

Planläggningsbeskrivning – 2021-06-22

Väg 53, Södra infarten Eskilstuna

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Riksväg 53 går från Oxelösund via Nyköping och Malmköping till Eskilstuna. Väg 53 fungerar både som infartsled och lokalt stråk inom Eskilstuna. Vägen är relativt olycksdrabbad och ingår i en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) från 2015, vars ändamål var att finna en bättre funktion med avseende på trafikering och utformning. ÅVS:en omfattade den totala sträckan genom Eskilstuna mellan E20 i norr och Stenkvistarondellen i söder.

Nu upprättas en vägplan för delsträckan mellan Stenkvistarondellen och infarten till Viptorp. Sträckan är kuperad och smal med flertalet direktutfarer. Sidoområdet är farligt med branta slänter och bristfällig körfältsindelning. Flera bostadshus ligger nära vägen och störs av buller. Cyklister och gående delar på körbaneutrymmet med biltrafikanterna. Vägen har en bristfällig trafiksäkerhetsstandard och vissa bärighetsbrister.

Målsättningen med vägplanen är att ta fram en väglösning som medger en god trafiksäkerhet, ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter och en god närmiljö för boende. Syftet med vägplanen är att fastställa det vägområde som krävs och säkerställa det markanspråk som behövs för att uppnå målsättningen i projektet.

Vad har hänt?

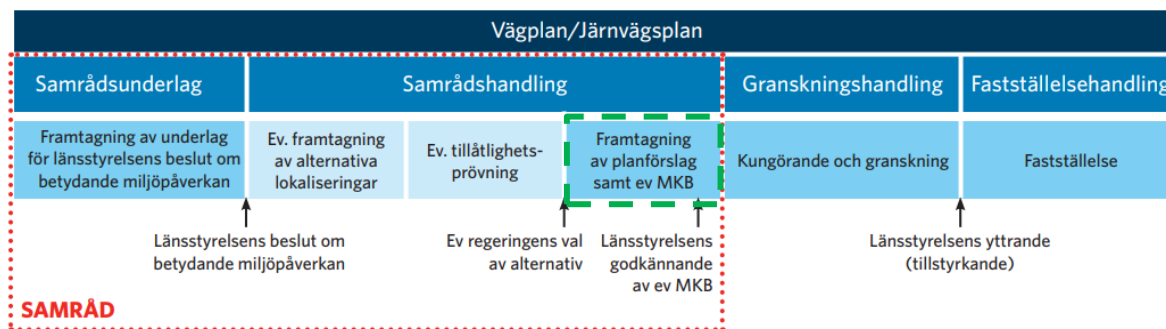
Under 2018 påbörjades arbetet med ett samrådsunderlag. I detta skede genomfördes samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län, Eskilstuna kommun och Kollektivtrafikmyndigheten Sörmlandstrafiken. Samråd på ort har genomförts den 4 oktober 2018 samt den 10 juni 2019. Dessa ägde rum på församlingshemmet vid Stenkvista kyrka respektive Clarion Collection Hotel Bolinder Munktell i Eskilstuna.

Den 15:e mars 2019 tog Länsstyrelsen beslut att vägplan för väg 53, Södra infarten Eskilstuna inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En samrådshandling arbetades sedan fram under 2019-2020. Denna planerades ställas ut på granskning under vintern 2020/2021 men under tidiga 2021 tog Trafikverket ett nytt beslut om att minska vägplanens omfattning för att kunna verkställa vägplanen enligt tilldelad finansiering. På grund av dessa ändringar kommer en ny samrådshandling arbetas fram under 2021. Nya samråd genomförs med berörd Länsstyrelse, kommun, kollektivtrafikmyndighet, fastighetsägare, ledningsägare samt allmänhet.

Så här planerar vi arbetet

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan, se figur 1. En vägplan tas fram i fyra steg: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.



Figur 1. Planläggningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. Projektet är inne i samrådshandlingsskedet (se streckad grön linje). Källa: Trafikverket (2020).

Utifrån samrådsunderlaget som togs fram i detta projekt beslutade Länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därav behöver ingen miljökonsekvensbeskrivning upprättas. Projektet är nu inne i samrådshandlingsskedet, vilket innebär att ett planförslag med tillhörande miljöbeskrivning arbetas fram.

När planförslaget är klart sammanställs det i en granskningshandling som ställs ut för granskning. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för deras yttrande.

Efter Länsstyrelsens yttrande skickas en fastställelsehandling till planprövning på Trafikverket för fastställelseprövning. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut ej överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft. Planen planeras att fastställas under 2023 och byggstart planeras till 2024.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter. De synpunkter och den kunskap som har inhämtats har sammanställts i en samrådsredogörelse.

Det formella dokumentet heter *Vägplan Väg 53, Södra infarten Eskilstuna* och ska innehålla bland annat plankartor, planbeskrivning, miljöbeskrivning, fastighetsförteckning och samrådsredogörelse.

Vad händer framöver?

En samrådshandling arbetas nu fram och kommer färdigställas under augusti 2021. Samråd kommer genomföras med berörd Länsstyrelse, kommun, den lokala kollektivtrafikmyndigheten, fastighetsägare, ledningsägare samt allmänheten.

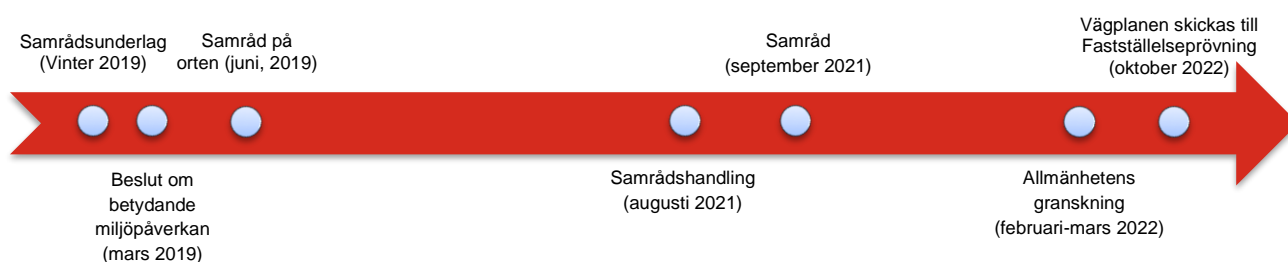
Samråd med allmänheten kommer genomföras i september 2021. Trafikverket följer Folkhälsomyndighetens råd och rekommendationer och vidtar flera åtgärder för att förhindra smittspridning av sjukdomen covid-19. På grund av detta kan ett samråd på ort komma att ske digitalt.

Inbjudan till ett sådant samråd skickas ut med brev (för Er som är särskilt berörda av projektet) samt genom annons i ortstidning. Samrådstiden av vägförslaget pågår i cirka 30 dagar.

När kan du påverka?

Trafikverket hoppas så klart att Du deltar i de olika samråden. Fram till granskningen är Du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna synpunkter. Desto snabbare synpunkterna kommer in, desto lättare är det att bemöta och hantera dem.

Tiderna nedan för dessa leveranser är uppskattade tider för leverans och kan förändras genom projektets gång.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet och läggas ut på Trafikverkets webbplats vid uppdateringar. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/infart-eskilstuna



Adress:

Trafikverket, 781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Namn: Camilla Karlsson, projektledare
Telefon: 010 - 123 28 18
camilla.a.karlsson@trafikverket.se