

Vägnät och definitioner man behöver förstå

För användning av PMS-systemen
PMSv4
och vid inrapportering av åtgärder via PMSbeläggning

Innehåll

- Riktningsbegreppet
- Löpande längd-begreppet
- Körfält och dess namn
- Avvattningsåtgärder använder även SIDA-begreppet

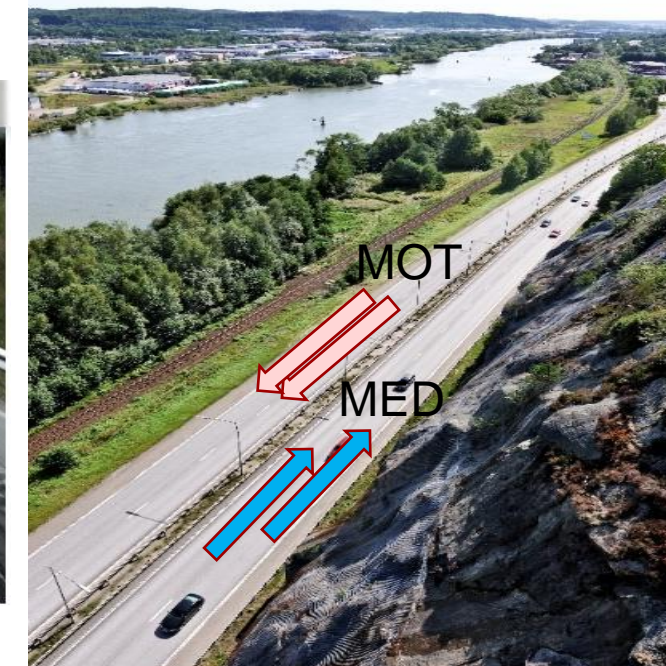
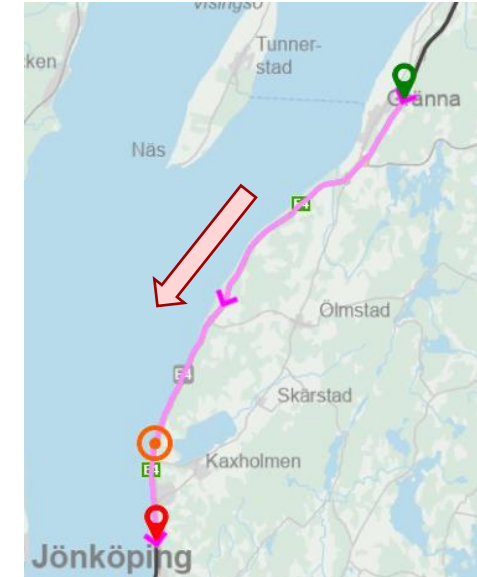
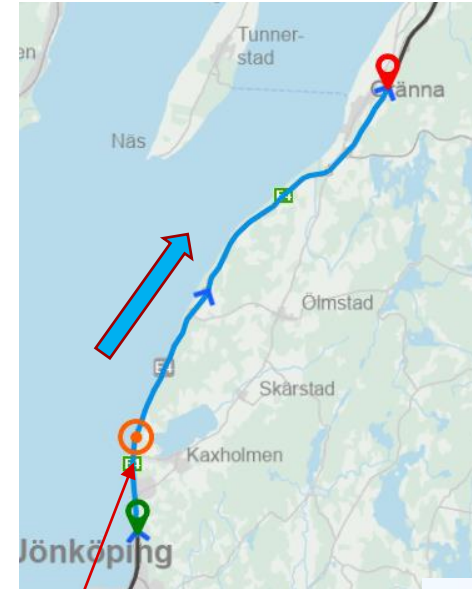
Här följer ett antal sidor som förklarar begrepp som är grundläggande för förståelsen av hur vi använder och definierar vägnätet i våra PMS-system (pavement management systems) PMSv4 och PMSbeläggning.

Riktning MED
(s→n)

Riktning MOT
(n→s)

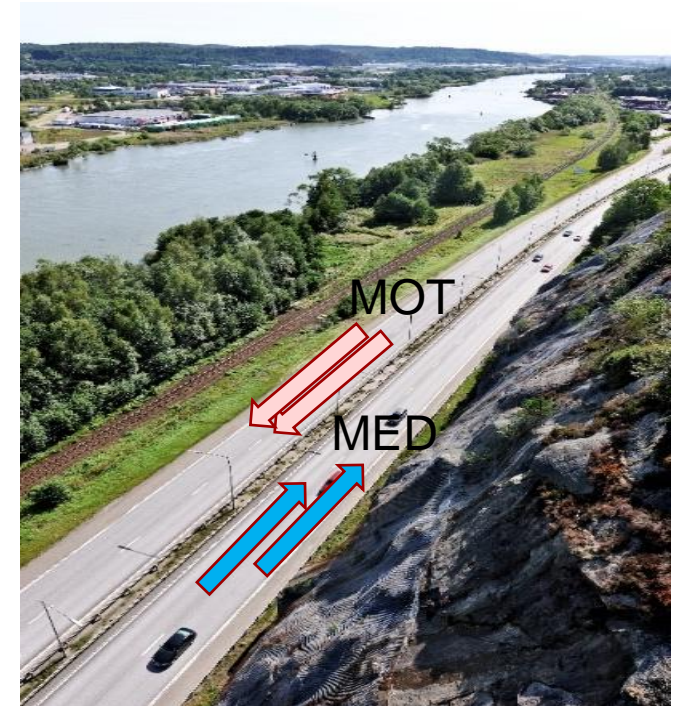
Riktningbegreppet

- Alla vägar har en MED-riktning åt ena hållet och en MOT-riktning åt andra hållet
 - I NVDB kallas det istället Fram- och Bakriktning
 - Det är i NVDB definitionen sätts om vilken riktning som gäller för respektive väg. PMS-systemen hämtar både vägnät och riktningangivelsen från NVDB.
- Som standard går riktning MED:
 - Från söder → norr eller
 - Från väster → öster
- Exempel: E4 i Jönköpings län
 - Åker man från Jönköping upp till Gränna längs Vättern, åker man i riktning MED.
 - När man åker tillbaka ner till Jönköping åker man i riktning MOT.




Varför är riktningsbegreppet viktigt?

- För att enhetligt kunna definiera i vilken riktning en åtgärd är gjord, en brist hittats eller en vägytemätning är utförd
 - Alternativet är att använda norr, söder, öster och väster men att istället ha *två* fasta definitioner gör det enklare.
 - Dessutom blir det enhetligt för alla system som använder NVDB (Nationella vägdatabasen) som källsystem.








- I Sök sträckor, PMSv4, delas data upp per riktning (och körfält)
- I Analysera sträcka, PMSv4, där man tittar på en väg i taget, *väljer* man vilken riktning det är man vill se data ifrån.

Version: 1.5.1
Meny 

Vägvisning	Vägdata	Hantera analyser	Exportera data
Väglängd: 139 270m	Riktning	Körfält	Visningsintervall: 139 270m
Väg: 50 Dalarna (W)	Med	K1	<< 0 - 139 270 m >>

Tabelldata Visa data med 0-värden

	Med	Mot
	K1	K1
 = ABS - Asfaltbetong, stenri... 1 439 548 m (41.7%)	729 062	710 486
 = ABT - Asfaltbetong, tät 1 748 943 m (50.67%)	873 122	875 821
 = TSK - Tunnskiktsbeläggning... 146 980 m (4.28%)	69 946	77 034
 = ABb - Bindlager av asfaltb... 67 710 m (1.96%)	33 501	34 209
 = MJOG - Mjukbitumenbundet g... 48 735 m (1.41%)	29 535	19 200
Total: 3 451 916m	1 735 166	1 716 750

↑
↓

”Löpande längd” – antalet meter in på vägen

- Löpande längd är en rullande längdmätning i en riktning längs vägen.
 - Räknas från start på vägnumret inom ett län.
 - Detta är alltså INTE samma som ett vägprojekts interna längdmätning.
 - Löpande längd kan bli ändrad om nån förändring av vägen görs, ex ombyggnad, men även om länkar som varit felaktiga rättas till (i NVDB).
- En punkt på vägen har därmed en löpande längd i riktning MED och en annan löpande längd i riktning MOT (om man inte står precis mitt emellan start och slut på vägen). Se illustration på nästa sida.
- Uppgifter/visning av riktning och löpande längd för en väg kan ses i PMSv4 Analysera sträcka i diagrammen.

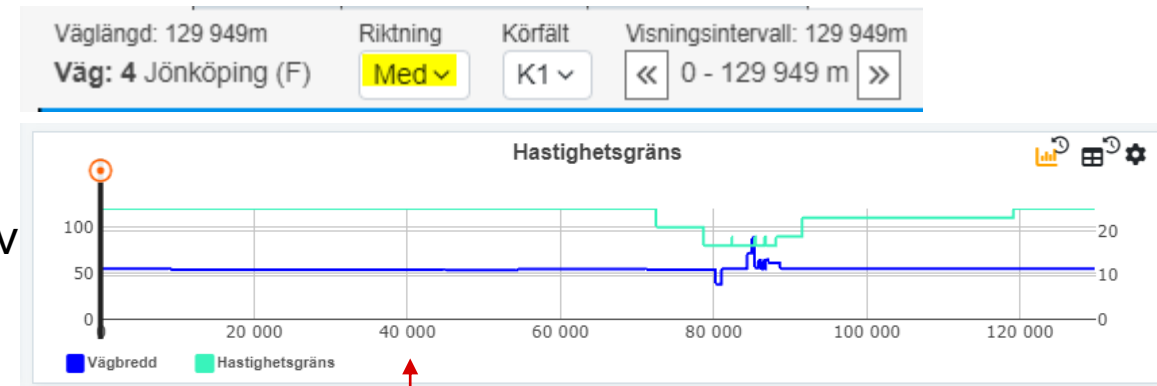


Diagram från Analysera sträcka i PMSv4

X-axelns värden i diagrammen är meter enligt ”löpande längd” för vald riktning. Dvs antalet meter in på vägnumret från vägens början/länsgränsen i vald riktning.

6 **Illustration av hur löpande längd för en plats är olika beroende på riktning!**

Löpande längd, riktning MOT = 0 m
(dvs vägens start i mot-riktning)

Löpande längd, riktning MOT = 32 254 m

Riktning MOT

Löpande längd, riktning MOT = 139 520 m
(dvs vägens slut i mot-riktning)

Ex E6 Skåne

Löpande längd, riktning MED = 138 768 m
(dvs vägens slut i MED-riktning)

Löpande längd, riktning MED = 106 516 m

Riktning MED

Åker från syd mot norr

Löpande längd, riktning MED = 0 m
(dvs vägens start i MED-riktning)



Körfält

Valbara körfält i PMSV4 att titta på data om eller att rapportera åtgärder på i PMSbeläggning:

- K1, K2, K3 osv
 - X1, X2
- Körfält – numreras **från höger till vänster**
 Additionsfält (t ex busskörfält, vävningsfält)

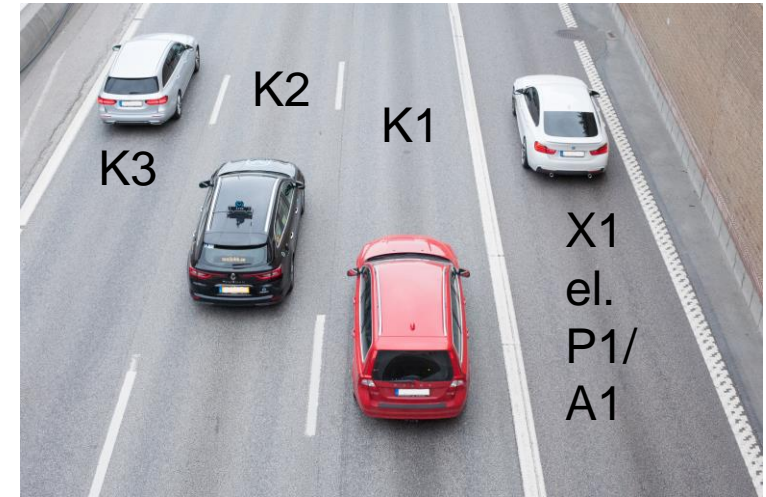


Bild: Körfältsnamngivning framgår i bilden

Fler körfältsdefinitioner finns och var de är längs vägen hämtar vi in från NVDB. I PMSv4 och PMSbeläggning kan man se dem i diagrammet "Körfält i vägens med/motriktning" resp. "Körfält (NVDB)":

- VR
 - GCM
 - R*
- Vägren
 GC-väg (gång/cykel/moped)
 Ramp (registreras på särskilt sätt)

- V, H
 - A*
 - P*
- Vänster-, högersvängfält
 Avfart
 Påfart

Åtgärdsregistrering kan göras på de inramade i PMSbeläggning men de kan ej visas i PMSv4. Ramp kommer över till PMSv4 i mars 2024.

**) Från mars 2024 kommer rampbegreppet i PMS-systemen omfatta en sammanslagning av rampen med aktuell avfart eller påfart (A1+R1 eller P1+R1). Detta för att få längre sammanhängande sträcka. Ramper kommer också börja tas med över till PMSv4 så man kan titta på deras åtgärds- och vägdata där. Mätningar kommer senare. (Begreppet Ramp i systemen omfattar vägnät som har länkrull "gren" i NVDB, dvs även rastplatser, delar i cirkulationer och dyligt.)*

Avvattning: riktning och SIDA

- För avvattningsobjekt finns ytterligare ett begrepp – SIDA
 - Sida = sida av vägbanan PER riktning
 - Det innebär att för en vanlig väg ("normal" väg enligt företeelsen länckroll) finns det endast HÖGER SIDA.
 - Endast för vägar med delad körbana finns det en vänster sida, kan också gälla för ramper.

Höger sida riktning MED

Höger
sida
riktning
MOT



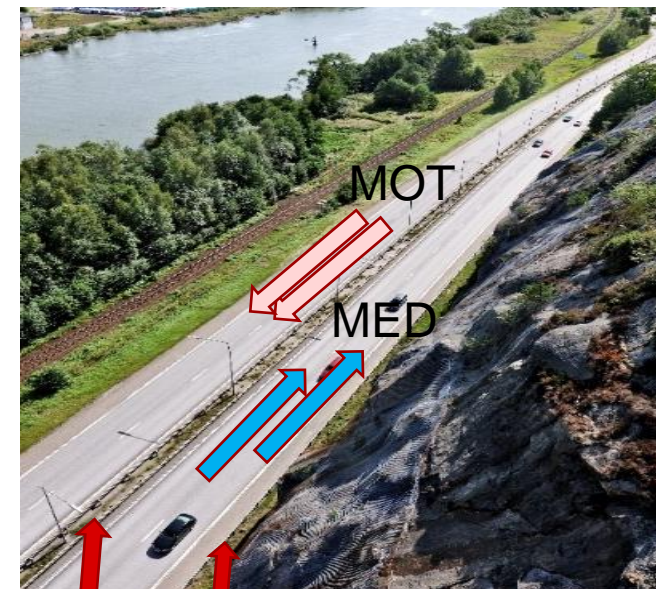
"Normal" väg

Bilarna kör i båda riktningar på samma vägbanan.

Här finns ENDAST Höger sida för både riktning MED och riktning MOT.

Delad körbana

(kallad syskonlänksväg i NVDB)



Vänster sida
riktning MED

Höger sida
riktning MED

Här kör ju bilar bara i en riktning per vägbanan. Här finns det **både Höger sida** och **Vänster sida** för riktning MED som kan vara aktuell att avvatta. (Förutsätter att det är en bred mittremsa.) Detsamma gäller för riktning MOT.