betongbarriär. Med tanke på den olycksstatistik som redovisades ser det inte ut som det skulle behövas ett mitträcke.*

**Svar:** MHM svarade att en väg utan mittseparering alltid är mindre säker jämfört med en väg som har ett räcke som separerar de olika trafikriktningarna. Mittseparering eliminerar frontalkrockar som är den olyckstyp som ger allvarligast skador. Typen av räcke är inte bestämt det kan bli antingen balkräcke eller vajerräcke. Att det blir en betongbarriär är inte sannolikt. Betongbarriär väljs ofta där trafiken är väsentligt högre och kommer inte att bli aktuell här på grund av kostnadsskäl.

*Fråga3: Finns det räcken som hindrar den tunga trafiken från att komma över på fel sida?*

**Svar:** MHM svarar att det finns krav på att de räcken som sätts upp ska klara även tunga fordon upp till en viss vikt men att inte finns några räcken som till 100 % klarar att stoppa alla tunga fordon. Men de räcken som kan bli aktuella hindrar i alla fall personbilarna från att komma över på fel sida, och enligt olycksstatistiken för det aktuella vägavsnittet så är personbilarna överrepresenterade när det gäller de svåra olyckorna.

*Fråga4: Kommer det att finnas rastplatser längs sträckan?*

**Svar:** MHM svarar att inga rastplatser planeras men att kommer att finnas nöduppställningsplatser, ungefär 1 per 1000 meter på enfältsträckorna. Det går naturligtvis att stanna och vila på en nöduppställningsplats men det inte särskilt lämpligt.

Projektnummer 87 1854	Dokumentdatum 2013-05-07	Beteckning
--------------------------	-----------------------------	------------

*Fråga 5: Hur tänker man lösa omledningsvägarna för den trafik som inte kommer under järnvägsbron vid Ödhult? Många transporter, främst transporter av skogsmaskiner tar idag vägen genom Ödhult för att undvika passage under bron.*

**Svar:** MHM svarar att vägen har åtgärdats och att den inte finns några restriktioner på fria höjden under bron. Dock ska det förslag som redovisades på mötet ses över och behovet av omledningsvägar utredas.

*Fråga 6: Kommer man inte att kunna köra norrut mot Hultsfred i den nuvarande norra anslutningen till Ödhult? Det känns inte som en bra lösning om inte den möjligheten finns. Man skulle kunna bygga ihop vägnätet och använda anslutningen till Kejsarkullens återvinningsanläggning.*

**Svar:** MHM svarar att som förslaget redovisats på mötet så är detta inte möjligt men att det måste tänkas över en gång till.

#### 11 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

#### 12 Mötet avslutas

MHM tackade de närvarande och avslutade mötet.

Efter en fikastund gavs möjlighet att lämna enskilda synpunkter för dem som önskade detta.

BILAGA till protokollet: Närvarolista

*Antecknat av Mats Pettersson*

*Justeras:*

Erik Andersson (Hultsfred Hägelåkra 1:1)



Michael Leijonhud (Hultsfreds kommun)

