

## Planlägningsbeskrivning – 2020-02-24

# Väg 53, Södra infarten Eskilstuna

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Riksväg 53 går från Oxelösund via Nyköping och Malmköping till Eskilstuna. Väg 53 fungerar både som infartsled och lokalt stråk inom Eskilstuna. Vägen är relativt olycksbelastad och ingick i en åtgärdsvalsstudie 2015 för att finna en bättre funktion med avseende på trafikering och utformning.

En vägplan för delsträckan mellan Stenkvistarondellen och infarten till Viptorp ska nu upprättas. Sträckan är kuperad och smal med flertalet direktutfarter. Sidoområdet är farligt med branta slänter och bristfällig körfältsindelning. Flera bostadshus ligger nära vägen och störs av buller. Cyklister och gående delar på körbaneutrymmet med biltrafikanterna. Vägen har en bristfällig trafiksäkerhetsstandard och vissa bärighetsbrister.

Målsättningen med vägplanen är att ta fram en väglösning som medger en god trafiksäkerhet, ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter och en god närmiljö för boende.

För den formella handläggningen tas en vägplan fram. Syftet med vägplanen är att fastställa det vägområde som krävs och säkerställa det markanspråk som behövs för att uppnå målsättningen i projektet. I vägplanarbetet ingår att samråda med kommun, myndigheter och enskilda som särskilt berörs.

## Vad har hänt?

Arbetet med framtagandet av vägplanen påbörjades i mars 2018 med förberedelser för första steget som kallas samrådsunderlag. I detta skede genomfördes tidiga samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län, Eskilstuna kommun och Kollektivtrafikmyndigheten Sörmlandstrafiken. Ett möte i form av öppet hus för allmänheten genomfördes den 4:e oktober 2018 i Församlingshemmet vid Stenkvista kyrka.

Den 15:e mars 2019 tog Länsstyrelsen beslut att vägplan för väg 53, Södra infarten Eskilstuna inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ett samråd på orten genomfördes den 10:e juni 2019 på Clarion Collection Hotel Bolinder Munktell i Eskilstuna, där berörda kunde vara med och få ta del av information om vägplanen samt lämna synpunkter.

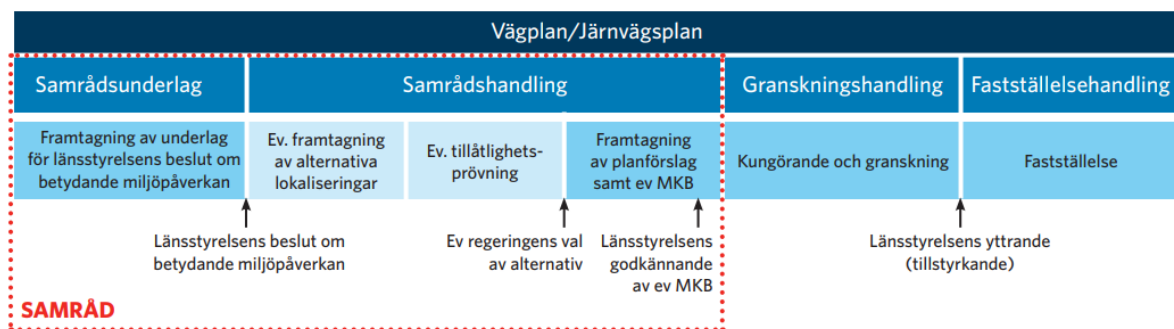
På grund av ekonomiska skäl är förslaget med bygdeväg (enfältsväg med tilltagna vägrenar) inte längre aktuellt och kommer inte hanteras i vägplanen. Den delen av befintlig väg 53 som ersätts med nysträckning kommer att vara kvar med dagens utformning, men med nya vändplaner i norr och söder. Hastigheten på befintlig väg 53 föreslås i nuläget sänkas till 40 km/h. Sträckan kommer fortsätta vara en allmän väg men Eskilstuna kommun övertar väghållaransvaret från Trafikverket.

Tidigare utredningar som berör vägsträckan:

- Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) från 2015. ÅVS:en omfattade den totala sträckan genom Eskilstuna mellan E20 i norr och Stenkvistarondellen i söder. ÅVS:en togs fram av Trafikverket i samverkan med Eskilstuna kommun, under 2014 och 2015.
- Rapport, "Regional plan för transportinfrastruktur i Sörmland 2014 - 2025". Upprättad av Regionförbundet Sörmland på uppdrag av regeringen.
- Vägutredning Väg 53, infart Eskilstuna. Vägverket 2002.

## Så här planerar vi arbetet

En vägplan för projektet tas fram i fyra steg: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling (se figur 1). Planen planeras att fastställas under 2021.



Figur 1. Planläggningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. Källa: Trafikverket (2020).

Arbetet har startat och Trafikverket ska i samråd med Er utforma ett planförslag. Det formella dokumentet heter vägplan Väg 53, Södra infarten Eskilstuna och ska innehålla bland annat plankartor, planbeskrivning, miljöbeskrivning, fastighetsförteckning och samrådsredogörelse.

Samråd är viktigt under hela planläggningsarbetet. Under arbetet med vägplanen kommer kontakt tas och dialog att föras med kommun, myndigheter och enskilda som särskilt berörs. De synpunkter och

den kunskap som inhämtas vid samråd och dialoger tas om hand i det fortsatta arbetet och sammanställs i en samrådsredogörelse.

Samrådshandling är benämningen på det skede som planen har vid framtagning av planförslaget och tillhörande miljöbeskrivning. En bit in i samrådshandlingsskedet genomförs bland annat ett möte på orten där berörda ges möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Efter samrådstiden färdigställs handlingarna till dokument och ritningar med det slutliga förslaget, det vill säga granskningshandlingen, ett färdigt planförslag. Samrådshandlingsskedet pågår fram till att det finns en färdig granskningshandling.

Granskningshandlingen kungörs och handlingen ställs ut under 30 dagar där Ni kan komma med fler synpunkter. Granskningssynpunkterna bearbetas och sammanställs. Därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen med begäran om yttrande över vägplanen.

I det sista skedet skickas vägplanen till Trafikverkets enhet Juridik- och planprövning för begäran av fastställelse, vilket beräknas ske första kvartalet 2021. Byggstart planeras till 2023.

### **Vad händer framöver?**

Projektet är i samrådshandlingsskedet, vilket är skedet efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, och under tiden fram till att planen kungörs och granskas (granskningshandling). I detta skede tas ett förslag fram på vägplanen för samråd med Eskilstuna kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, kollektivtrafikmyndigheten Sörmlandstrafiken samt enskilda som särskilt berörs.

När Trafikverket har sammanställt vägplanen utifrån all insamlad kunskap och information kommer vägplanen att ställas ut. Det steget heter *allmänhetens granskning* och är planerat till hösten 2020. Granskningen är till för att ni ska få ett konkret förslag att tycka till om. Ni kommer att få reda på granskningen via annons i tidningen och brev om ni är särskilt berörd av projektet. Under granskningstiden kommer ni att få möjlighet att se förslaget och lämna dina synpunkter till oss.

I området kring Viptorp utreds även möjligheterna för en ny cirkulationsplats. Läget för ny cirkulationsplats ligger inom detaljplanerat område. Det nya förslaget innebär en ny infart till Skrinnavägen och att befintlig anslutning till Skrinnavägen stängs. Även väg Trumptorp-Hällberga vsf kommer ansluta till den nya cirkulationsplatsen. En ny vändslinga projekteras i anslutning till cirkulationsplatsen. Syftet med cirkulationsplatsen är att göra vägkorsningen trafiksäkrare. Den lägre hastigheten medger en säkrare passage för oskyddade trafikanter. Den föreslagna gång- och cykelvägen mellan infarten till Lilla Nyby återvinningscentral och befintlig infart till Viptorp, anläggs som planerat, väster om väg 53 och cirkulationsplatsen.

Information om projektet kommer att finnas på Trafikverkets hemsida, vilken uppdateras löpande under projektets gång.

## När kan du påverka?

Trafikverket hoppas så klart att ni deltar i de olika samråden. Fram till granskningen är ni alltid välkommen att höra av er till oss och lämna synpunkter. Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar. Desto snabbare synpunkterna kommer in, desto lättare är det att bemöta och hantera dem.

Under granskningen lämnas synpunkterna på förslaget skriftligt och de hanteras i vårt utlåtande.

Tiderna nedan för dessa leveranser är uppskattade tider för leverans och kan förändras genom projektets gång.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet och läggas ut på Trafikverkets webbplats vid uppdateringar. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/infarteskilstuna](http://www.trafikverket.se/infarteskilstuna)



### Adress:

Trafikverket, 781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Namn: Maria Karimi  
Telefon: 0771-921 921  
[Maria.karimi@trafikverket.se](mailto:Maria.karimi@trafikverket.se)

### Projektingenjör:

Namn: Anna Charles  
Telefon: 070-1667662  
[anna.charles@trafikverket.se](mailto:anna.charles@trafikverket.se)