

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Ostlänken, järnvägsplan delen Stavsjö-Loddbys

Norrköpings kommun, Östergötlands län

Nyköpings kommun, Södermanlands län

Ärendenummer: TRV 2014/72083

2023-11-13



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan Ostlänken, järnvägsplan delen Stavsjö-Lodby

Författare: Frida Fischer, Sweco

Dokumentdatum: 2023-11-13

Dokument-ID: OLP2-01-025-21-0_0-1441

Ärendenummer: TRV 2014/72083

Version i PDBi: _.

Kontaktperson: Daniel Palm, Trafikverket

Innehåll

1	Motiv till ändringen	4
2	Beskrivning av ändringen.....	4
2.1.	Beskrivning av ändringen.....	4
2.2.	Ändrade handlingar	4
3	Information till berörda av ändringen	7
4	Kostnadsförändringar	7
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning.....	7

1 Motiv till ändringen

Järnvägsplanen var utställd för granskning under perioden 2023-06-09 till och med 2023-07-09. Vid granskning av järnvägsplanen har yttranden inkommit som medför omdragning av ledningar, samt mindre justering av tillfällig yta för fördröjningsdamm.

I sitt yttrande framför fastighetsägare av Björnsnäs 3:2 bland annat ett önskemål om att både permanenta och tillfälliga ledningar på fastigheten förflyttas så långt söderut som möjligt. Föreslagen placering är i diket vid väg 898 eller söder om diket. Detta med motivet att ledningarnas placering vid granskning ligger olägligt i förhållande till en ny plan för produktion på fastigheten.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Beskrivning av ändringen

Trafikverket har tillmötesgått önskemålet gällande ledningsflytt och flyttat ledningen så långt söderut som möjligt, vilket resulterade en placering liknande ett tidigare förslag. På grund av stabilitetsproblem går det inte att förlägga ledningen i eller söder om diket. Fastighetsägare av Björnsnäs 3:2 berörs av ändringen. I samband med detta har en mindre justering gjorts av ytan för tillfällig fördröjningsdamm, som anpassats till nytt läge för ledningen. Ändringen innebär att markanspråket ändras på två plankartor. Ändringen innebär ingen ytförändring i tillfälligt nyttjande, men servitutet minskas med cirka 63 m².

2.2. Ändrade handlingar

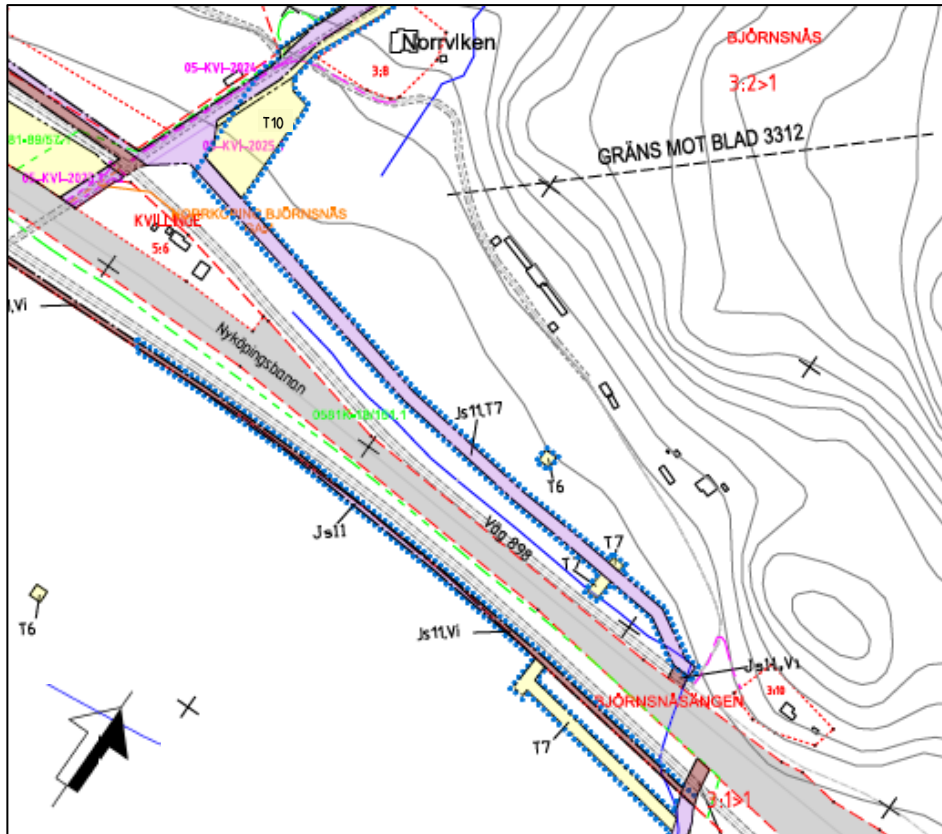
De handlingar som har reviderats är plankartorna OLP2-10GR-111-21-102_103-3312 och OLP2-10GR-111-21-102_103-3324 samt illustrationskartorna OLP2-10GR-114-21-102_103-3312 och OLP2-10GR-114-21-102_103-3319.

Ändringarna är inte av sådan art och omfattning att järnvägsplanens planbeskrivning behöver förändras med avseende på ovanstående uppgifter.

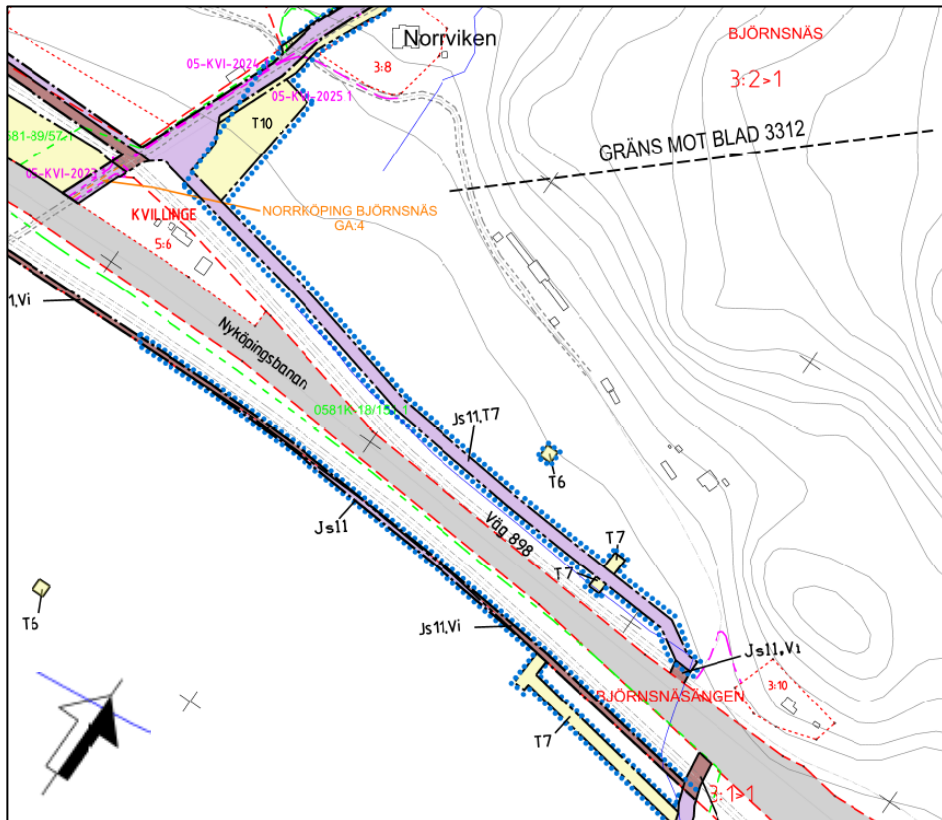
I Figur 1 och Figur 2 redovisas urklipp från plankartorna före och efter ändring. Se Tabell 1 för teckenförklaring. I Figur 3 och Figur 4 redovisas urklipp från illustrationskartorna före och efter ändring.

Tabell 1. Teckenförklaring plankartor.

Tecken	Förklaring
Vi	Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
Js11	Ny järnvägsmark med servitutsrätt. Avvattningsanläggningar: Diken, dammar/magasin, och ledningar
T6	Tillfällig nyttjanderätt i 10 år från byggstart. Grundvattenrör.
T7	Tillfällig nyttjanderätt i 6 år från byggstart. Anläggningsarbeten.
T10	Tillfällig nyttjanderätt i 10 år från byggstart. Fördröjningsdamm.



Figur 1. Utsnitt från OLP2-10GR-111-21-102_103-3324 status granskningshandling (före ändring av ledningsplacering). Se Tabell 1 för teckenförklaring.



Figur 2. Utsnitt från OLP2-10GR-111-21-102_103-3324 status fastställelsehandling (efter ändring av ledningsplacering). Se Tabell 1 för teckenförklaring.



Figur 3. Utsnitt från OLP2-10GR-114-21-102_103-3319 status granskningshandling (före ändring av ledningsplacering).



Figur 4. Utsnitt från OLP2-10GR-114-21-102_103-3319 status fastställelsehandling (efter ändring av ledningsplacering).

3 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringarna får information om dessa genom brev.

4 Kostnadsförändringar

Ledningens nya placering närmare Nyköpingsvägen (väg 898) är en dyrare lösning då den kräver en anpassad förläggning då den hamnar nära dike och väg vilket exempelvis kan kräva zonschakt, förstärkt ledningsbädd, byte av ledningsmaterial etc. jämfört med kostnaden för hela delsträckan är detta dock en mycket liten kostnadsökning som kan anses försumbar.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringarna är inte av sådan art och omfattning att järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver förändras med avseende på ovanstående uppgifter.

Nyköping, 2023-11-13



Daniel Palm, Projektledare Trafikverket