



Trafikverket  
[tobias.johansson@trafikverket.se](mailto:tobias.johansson@trafikverket.se)

## Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet Vägplan väg 26/47 Mullsjö - Slättäng

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2020/115558

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2022-12-20. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 22 november 2021 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet med vägplanen är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten samt öka tillgängligheten för cykeltrafik. Projektet innebär att cirka 11 km av sträckan anläggas som en mötesseparerad 2+1 väg med mitträckesseparering med en vägbredd om 14 meter. Resterande vägsträcka breddas till 10 meter och anläggs som en mötesseparerad 1+1 väg med mitträckesseparering. Sträckan planeras för en referenshastighet på 100 km/h. Befintliga korsningar mellan väg 26/47 och anslutande vägar anpassas utifrån att väg 26/47 blir mötesseparerad.

Projektet innebär även att möjlighet till gång- och cykeltrafik mellan Mullsjö Norra och Broholm genom utformning av en gång- och cykel förbindelse på ny sträckning samt i det närliggande vägnätet. Antalet utfarter till väg 26/47 minskar och faunastängsel sätts upp längs hela sträckan. I höjd med Broholm anläggs en förbifart östra sidan om samhället. Utformning av faunapassage, faunaport och vägnära buller-skyddsåtgärder föreslås i vägplanen.

Vid samrådsmöte med Trafikverket den 8 februari 2023 så påtalade Länsstyrelsen att det är svårt att få en uppfattning om projektets effekter på klimatet. Trafikverket kompletterade därefter sitt underlag till Länsstyrelsen med ett PM för Trafikverkets generella bedömningar av fordonsslottans utsläpp år 2020 och i framtiden.

Miljökonsekvensbeskrivningen och underlaget i övrigt har granskats i beredning med berörda enheter inom Länsstyrelsen under perioden januari – mars 2023.

### Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Vägplan väg 26/47 Mullsjö - Slättäng uppfyller dessa krav.

### Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket framgår av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i beslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Beslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

### De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef miljöskydd Håkan Wirén med miljöskyddshandläggare Nils Lagerkvist som föredragande.

### Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på <https://www.lansstyrelsen.se/jonkoping/om-oss/om-webbplatsen/sa-hanterar-vi-dina-personuppgifter.html>

Kopia till

Mullsjö kommun, [kommun@mullsjo.se](mailto:kommun@mullsjo.se)

Internt: Evelina Juntorp, Clara Gyllström och Jan Borg (samtliga Samhällsavdelningen), Karin Bovin och Mari Lindh (båda Naturavdelningen) samt Sandra Glavas (Landsbygdsavdelningen) via e-post