

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 51 genom Marieberg

Örebro Kommun, Örebro Län

Vägplan, 2019-04-15

Projektnummer: 160019



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8, Eskilstuna.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Norconsult AB samt Loxia Group. Huvudförfattare: Johannes Remmo, Loxia.

Dokumentdatum: 2019-04-15

Ärendenummer: TRV 2017/107058

Objektnummer: 160019

Version: 0.2

Kontaktperson: Anna Kero, projektledare Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD - SAMRÅDSUNDERLAG	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda	5
Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	6
SAMRÅD – SAMRÅDSHANDLING	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med övriga myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten och de enskilda som särskilt berörs	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Ett tidigt samrådsmöte hölls med länsstyrelsen i Örebro län den 6 mars 2018. Syftet med samrådet var att informera om projektet och samtidigt inhämta information och synpunkter i ett tidigt skede.

Inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan hölls ett samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Samrådet genomfördes med brevvetskick 14 juni 2018. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats under hela samrådstiden.

Den 31 augusti 2018 beslutade länsstyrelsen i Örebro län att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd har genomförts kontinuerligt mellan Trafikverket och Örebro kommun under hela vägplanprocessen. Örebro kommun, som finansierar vägplan och vägbyggnation, har deltagit vid projekterings- och teknikmöten. Utöver dessa tillfällen har Trafikverket och Örebro kommun haft kontinuerliga samordnings- och avstämningmöten.

Trafikverket har även haft samråd med Svealandstrafiken angående kollektivtrafik. Detta samråd hölls 25 oktober 2018. Trafikverket har även diskuterat kollektivtrafik med Region Örebro län.

Samråd med Försvarsmakten har ägt rum, de hade inga synpunkter.

Samrådsmöte, dvs. mötet på orten, hölls den 9 januari 2019 med både allmänheten och de enskilda som särskilt berörs. Samrådshandlingen har hållits tillgänglig på Trafikverkets webbplats under hela samrådstiden.

Avslutningsvis har Trafikverket haft samråd med länsstyrelsen 2019-02-08. Länsstyrelsen lämnade synpunkter på vägplan och särskilda utredningar den 5 mars 2019.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-06-14 och 2019-01-09.

Samrådsrets

Trafikverket har bedömt att allmänheten, de enskilda som särskilt berörs, länsstyrelsen i Örebro län, Örebro kommun, Svealandstrafiken och Region Örebro län ingår i samrådsretsen.

Samråd - Samrådsunderlag

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett inledande samråd för framtagande av samrådsunderlaget hölls 2018-03-06 hos länsstyrelsen i Örebro. Minnesanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer TRV 2017/107058.

Syftet med samrådet var att informera om projektet och samtidigt inhämta information och synpunkter i ett tidigt skede.

Trafikverket presenterade projektets bakgrund, planprocessen, tänkta samråd, tidplan, olika utformningsalternativ, miljöaspekter, kulturmiljö, kommunala planer, skadeförebyggande åtgärder m.m.

Länsstyrelsen ville, sammanfattningsvis, att projektet försöker ta hänsyn till presenterade aspekter oavsett vilket utformningsförslag Trafikverket väljer att gå vidare med.

Trafikverket noterar länsstyrelsens synpunkter och tar med sig dessa i den fortsatta planprocessen.

Samråd med berörd kommun

Samråd med Örebro kommun har skett i samband med projekterings- och teknikmöten där kommunen varit delaktig med en representant vid mötena. Kommunen har således haft en direkt inblick i projektets utveckling. Protokoll från dessa mötena är diarieförda på ärendenummer TRV 2018/16222.

Utöver ovanstående har Örebro kommun och Trafikverket haft ett flertal informations- och samordningsmöten. Under dessa möten har Trafikverket och kommun bl.a. diskuterat och samordnat tidplan, planarbete, entreprenadform och finansiering. Dessa är diarieförda på ärendenummer TRV 2018/16222.

Samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda

Inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samråd hållits med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Trafikverket har via utskick av brev samrått med berörda fastighetsägare. Samrådsyttrandet är diariefört på ärendenummer TRV 2017/107058.

Fastighetsägare som kan antas bli särskild berörd

En berörd fastighetsägare meddelar att på fastigheten Örebro Mosås 4:44 finns vattensalamander och att arten är fridlyst samt har funnits där sedan 1980-talet. I samband med grustäktens återställande kom salamandrarna och grundvattnet bildade en vattensamling som har mycket hög drickskvalité under hela året. Om väg 51 dras öster om Kumlavägen finns risk för förorening av grundvattnet och om grundvattennivån sänks kan salamandern inte överleva.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket noterar synpunkterna och meddelar att projektet har kännedom om förekomst av vattensalamandar inom projektområdet och kommer att beakta det i den fortsatta planprocessen. Trafikverket kommer, i möjligaste mån, försöka påverka miljöintressen i så liten omfattning som möjligt.

Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Örebro län fattade beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan den 31 augusti 2018. Vägprojektet har bedömts utifrån kriterierna i §§ 10-13 till miljöbedömningsförordning (2017:966). De föreslagna åtgärderna kommer att utföras inom och i nära anslutning till redan exploaterade och detaljplanelagda områden.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer kommer att ske i nästa skede, dvs. samrådshandling.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten kommer att ske i nästa skede, dvs. samrådshandling.

Samråd – Samrådshandling

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samråd med länsstyrelsen i Örebro län hölls 2019-02-18 i form av att Trafikverket överlämnade vägplan och särskilda utredningar. Länsstyrelsen yttrade sig, i ett brev som finns diariefört på ärendenummer TRV 2017/107058, den 5 mars 2019 om följande:

Vattenmiljö

Länsstyrelsen ser positivt på att Trafikverket i samband med vägbyggnationen har för avsikt att förstärka skyddet för grundvattnet eftersom Åsen är utpekad som grundvattenförekomst enligt vattendirektivet. Länsstyrelsen anser att det är av stor betydelse att föreslagna skyddsåtgärder på plankartor och under byggtiden blir genomförda.

Länsstyrelsen ser även positivt på att åtgärder kommer att vidtas för att vägdagvatten till två berörda markavvattningsföretag fördröjs och att nuvarande flöden till företagen förblir oförändrade. Om föreslagna åtgärder inte är tillräckliga är det lämpligt att företagen antingen blir kompenserade eller att Trafikverket går in som deltagare.

Naturmiljö

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att utformningen och placeringen av passager för större vattensalamander kan behöva utredas vidare för att hitta en mer optimal lösning, och ser fram emot en fortsatt dialog kring detta och övriga biotopåtgärder för arten.

Länsstyrelsen ser också positivt på att Trafikverket arbetar vidare med de kompensationsåtgärder som inte bedöms kunna fastställas i vägplanen i form av t.ex. åtgärder i grustäktområden som gynnar arter knutna till förekomsten av bar mineraljord.

Plan

Länsstyrelsen betonar vikten av att ändra de detaljplaner som är listade i planbeskrivningen och som vägplanen strider mot idag. En vägplan kan inte fastställas i strid mot en detaljplan.

Miljöskydd

I miljöbeskrivningen beskrivs effekter av buller, förorenade områden, naturresurser och luftföroreningar på ett tydligt sätt. Med de skyddsåtgärder som föreslås anser länsstyrelsen att konsekvenserna av miljöeffekterna är rimliga.

Fornlämning

För att klargöra fornlämningsituationen har en arkeologisk utredning utförts under hösten 2019. Inga nya eller tidigare okända fornlämningar påträffades. Anläggandet av ny väg 51 bedöms inte kräva något ytterligare tillstånd till ingrepp i fornlämning, och medför heller inget behov av några ytterligare arkeologiska åtgärder.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket noterar samtliga synpunkter som länsstyrelsen lämnat och jobbar vidare med vägplan i enlighet med dessa.

Samråd med berörd kommun

Samråd med Örebro kommun har skett i samband med projekterings- och teknikmöten där kommunen varit delaktig med en representant vid mötena. Kommunen har således haft en direkt inblick i projektets utveckling. Protokoll från dessa mötena är diarieförda på ärendenummer TRV 2018/16222.

Utöver ovanstående har Örebro kommun och Trafikverket haft ett flertal informations- och samordningsmöten. Under dessa möten har Trafikverket och kommun bl.a. diskuterat och samordnat tidplan, planarbete, entreprenadform och finansiering. Dessa är diarieförda på ärendenummer TRV 2018/16222.

Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Svealandstrafiken

Ett särskilt samrådsmöte hölls med Svealandstrafiken 2018-10-25 angående kollektivtrafiken. Svealandstrafiken informerades om vägförslaget och parterna diskuterade huruvida de två hållplatserna längs nuvarande väg 690 ("Rävgräva") kan tas bort. Svealandstrafiken har önskat och fått underlag att studera och diskutera internt.

Försvarsmakten

Samråd med Försvarsmakten har ägt rum, de hade inga synpunkter.

Samråd med allmänheten och de enskilda som särskilt berörs

Mötet på orten hölls 2019-01-09 hos Loxia Group i Örebro. En inbjudan till samrådsmötet har via brev skickats ut till de enskilda som särskilt berörs. Mötet har även annonserats i Nerikes Allehanda. Syftet med samrådsmötet var att informera allmänheten och de särskilt berörda om projektet samt inhämta synpunkter. Minnesanteckningar från samrådsmötet är diarieförda på ärendenummer TRV 2017/107058. Synpunkter som framfördes under tiden som samrådet ägde rum handlade främst om trafikmängder, lokalisering av gång- och cykelstråk samt planskilda passager, hastigheter på ny och befintlig väg 51, bulleråtgärder, syftet och målen med projektet, hur trafiken är tänkt att färdas enligt vägförslaget osv.

Underlaget för samrådet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats. Samtliga synpunkter som skriftligen har lämnats under samrådstiden har diarieförts på ärendenummer TRV 2017/107058. Synpunkterna har behandlats och besvarats av Trafikverket i denna samrådsredogörelse. Powerpointpresentation och vägmodell har publicerats på Trafikverkets webbplats. Följande synpunkter inkom till Trafikverket efter samrådsmötet:

Utövare av travverksamhet

Verksamhetsutövaren har inget principiellt emot Trafikverkets vägplan men känner oro för att verksamheten kommer att påverkas på ett påtagligt sätt. Detta pga. intrånget som vägplanen medför i verksamhetens fastighet.

Ytan ifråga används idag för s.k. backträning av travhästar och är en viktig del av verksamheten, vilket innebär att nya tränings slingor måste iordningsställas på ett tillfredsställande sätt efter nysträckningen av väg 51. Travverksamheten vill inte bära några kostnader för en ny eller ombyggd tränings slinga. Önskemål om att framtida väg och tränings slingor måste avskiljas på ett säkert sätt med t.ex. vägräcke och bullerplank förs också fram.

En annan viktig aspekt som lyfts fram är hur verksamheten ska bedrivas under byggtiden. Verksamhetsutövaren vill att Trafikverket, under byggtiden, vidtar nödvändiga åtgärder för att minimera störningar och säkerställa att hästarna får en trygg och säker miljö.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket noterar samtliga synpunkter. Trafikverket har föreslagit en delvis ny tränings slinga för travverksamheten. Tränings slingan betraktas som en enskild anläggning som inte fastställs i vägplanen utan kommer att byggas om i samråd med berörd verksamhetsutövare. Detta för att tillsammans hitta en så optimal lösning som möjligt för verksamheten.

Verksamhetsutövaren ska gå skadeslös rent ekonomiskt och ska inte bära några kostnader för ombyggd tränings slinga som beror på vägplanens genomförande.

Nysträckningen av väg 51 och tränings slingan ska avskiljas på ett säkert sätt genom att sätta ett räckelängs berörd del av ny väg. Trafikverkets bedömning, vad gäller bullerplank, är att vägförslaget inte medför så pass stora intrång och ändringar av befintlig miljö att det krävs ett bullerplank för att skydda del av tränings slingan.

Trafikverket kommer, under byggtiden, att föra en kontinuerlig dialog med verksamhetsutövaren i sin produktionsplanering. Detta för att minimera störningar och säkerställa att hästarna kan vistas i en trygg och säker miljö.

Fastighetsägare inom logistikbranschen

Fastighetsägaren förespråkar att en planskild passage för oskyddade trafikanter anläggs i projektets östra delar, i närhet till cirkulationsplatsen vid Törsjö. Detta eftersom närmare 550 personer bedöms vara yrkesverksamma i närområdet. Många av dessa bedöms cykla, gå och åka kollektivt till jobbet.

Fastighetsägaren vill även att Trafikverket tar hänsyn till pågående detaljplanearbete i östra Törsjö som kommer att innebära ett nytt stort logistikområde om drygt 700 000 m².

Trafikverkets bemötande

Trafikverket noterar samtliga synpunkter. Trafikverket har samordnat planeringen av ny väg 51 med Örebro kommun som har för avsikt att planlägga samt bygga kommunala gång- och cykelvägar längs allmänna vägar.

Två planskilda passager, som ska omfattas av statligt väghållningsansvar, kommer att finnas längs ny väg 51 för kommunen att ansluta till med sina gång- och cykelvägar. En passage vid den nya cirkulationsplatsen öster om blivande trafikplats Marieberg norra, och en befintlig passage under nuvarande väg 690. Det finns inga planer på en planskild passage i projektets östra delar i anslutning till cirkulationsplatsen vid Törsjö. Denna synpunkt framfördes även under samrådsmötet den 9 januari 2018. Trafikverket har dock tagit till sig synpunkten och planerar för en passage i plan i anslutning till cirkulationsplatsen.

Trafikverket bedömer att nuvarande förslag till kommunala gång- och cykelvägar är ett stort lyft i jämförelse med de förutsättningar som finns idag. Oskyddade trafikanter kommer att kunna ta sig fram på ett tryggare och säkrare sätt.

Vägförening i Marieberg

Vägföreningen anser att den föreslagna kommunala cykelleden inte förbättrar situationen för oskyddade trafikanter utan anser att dagens förutsättningar är bättre.

Föreslagen hastigheten om 80 km/h längs ny väg 51 anser föreningen vara för hög med tanke på bl.a. Mariebergs bostadsområde. Vägföreningen önskar lägre hastighet förbi bl.a. Mariebergs bostadsområde.

Trafikintensiteten på Kumlavägen (väg 690) anses av föreningen vara hög och de efterfrågar vilka uppgifter Trafikverket utgår ifrån.

Vägföreningen vill även veta hur Trafikverket planerar hantera de busshållplatser som vägplan påverkar ("Rävgräva") längs nuvarande väg 690.

För övrigt önskar vägföreningen att trafik från Norrköping inte hänvisas till väg 51 genom Mariebergs handelsområde, utan istället till väg 52 som sträcker sig söder om aktuell vägplaneområde. Vägföreningen är nämligen oroliga att föreslagen ombyggnad av väg 51, i kombination med pågående detaljplanearbete i området, kommer att ge upphov till ökade trafikmängder in till de södra och centrala delarna av Örebro.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket noterar samtliga synpunkter.

Ifall vi tittar på dagens förutsättningar saknas en separat gång- och cykelväg för oskyddade trafikanter inom vägplaneområdet. Trafikverket bedömer därför att kommunens föreslagna gång- och cykelvägar, i kombination med planskilda passager, ger upphov till en mer trafik-säker lösning för fotgängare och cyklister.

Vad gäller föreslagen hastighet på ny väg 51 dimensionerar Trafikverket för 80 km/h för att ungefär vid jämn höjd med Mariebergs bostadsområde, där ny väg 51 viker av mot blivande trafikplats Marieberg norra, skylta 60 km/h. Idag är högsta tillåtna hastighet längs Kumlavägen (väg 690) 70 km/h. Anledningen till att Trafikverket valt att dimensionera ny väg 51 för huvudsakligen 80 km/h är för att vägen anses vara del av ett viktigt stråk för regionala resor och transporter.

Trafikmängden på väg 690, norr om trafikplats Kumlavägen, uppgår till ca 7 700 – 8 900 fordon per dygn. Söder om trafikplats Kumlavägen uppgår trafikmängden på väg 690 till ca 4 200 fordon per dygn.

I ett inledande samråd diskuterade Trafikverket och Svealandstrafiken huruvida de två berörda hållplatserna vid Rävgräva kan tas bort. Efter genomfört samrådsmöte på orten och diskussion med Region Örebro län, som är kollektivtrafikmyndighet, angående busshållplatserna kom Trafikverket fram till att behålla dessa. Busshållplatsernas lägen är dock något förflyttade jämfört med idag och planeras få en ny utformning.

Avslutningsvis vill Trafikverket förtydliga att projektet inte har som mål att hänvisa trafik in till de centrala och södra delarna av Örebro. Sett ur ett lokalt perspektiv är ett av målen med ny väg 51 att förbättra den lokala trafiksituationen genom att separera lokala trafikströmmar från långväga trafik som, via blivande trafikplats Marieberg norra, ska ledas ut på E20. Sett ur ett regionalt perspektiv bidrar väg 51 genom Marieberg, tillsammans med angränsande projekt längs väg 51 i länet, bl.a. till effektivare transporter mellan Bergslagen och hamnen i Norrköping.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8, Eskilstuna.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se