

Anteckningar

Från möte med beredningen
för hållbar utveckling



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

27 maj 2014

Anteckningar

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU) den 27 maj 2014

Tid: 11.00 – 15.10

Plats: Sessionssalen, Residenset, Vänersborg

Närvarande

Regionens ledamöter

Leif Blomqvist, ordförande

Kristina Jonäng, 2:e vice ordförande

Gert-Inge Andersson

Johnny Magnusson

Alex Bergström, §§ 90-94

Birgitta Losman

Lena Jagers Bladini

Lars Nordström

Sören Kviberg

Helen Persgren

Stigolov Tingbratt

Conny Brännberg

Gunilla Levén

Kommunernas ledamöter

Göteborgsregionen:

Jonas Ransgård, 1:e vice ordförande

Johan Nyhus

Stefan Svensson, §§ 90-93

Skaraborg:

Ulf Eriksson

Kjell Hedvall

Boråsregionen:

Ulf Olsson, 3 vice ordförande, §§ 90-98

Margareta Lövgren

Fyrbodalsregionen:

Clas-Åke Sörkvist

Henrik Sundström

Paul Åkerlund

Martin Carling

Justerare

Jonas Ransgård



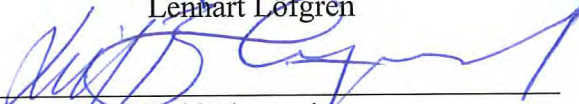
Underskrifter

Sekreterare:



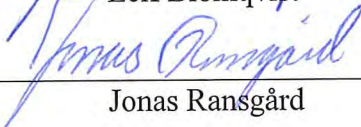
Lennart Löfgren

Ordförande:



Leif Blomqvist

Justerare:



Jonas Ransgård

Anteckningarna förvaras: Regionens Hus, Östergatan 1, Vänersborg

Övriga närvarande

Politiska sekreterare

Dan Åberg (M)

Bijan Zainali (S)

Hans-Inge Sältenberg (C)

Bernt Kjellander (FP)

Lena Karlsson (V)

Chefer sekretariat och kommunalförbund m fl

Fredrik Adolfsson, Västra Götalandsregionen

Peter Holmberg, Västra Götalandsregionen

Lasse Lindén, Fyrbodals kommunalförbund

Joakim Svärdström, Boråsregionen

Per-Olof Hermansson, Skaraborgs kommunalförbund

Thomas Jungbeck, Västkom

Föredraganden samt övriga tjänstemän

Max Falk, Västra Götalandsregionen

Birgitta Nilsson, Västra Götalandsregionen

Christian Bergman, Västra Götalandsregionen

Emma Mattson, Västra Götalandsregionen

Magnus Engelbrektsson, Västra Götalandsregionen

Tore Johnsson, Bredbandssamverkan

Linda Andersson, Länsstyrelsen

Camilla Lundin, Västra Götalandsregionen

Ylva Löf, GR

Sekreterare

Lennart Löfgren

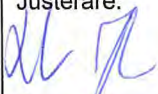
Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 90

Fastställande av dagordning samt inställt möte

Beredningens ställningstagande

1. Ärende 3: Infrastruktur Västsverige utgår ur dagens föredragningslista.
2. BHU-sammanträdet 24 juni ställs in då få och inga brådskande ärenden anmälts.
3. BHU-presidiet får uppdrag att behandla eventuella brådskande ärenden fram till nästa ordinarie BHU-sammanträde den 28 oktober.

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 91

Konjunkturbarometer för Västra Götaland våren 2014 – presentation.

Beredningens ställningstagande

1. BHU noterar informationen.

Sammanfattning av överläggningen


Fredrik Adolfsson presenterar vårens konjunkturbarometer som offentliggjorts för några dagar sedan.

Enligt konjunkturbarometern förbättras konjunkturläget i Västra Götaland ytterligare sedan den började vända uppåt i höstas. Den största förbättringen märks inom handeln. Samtliga branscher, med undantag för transport och logistik, befinner sig i ett normalt konjunkturläge. De flesta branscher räknar med att konjunkturen förbättras till hösten. Inom Västra Götaland är konjunkturen starkast i Göteborgsregionen och svagast i Skaraborg.

Konjunkturindex för Västra Götaland ligger våren 2014 på ± 0 , en uppgång från -10 hösten 2013. Detta innebär att Västra Götaland, trots konjunkturförstärkningen, ligger kvar på en nivå som indikerar en normalkonjunktur. De västsvenska företagen ser det närmaste halvåret med tillförsikt.

Prognosen inför hösten 2014 tyder på en rejäl uppgång till ett index +20, en nivå över normalkonjunktur.

Under överläggningen yttrar sig Conny Brännberg som föreslår att konjunkturbarometern framöver också ska analysera utvecklingen för turist-/besöksnäringen som är en viktig bransch för Västra Götaland.

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 92

Redovisning av slutrapport Den skandinaviska 8-millionersstaden

Diarienummer RS 676-2011

Beredningens ställningstagande

1. BHU noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

VGR är en av fjorton parter för EU projektet Coinco II – The Scandinavian 8 million city. De övriga parterna är samtliga fylken och regioner samt de största städerna i korridoren Oslo-Göteborg-Köpenhamn. Projektet har pågått sedan 2011 och är en fortsättning på Coinco I som avslutades under 2010. Projektet drivs inom ramen för nätverket Den Skandinaviska Arenan (DSA).

VGRs ledamot i styrgruppen är Birgitta Losman med Gunilla Levén som ersättare.

Projektet har tidigare redovisats för BHU vid sammanträdet 30 augusti 2011 (§49) och 28 januari 2014 (§73).

Syfte med projektet är att bidra till att knyta ihop korridoren Oslo - Göteborg – Malmö/Köpenhamn till en stor gemensam arbetsmarknad, en ”8 millionersstad”. Målet är att regeringarna i Norge, Danmark och Sverige gör en gemensam avsiktsförklaring om att börja planera infrastrukturen gemensamt och gränsöverskridande.

För att realisera DSAs målsättning är strategin bl a:

1. Etablera snabbtåg/intercitytåg Oslo-Göteborg-Köpenhamn och att dubbelspår, för hastigheter upp till 250 km/t, är fullt utbyggt senast år 2030
2. På sikt etablera höghastighetståg mellan Oslo och Köpenhamn/Kastrup och vidare mot det europeiska höghastighetsnätet
3. Skapa en gemensam gränsöverskridande planering i infrastrukturfrågor mellan Sverige, Danmark och Norge.


Projektet genomförde sin slutkonferens i Stockholm den 9 april och en slutrapport om resultaten är klar. Inom projektets ram återstår två offentliga arrangemang: Den 5 juni i Kungälv och i den Västsvenska Arenan under Almedalsveckan. Projektet avslutas formellt i november 2014.

Beslutsunderlag

- Den skandinaviska 8 miljonersstaden – slutrapport 2014 (utdelas vid sammanträdet)

Sammanfattning av överläggningen

Max Falk presenterar kortfattat innehållet i slutrapporten bl a vilka järnvägssträckor som ännu inte har byggts ut med dubbelspår (missing links), prioriteringen av ett s k ICX-system samt effekterna på restider, regionförstoring mm av ett framtida modernt järnvägssystem.


Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

Under överläggningen yttrar sig Birgitta Losman, Gert-Inge Andersson, Ulf Eriksson, Leif Blomqvist och Kristina Jonäng.

Från överläggningen noteras:

- För fortsättningen av DSA/8 million city är det viktigt att inte bara fokusera på infrastrukturen utan betydelsen av att utveckla frågor kring utbildning, forskning, kultur etc. VGR bör också ta på sig ett större ansvar för genomförandet av en fortsättning av arbetet.
- Viktigt att ta vara på skrivningarna i den Nationella infrastrukturplanen om ”missing links” och gränsöverskridande infrastrukturplanering. Norge har avsatt pengar för planering och den svenska regeringen måste fortsätta påverkas att ge Trafikverket uppdrag att starta en åtgärdsvalstudie för sträckan Öxnared-Halden.
- Vi måste bli bättre på att för riksdag och regering tydliggöra Sveriges stora beroende och utbyte med Norge för den nationella utvecklingen.
- Viktigt att lyfta fram behovet av en modern järnväg för att kunna minska godstrafiken på väg.
- Fokus får inte bara vara på ändpunkterna för järnvägsspåret utan även hur ”omlandet” kring spårets hela sträcka får nytta av det.

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 93

Strategiska vägval för klimatstrategin i Västra Götaland.

Dnr RS 1606-2014

Beredningens ställningstagande

1. Ärendet återremitteras till miljösekretariatet för att tillsammans med kommunalförbunden tydliggöra:
 - Vilken roll och vilken resursinsats som förväntas av kommunalförbunden.
 - Vilka ramar (ingångsvärden) - ekonomiskt, geografiskt, beslutsmässigt mm – som projektet ska hållas inom.

Sammanfattning av ärendet

I Klimatstrategi för Västra Götaland, som ca 70 aktörer i Västra Götaland hittills har undertecknat, finns ett gemensamt mål att Västra Götaland ska bli fossiloberoende till 2030. Hur vi ska nå målet finns däremot inga beslut om. Syftet med denna process är därför att komma överens om strategiska vägval för hur vi bäst når vårt mål.

Förslaget är att arbetet genomförs under 2014–2015 i fyra etapper. Arbetet beskrivs närmare i bifogad PM ”Strategiska vägval för Klimatstrategi i Västra Götaland”.

Klimatarbetet är ett strategiskt arbete där beredningen för hållbar utveckling (BHU) naturligt har en samordnade roll eftersom det är en gemensam fråga mellan kommunalförbunden och Västra Götalandsregionen. Miljönämnden driver och finansierar arbetet. En processledare ska tillsättas och forskningskompetens ska tillföras arbetet.

Arbetet med ”Strategiska vägval för Klimatstrategin” blir ett viktigt underlag även för andra delar i VG 2020 – Västra Götalands strategi för tillväxt och utveckling – exempelvis den strukturbild som ska tas fram.

Beslutsunderlag

- TU 2014-04-28: Strategiska vägval för klimatstrategin i Västra Götaland.
- PM: Strategiska vägval för Klimatstrategin i Västra Götaland daterad 2014-04-28.


Sammanfattning av överläggningen

Miljönämndens ordförande Sören Kviberg ger en kort introduktion till ärendet: Birgitta Nilsson föredrar där efter ärendet enligt utsända handlingar.

Under överläggningen yttrar sig: Birgitta Losman, Lena Jagers Bladini, Conny Brännberg, Alex Bergström, Sören Kviberg, Margareta Lövgren och Leif Blomkvist.

Från överläggningen noteras:

- Viktigt att synpunkter från dem som idag är i nedre tonåren kan fångas upp.

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27


- De totala klimatutsläpp som Sveriges konsumtion föranleder får inte glömmas av, alltså även utsläpp från det som produceras utomlands.
- Viktigt att ha med vårt ansvar som folkvalda beslutsfattare om att beakta vilka effekter dagens beslut får för möjligheterna att nå klimatmålen.
- Möjligheten att knyta ihop den beskrivna arbetsprocessen men de ungdomsråd som finns.
- Folkhögskolor och studieförbund är inte nämnda.

Jonas Ransgård föreslår att ärendet återremitteras till miljösekretariatet för att tillsammans med kommunalförbunden tydliggöra:

1. Vilken roll och vilken resursinsats som förväntas av kommunalförbunden
2. Vilka ramar (ingångsvärden) - ekonomiskt, geografiskt, beslutsmässigt mm – som projektet ska hållas inom.

Skickas till

Peter Holmberg
Birgitta Nilsson

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 94

Strategiprogrammet Västra Götaland 2020 - lägesrapport

Dnr RS 684-2012

Beredningens ställningstagande

1. BHU noterar informationen.

Sammanfattning av överläggningen

Fredrik Adolfsson och Emma Mattson ger en lägesrapport över arbetet med VG2020.


Presentationen berör:

- Syftet med VG2020; Ett verktyg att genomföra visionen om Det goda livet och en gemensam vägvisare för arbetet med tillväxt och utveckling i Västra Götaland.
- Genomförandeprocessen, med fyra delregionala genomförandeplaner
- Huvudmålet med de fyra teman som visar våra ambitioner om att bli:
 - En ledande kunskapsregion
 - En region för alla,
 - En region där vi tar globalt ansvar,
 - En region som syns och engagerar
- Vad vi vill åstadkomma – det som ska göras – beskrivs inom 32 prioriteringar.
- Verktygen: EUs fonder och program, nationella program, regionala och kommunala medel.
- Uppföljning och utvärdering:
 - Årlig rapport till BHU
 - Halvtidsutvärdering 2017
 - Slututvärdering 2020

Under överläggningen yttrar sig Leif Blomkvist.

Skickas till:

Agneta Mårdsjö
Emma Mattson

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§95

Nationell transportinfrastrukturplan - information om regeringens beslut.

Dnr RS 2214-2012

Beredningens ställningstagande

1. BHU noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Arbetet med en revidering av den nationella transportinfrastrukturplanen har pågått sedan 2012. BHU har vid ett flertal tillfällen under processen behandlat förslag till inspel och formella remissförslag till trafikverket och regeringen som regionstyrelsen ställt sig bakom. Regeringen fastställde i april 2014 Nationell transportinfrastrukturplan 2014-2025.

Sammanfattning av överläggningen

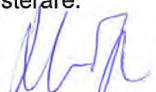
Max Falk presenterar regeringens beslut om den nationella infrastrukturplanen 2014-2015. Presentationen berör:

- Beslutsprocessen
- Ekonomiska ramar, totalt 522 mdkr varav
 - Nyinvesteringar 281 mdkr
 - Regionala planer 35 mdr, varav VG 6,3 mdkr
 - Drift och underhåll vägar 155 mdkr
 - Drift och underhåll järnväg 86 mdkr
- E20, regeringen avsätter 2,7 mdkr för utbyggnaden (totalkostnad 4 mdkr)
- Utpekade brister – fortsatt utredningsarbetet i Region Väst:
 - Vänersjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv
 - Sävenäs rangerbangård, Göteborg
 - Götalandsbanan; etapperna Almedal - Mölnlycke och Bollebygd – Borås
- Nästa revidering inleds sannolikt hösten 2016

Under överläggningen yttrar sig Leif Blomkvist och Henrik Sundström,

Skickas till

Max Falk

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 96

Revidering av de regionala investeringsplanerna för transportinfrastrukturen 2014–2025 - information om regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige.

Dnr RS 2214-2012

Beredningens ställningstagande

1. BHU noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

I december 2012 gav regeringen samtliga länsplaneupprättare, däribland Västra Götalandsregionen, i uppdrag att ta fram regionala planer för transportinfrastrukturen under perioden 2014–2025. Efter beslut av regionstyrelsen respektive regionfullmäktige i november 2013 sändes det regionala planförslaget till regeringen. Regeringen fastställde i april 2014 den nationella planen för perioden 2014–2025, i vilken anslaget till de regionala planerna ingår.

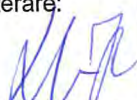
Regionfullmäktige måste inom två månader från regeringens beslut (om att fastställa den nationella planen) definitivt fastställa den regionala planen och sända den till regeringen. Den regionala planen för 2014–2025 ersätter då den gällande planen som sträckt sig över perioden 2010–2021. Regionstyrelsen beslutade den 20 maj 2014 föreslå regionfullmäktige att fastställa den regionala planen.

Den regionala planen för 2014–2025 innehåller satsningar för drygt 6 miljarder kr till transportsystemet i Västra Götaland. Drygt hälften av medlen går till regionala vägar medan åtgärdsområdena kollektivtrafik, samfinansiering av järnväg i nationell plan och cykel tillsammans uppgår till nära 40 procent av plananslaget. Jämfört med föregående planer är det ett stort steg i satsningen mot ett mer hållbart transportsystem. I detta avseende har den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som gjorts integrerat i planarbetet varit vägledande.

Vidare präglas planen av ökade anslag till kostnadseffektiva mindre åtgärder, som kan spridas till fler platser runtom i regionen. Nytt jämfört med tidigare planer är även satsningen på beteendepåverkande åtgärder och på insatser som leder till ett effektivare nyttjande av befintlig infrastruktur.

Beslutsunderlag

- TU 2014-05-15: Revidering av de regionala investeringsplanerna för transportinfrastrukturen 2014–2025.
- Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2014–2025 (förslag inför regionstyrelsen 20 maj 2014).
- Miljökonsekvensbeskrivning av regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2014–2025 (förslag inför regionstyrelsen 20 maj 2014).

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

Sammanfattning av överläggningen

Anmäls: Inkommen skrivelse 2014-05-26 om Åtgärder för att öka resandekapaciteten på södra Bohusbanan (förskottering mötesplats Grohed) från kommunerna: Uddevalla, Stenungsund, Orust, Tjörn och Kungälv.

Christian Bergman föredrar ärendet enligt utsända handlingar.


Under överläggningen yttrar sig Leif Blomkvist, Henrik Sundström, Ulf Eriksson och Jonas Ransgård.

Leif Blomkvist meddelar att ett uppdrag kommer att lämnas till regionala utvecklingsnämnden att utreda elektrifiering av Kinnekullebanan mellan Håkantorp och Lidköping.

Ställningstagandet skickas till

max.falk@vgregion.se

christian.bergman@vgregion.se

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 97

Kungälv's kommuns förskottering av väg 168, Tjuvkil.

Dnr RS 2214-2012

Beredningens ställningstagande

1. BHU godkänner att 50 mnkr tas från potten ofördelade medel i den regionala planen (brister över 25 mnkr) för åren 2024-2025 till projektet Väg 168 Tjuvkil.
2. Godkännandet förutsätter att Kungälv's kommun förskotterar 50 mnkr och står för de tillhörande eventuella kapitalkostnaderna samt de idag beräknade kända investeringskostnaderna (9 mnkr) som överstiger 100 mnkr.

Sammanfattning av ärendet

Arbetet med väg 168 delen Marstrand - Ytterby påbörjades redan 1995. En vägutredning blev klar 2002. Under 2011 och 2012 fortsatte Trafikverket med arbetsplan inför en planerad byggstart 2015. I denna arbetsplan utreddes två alternativa vägdragningar söder om Tjuvkil. Trafikverket avbröt dock arbetet eftersom länsstyrelsen beslutade att den planerade sträckningen strider mot riksintresset för naturvård för det berörda området.

I augusti 2012 togs därför trafikförslag fram för vad som i tidigare vägutredning benämns alternativ Nollplus. Åtgärderna i alternativ Nollplus har kostnadsbedömts till 109 mnkr. I förslaget till regional plan för Västra Götaland 2014-2025 har objektet tilldelats 50 mnkr till och med år 2017.

Kungälv har ambitionen att förskottera 50 mnkr från åren 2024-2025 (kan då nyttjas 2019) och även ta de idag beräknade kostnaderna (9 mkr) som överstiger 100 mnkr för projektet. Kungälv svarar även för de eventuella kapitalkostnader som belastar kommunens förskottering.

Beslutsunderlag

- TU 2014-05-27: Kungälv's kommuns förskottering av väg 168 Tjuvkil.


Sammanfattning av överläggningen

Max Falk föredrar ärendet enligt utsända handlingar.

Ingen överläggning.

Ställningstagandet skickas till

Max Falk

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 98

Godstransportstrategi för Västra Götaland.

Dnr RS 1728-2014

Beredningens ställningstagande

1. BHU tillstyrker fortsatt arbete enligt redovisat förslag, TU 2014-05-15.

Sammanfattning av ärendet

Regionutvecklingssekretariatet har tagit ett initiativ som syftar till att utveckla Västra Götaland som högklassig och hållbar transport-och logistikregion, nationellt och internationellt. Ett regionalt godstransportnätverk som leds av region-utvecklingssekretariatet har konstaterat att vi behöver sammanställa och konkretisera befintliga visions- och måldokument. Med dessa dokument som grund kan en gemensam strategi för godstransportsystemet formuleras.

En central del i strategiarbetet behöver därmed inriktas mot att tydliggöra hur godstransportsystemet kan bidra till uppfyllelsen av våra mer övergripande målsättningar, som formulerats i bl.a. ”Vision Västra Götaland – Det goda livet” och ”Västra Götaland 2020”.

Finansieringen av uppdraget sker inom regionutvecklingssekretariatets utredningsbudget. Arbetet förutsätter regelbunden politisk förankring i BHU och slutlig fastställelse av regionstyrelsen/regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

- TU 2014-05-15: Godstransportstrategi för Västra Götaland.

Sammanfattning av överläggningen


Christian Bergman föredrar ärendet enligt utsänd handling.

Under överläggningen yttrar sig Leif Blomkvist, Henrik Sundström, Ulf Eriksson och Martin Carling. Samtliga tycker att det är ett bra initiativ och tillstyrker förslaget.

Skickas till

max.falk@vgregion.se

christian.bergman@vgregion.se

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 99

Samverkan i EU-arbete och nationellt påverkansarbete mellan region och kommuner.

Dnr RS 921-2013

Beredningens ställningstagande

1. BHU föreslår i början av varje mandatperiod regionstyrelsen en inriktning för det gemensamma påverkansarbetet och återkommer årligen med reviderade förslag utifrån EU-kommissionens arbetsprogram och andra omvärldsfaktorer.
2. BHU håller sig uppdaterad om EU-aspekter på utvecklingsfrågor genom rapporter och föredragningar, genom att Europaparlamentariker och Regionkommittéledamöter bjuds in till möten och genom att beredningen gör en gemensam studieresa till Bryssel minst en gång per mandatperiod.
3. BHU understryker vikten av att EU-aspekter finns med i arrangemang för förtroendevalda om utvecklingsfrågor och i de utbildningsinsatser som görs för nyvalda regionala och kommunala förtroendevalda i början av mandatperioden.

Ärendet

EU-arbetet i Västra Götaland står inför en ny situation i och med arbetet med VG2020 och de delregionala programmen, en ny europeisk programperiod, nedläggningen av West Sweden och de kommande valen på alla nivåer från EU till kommun. Allt detta ger möjligheter att forma en ny modell för samverkan mellan region, kommuner och kommunalförbund inom Västra Götalands gränser – med respekt för parternas olika uppdrag och roller.

BHU gav den 25 juni 2013 sekretariatet i uppdrag att inrätta en arbetsgrupp med deltagare från regionen och kommunalförbund/kommuner för att se över formerna för samverkan i EU-arbete och nationellt påverkansarbete. En första avrapportering skedde i december 2013. Arbetsgruppen fick då i uppdrag att arbeta vidare med frågorna, bland annat att precisera BHU:s roll.

Beslutsunderlag

- TU 2014-05-13: Samverkan i EU-arbete och nationellt påverkansarbete mellan region och kommuner.


Sammanfattning av överläggningen

Magnus Engelbrektsson föredrar ärendet enligt utsända handlingar.

Under överläggningen yttrar sig Birgitta Losman, Conny Brännberg och Lars Nordström.


Skickas till

Regionstyrelsen
Fyrbodals kommunalförbund

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

Göteborgsregionens kommunalförbund
Sjuhärads kommunalförbund
Skaraborgs kommunalförbund

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 100

Digital agenda för Västra Götaland – remissförslag.

Dnr RS 1673-2013

Beredningens ställningstagande

1. Beredningen för hållbar utveckling godkänner att mål och strategidokumentet: ”Digital agenda i Västra Götaland” skickas på remiss till föreslagna myndigheter, organisationer och företag.
2. Remisstiden fastställs till 19 september 2014.

Sammanfattning av ärendet

I Sverige lanserades den svenska digitala agendan i oktober 2011. Den digitala agendan är en IT-strategi på en övergripande nationell nivå och Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen Västra Götaland valde att 2 april 2012 skriva en avsiktsförklaring, ett sk signatärskap, med Näringsdepartementet.

Denna avsiktsförklaring innebar:

- att vi delar målet om att Sverige ska bli bäst i världen på att använda digitaliseringens möjligheter, och
- att Västra Götalandsregionen avser att ta fram en regional digital agenda för Västra Götalands län, i samverkan med Länsstyrelsen i Västra Götalands län och med relevanta aktörer i samhället.

Mål och strategidokumentet ”Smart region Västra Götaland - En regional digital agenda för Västra Götalands län” är ett regionalt förslag på mål för arbetet med den digitala agendan för Västra Götaland och en strategi för att nå målen.

Tre övergripande mål finns:

- Mål 1: Enklare vardag för privatpersoner och företag
- Mål 2: Smartare och öppnare förvaltning stödjer innovation och delaktighet
- Mål 3: Högre kvalitet och effektivitet i verksamheten

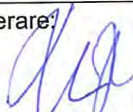
Mål och strategidokumentet föreslås nu gå ut på bred remiss till berörda både inom och utanför länet. Remissförfarandet föreslås avslutas 19 september.

Beslutsunderlag

- TU 14-05-27: Mål och strategidokument: Digital agenda i Västra Götaland
- Remissförslag: Mål och strategidokumentet ”Smart region Västra Götaland - En regional digital agenda för Västra Götalands län”
- Förslag till remisslista.

Sammanfattning av överläggningen

Ingen föredragning. Tore Jonsson informerar om att några smärre redaktionella justeringar har gjorts i remissmaterialet.

Justerare? 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------


Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

Ingen överläggning.

Skickas till

Max Falk

Tore Jonsson

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 101

Förslag till instruktion för BHU 2015-2018 – information.

Dnr RS 619-2012

Beredningens ställningstagande

1. BHU noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Regionfullmäktige (RF) fastställde Västra Götalandsregionens politiska organisation för den kommande mandatperioden vid sitt sammanträde 2014-04-14 (RF §42-2014).

För BHUs del innebär RFs beslut att även övergripande strategiska kollektivtrafikfrågor ska beredas av BHU inför beslut av regionstyrelsen. Kollektivtrafiknämndens presidium kommer därför att ingå i BHU och därmed utökas antalet ledamöter i BHU med tre. Kommunernas representation är oförändrad med fyra ledamöter vardera från respektive kommunalförbund.

Förslaget till instruktion för BHU har utformats av regionutvecklingssekretariatet i dialog med den politiska sekreterargruppen i VGR samt även presenterats för Västgruppen och BHU-presidiet.

Förslag till beslutsprocess för BHUs instruktion:

- 27 maj: Presentation för BHU
- 3 juni: Återkoppling BHU-presidiet
- 24 juni: Ställningstagande av BHU
- September/oktober beslut av RS och RF

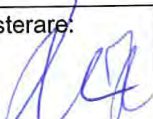
Beslutsunderlag

- TU 2014-05-19: Information om förslag till Instruktion för beredningen för hållbar utveckling (BHU) 2015-2018.
- Utdrag ur regionfullmäktiges beslutshandling
- Anteckningar från Varamötet 2003-10-29 (En principdiskussion fördes då efter en mandatperiods erfarenheter med beredningar): Roller och arbetsformer för beredningsgrupperna

Sammanfattning av överläggningen

Ingen föredragning.

Under överläggningen yttrar sig Leif Blomkvist, Jonas Ransgård, Ulf Eriksson, Lena Jagers Bladini, Gert-Inge Andersson och Stigolov Tingbratt.

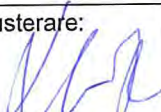
Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

Från överläggningen noteras:

- Det finns behov av att precisera det regionala kollektivtrafikerådets roll och funktion i förhållande till BHUs förändrade uppdrag att också inkludera ”övergripande strategiska kollektivtrafikfrågor”.
- Exempel på frågor för BHU att diskutera skulle kunna vara Målbild tåg 2035, trafikförsörjningsprogrammet och principer för taxorna.
- Förslaget i huvudsak bra. Regionala kollektivtrafikerådet kanske inte behövs framöver?
- Förslaget till instruktion innehåller inte något krav på en jämn könsmässig sammansättning av BHU vilket är en stor brist.

Noteras att i och med att BHU-sammanträdet den 24 juni ställts in så förändras tidplanen för behandling av instruktionen.

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------

Anteckningar från beredningen för hållbar utveckling (BHU), 2014-05-27

§ 102

BHUs sammanträdestider för 2015.

Beredningens ställningstagande

1. BHUs sammanträdestider för 2015 fastställdes till:

- Tisdag 3 mars
- Tisdag 28 april
- Måndag 22 och tisdag 23 juni, Bryssel
- Tisdag 8 september
- Tisdag 13 oktober
- Tisdag 1 december


Plats: Residenset, Vänersborg

Beslutsunderlag

- Förslag till sammanträdestider för BHU 2015.

Sammanfattning av överläggningen

Ingen överläggning.

Justerare: 			Rätt utdraget intygar:
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------