



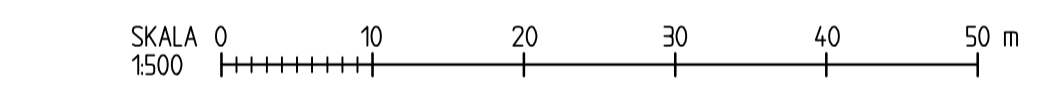
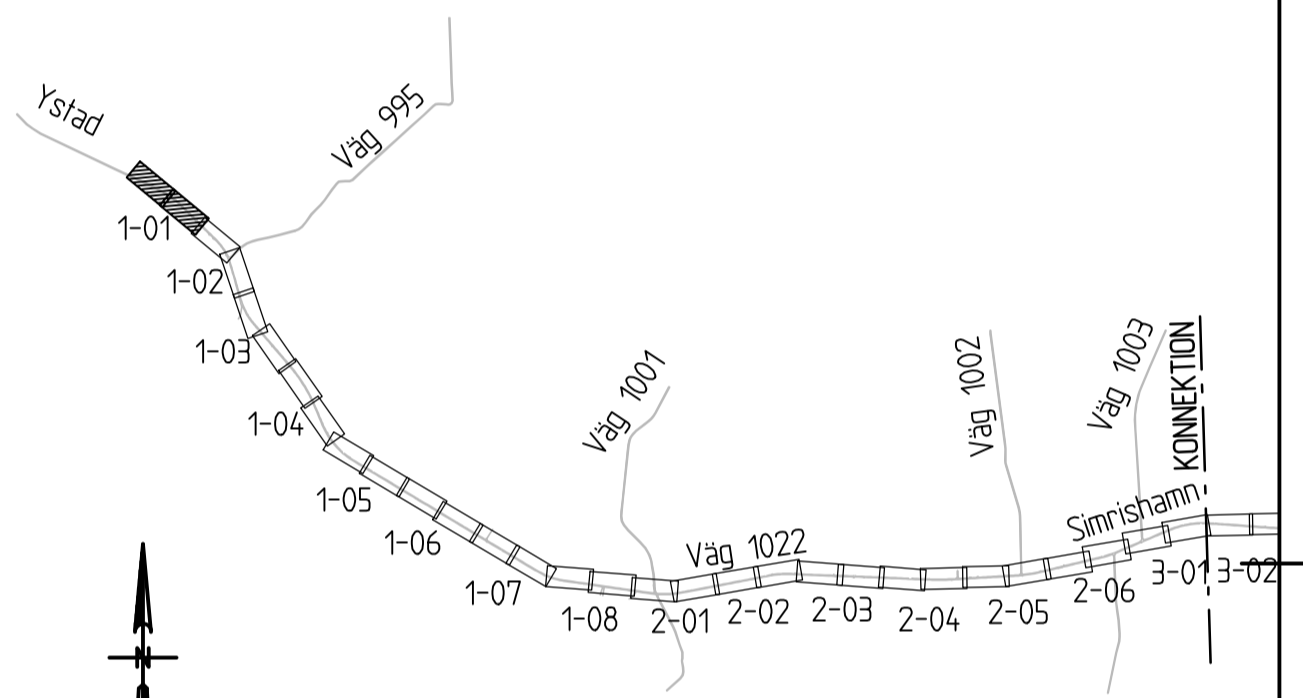
TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- Nytt vägområde med vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och materialupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 1 mån efter slutbesiktning.

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2018-05-04	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - PEPPINGEV.		
ANLÄGGNINGSDDEL	01 GANG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	O. MÅNSSON	UPPDRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	K. CAPPELLI LINDHOLM	AVDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SL 11000			
KM 0/000 - 0/550			
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 01	BLAD	NÄSTA BLAD
			BET

REF: MODEL N:\00000003
2018-05-04 11:38
MODEL N:\00000004
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000005
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000006
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000007
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000008
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000009
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000010
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000011
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000012
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000013
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000014
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000015
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000016
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000017
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000018
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000019
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000020
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000021
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000022
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000023
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000024
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000025
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000026
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000027
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000028
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000029
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000030
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000031
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000032
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000033
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000034
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000035
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000036
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000037
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000038
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000039
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000040
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000041
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000042
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000043
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000044
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000045
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000046
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000047
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000048
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000049
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000050
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000051
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000052
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000053
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000054
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000055
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000056
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000057
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000058
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000059
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000060
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000061
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000062
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000063
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000064
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000065
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000066
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000067
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000068
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000069
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000070
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000071
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000072
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000073
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000074
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000075
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000076
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000077
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000078
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000079
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000080
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000081
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000082
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000083
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000084
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000085
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000086
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000087
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000088
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000089
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000090
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000091
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000092
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000093
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000094
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000095
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000096
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000097
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000098
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000099
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000100
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000101
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000102
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000103
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000104
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000105
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000106
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000107
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000108
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000109
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000110
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000111
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000112
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000113
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000114
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000115
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000116
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000117
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000118
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000119
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000120
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000121
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000122
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000123
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000124
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000125
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000126
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000127
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000128
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000129
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000130
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000131
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000132
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000133
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000134
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000135
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000136
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000137
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000138
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000139
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000140
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000141
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000142
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000143
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000144
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000145
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000146
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000147
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000148
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000149
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000150
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000151
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000152
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000153
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000154
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000155
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000156
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000157
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000158
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000159
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000160
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000161
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000162
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000163
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000164
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000165
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000166
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000167
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000168
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000169
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000170
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000171
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000172
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000173
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000174
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000175
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000176
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000177
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000178
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000179
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000180
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000181
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000182
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000183
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000184
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000185
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000186
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000187
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000188
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000189
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000190
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000191
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000192
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000193
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000194
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000195
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000196
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000197
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000198
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000199
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000200
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000201
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000202
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000203
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000204
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000205
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000206
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000207
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000208
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000209
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000210
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000211
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000212
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000213
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000214
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000215
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000216
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000217
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000218
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000219
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000220
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000221
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000222
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000223
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000224
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000225
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000226
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000227
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000228
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000229
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000230
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000231
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000232
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000233
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000234
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000235
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000236
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000237
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000238
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000239
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000240
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000241
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000242
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000243
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000244
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000245
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000246
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000247
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000248
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000249
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000250
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000251
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000252
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000253
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000254
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000255
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000256
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000257
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000258
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000259
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000260
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000261
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000262
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000263
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000264
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000265
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000266
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000267
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000268
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000269
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000270
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000271
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000272
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000273
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000274
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000275
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000276
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000277
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000278
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000279
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000280
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000281
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000282
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000283
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000284
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000285
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000286
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000287
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000288
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000289
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000290
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000291
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000292
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000293
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000294
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000295
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000296
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000297
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000298
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000299
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000300
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000301
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000302
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000303
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000304
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000305
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000306
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000307
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000308
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000309
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000310
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000311
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000312
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000313
2018-05-04 12:09
MODEL N:\00000314
2018-05-



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

MARKANSPRÅK

---+--- Gräns för vägområde
 - - - - - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk

V Nytt vägområde med vägrätt

T1 Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och materialupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 1 mån efter slutbesiktning.

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

---+--- YYYYY
 +.YY.Y m Ny GC-väg, vägbankar, längdmålning och höjdsättning

---+--- Fastighetsgräns

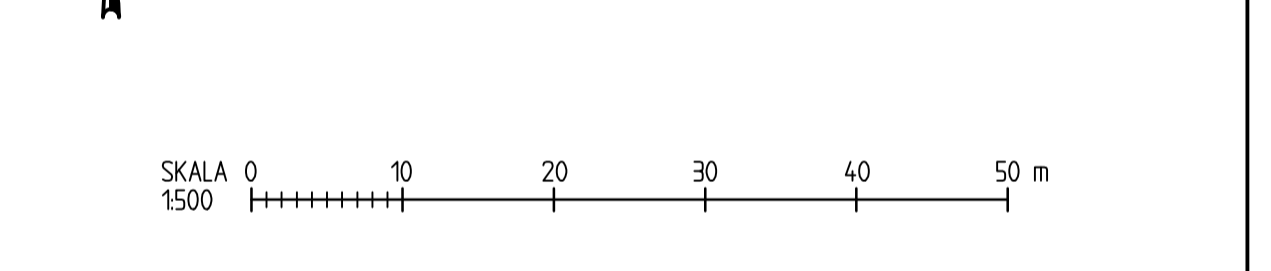
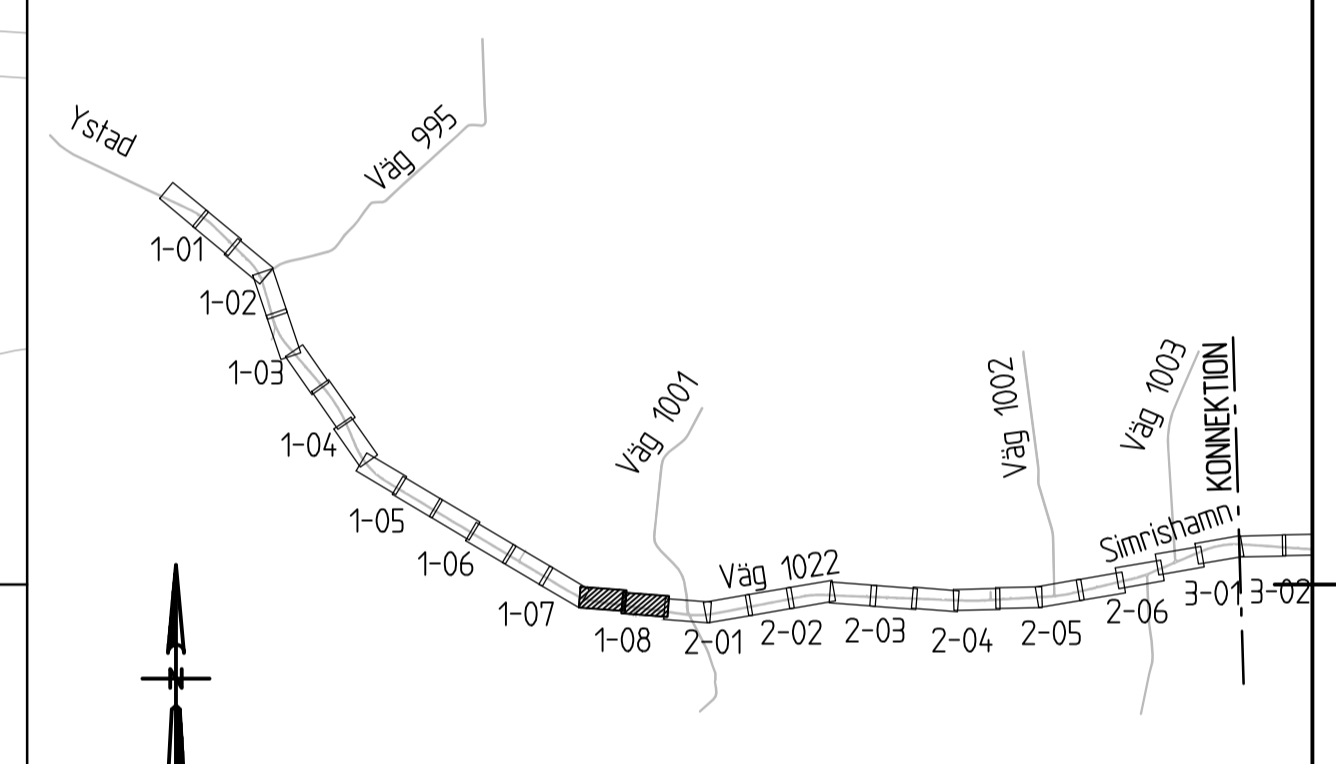
---+--- Traktgräns

---+--- Kommungräns

---+--- Fastighetsbeteckning

1:27

Byggnad



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2018-05-04	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - PEPPINGEV.			
ANLÄGGNINGSDDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	O. MÅNSSON	UPPRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	K. CAPPELLI LINDHOLM	AVDELNING	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 11000			
3/990 - 4/540			
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER		FÖRVALTNINGSNUMMER	
1 01 T 02 08		BLAD	NÄSTA BLAD BET

REF: MODELN 10000003
 2018-05-20 11:38
 MODELN 10000004
 2018-05-20 12:19
 MODELN 10000005
 2018-05-22 00:03
 MODELN 10000006
 2018-05-22 06:43
 MODELN 10000007
 2018-05-22 08:03
 MODELN 10000008
 2018-05-22 10:06

Lager: