



## Vad kan du påverka just nu och vad vill vi veta av dig?

Du har lokalkännedom och kan delta i samrådet med din kunskap. Du kan till exempel berätta för oss hur du passerar järnvägen norr om Uppsala central. Använder du båda korsningarna vid S:t Persgatan och S:t Olofsgatan? Kan en av korsningarna stängas? En korsning i skilda plan vid S:t Olofsgatan för också med sig mer trafik och fler bilar i korsningen S:t Olofsgatan - Kungsgatan. Har du synpunkter på gång- och cykelvägar längs järnvägen? Kanske vill du bara veta mer om våra planer.

## Hur tar vi hand om och bearbetar dina synpunkter?

I arbetet med förstudien kommer olika alternativ att studeras. Alla idéer och synpunkter som kommer fram bearbetas. Vi tar reda på vad utbyggnaderna kostar och om de tekniskt går att genomföra. Hur påverkas stadsbilden? Finns fornlämningar i närheten som vi behöver ta hänsyn till? Hur påverkar buller och vibrationer de invånare som bor i närheten? Vilka åtgärder behöver vi göra för att minska sådana problem? Dessa och fler frågeställningar väger vi samman för att komma fram till vilka alternativ som går att genomföra. Allt detta material samlas i vår utredning och vår redovisning från samrådet.

## Välkommen till samrådsmöte

**Datum:** Måndagen den 28 november.

**Tid:** Kl. 19 med efterföljande diskussion.

**Plats:** Atrium, Dragarbrunnsgatan 46.  
Lokalen heter Tuna backar.

Du kan lämna dina synpunkter på mötet eller skicka dem via e-post eller brev senast den 6 januari 2006, så att vi kan få med dem i vår redovisning av samrådet.

Det går även bra att lämna synpunkter senare under utredningen.

Banverket Östra banregionen  
"Uppsala norra infarten"  
Box 1070, 172 22 Sundbyberg

E-post: [ostrabanregionen@banverket.se](mailto:ostrabanregionen@banverket.se)

## Kontaktpersoner

Har du fler frågor kan du vända dig till

Åke Granqvist  
Tel. 08-762 22 58  
[ake.granqvist@banverket.se](mailto:ake.granqvist@banverket.se)

Gunilla Glantz  
Tel. 08-762 22 11  
[gunilla.glantz@banverket.se](mailto:gunilla.glantz@banverket.se)

## Här kan du finna mer information:

Banverket – [www.banverket.se](http://www.banverket.se) – där det finns en rullist "Byggprojekt A-Ö", bläddra dig ner till Uppsala norra infarten.



Banverket har det övergripande ansvaret för att driva, utveckla och förvalta järnvägen i Sverige. Banverket leder och samordnar järnvägstrafiken.

Östra banregionen ansvarar för järnvägsnätet i Mälardalen, Östergötland och östra Småland.



**BANVERKET**

Östra banregionen  
Box 1070  
172 22 Sundbyberg  
[www.banverket.se](http://www.banverket.se)



**BANVERKET**

# UPPSALA NORRA INFARTEN

Banverket arbetar för säkrare järnvägs korsningar i Uppsala

## Låt oss få veta vad du tycker!





Banverket undersöker om ett tredje spår behövs vid norra infarten till Uppsala central, och hur säkerheten kan förbättras i järnvägs-korsningarna vid S:t Persgatan och S:t Olofsgatan.

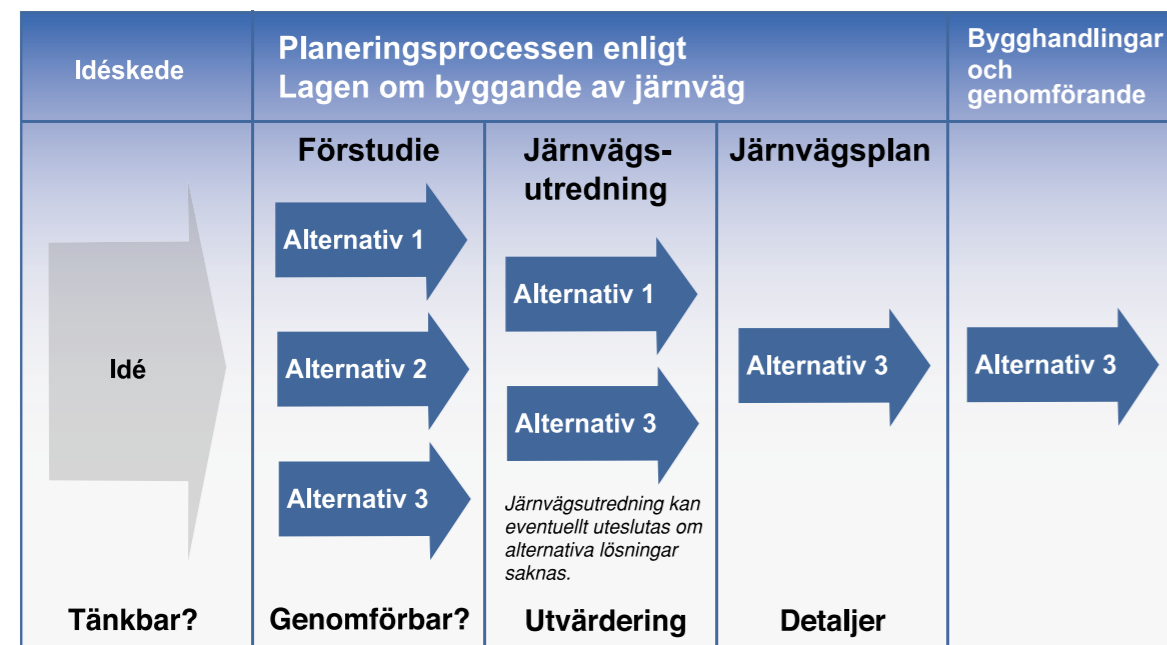
## Bakgrund

Banverket planerar för järnvägsområdet vid norra infarten till Uppsala central. Framförallt studerar vi hur korsningarna vid S:t Persgatan och S:t Olofsgatan kan byggas om. Idag möter dessa gator järnvägen i samma plan. Bommar och ljussignaler skyddar trafikanter när tåg kör förbi. Vid S:t Persgatan korsar gående och cyklister järnvägen och vid S:t Olofsgatan även bilister. En del trafikanter upplever att bommarna ligger nere länge och genar under bommarna, trots att det är livsfarligt.<sup>1</sup> Banverket undersöker hur gatorna kan gå under järnvägen. På så sätt förbättras säkerheten för gående, cyklister och bilister.

Vi undersöker också om ett tredje spår behövs vid norra infarten till Uppsala central, så att fler tåg kan få plats att köra in på stationen. Norra infarten till stationen består av två järnvägar, dels mot Gävle, dels mot Sala. Den sträcka vi studerar går från Uppsala central till den punkt där järnvägen förgrenar sig mot Sala och Gävle. Om ett eventuellt tredje spår ska byggas samtidigt med korsningarna vid S:t Persgatan och S:t Olofsgatan eller senare ska vi också undersöka.

<sup>1</sup> Banverket arbetar för att bommarna vid S:t Persgatan och S:t Olofsgatan ska vara nedfalla en kortare stund. Idag faller bommarna ned av konduktören via utrustning på plattformen vid Uppsala C. Banverket planerar för att lokföraren ska kunna fälla bommarna genom telefonuppringning.

Att bygga ut järnvägen tar lång tid. Hur planeringen ska gå till regleras sedan 1999 i Lagen om byggande av järnväg och består i regel av följande steg före byggstart.



## Så fungerar Banverkets planering av nya järnvägar

När vi planerar nya järnvägar sker det i flera olika steg. En viktig del i arbetet är att samla in information från omgivningen, få in synpunkter och förankra arbetet. Först undersöker vi om en idé är tänkbar under idéskedet. Därefter studerar i en förstudie ett antal olika förslag för att se vilka som är genomförbara. I nästa steg – järnvägsutredningen – gäller det att komma fram till vilket förslag som är bäst, utifrån många olika intressen som vägs samman. Det valda förslaget ska fungera tekniskt och kunna byggas till en rimlig kostnad. Vi försöker också välja ett alternativ som påverkar stadsbilden så lite som möjligt. I järnvägsplanen utformar vi alla detaljer i den lösning som har valts. Om vi redan i förstudien kommer fram till att det finns ett klart bästa alternativ kan vi i vissa fall direkt fortsätta med en järnvägsplan och behöver inte göra en järnvägsutredning.

Banverket studerar hur järnvägs-korsningarna vid S:t Persgatan och S:t Olofsgatan kan byggas om.



## Vad händer nu?

Vi studerar hur järnvägsbroar kan byggas vid S:t Persgatan och S:t Olofsgatan i en förstudie. Syftet med förstudien är att undersöka och utvärdera olika tänkbare lösningar och se om de går att genomföra. Vi kommer att undersöka alla förslag och plocka fram dem som är mest intressanta att gå vidare med. I förstudien består allmänhet, kommuner, länsstyrelser, andra myndigheter, fastighetsägare och tågoperatörer in. Vi behöver era synpunkter. Det är också lättare att påverka planeringen i detta skede än senare.

## Tidplan

Förstudien ska vara klar sommaren 2006. Det är ännu inte klart hur ombyggnaderna ska finansieras. Banverket har inga pengar till detta projekt i sina investeringsplaner, men vi vill vara förberedda och ha kort startsträcka den dag finansieringen är löst.