



I denna bilaga beskrivs projekt i Säveån, alternativt i biflöden till Säveån, som är tillståndsgivna och utförda eller planeras. För de sistnämnda har tillståndsansökan eller anmälan om vattenverksamhet påbörjats. Projekten gäller åtgärder inom eller i anslutning till Natura 2000-området i nedre delen av Säveån delen och redovisas i strömningsriktningen från Partille till Göteborg.

1.1 Kåbäcken, Partille (ca 3 km uppströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Stabilitetsåtgärder i slänter är planerade¹. Den slutliga utformningen av projektet är inte klar då ansökan ej har skickats in, och således har inget tillstånd för projektet erhållits än.

Kåbäcken ingår inte i det aktuella Natura 2000-området, men bäcken mynnar i Säveån, ca 3 km uppströms det planerade åtgärdsområdet vid Finngösabäcken. Åtgärderna bör t.ex. kunna medföra grumling.

Åtgärderna är planerade till sommaren år 2016¹, dvs. innan de planerade åtgärderna för det aktuella området.

1.2 Gymnasietomten, Partille (1,4 km uppströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

På fastigheten Partille 2:14 m.fl arbetar Partille kommun med en detaljplan för bland annat 140 nya bostäder². I området närmast Säveån planerar man att anlägga en parkmiljö. Inom ramen för detaljplanen planeras omfattande stabiliseringsåtgärder i en 40-50 meter bred zon längs Säveån. Erosionsskydd ska anläggas i kanten av och i Säveån. Strandzonen påverkas även av avschaktning och anläggning av kalkcementpelare. Totalt berörs en sträcka av ca 350 m av ån (nr 1 i Tabell 1). I området finns även ett lek område för lax i anslutning till Kyrkbron. Någon häckningslokal för kungsfiskare finns inte i området, och åtgärderna innebär att naturliga häckningslokaler troligen inte kommer att finnas i framtiden på denna sträcka. Lax kan påverkas tillfälligt av grumling men påverkan begränsas av skadeförebyggande åtgärder såsom utförandeperiod och kontroll av pH. De stabilitetsförbättrande åtgärderna medför att den utpekade naturtypen "naturliga Fennoskandiska vattendrag" påverkas lokalt. På sikt bedömer projektet att den kumulativa effekten för Natura 2000-området ger en relativt liten negativ påverkan, då det inte sker någon permanent naturmiljöförlust och möjligheterna att uppnå gynnsam bevarandestatus för naturtypen i liten grad försvåras. Kompensationsåtgärder planeras i form av utläggning av naturstenar och naturgrus och anläggande av parkmiljöer (träd).

Mark- och miljödomstolen i Vänersborg³ har beviljat Partille kommun tillstånd att i stabilitetsförbättrande syfte utföra åtgärder i och utmed Säveån vid Partille 2:14

¹ Denis Nähring, Partille kommun. Muntlig kommunikation 2015-09-17 & skriftlig kommunikation 2016-01-26 & 27.

² Norconsult. 2013. Stabilitetsförbättrande åtgärder vid Säveån, Partille 2:14 mfl, Gymnasleområdet, Partille kommun. Miljökonsekvensbeskrivning till ansökan om tillstånd för vattenverksamhet och påverkan i Natura 2000-område, 2013-04-17.

³ Mark- och miljödomstolen i Vänersborg i dom, daterad 2013-12-10 (Mål nr M 1528-13)



m.fl. (Gymnasietomten) i Partille. Domstolen bedömer att de grulande arbetena, som ska utföras under perioden 15 juli till 15 september samt med iakttagna skyddsåtgärder och försiktighetsmått som anges i miljökonsekvensbeskrivningen, torde medföra temporär och marginell negativ påverkan på motstående intressen. De stabiliserande åtgärderna bedöms samtidigt klart nyttiga ur såväl allmän som enskild synpunkt. Domstolen bedömer vidare att ingen skaderisk föreligger för tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken (MB). Tillstånd ges också enligt 11 kap. MB inkluderande strandskyddsdispens. Följande villkor är relevanta för det aktuella projektet vid Fingösa:

- Arbeten i vattenområde ska bedrivas på sådant sätt att grumling i görligaste mån undviks.
- Arbeten som kan ge upphov till grumling i vatten får inte utföras under perioden 16 september t.o.m. 14 juli.
- Buller från verksamheten får inte utan medgivande av tillsynsmyndighet överstiga de värden som följer av Naturvårdsverkets allmänna råd (NFS 2004:15) om buller från byggplatser.
- De skadeförebyggande åtgärder och kompensationsåtgärder som anges i miljökonsekvensbeskrivningen ska genomföras.
- Tillståndsgivna arbeten och åtgärder ska utföras i samråd med naturvårds- och fiskevårdssakkunnig.

Åtgärderna är utförda och endast anläggningsarbeten som ej bedöms påverka Sävån kvartstår¹.

1.3 Bro Yllegatan och S om Stationsvägen, Partille (1,3–0,9 km uppströms åtgärdsområdet vid Fingösabäcken)

Partille kommun planerar utbyggnad av en bro över Sävån vid Yllegatan⁴. Broutbyggnaden föranleder även en ombyggnad av Stationsvägen och Kung Göstas väg samt stabilitetsförbättrande åtgärder och erosionskydd längs vissa delar av Sävån. Den berörda sträckan är ca 400 m⁴. (nr 2 i Tabell 1).

Tillstånd från Mark- och miljödomstolen erhöles 2013-12-10. Sammantaget görs följande bedömning av det aktuella projektets påverkan på Natura 2000-området med hänsyn tagen till kumulativa effekter:

- Möjligheterna att uppnå gynnsam bevarandestatus för den utpekade arten lax bedöms påverkas negativt tillfälligt och i relativt liten utsträckning under förutsättning att grulande arbeten begränsas till vissa perioder och att föreslagna skadeförebyggande åtgärder följs.

⁴ Vänersborgs tingsrätt. Mark- och miljödomstolen. Dom daterad 2013-12-10. Mål nr M 1931-13.



- För den utpekade naturtypen "Naturliga större vattendrag av fennoskandisk typ" innebär projektet vissa mindre vegetationsförluster i direkt anslutning till ån och kompletterande förstärkningsåtgärder medför att ytterligare ett litet steg tas i riktning bort från åns beskrivning som en "naturlig" miljö.
- Eftersom det rör sig om förhållandevis små ytor, vilka redan sedan tidigare är påverkade av stabilitetsförbättrande åtgärder bedöms den aktuella exploateringen bidra till en kumulativ effekt som för Natura 2000-området innebär en liten negativ påverkan. Den innebär att möjligheterna att uppnå gynnsam bevarandestatus för naturtypen i liten grad försvåras.

Följande villkor är relevanta för det aktuella projektet vid Finngösa:

- Arbeten i vattenområde ska bedrivas på sådant sätt att grumling i görligaste mån undviks.
- Arbeten som kan ge upphov till grumling i vatten får inte utföras under perioden 16 september t.o.m. 14 juli.
- Buller från verksamheten får inte utan medgivande av tillsynsmyndighet överstiga de värden som följer av Naturvårdsverkets allmänna råd (NFS 2004:15) om buller från byggplatser.
- De skadeförebyggande åtgärder och kompensationsåtgärder som anges i miljökonsekvensbeskrivningen och i övrigt vad Partille kommun åtagit sig, ska genomföras.

Kompensationsåtgärder föreslås i form av utplacering av natursten och naturgrus för att förbättra för laxens (även andra fiskars) vandring och lek samt plantering av träd på en sträcka av ca 200 m uppströms⁴.

Åtgärderna planeras till sommaren 2016¹.

1.4 Kyrkbron, Partille (1 km uppströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Partille kommun avser utföra reparation och ombyggnad av Kyrkbron över Säveån⁵. Åtgärderna avser förstärkning av brostöd och anläggning av ny broplatta, vilket omfattar vattenarbete i form av gjutning och ersättning av befintligt erosionsskydd med ett lägre och av natursten istället för betong/sten. Arbetena bedöms medföra försumbar påverkan på vattenflödet och endast borttagande av ett träd. Berörd sträcka har uppskattats av Norconsult till ca 25 m² (nr 3 i Tabell 1).

Strandskyddsdispens har getts av Länsstyrelsen i Västra Götalands län 2013-03-01⁵, och följande förelägganden avseende vattenarbetena som är relevanta för det aktuella projektet vid Finngösa ingår i beslutet:

⁵ Länsstyrelsen Västra Götalands län. Beslut daterat 2013-03-01. Diariernr. 535-4412-2013 & 521-6246-2013.



- Arbetena ska utföras endast under tiden juli – september.
- Åtgärder som medför grumling av vattnet ska undvikas så långt möjligt.
- Åtgärder som medför grumling av vattnet ska undvikas så långt möjligt.
- Vid skapandet av erosionsskydden med natursten på norra sidan ska strandlinjen följas i möjligaste mån för att behålla naturlig variation.

Åtgärden utfördes under sommaren 2013⁶.

1.5 Kvibergs ängar, Göteborg (2,5 km nedströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Göteborgs stad planerar utbyggnad av totalt 550 bostäder med inslag av verksamheter och service inom ett område som ligger mellan Kvibergs kaserner och Säveån⁷ (nr 5 i Tabell 1). Projektet kräver enligt ansökan vissa stabilitetsförbättrande åtgärder i och i närheten av Säveån såsom mindre stödutfyllnad, reparation och komplettering av befintligt erosionsskydd samt avschaktning och nedtryckning av kalk-cementpelare⁸. De föreslagna åtgärderna i tillståndet⁹ från 2008 har därefter reviderats och sammantaget bedöms miljökonsekvenserna för Säveån bli mindre än vad som beskrivits i tidigare MKB⁷. Större avschaktningar på land utförs för att undvika stödfyllning i Säveån. Ett förstärkt erosionsskydd utförs som också kan fungera som stödbank istället för tätpålning i Säveån. Träd och buskvegetation närmast Säveån (5-10 m) bevaras och avschaktningen anpassas för att kunna bevara en brantare slänt som utpekats som potentiell häckningsplats för kungsfiskare. Ekologisk och fiskeribiologisk sakkunnig bör medverka vid planering, detaljprojektering och utförande. Skadeförebyggande åtgärder har preciserats i tillståndsärendet och ett program för kompensationsåtgärder har tagits fram inom ramen för detta⁸. Dessa omfattar följande:

- **Åtgärder för lax.** Där erosionsskydd i form av sten ska läggas ut läggs överst ett lager natursten/naturgrus. Enstaka större naturstenar eller block läggs ut.
- **Åtgärder för kungsfiskare.** En översyn görs av en potentiell häckningslokal.
- **Åtgärder för naturmiljön allmänt.** Stammarna av avverade träd placeras ut i omgivande skog.

⁶ Partille kommun, Nyhetsarkivet, publicerat 2013-09-02, <http://www.partille.se/Upptack-Partille/Partille-vaxer/Nyhetsarkiv-Partille-vaxer/Kyrkbron-i-Partille-oppnad-igen/>

⁷ Norconsult. 2014. Miljökonsekvensbeskrivning till detaljplan för verksamheter och bostäder Kvibergsängar, daterad 2014-11-25.

⁸ Göteborgs Stad, Fastighetskontoret. 2006. Ansökan om tillstånd för åtgärder i och i anslutning till vatten, daterad 2006-04-18, Diarenr. .600-0571/06

⁹ Vänersborgs tingsrätt, dom 2006-12-07, dnr M1119-06



Förslag på åtgärder för kungsfiskare har därefter tagits fram av konsultföretaget Ornis Pelagicus (2012)¹⁰.

Den berörda sträckan längs Säveån är ca 300 m².

Byggnadsnämnden beslutade den 15 december 2015 att planen ska skickas vidare till kommunfullmäktige för antagande.

Enligt domen från Miljödomstolen år 2006 ska arbetena vara utförda inom 10 år från domens datum, dvs. innan 2016-12-07.

1.6 Rivning av kabelbro Sävenäs, Göteborg (2,8 km nedströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Rivningen utförs i ett tätt tråg¹¹. Arbetena ska utföras under perioden 15 november till 15 april, vilket minimerar påverkan på fiskvandring, fåglar samt båttrafik och medför inga nämnvärda skador på naturmiljön i vattenområdet. Syftet med riksintresset för naturvård bedöms inte motverkas. Länsstyrelsen har 2015-10-26 meddelat att åtgärderna inte kräver tillstånd enligt 7:28a, s.k. Natura 2000-tillstånd.

1.7 SKF, Göteborg (ca 4 km nedströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Vid SKF:s gamla industriområde Nya Kulan planerar Göteborgs stad för blandad stadsbebyggelse med handel, bostäder, kontor, kultur och service m.m. i den gamla fabriksmiljön¹².

Enligt MKB till planbeskrivningen¹³ kommer den föreslagna utbyggnaden att påverka Säveån på kortare sikt genom störningar under byggtiden, men också i viss utsträckning permanent genom att vegetationsytorna tas i anspråk i direkt anslutning till eller i närheten av ån. Det senare orsakas dels av utbyggnaden av vägbroar och dels genom att den nya bebyggelsen tar i anspråk en del av den befintliga parkliknande miljön norr om ån. Dessutom kommer föreslagna avschaktningar i stabilitetsförbättrande syfte och komplettering av erosionsskydd att innebära avverkning av vissa grova till mycket grova lövträd, samt innebära en risk för att återetablering av trädvegetation i strandzonen försvåras. Konsekvenserna för Säveån bedöms sammantaget som måttliga, dock med viss reservation för hur lösningarna avseende erosionsskydd kommer att se ut. Förbättringsåtgärder på annan plats vid ån föreslås.

En zon med träd och buskar i Säveåns strandzon ska bevaras för att kunna ingå i ett grönt stråk längs ån. Vissa ingrepp i vegetationszonen kommer dock att ske.

¹⁰ Ornis Pelagicus. 2012: Förslag på lägen för kungsfiskarbrinkar i Säveån nedströms Kvibergsbäcken. Kåre Ström. Rapport nr 1/2012.

¹¹ Länsstyrelsen i Västra Götaland, beslut 2015-11-25, dnr 535-32421-2015

¹² Göteborgs stad, 2016, www.goteborg.se / Bygga & Bo / Mark och exploatering / Plan- och byggprojekt, Gamlestaden - Handel, bostäder m m i SKF-området.

¹³ Norkonsult, Samrådshandling 2012-06-13, Handel, bostäder m m inom kv Gösen och Makrillen i Gamlestaden, Miljökonsekvensbeskrivning till detaljplan



Ett hårdgjort stråk ned till Sävån anläggs för att öka kontakten med vattnet. Förändringarna i planen innebär även att en ny trafikstruktur skapas med bl.a. två nya vägbroar över Sävån. Vid Sävån kommer stabilitetsförbättrande åtgärder att utföras i form av avschaktningar i åslänten. Dessutom kommer komplettering av befintligt erosionsskydd att ske i och i anslutning till ån.

Möjligheterna att uppnå gynnsam bevarandestatus för den utpekade arten lax bedöms påverkas negativt i liten utsträckning under förutsättning att byggarbeten med grumling/buller som följd inte pågår under laxens vandringsperioder och att de föreslagna skadeförebyggande åtgärderna följs. För den utpekade naturtypen "Naturliga större vattendrag av fennoskandisk typ" innebär vissa vattennära vegetationsförluster att Sävåns urbana prägel genom Göteborg förstärks. I det avseendet bedöms den aktuella exploateringen bidra till en kumulativ effekt som totalt sett för Natura 2000-området bedöms innebära en måttlig negativ påverkan. Den innebär att möjligheterna att uppnå gynnsam bevarandestatus för naturtypen i viss mån försvåras. Förbättringsåtgärder på annan plats vid ån föreslås.

Relevanta skadeförebyggande åtgärder som föreslås är:

- **Laxens vandringsperiod.** Åtgärder som riskerar att påverka vattenmiljön genom grumling m.m. bör undvikas under perioden 15 april till 31 oktober, d.v.s. under laxens vandringsperiod. Undantag från detta bör kunna ske från 1 juli-15 september om vattenföringen är under 5 m³/s, eftersom vandringsaktiviteten då bedöms som låg.
- **Återplantering** av lövträd.
- **Erosionsskydd.** Natursten/naturgrus bör användas för erosionsskyddets yttligare skikt, och skyddet bör kompletteras med inslag av större naturstenar för att skapa ståndplatser för fisk.

Möjliga förbättringsåtgärder, som åtminstone till viss del kompenserar för vegetationsförlusterna är återetablering av trädvegetation vid strandzonen där broarna Stallmästarebron och/eller Ryttmästarebron tas bort, vilket är positivt för t ex bottenfauna, lax och kungsfiskare.

Berörd sträcka av Sävån är cirka 500 meter (nr 6 i Tabell 1).

Planområdet har efter samråd delats upp i tre detaljplaner: Kvarteret Gösen mm, Hornsgatan och kvarteret Makrillen. Området norr om Artillerigatan, kvarteret Makrillen har vunnit laga kraft. Just nu pågår kompletterande utredningar kring trafik, dagvatten, geoteknik, markmiljö och kulturmiljö. Detaljplanen beräknas ställas ut före sommaren 2016.



1.8 Gamlestads torg, Göteborg (ca 4,5 km nedströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Vid Gamlestaden planerar Göteborgs stad att anlägga ett nytt resecentrum¹⁴. Inom ramen för projektet planerar man att riva fyra befintliga spårvagnsbroar över Sävån samt anlägga tre nya spårvagnsbroar över ån och en kaj utefter åns norra sida. Vidare planerar man att göra viss utfyllnad på botten av Sävån, anlägga två tillfälliga spårvagnsbroar samt utföra erforderliga anläggningsarbeten.

Tillstånd meddelades 2012-07-09 av Mark- och miljödomstolen, M 6777-11. Följande villkor är relevanta för det aktuella projektet vid Finngösa:

- Gruvlände arbeten får inte förekomma perioden 15 augusti tom 31 oktober.
- Spontning, pålning och bilning får endast utföras dagtid under perioden 15 april tom 31 oktober.

I etapp 2 kommer en ny bro för Gamlestadsvägen att byggas och den befintliga vägbron rivs. Den nya vägbron kommer delvis att ta i anspråk marken där den nuvarande gång- och cykelbron finns och delvis ta i anspråk gräsytor intill ån på dess norra sida. Där den befintliga vägbron rivs föreslås kompensationsåtgärder i form av etablering av ny träd- och buskvegetation med överhäng över vattnet på båda sidor om ån. Under förutsättning att detta går att åstadkomma längs minst ca 25-30 meter på respektive sida om ån bedöms åtgärden såväl kvalitativt som kvantitativt kunna motsvara den förlust av vegetation nära vattnet som görs i etapp 1. Kompensationsåtgärden bedöms dock inte kunna förverkligas förrän omkring år 2020. I samband med huvudförhandlingen i Mark- och miljödomstolen i juni 2012 angående tillståndsansökan för vattenverksamhet har ytterligare kompensationsåtgärder föreslagits. Den ena åtgärden innebär etablering av enstaka lövträd längs föreslagna kajanläggning vid ån. Den andra åtgärden innebär att i anslutning till föreslagna ståndplatsstenar i Sävån även lägga ut en del naturgrus och sand. Denna senare åtgärd har som syfte att förbättra för bottenfaunan¹⁵.

Detaljplan för Gamlestads torg etapp1 har vunnit laga kraft (2014-03-13) och utbyggnad pågår¹⁶. För etapp 2 är markanvisningen beslutad, byggstart kommer tidigast att ske 2021¹⁷.

Berörd sträcka är ca 250 m (nr 7 i Tabell 1).

¹⁴ Vänersborgs tingsrätt. Mark- och miljödomstolen. Dom daterad 2012-07-09. Mål nr M 6777-11.

¹⁵ Norconsult, 2012, Utbyggnad av spårvägsbro och kaj vid Sävån vid Gamlestads torg, Miljökonsekvensbeskrivning till detaljplan, etapp 1.

¹⁶ Göteborgs stad, 2016, www.goteborg.se – Bygga & bo – kommunens planarbete – Ålan- och byggprojekt - Gamlestaden - blandstad vid Gamlestads torg, etapp I och II

¹⁷ Göteborgs stad, 2015-06-12, Markanvisning för bostäder, verksamheter, parkering mm vid Gamlestads torg etapp 2.



1.9 Norge-Vänernbanan, Göteborg (ca 4,5 km nedströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Som en del av järnvägsplanen dubbelspår Marieholm – Olskroken anlades nytt spår och ny bro över Sävån intill befintlig järnvägsbro. Projektet färdigställdes 2012.

Enligt MKB¹⁸ för järnvägsplanen bedömdes den planerade utbyggnaden endast medföra en marginell påverkan på naturvärdena i den riksintressanta och enligt Natura 2000 skyddade Sävån. Under byggtiden ansågs föreligga risk för försämrad vattenkvalitet varför särskilda åtgärder vidtogs.

Inom planområdet saknas boplatser för kungsfiskare. Sävålxen passerar planområdet vid sina vandringar till lekområden uppströms. Bottenfaunan är relativt trivial, men värdefull strandvegetation finns på åns södra sida. Tillståndsprövning krävs enligt miljöbalken för användning av mark och vatten som kan påverka Natura 2000-område, vilket även gäller för antagande av detaljplan som medger en sådan användning. En utbyggnad av järnvägsprojektet kan ske utan att Natura 2000-områdets bevarandevärden skadas. Miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt lämnade 2006-07-04 tillstånd enligt miljöbalken att riva ut delar av befintlig järnvägsbros underbyggnad och anlägga ny bro över Sävån vid Olskroken. Miljödomstolen har i sin prövning gjort bedömningen att den föreslagna åtgärden inte strider mot tillåtlighetsreglerna i miljöbalken och att den inte medför någon skada eller störning av Natura 2000 intressena som inte kan accepteras. Vid utförandet av åtgärden ovan, för vilket tillstånd beviljats, ska Banverket följa riktlinjerna i miljödomen. Arbeten som ska utföras i vatten skall ske under tiden 1 november-30 april. Länsstyrelsen har meddelat att tillstånd avseende påverkan på Natura 2000 inte krävs för anläggandet av gång- och cykelvägen söder om Sävån¹⁹.

Berörd åsträcka ca 12 meter.

1.10 Olskroken planskildhet, Göteborg (ca 4,5 km nedströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Utbyggnad till dubbelspår samt anläggande av pendeltågstation vid Gamlestadstorget är utfört.

I Olskroken möts Bohusbanan, Norge-/Vänerbanan och Västra Stambanan för gemensam infart mot Göteborgs central. Projekt järnvägsplan Olskroken planskildhet syftar till att järnvägsspåren ska kunna korsa varandra i olika nivåer, för att höja kapaciteten och öka framkomlighet och driftsäkerheten för all tågtrafik till och från de anslutande banorna. Olskroken planskildhet har anslutits till projekt

¹⁸ Trafikverket, 2004-11-01, Järnvägsplan för dubbelspår Marieholm – Olskroken.

¹⁹ Göteborgs stad, antagandehandling november 2008, Detaljplan för Norge-/Vänerbanan, delen Marieholm - Olskroken



Västlänken och utbyggnaderna kommer av kostnads- och effektivitetsskäl att samordnas.

Säveån påverkas indirekt vid anläggandet av Olskroken planskildhet av grumlande partiklar från direkta arbeten i Gullbergsåns fåra samt utsläpp av behandlat länshållningsvatten till Gullbergsån. Arbeten högre upp i Mölndalsån bedöms inte påverka Säveån eftersom vattnet från arbetområdet späds ut.

De inarbetade åtgärderna, exempelvis behandling av länshållningsvatten och att arbeten i Gullbergsån i så stor utsträckning som möjligt genomförs i torrhet, innebär att mängden grumlande partiklar som tillförs Säveån begränsas. Ekosystemet i den nedre delen av Säveån är inte särskilt känsligt för den sedimentation som trots allt kan uppstå. Här finns till exempel inga lek- och uppväxtområden för lax och havsöring. Vid arbeten i Gullbergsåns vattenförande fåra finns det också en risk för att eventuella föroreningar som finns lagrade i sedimenten kan spridas till vattenmiljön och vidare ner till Säveån.

Sammantaget görs bedömningen att anläggandet av Olskroken planskildhet endast i liten utsträckning påverkar Säveåns ekosystem och inte alls dess funktion för lax och kungsfiskare. Därmed försvårar inte de planerade åtgärderna arternas fortlevnad i området. De skadar inte heller den utpekade livsmiljön. Med stöd av nuvarande underlag bedöms därför anläggandet av Olskroken planskildhet inte på ett betydande sätt påverka miljön i Säveån eller påtagligt skada riksintressets naturvärden. Bedömningen förutsätter att eventuella föroreningar i Gullbergsåns sediment inte är av någon särskild omfattning eller att spridningen begränsas så att skador undviks.

Länsstyrelsen i Västra Götaland har tillstyrkt järnvägsplanen för Olskroken planskildhet. Därmed går planen vidare för fastställelse, som är nästa steg i planeringsprocessen. Planerad byggstart är 2018 och projektet beräknas vara klart 2024.

Säveån berörs endast indirekt av projektet (nr 8 i Tabell 1).

1.11 Marieholmsförbindelsen, Göteborg (ca 6 km nedströms åtgärdsområdet vid Finngösabäcken)

Marieholmsförbindelsen består av både väg och järnväg och innefattar bl.a. byggandet av Marieholmsbron, Walchesbron och gång- och cykelbro, vilket i sin tur innebär anläggande av brostöd i strandzonen med erosionskydd, temporära stöd som pålas i Säveån och pålning²⁰. Projektet bedöms ge bestående konsekvenser för Säveån och dess Natura 2000-område i form av ett fysiskt intrång som minskar Natura 2000-området. Säveåns ekologiska funktion bedöms dock inte påverkas. Konsekvenserna för kungsfiskare bedöms som måttliga. Bron kommer inte påverka flödesregimen eller utgöra ett vandringshinder och

²⁰ Trafikverket. 2012. Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet samt arbeten i Natura 2000. Marieholmsförbindelsen, dubbelspår på sträckan Olskroken – Kville, daterad 2012-03-12.



BILAGA 13

Utförda och planerade projekt i Sävån

därmed påverkas inte området funktion för vandrande lax. Grunderna arbeten utförs under perioden 15 november till 15 april för att inte påverka vandrande lax negativt. Projektet bedöms inte påverka den gynnsamma bevarandestatusen negativt för någon av de två arter som nämns i motivet till Natura 2000-området. Kompensationsåtgärder planeras i form av att stora snabbväxande pilträd och alträd med utskjutande grenar planteras i strandzonen. Slänter mot vattnet kläs med stenmatta för etablering av vegetation. Berörd sträcka är ca 235 meter (nr 9 i Tabell 1).

Den första delen i Marieholmsförbindelsen, Partihallsförbindelsen, invigdes den 1 december 2011. Walckesbron är utförd (2013) och just nu²¹ (januari 2016) pågår arbetet med Marieholmsbron.

²¹ Trafikverket. 2016. Projekt i Västra Götalands län. <http://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/Marieholmsforbindelsen/>



BILAGA 13

Utförda och planerade projekt i Sävån

Tabell 1: Utförda, pågående och planerade projekt som berör Sävåns Natura 2000-område, nedre delen och som är relevanta för projektet Finngösabäcken, E20.

Nr	Projekt	Relevant åtgärd	Berörd åsträcka	Utförandetid	Relevanta skydds-/ kompensationsåtgärder
1	Gymnasietomten, Partille	Erosionsskydd	Ca 350 m	Utförd	Ja, plantering träd och utläggning av bottenmaterial för fisk.
2	Yllegatan och söder om Stationsvägen, Partille	Erosionsskydd	Ca 400 m	2016	Ja, plantering träd och utläggning av bottenmaterial för fisk.
3	Kyrkbron, Partille	Ersättning befintligt erosionsskydd	Ca 25 m?	Utförd	Nej, men förbättring av befintligt erosionsskydd medför en förbättring.
4	Finngösa E20, Partille	Erosionsskydd, stödfyllnad	Ca 250 m	2017-2018	Ja, plantering träd, utläggning av bottenmaterial, upp- rustning och nyanläggning av kungsfiskarebon
5	Kvibergsängar, Göteborg	Förstärkt erosionsskydd	Ca 300 m	2016?	Ja, utläggning av bottenmaterial för fisk, översyn av potentiellt kungsfiskarebo, utplacering av avverkade trädstammar i skog
6	SKF, Göteborg	Komplettering av erosionsskydd, avverkning träd, avschaktningar, gjutning av fundament	Ca 500 m	2017?	Ja, återplantering av träd, utläggning av bottenmaterial för fisk. Ingen påverkan på vattenmiljön 15 aug-31 okt.
7	Gamlestads torg, etapp 1 och etapp 2 Göteborg	Rivning och anläggning av väg- broar, anläggning av kaj, viss utfyllnad på botten av Sävån	Ca 250 m	Etapp 1 pågår, Etapp 2, 2021	Ja för etapp 2, nyetablering av vegetation, utläggning av bottenmaterial för fisk. Ingen grumling tillåten 15 aug-31 okt, pålning m.m. endast dagtid 15 april-31 okt. Reglerade utsläpp till vatten.
8	Olskroken planskildhet, Göteborg	Indirekt av anläggning av Olskroken planskildhet (grumling), utsläpp	Ej relevant	2018-2024	? Sannolikt skyddsåtgärder avseende påverkan på vattenkvaliteten



BILAGA 13

Utförda och planerade projekt i Sävån

		av behandlat läns-hållningsvatten till Gullbergsån			
9	Mariehols-förbindelsen	Anläggande av bro-stöd i strandzonen, erosionsskydd, pålning	Ca 235 m	Delvis utförd, pågår	Grumlande arbeten utförs under perioden 15 nov-15 april, nyetablering av träd
		Summa	2 310 m		

\\sto1-s-main01\g\projekt\2015\1522243-e20_finnösa\14_rapport\mkb\bilaga 13_projekt i sävån_160223.docx