

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Lv 111 Domsten busshållplats och passage kommun  
Helsingborgs stad, Skåne län

Vägplan, 2021-08-27

Uppdragsnummer: 164610



**Trafikverket**

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2021-08-27

Ärendenummer: TRV 2020/100572

Uppdragsnummer: 164610

Kontaktperson: Karolina Persson, Trafikverket

Foto och illustrationer: AFRY om inget annat anges

Foto framsida: Pär Connelid, KULA

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

Våren 2021 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för möjliga åtgärder omfattande en planskild passage av väg 111 vid Domsten. Under framtagandet av samrådsunderlaget genomfördes möte med bland annat Länsstyrelsen Skåne, Helsingborg stad och Skånetrafiken. Samt med särskilt berörda. Samrådsunderlaget utgör i senare skede tillsammans med denna samrådsredogörelse underlag för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådstiden var perioden 2021-06-21 till 2021-07-11 och annonsering har skett i Helsingborgs Dagblad och Post- och Inrikes Tidningar 2021-06-21. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådstiden.

Samråd med de enskilda som kan bli berörda, kommun, organisationer och myndigheter genomfördes genom utskick av samrådsremiss med brev. Möten har även hållits med markägare vars mark kan komma att tas i anspråk.

Synpunkter, protokoll etc. finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/100572.

## 2 Samrådsrets

I vägplanens planläggningsprocess ska samråd ske med berörda länsstyrelser, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs.

Samrådsretsen har definierats utifrån markägare vars mark kan komma att tas i anspråk.

Trafikverket har gjort en bedömning av vilka myndigheter, organisationer och föreningar som kan antas bli berörda av projektet. En lista över samrådsretsen finns bifogad som bilaga 1.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Enskilt samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen Skåne 2021-06-23 där projektet presenterades.

Sammanfattning från mötet:

Projektet presenterades för Länsstyrelsen och de olika påverkansområdena diskuterades. Projektets påverkansområden diskuterades så som landskapsbild med det småskaliga odlingslandskapet, naturmiljön med tallskogen och djurlivet och kulturmiljön med gårdsmiljöerna kring Christinelund och Kulla Gunnarstorp och äldre tiders avtryck som försvarslinjen "Skånelinjen" med bunkrar och värn. För ytterligare beskrivning av projektet se samrådsunderlaget.

Länsstyrelsen frågar om påverkansområde vid grundvattensänkning. Denna visas i presentationsmaterialet. Dammarna ryms inom påverkansområde vid GC-port, men inte vid alternativ med bro över väg 111. Presenterade påverkansområde är extremscenarion. Sannolikt kommer påverkan att bli mindre.

Länsstyrelsen pekade på att fiskeläget (Domsten) inte ingår som en del av riksintressets uttryck, men att strukturer kan ingå i "Slottslandskap kring Kulla Gunnarstorps slott".

Länsstyrelsen berättar att värnet inom utredningsområdet är en del av Skånelinjen (regionalt kulturmiljöstråk) och är tillsammans med Djuramossa viktigt att beskriva.

Länsstyrelsen upplyser om att projekt parallellväg Börringe-Lemmeströ har liknande utmaningar som detta projekt, det vill säga att riksintresse kulturmiljö kan stå i konflikt med skyddade naturvärden.

***Trafikverkets kommentar:** Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkter i fortsatt arbete med vägplanen. Projekt Börringe-Lemmeströ kommer i vidare arbete att studeras rörande riksintressen.*

Länsstyrelsen har även fått samrådsremiss via brev.

Inga skriftliga yttranden från länsstyrelsen har inkommit.

### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Enskilt samrådsmöte har hållits med Helsingborgs stad 2021-06-24 där projektet presenterades och möjliga åtgärder diskuterades. Helsingborg stad har även fått samrådsremiss via brev.

#### Följande synpunkter inkom skriftligt efter samrådsmötet:

Helsingborgs stad är positiv till satsningen på trafiksäkerheten och på utvecklingen av hållplatsen vid Domsten som en strategisk punkt i kollektivtrafiken. Här finns möjlighet till byte mellan stadstrafikens linje 8 och regionbussarna mot Höganäs. Här finns en stor parkering med goda möjligheter att ställa bilen för fortsatt resa med buss, och hållplatsen är lätt att nå till fots eller med cykel.

Gestaltningen bör medverka till att marknadsföra hållplatsen för bilister på väg 111. Anläggningen behöver en utformning som harmonierar med landskapet och strand-skogen. Platsen behöver bli trygg att vistas på vid alla tider på dygnet. Anläggningen behöver vara enkel och överskådlig med visuell kontakt mellan olika hållplatslägen och cykelparkeringar mm.

En planskild korsning för gående över eller under väg 111 kräver långa ramper. Det är viktigt att hitta en lösning som bussresenärerna verkligen använder för att undvika resenärer som ändå genar över väg 111. Det är en ändhållplats för stadsbussen och föraren måste kunna använda en toalett.

Projektet berör detaljplanelagt område och troligen behövs ny detaljplan för att fast-ställa vägplanen. En bit från området som avses byggas ut med hållplats och passage ligger pågående detaljplan för bostäder (Notvarpen 1 med fler, 1217/2016). Samrådsremissen bedöms ha en positiv påverkan på detaljplanen. Åtgärden stärker kollektivtrafikkopplingen i Domsten och Domsten som tätort.

Behovet av en säker passage under/över väg 111 är utpekad i Grönstruktur-programmet antagen av Helsingborgs stad 2014. Projektet berör ett område med höga värden för natur och rekreation. Bra att naturvärdesinventering och hydrogeologisk undersökning genomförs. Områdets geologi är sandig och förutsättningar för eventuell grundvattensänkning bör inkluderas. Staden tar gärna del av undersökningarna när de är klara.

Troligen kommer ramper och andra åtgärder att behöva ske på kommunal allmän plats. Principer och gränsdragning i ägande samt drift- och underhåll behöver klargöras i ett tidigt skede.

Trafikverket har tidigare tagit initiativ till diskussion kring arbetet och det är viktigt med fortsatt samverkan för att hitta en bra lösning.

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket tar med sig kommunens synpunkter vidare i planarbetet. Både när det gäller gestaltning, detaljutformning och trygghet kommer detta att beaktas ytterligare i vidare arbete. Hållplatsernas detaljutformning och utrustning bestäms senare i planen.*

### 3.1.3. Samråd med kollektivtrafikmyndighet

Skånetrafiken har fått samrådsremiss via brev. Inga yttranden har inkommit från samrådsunderlaget.

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Följande synpunkter inkom under samrådet:

En synpunkt som inkommit under samrådet är att ett alternativ till den tilltänka lösningen med planskildhet bör utredas igen. Att en lösning skulle vara att istället för planskildhet öka trafiksäkerheten för korsande oskyddade trafikanter genom permanent sänkt hastighet på sträckan, fartkameror alternativt signalreglering samt övergångsställe.

**Trafikverkets kommentar:**

*Tidigare utredningar av busshållplatsen med gångpassagen över väg 111 konstaterar att vägens höga trafikflöde skapar otrygghet för gående som behöver passera och den relativt låga efterlevnaden av den variabla hastighetsbegränsningen gör att olycksrisken är påtaglig. För att öka antalet resande med kollektivtrafik behöver attraktiviteten öka med säkra och trygga möjligheter att ta sig mellan hållplatslägena. En planskild passage bedöms då vara det som uppfyller dessa kriterier.*

*När det gäller alternativ till planskildhet så anlägger Trafikverket endast övergångsställe i 40 km/h-miljö, eller vid trafiksignal. En sådan åtgärd i denna miljö*

*skulle minska framkomligheten på väg 111 avsevärt och är inte rimligt för denna typ av väg på denna platsen.*

Ytterligare en synpunkt som inkommit är att förändra utformningen av busshållplatsen och skapa en ny hållplats med gemensamma hållplatslägen för både norrgående och södergående bussar, placerad i vändslingan där stadsbuss idag vänder.

***Trafikverkets kommentar:***

*Det regionala superbusskonceptet har tagits fram för att öka kollektivtrafikens attraktivitet och för att öka antalet resande med buss. I detta koncept bedöms kortad restid vara en av faktorerna till att kollektivtrafiken ska öka sin konkurrenskraft. Med tanke på vägens höga trafikflöde koncentrerat till morgon och eftermiddag skulle en alternativ placering av en gemensam hållplats vid sidan av väg 111 riskera att skapa långa väntetider för bussen att kunna ta sig tillbaka ut på väg 111. Olycksrisken i korsningsmomentet väger in.*

Under samrådet inkom en synpunkt rörande önskemål att stadsbusstrafiken förlängs till Viken och inte har ändhållplats vid busshållplats Domsten.

***Trafikverkets kommentar:***

*Busslinjernas dragning är inte under Trafikverkets bestämmande utan ligger under kollektivtrafikmyndigheten och kommunens ansvar. Inga åtgärder på kollektivtrafikdragningar planeras i detta projekt.*







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)