

Planlägningsbeskrivning – 2017-10-31

Väg 1022 och 1500, Hammar-Skillinge, gång- och cykelväg, Ystads och Simrishamns kommun, Skåne län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket i samarbete med Region Skåne och kommunerna verkar för att kunna utpeka en nationell cykelturistled längs Skånes sydkust i framtiden och då är en förbättring av cykelmöjligheter mellan Hammar och Skillinge en viktig del för att kunna åstadkomma detta. En nationell cykelturistled längs Skånes kust bedöms ha stor potential att locka turister och kan även fungera som en stimulans för att skapa lokala rekreationsleder. Österlen är ett viktigt turistområde i Skåne med flera målpunkter men saknar bra cykelmöjligheter. Bland målpunkterna finns Ales stenar, Skåneleden, Backåkra och Naturreservaten Sandhammaren och Hagestad. Även med kollektivtrafik är målpunkterna dåligt tillgängliga på grund av få bussturer per dygn.

Mellan Hammar och Skillinge finns det inget befintligt lämpligt cykelnät som tillgängliggör de målpunkter som finns i omgivningen på ett trafiksäkert sätt. På den 22 kilometer långa sträckan är cyklister och övriga oskyddade trafikanter hänvisade till blandtrafik på vägar som är smala och med både hög hastighet och hög trafikmängd sommartid.

Syftet med projektet är att få till en sammanhängande och trafiksäker gång- och cykelväg som ligger separerad från vägen, blir asfalterad och anpassad mot omgivande landskap

Vad har hänt?

Arbetet med att ta fram en vägplan påbörjades i september 2017. Vi har tagit fram ett samrådsunderlag som ska ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlag är Trafikverkets benämning på status för vägplan under planläggningens tidiga fas. Det innebär att vi i detta skede enbart har samlat in kunskap om befintliga förutsättningar genom naturinventeringar och fältundersökningar samt utrett möjliga lösningsalternativ.

Så här planerar vi arbetet

Första delen av vägplanen består av att ta fram ett samrådsunderlag. Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Innan beslut tas ska samråd ske med länsstyrelsen, kommuner och enskilda som särskilt berörs.

Efter länsstyrelsens beslut tar Trafikverket fram en samrådshandling samt eventuell miljökonsekvensbeskrivning (MKB) där projektet detaljstuderar alternativa lösningar och utformar gång- och cykelvägen. Samrådshandlingen ligger till grund för ytterligare samråd. Sedan färdigställs samrådshandlingen och ev MKB lämnas in till länsstyrelsen för godkännande. När MKB har godkänts görs de sista justeringarna i planen som stämplas om till granskningshandling och kungörs för granskning. När granskningen av planen är genomförd och synpunkter är besvarade i ett granskningsutlåtande skickas planen för tillstyrkande av Länsstyrelsen. Därefter stämplas den färdiga vägplanen om till fastställehandling och Trafikverket lämnar in den till planprövning i Borlänge för fastställelse.

Vad händer framöver?

Samråd tid för samrådsunderlaget har inletts och materialet finns tillgängligt digitalt på projekthemsidan <https://www.trafikverket.se/hammar-skillinge>. Under samråd tiden är du välkommen att lämna skriftliga synpunkter. Alla inkomna synpunkter sammanställs och bemöts i en samrådsredogörelse.

Vi kommer under vintern och våren att fortsätta med att detaljstudera möjliga lösningsalternativ och utföra mät- och fältarbeten. Inför fältarbetena skickar vi ut informationsbrev till berörda fastigheter.

Vi planerar för ett samråd i form av öppet hus under våren 2018. Till det samrådet kommer vi att ha arbetat fram material som kommer beskriva gång- och cykelvägens placering, utformning och konsekvenser i befintlig omgivning.

Till hösten 2018 räknar vi med att kunna ställa ut planen för granskning och tidigast vinter/vår 2019 lämnas vägplanen in för fastställelseprövning. Framtagande av förfrågningsunderlag för entreprenadupphandling görs under 2019/2020 och byggstart beräknas 2021.

När kan du påverka?

Du har möjlighet att lämna synpunkter under hela projekt tiden men samrådsmaterial tillgängliggörs i samband med samråd tider. Du har även möjlighet att överklaga ett beslut om fastställelse till regeringen. Det är först när planen har vunnit laga kraft som Trafikverket har rätt att ta mark i anspråk mot ersättning.



Vill du veta mer?

Har du frågor och synpunkter kan du höra av dig till oss! Kontakta projektledare Wali Hamid på telefon 010-124 15 83 eller e-post till wali.hamid@trafikverket.se

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/hammar-skillinge>



Adress:

Gibraltargatan 7
211 18 Malmö
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Projektledare:

Wali Hamid
Telefon: 010-124 15 83
Wali.Hamid@trafikverket.se