

Samrådsredogörelse

Gång- och cykelväg Hällbybrunn-Gröndal

Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Vägplan 2021-04-12

Uppdragsnummer: 151019



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Carina Seppelin, Sweco

Dokumentdatum: 2021-04-12

Ärendenummer: TRV 2019/130050

Uppdragsnummer: 151019

Kontaktperson: Emil Axelsson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med länsstyrelsen Södermanlands län	5
3.1.2.	Samråd med Eskilstuna kommun	5
3.1.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Samråd med region Sörmland	9
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.2.6.	Samråd med ledningsägare	10

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen avser vägplan Gång- och cykelväg samt korsningsåtgärd Hällbybrunn- trafikplats Gröndal. I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som inkommit från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar även Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samrådsarbetet är ett arbete som startar tidigt i processen för planläggning och framtagande av en vägplan. Samrådsarbetet genomsyrar hela planläggningen och under samrådet utbyts information och synpunkter inhämtas från enskilt berörda, berörda myndigheter och organisationer. Samrådet fokuserar på kunskapsinsamling, analys och förankring. Samrådet i föreliggande vägplan har skett såväl muntligt genom exempelvis Skype-möten, telefonsamtal och fysiska möten som skriftligt via mail. Samrådsprocessen pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande och granskning av vägplanen.

Samtliga inkomna synpunkter, yttranden och upprättade tjänsteanteckningar finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/130050.

2 Samrådsrets

I de fall länsstyrelsen beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska samråd också ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Länsstyrelsen har ännu ej fattat beslut om huruvida projektet innebär betydande miljöpåverkan, men samrådsretsen föreslås som utökad. Följande parter ingår i samrådsretsen:

- enskilda som antas vara särskilt berörda
- allmänhet som antas bli berörda
- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Eskilstuna kommun
- Regionförbundet Sörmland
- blåljusmyndigheter
- Naturskyddsföreningen, Eskilstuna
- ledningsägare

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Nedan sammanfattas yttranden och synpunkter som inkommit under arbetet med samrådsunderlaget samt hur dessa har behandlats. Den riktade samrådsperioden under skede samrådsunderlag sträckte sig mellan 2020-04-10 – 2020-05-08.

3.1.1. Samråd med länsstyrelsen Södermanlands län

Samrådsunderlag daterat 2020-04-09

Samrådsunderlag daterat 2020-04-09 skickades 2020-04-14 till länsstyrelsen.

Skype-möte 2020-05-04

Trafikverket informerar om projektet utifrån samrådsunderlaget, en områdesbeskrivning samt de projekteringsförutsättningar som identifierats i området inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Vidare informerar Trafikverket om det linjealternativ som utreds för gång- och cykelvägen samt utformningen av korsningsåtgärden vid trafikplats Gröndal.

Efter att det sista samrådet i denna samrådsperiod är genomfört skickar Trafikverket in begäran om beslut om betydande miljöpåverkan till länsstyrelsen.

3.1.2. Samråd med Eskilstuna kommun

Samrådsunderlag daterat 2020-04-09

Utskick via brev om samråd till Eskilstuna kommun skedde 2020-04-07.

Samråd om detaljplan för Torshälla-Sövsta 1:7, Eskilstuna kommun

Eskilstuna kommun arbetar med framtagandet av en detaljplan för Torshälla-Sövsta 1:7. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för uppförande av två flerbostadshus i två våningar. I mars 2020 skedde samråd. Nedan återfinns remissvar (daterat 2020-04-09) och kompletterande remissvar (daterat 2020-04-20) från Trafikverket.

Trafikverket arbetar för närvarande med att ta fram en vägplan för en gång- och cykelväg utmed väg 900. I skrivande stund arbetar projektet med att ta fram ritningar över gång- och cykelvägens placering. Trafikverket önskar en dialog med kommunen innan granskningen, för att säkerställa att planområdesgränsen hamnar utanför det nya vägområdet och att behörigt avstånd hålls mellan vägområde och nya byggnader. Trafikverket återkopplar i frågan.

Beträffande bullerutredningen anser Trafikverket att basprognosår 2040 ska beaktas. Bullerberäkningarna kan med anledning av detta behöva ses över.

Trafikverket kompletterar härmed det tidigare yttrandet, daterat 2020-04-09, i ärendet med nedanstående.

För att säkerställa att aktuell detaljplan och Trafikverkets vägplan för gång- och cykelvägen inte kommer i konflikt med varandra, så anser Trafikverket att detaljplanens gräns ska placeras minst 10 meter från nuvarande väggkant på väg 900. Nuvarande planförslag bedöms uppfylla detta avstånd. För att säkerställa siktförhållandena i korsningen mellan den enskilda vägen och gång- och cykelvägen bör en 4-5 meter bred remsa prickmark läggas in i plankartan utmed plangräns mot vägområdet. Av trafiksäkerhetsskäl bör planområdet

anslutning till den enskilda vägen placeras så långt söderut som möjligt. Utfarten bör regleras i plankartan.

Skype-möte 2020-04-22

Samrådsmötet behandlar båda vägplanerna inom projektet. Trafikverket informerar under samrådet om projektet och de linjealternativ som tagits fram för respektive vägplan. Under samrådet diskuterades utformningen av gång- och cykelvägens plan och profil för den norra vägplanen samt linjedragning och utformning av korsningsåtgärden för den södra vägplanen. Kommunen informerar att det finns intresse utifrån deras planer att tillgänglighetsanpassa berörda busshållplatser samt belysning för respektive vägplan.

Behov för vidare dialog mellan Trafikverket och Eskilstuna kommun finns rörande belysningsfrågan, tillgänglighetsanpassning av busshållplatserna, det pågående detaljplanarbetet av flerbostadshus i höjd med Eriksborg samt skyltning av vägen fram till motorsportsbanan i Gröndal.

3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag daterat 2020-04-09

Utskick via brev om samråd skedde 2020-04-07 till blåljusmyndigheten i Eskilstuna kommun, Regionförbundet Sörmland, Naturskyddsföreningen Eskilstuna, Skanova AB och Geomatikk, NCC Industry AB, Eskilstuna Energi och Miljö AB, Valltomta samfällighetsförening, Eriksborgs samfällighetsförening samt Hemla-Asplunds vägsamfällighet.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

GTR Motorpark, platsbesök 2020-03-17

Ett platsbesök vid GTR Motorpark skedde 2020-03-17. Rundvisning skedde kring hur verksamheten bedrivs idag. GTR informerade om att mycket trafik genereras vid evenemangen, främst vid speedway. Planering om hur området ska fungera internt pågår, bland annat kring en gång- och cykelväg inom området och hur den skulle kunna kopplas mot den nya gång- och cykelvägen Hällbybrunn-Gröndal. Trafikverket svarade att det inte kommer ske någon koppling över väg 56 utan hänvisar istället till den väg som används för oskyddade trafikanter idag.

Samrådsunderlag daterat 2020-04-09

Utskick via brev om samråd till boende i området som bedöms direkt berörda av projektet skedde 2020-04-07.

Tumbo Husvagnar AB, telefonsamtal 2020-04-08

Telefonsamtal skedde den 8 april 2020. Tumbo Husvagnar är positiva till projektet och har anställda som pendlar till jobbet vilket blir enklare med en gång- och cykelväg. Oro finns kring hur gång- och cykelvägen kommer påverka deras fastighet.

Trafikverket svarar att någon detaljprojektering inte finns i nuläget, utformningen kommer studeras närmare i kommande skeden. Det går inte i nuläget att säga hur mycket av fastigheten som kommer påverkas.

Eskilstuna Energi och Miljö Elnät AB, skriftligt yttrande 2020-04-14

Eskilstuna Energi och Miljö AB meddelar att de inte har några synpunkter för projektet men upplyser om att de har elledningar inom aktuellt område. Skulle dessa komma att behöva flyttas kommer denna kostnad belasta exploatören. Karta över lokalisering av befintligt elnät finns bifogat i meddelandet.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar detta till kommande projektering.

NCC Industry AB, Skype-möte 2020-04-29

Trafikverket informerar om projektet och de linjedragningar som utreds för gång- och cykelvägen och korsningsåtgärden vid trafikplats Gröndal. NCC informerar att gång- och cykelvägen och cirkulationsplatsen inte bedöms påverka verksamhetsområde Folkesta, men är delvis placerad inom verksamhetsområdet för bergtäkt Gröndal.

Vidare dialog mellan Trafikverket och NCC behövs där uppdaterad version av cirkulationsplats diskuteras efter att de synpunkter som framförts i detta samråd har tagits i hänsyn i den fortsatta projekteringen.

NCC Industry AB, skriftligt yttrande 2020-05-08

NCC Industry AB har inkommit med ett skriftligt yttrande daterat 2020-05-08. I yttrandet redovisas för pågående tillståndspliktig bergtäktverksamhet i Gröndal, och två verksamheter i området vid Folkesta, en anmälningsskyddad jordtillverkning enligt beslut från Eskilstuna kommun samt en tillståndsgiven verksamhet enligt beslut från Mark- och miljödomstolen och Länsstyrelsen.

NCC bedömer att den planerade cirkulationsplatsen är inritad i täktens verksamhetsområde, genom anlagd bullervall och över täktens sedimentationsdammar. För bolagets del finns strikta krav på dessa sedimentationsdammar, både vad gäller utformning och dess placering i terrängen. Även anlagd bullervall har placerats på nuvarande position utefter att en bullerexpert genomfört beräkningar för mest gynnsamma läge. Varken sedimentationsdammarna eller bullervallen kan flyttas för att möjliggöra en cirkulationsplats i området.

NCC bedömer att Folkesta inte påverkas av planerad vägplan, då gång- och cykelvägen ligger längs med väg 900, på motsatt sida av bolagets verksamheter.

NCC anser att en vägplan inte ska kunna inkräkta och medföra en kraftig begränsning i bolagets drift. NCC har rätt att helt oinskränkt bedriva i sin verksamhet och fullt ut kunna nyttja det tillstånd och beslut som meddelats enligt miljöbalken. Det finns en lagstadgad rättskraft i de beslut som erhållits av kommunen, länsstyrelsen och mark- och miljödomstolen som gäller mot alla och envar (24 kap 1 § miljöbalken). Ett tillstånd och en dom ger en verksamhetsutövare ett skydd mot framtida inskränkningar i verksamheten från både det allmännas som från enskildas sida, i detta fall planerade vägar.

Trafikverket svarar att en ny placering av cirkulationsplatsen undersöks och att hänsyn tas till täktens verksamhetsområde, med tillhörande bullervall och sedimentationsdammar. En fortsatt dialog kring utformningen önskas.

Strängnäs stift, platsbesök 2020-05-13

Ett platsbesök på mark tillhörande Strängnäs stift skedde 2020-05-13. På platsbesöket diskuterades möjligheten till en accesspunkt över planerad gång- och cykelväg för att transportera ut virke efter avverkning. I nuläget finns en accesspunkt mitt emot infarten till NCC's bergtäkt vid Råby-Rekarne väg. Det saknas möjlighet till uttag längs med väg 900 där planerad gång- och cykelväg är tänkt att ligga. För framtida skogsavverkning kan transporter i skogsmark minimeras om tillgång till accesspunkt finns närmare väg 900, på så sätt går det undvika att skogsmark i blöta partier bli sönderkörd av skogsmaskiner.

En lämplig in- och utfart angavs av Strängnäs stift. Trafikverket ska studera denna plats närmare i kommande projektering och bland annat studera en accesspunkt utifrån trafiksäkerhetssynpunkt. Trafikverket återkommer till Strängnäs stift om placeringen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Södermanlands län har 2020-06-12 beslutat med stöd av 15 § Väglagen (1971:948) att vägplan för gång- och cykelväg Hällbybrunn – Gröndal i Eskilstuna kommun inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Skype-möte 2021-01-12

Samrådsmötet behandlade båda vägplanerna inom projektet.

Trafikverket informerar om projektet och de planförslag som tagits fram för respektive vägplan. Under samrådet diskuterades bland annat flytt av busshållplatser, belysning och anslutning till befintliga anläggningar för gående och cyklister.

Eskilstuna kommun inkommer med synpunkter skriftligen till Trafikverket för respektive planförslag efter samrådet.

Yttrande Samrådshandling

Placeringen av busshållplatsen i Eriksberg bör vara så central som möjligt. Ju längre ut från den sammanhållande bebyggelsen desto mindre attraktiv blir kollektivtrafiken.

Då kommunen ansvarar för vägbelysningen är det viktigt att förändring av belysningen som görs får så liten påverkan på allmänbelysningen som möjligt för de bostäder som idag är belysta.

Då cykelbana till Gröndals motorstadion inte finns med i vägplanen vill Eskilstuna kommun påpeka att kompletterande åtgärder i form av vägvisning behöver genomföras i ett senare skede. Det är viktigt att kopplingen till de enskilda vägarna norr om E20 görs på ett bra sätt – att det finns en sänkning i kantstenen som gör att det smidigt går att ta sig över väg 939.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tar hänsyn till och beaktar de inkomna synpunkter från Eskilstunakommun i det fortsatta arbetet med upprättandet av vägplan.

Trafikverket har ingen rådighet att skylta in mot enskild väg och kan inte garantera att en sådan skyltning alltid finns. Det är en fråga som kommunen får agera för.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vägplanbeskrivning, Samrådshandling, har skickats ut till de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-12-10. Även allmänhet och andra intressenter har bjudits in via annons i Eskilstuna-Kuriren 2020-12-03 att skicka sina synpunkter. Slutdatum för samrådsperioden var 2021-01-11.

Ägare till en fastighet där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk har via brev, daterat 2020-11-23, erbjudits möjlighet till ett ”samråd på orten” i form av ett enskilt möte. Enskilt möte erbjuds eftersom ett publikt samrådsmöte inte planeras att hållas i rådande läge till följd av Coronaviruset. Inga önskemål om enskilda möten har inkommit till Trafikverket.

Synpunkter har inkommit på föreslagen utformning av de olika delarna av den nya gång- och cykelvägen.

Svar från Trafikverket: Gång- och cykelvägen planeras att kunna nyttjas i båda riktningar för gång- och cykeltrafik. Vidare planeras gång- och cykelvägen att förläggas söder om ny cirkulation i Gröndal så att en omväg runt cirkulationen inte behöver tas.

Gång- och cykelvägen är planerad att avslutas vid infarten till Tumbo husvagnar.

3.2.4. Samråd med region Sörmland

Samråd med region Sörmland har hållits via Skype 2021-02-05.

Trafikverket informerar om projektet och de planförslag som tagits fram för respektive vägplan. Under samrådet diskuterades flytt av busshållplatser samt dess utrustning och nyttjande från resenärer.

Svar från Trafikverket: Trafikverket flyttar busshållplatsen för södergående trafik i Eriksborg något sydost. Norrgående blir kvar i befintlig placering.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under arbetet med utformning av planförslaget har Vägplanbeskrivning, samrådshandling, skickats ut via brev till myndigheter och organisationer som kan beröras av vätgårderna. Planförslaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-12-10. Slutdatum för samrådsperioden var 2021-01-11.

NCC Industry AB, Skype-möte 2020-11-13

Trafikverket informerar om de revideringar som gjorts av planförslaget utifrån de synpunkter som inkommit från NCC under föregående samrådsperiod. Det uppdaterade planförslaget innebär ett mindre intrång i verksamhetsområdet för Gröndal bergtäktverksamhet. Med det nya förslaget berörs den ridväg som finns anlagd inom verksamhetsområdets utkant. NCC bedömer att det uppdaterade planförslaget inte medför en direkt påverkan på verksamheten. En flytt av ridvägen bedöms inte påverka möjligheten att anlägga nya sedimentationsdammar inom verksamhetsområdet framöver.

För att undvika konflikter mellan vägplanen och täkttillståndet, ändras täkttillståndet enligt 16 kap. 2 a § miljöbalken. Mer specifikt avser ändringen en korrigerande av bergtäktens verksamhetsområdesgräns. Den nya verksamhetsområdesgränsen anpassas så att den sammanfaller med gränsen för vägplanen. Brytgränsen påverkas inte, och möjligheten att bedriva verksamheten påverkas inte. NCC vill att Trafikverket ansvarar för att ta fram det underlag som krävs.

Kommentar Trafikverket: Ärendet har skickats in till miljöprövningsdelegationen i Uppsala och Trafikverket inväntar beslut i ärendet.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

Polisen

Polismyndigheten har inga synpunkter att tilläga gällande samrådsmaterialet.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar svaret.

3.2.6. Samråd med ledningsägare

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB har elnätanläggningar inom område och inom närområde för aktuell vägplan.

Svar från Trafikverket: Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av vägplan och miljökonsekvensbeskrivning. Hänsyn kommer att tas till befintliga ledningar. Fortsatta samråd planeras för att eventuella frågor angående ledningar löses på bästa möjliga sätt.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna.
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se