

## Planlägningsbeskrivning – 2018-05-04

# Väg 1022 och 1500, Hammar-Skillinge, gång- och cykelväg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 1022 och 1500 mellan Hammar och Skillinge utgörs av en cirka 6 m bred väg, med hastighetsbegränsningen på 70km/h och en årsdygnstrafik (ÅDT) på ca 1000 -1500 fordon/dygn. Emellertid är trafiken flerfaldigt fördubblad under sommaren. För att öka trafiksäkerheten, framkomligheten och tillgängligheten till målpunkter i området planerar Trafikverket att anlägga en separerad gång- och cykelväg längs väg 1022 och 1500 mellan Hammar och Skillinge.

Målet med det aktuella projektet är att öka trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för fotgängare och cyklister på sträckan genom att skapa en trygg, bekväm och attraktiv gång- och cykelväg.

#### Vad har hänt?

En förenklad åtgärdsvalsstudie (ÅVS) har tagits fram, daterad 2016-01-13. Efter samråd med Länsstyrelsen har Trafikverket valt att gå vidare med att utreda nyanläggning av gång- och cykelväg längs väg 1022 och 1500 mellan Hammar-Skillinge, vilket har beskrivits i samrådsunderlaget som togs fram hösten 2017.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 23 november till 13 december 2017. Det har varit möjligt att lämna synpunkter via hemsidan samt via brev, e-post och telefonsamtal. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden, samt upprättade minnesanteckningar och protokoll, finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2017/21428.

Baserat på samrådsunderlaget beslutade länsstyrelsen 2018-02-15 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram.

I samrådshandlingen, som är ett utformningsförslag av planen, som har tagits fram under våren 2018, beskrivs de planerade åtgärderna mer i detalj och i tillhörande MKB beskrivs planens miljökonsekvenser.

### Så här planerar vi arbetet

Samråd genomförs för samrådshandling med tillhörande MKB och inkomna synpunkter dokumenteras i samrådsredogörelsen. Därefter lämnas MKB:n till Länsstyrelsen för godkännande. Nästa steg är att vägplanen, inklusive godkänd MKB, färdigställs och kungörs för granskning. När granskningen av vägplanen är genomförd kan vägplanen skickas för tillstyrkning av Länsstyrelsen. Därefter skickas vägplanen till Trafikverket i Borlänge för fastställelseprövning.

### Vad händer framöver?

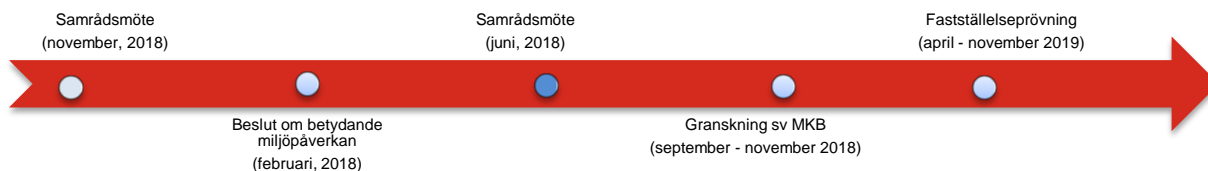
Samrådshandlingen finns tillgängligt digitalt via projekthemsidan på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Samråd kommer att hållas med allmänhet och de som kan tänkas bli särskilt berörda samt andra intressenter såsom kommunen, Länsstyrelse och kollektivtrafikmyndigheten.

Vägplanen planeras att lämnas in för fastställelseprövning i april 2019. Först när planen är fastställd och vunnit laga kraft kan byggstart ske. Beslutet om fastställelse kan överklagas till regeringen. Ett beslut som vunnit laga kraft ger Trafikverket rätt att mot ersättning ta marken i vägområdet i anspråk och börja bygga. Trafikverket kommer att upphandla en entreprenör så att anläggningsarbetet kan påbörjas när planen har vunnit laga kraft. Byggstart planeras år 2021.

### När kan du påverka?

Under samrådstiden är du välkommen att lämna skriftliga yttranden och synpunkter. Alla inkomna yttranden kommer sedan att sammanställas och bemötas i en samrådsredogörelse.



### Vill du veta mer?

Har du frågor och synpunkter kan du höra av dig till oss! Kontakta gärna projektledare Wali Hamid på telefon 010-124 15 83 eller e-post till [wali.hamid@trafikverket.se](mailto:wali.hamid@trafikverket.se)

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <http://www.trafikverket.se/nara-dig/Skane/projekt-i-skane-lan/vag-1022-hammarsskillinge-gang--och-cykelvag/>



#### Adress:

Gibraltargatan 7  
211 18 Malmö  
E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
Telefon: 0771-921 921

#### Projektledare:

Wali Hamid  
Telefon: 010-124 15 83  
[Wali.Hamid@trafikverket.se](mailto:Wali.Hamid@trafikverket.se)