

Skapat av
PMS-förvaltningen

Dokumentdatum
2023-06-29

Data i PMSV4 extern – aktualitet och ursprung

PMSV4 extern är en applikation som presenterar information om tillstånd och åtgärder statliga vägar. PMSV4 extern är tillgängligt för alla, utan att behöva någon speciell behörighet.

[PMSv4 - Start \(trafikverket.se\)](#)

Rekommenderad webbläsare för PMSV4: Edge Chromium.



Den information vi tillhandahåller i PMSv4 kommer från olika källor:

- **PMSbeläggning**: De *åtgärder* som visas i PMSv4 är de som rapporterats in i applikationen PMSbeläggning. Det gäller beläggningsåtgärder och grusvägsåtgärder som är längre än 100 meter samt avvattningsåtgärder både på belagda och grusvägnätet.
- **PMSmätdata**: Det *tillstånd* som visas är dels utförda mätningar och dels beräknade resultat från dem. Mätningarna är tillståndsmätningar samt objektmätningar som Trafikverket beställt och som levererats till applikationen PMSmätdata.
- **NetDB**: Vägdata, trafikmängder, själva vägnätet, administrativa uppgifter om vägen med flera data som mer generellt gäller själva vägnätet hämtar vi från Trafikverkets tillhandahållande-miljö netDB. Mycket av den informationen kan man även titta på i NVDB på webb om man vill kontrollera något.
- **Kartlager**: Vill man kan man även se ytterligare informationsmängder genom att välja in olika kartlager i kartan. Det är data som hämtas från olika kartlagerkällor i Trafikverket. Det hämtas direkt från de källorna utan att vi hanterar dem så nedan info om uppdatering gäller inte kartlager. För kartlager är det olika för olika lager hur ofta de som ansvarar för informationsmängden anser att data ska uppdateras. För många av lagren är det mer eller mindre direkt uppdatering om data ändras i källdatabasen.

Aktualitet avseende data man ser i PMSv4 extern

Ändringar av data om åtgärder och om mätningar i källsystemen enligt ovan triggat en hämtning av nya data PER VÄGNUMMER till PMSV4. Dvs hela vägnumret ”processas om” och all information om vägen hämtas på nytt från alla källorna för att säkerställa att all information ska vara korrekt för hela vägnumret.

Omprocessning görs nattetid för att inte påverka hastigheten i systemen och dagen efter är det tillgängligt i PMSv4.

En sådan omprocessning startas när något av följande inträffar:

- Ny åtgärd läggs in eller ändring i befintlig åtgärd görs i PMSbeläggning. Detta gäller för åtgärder som finns i Genomförda objekt samt för objekt som ligger med i UH-planen, dvs har ”I plan”-flaggning i PMSbeläggning. (de senare kan man dock inte se i PMSv4 extern).
- Ny vägyte/objekt-mätning har levererats in till PMSmätdata samt blivit godkänt där.

Skapat av
PMS-förvaltningen

Dokumentdatum
2023-06-29

- Ändring av uppgift om hastighet eller årsdygnstrafik (ÅDT) eller ändringar av själva vägnätet, dvs någon länk avslutas pga kurvrätning eller annan ombyggnation.
 - Ändringar i *andra* datatyper (än själva vägnätet, hastighet eller ÅDT) i NetDB triggas INTE någon ändring hos oss i PMSv4. Vi kan därmed inte garantera att övriga vägdata-uppgifter är helt korrekta men samtidigt det är ju inte speciellt ofta de ändras.
- Manuellt ställt en väg i kö – vi inom förvaltningen kan manuellt ställa ett vägnummer eller ett helt läns vägar i kö för omprocessning. Det gör vi ex. om vi lagt till nya variabler till systemet då varje väg måste processas om för att hämta upp den informationen.
- Om en väg inte skulle ha processats om på ett helt år så startas en omprocessning av vägen per automatik så att eventuellt nytt vägdata kan hämtas in för vägen.

Historik finns för vårt PMS-data samt tidigare vägnät går att välja

För åtgärder och mätdata tillgängliggör vi all historik vi har för *det gällande* vägnätet när man tittar i Analysera sträcka. I Sök sträckor är det däremot enbart senast gällande uppgift som visas och kan sökas fram.

Historiskt vägnät där det är avslutade länkar eller till och med avslutade vägnummer går dock numera att få fram i Analysera sträcka. Man väljer då "historiskt vägnät" och kan där se vilka datum och vägnummer som går att välja att titta på. Vi styr för hur många år bakåt i tiden vi vill hämta vägnätsförändringar för att inte göra vår databas alltför stor. Just nu har vi det inställt på 13 år bakåt i tiden avseende andra betraktelsedatum.

I det historiska vägnätet får man fram mätdata (inkl foton) och åtgärder som man inte kan se i den "vanliga" visningen för nu gällande vägnät. Data som gällde *före* det valda betraktelsedatumet hämtas och visas då. Det gäller även all vägdata som vi hämtar via NetDB.

Undantag – framräknade tillståndsbegrepp där vi inte har historik

För några beräknade tillstånd har vi valt att endast hålla en version, dvs bara senast beräknade tillstånd och endast för nu gällande vägnät. De uppgifterna kan alltså inte ses när man väljer det historiska vägnätet. Det gäller:

- **Avvattningsbrist**
 - Varje gång en ny mätning kommer in för vägen eller en ny åtgärd är rapporterad beräknas bristen ut på nytt och endast detta resultat finns att få fram och endast för nu gällande vägnät.
- **Prognosticerade framtida mätvärden** för 100m-avsnitt för **IRI, Spårdjup, Kantdjup**
 - Varje gång en ny mätning kommer in för vägen eller en ny åtgärd är rapporterad beräknas förväntade framtida mätvärden för fem år framåt men bara för nu gällande vägnät.

Mer detaljer om ÅDT (trafikmängder)

Vill man ha mer detaljer om trafikmängder än vad vi visar i PMSv4 hittar man det i Trafikverkets vägtrafikflödestjänst, "vtf" [Vägtrafikflödeskartan \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se).

Skapat av
PMS-förvaltningen

Dokumentdatum
2023-06-29

Fler källor för att få tag på PMS-data

Förutom PMSv4 som plattform för att få tag på vårt data finns ytterligare några källor:

Lastkajen och Trafikverkets öppna API dit vi levererar delar av vårt data. Länk till inloggningen till dessa båda finns här: [Hämta data - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)

Det data vi tillhandahåller via respektive källa är:

- **Lastkajen** (logga in, välj Färdiga datapaket och sedan Väg samt Data om vägbeläggning)
 - Filer uppdateras en gång i veckan (fredag) till lastkajen. Där finns flera olika filer med vårt data och i flera format (CSV som kan öppnas i excel samt geopackage):
 - senast gällande avvattningsåtgärder
 - senast gällande beläggningsåtgärder
 - beläggningsåtgärder med all historik
 - senast gällande mätdata (inkl sprickmättningsdata (SPR) och avvattningsbrist)
 - mätdata med all historik
 - översättningsfil mellan OID och Löpande längd ("Sverige-OID-Löpandelängd-csv")
- **API-gränssnitt med Trafikverkets öppna data** (se datamodellen där det framgår vilka datamängder man kan hämta ut <https://api.trafikinfo.trafikverket.se/API/Model>)
 - Användare hämtar data via skript mot detta API. Det finns guidning i hur man skriver frågorna. Man kan hämta data för en punkt eller för en sträcka på ett vägnummer
 - PMS-data finns under separat sektion – "Väg – beläggningsinformation"
 - Så snart en ändring/tillägg görs i vårt data som vi tillhandahåller i applikationen PMSV4 tillhandahålls samma sak i API:et.
 - Data som finns att hämta här är senaste gällande värde vi har för dessa grupper av data:
 - Mätdata 100 m
 - Mätdata 20 m
 - Beläggningsåtgärder
 - Allmän vägdata (den data vi själva hämtar från NetDB – se tidigare stycke)
 - Väg-geometrin (för att användaren ska kunna rita ut vårt data i karta) för aktuella vägnummer