**Effektbedömnings mall järnvägskapacitet XXX**

Inledning

Kort sammanfattning om banan och vad som är problematiskt

Förändringar i infrastrukturen

JA

Beskrivning om det görs någon förändring i infrastrukturen jämför med basprognos., exempelvis att det ska byggas en mötesstation med samtidigt infart som är 750 meter långt.

UA

Beskrivning om det görs någon förändring i infrastrukturen jämför med JA., exempelvis att det ska byggas en mötesstation med samtidigt infart som är 750 meter långt.

Förändring linjeindelning

JA

Ta med tabell även om det inte görs några ändringar.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linjedel | Linjeindelning | Dim-sträcka | Spårtyp/ #track\_type | #fjb | #entire\_dim | Gångtid s/@gt\_speed | Gångtid ö/@gt\_other | Gångtid l/@gt\_local | Gångtid g/@gt\_freight | Gångtid malm@gt\_iron |
| LXXX | XXX-XXX | XX-XX | Esp/dsp | XXX | 1/0 | X | X | X | X | X |

Tabell 1. Linjeindelning med gångtider och dimensionerande sträcka.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linjedel | #passanger\_length | #freight\_length | #iron\_length | #dpl\_first\_vxl | #dpl\_last\_vxl | #dpl\_first\_length\_si | #dpl\_last\_length\_si | #dpl\_first\_length | #dpl\_last\_length | #kolonn |
| LXXX | XXX | XXX | XXX | XX | XX | XXX | XXX | XXX | XXX | X |

Tabell 2. Linjeindelning med information om växelhastighet, längder på mötesstationer.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linjedel | Inner-/ytterspår #in\_out | Headway s/@hw\_speed | Headway ö/@hw\_other | Headway l/hw\_local | Headway g/@hw\_freight | Headway malm/@hw\_iron | #overtaking\_stations |
| LXXX | Y/I | X | X | X | X | X | X |

Tabell 3. Linjeindelning med information om headway, inner- eller ytterspår samt antalet förbigångstatioer.

UA

Ta med tabell även om det inte görs några ändringar.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linjedel | Linjeindelning | Dim-sträcka | Spårtyp/ #track\_type | #fjb | #entire\_dim | Gångtid s/@gt\_speed | Gångtid ö/@gt\_other | Gångtid l/@gt\_local | Gångtid g/@gt\_freight | Gångtid malm@gt\_iron |
| LXXX | XXX-XXX | XX-XX | Esp/dsp | XXX | 1/0 | X | X | X | X | X |

Tabell 4. Linjeindelning med gångtider och dimensionerande sträcka.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linjedel | #passanger\_length | #freight\_length | #iron\_length | #dpl\_first\_vxl | #dpl\_last\_vxl | #dpl\_first\_length\_si | #dpl\_last\_length\_si | #dpl\_first\_length | #dpl\_last\_length | #kolonn |
| LXXX | XXX | XXX | XXX | XX | XX | XXX | XXX | XXX | XXX | X |

Tabell 5. Linjeindelning med information om växelhastighet, längder på mötesstationer.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Linjedel | Inner-/ytterspår #in\_out | Headway s/@hw\_speed | Headway ö/@hw\_other | Headway l/hw\_local | Headway g/@hw\_freight | Headway malm/@hw\_iron | #overtaking\_stations |
| LXXX | Y/I | X | X | X | X | X | X |

Tabell 6. Linjeindelning med information om headway, inner- eller ytterspår samt antalet förbigångstatioer.

Trafikering

JA

Görs någon förändring jämfört med basprognos.

UA

Görs någon förändring jämfört med JA.

Persontåg

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Linjenummer | Sträcka | Dubbelturer/@nr\_trips | Högtrafik/@nr\_trips\_peak |
| XXX | XX-XX | X | X |

Tabell 5. Beskrivning av turtäthet utifrån linjenummer och sträcka.

Godståg

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Linjedel | Antal tåg (enkelturer) /@sum\_freight | Antal tåg (enkelturer)/@sum\_iron |
| XXX-XXX | X | X |

Tabell 6. Beskrivning av turtäthet på given linjedel.

Restider

JA

Görs någon förändring jämfört med basprognos.

UA

Görs någon förändring jämfört med JA

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Linjenr** | **Linjesträckning** | **Stn med uppehåll** | **GTP -tid**  **/@atime** | ***Tågtyp GTP/ #runtime\_train\_type*** | ***Upph- tid/ dwt*** | ***Kapacitetstyp/ #train\_type*** |
| **XXX** | **XX-XX** | **X** | **00:06:00** | ***XXX*** |  | ***XXX*** |
| **XXX** | **XX-XX** | **X** | **02.03:56** |  | **00:01:00** |  |
| **XXX** | **XX-XX** | **X** |  |  |  |

Tabell 7. Redovisning av linjenummer med uppehållsbild samt gångtider. Siffror och text med gul markering är uppdatering av gångtider/linjedragning. Tiden anges på samma rad som frånstation, uppehållstider anges inte på första och sista station

Förändring av banlängd

Görs förändringar av banlängd, då behöver uppgifterna framgå under detta avsnitt,

Cross rules

Görs förändringar av cross rules, då behöver uppgifterna framgå under detta avsnitt.

Line part rules

Görs förändringar av line part rules, då behöver uppgifterna framgå under detta avsnitt.

Dokumentegenskaper: *Skapat av Dyrssen Emma, PLek* Ärendenummer *TRV 2021/7267*, Dokumentdatum *2024-03-04*, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.