

Ärendenummer
TRV 2023/122416
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-13

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Sydöstra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 26/47, delen Mullsjö-Slättäng samt indragning av del av väg 26/47 i Mullsjö kommun, Jönköpings län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 26/47, delen Mullsjö-Slättäng i Mullsjö kommun.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101To201-101To231 och daterade 2023-06-20.

Trafikverket beslutar med stöd av 25 § väglagen att de delar av nuvarande väg 26/47 som inte sammanfaller med ny sträckning, en kortare sträcka vid infarten till södra Broholm enligt plankarta 101To2014 samt tidigare parkeringsplats strax söder om Mokällan enligt plankarta 101To2024, dras in som allmän väg.

Indragningen sker när de aktuella vägsträckorna har öppnats för trafik.

Trafikverket beslutar med stöd av 26 § väglagen att driften av de delar av den nya gång- och cykelvägen som byggs i en egen sträckning inte ska omfattas av vinterväghållning.

De delar av ny gång- och cykelväg som berörs av inskränkt drift är:

- Del av gång- och cykelväg i anslutning till ny planskild gång- och cykelpassage vid Lilla Gälleryd enligt plankarta 101To208
- Ny gång- och cykelväg vid Spåneryd enligt plankarta 101To2010
- Ny gång- och cykelväg mellan Bastebo och Tinghalla enligt plankartor 101To2012 och 101To2013,

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, numera Trafikverket Sydöstra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

En del av väg 26/47 mellan Mullsjö och Slättäng byggs om. Sträckan omfattas totalt av 15 kilometer, där cirka 2 kilometer avser nysträckning och cirka 13 kilometer avser ombyggnation. De vägåtgärder som ingår inom sträckan är att anlägga en förbifart öster om Broholm, att anlägga gång- och cykelvägar, att anpassa befintliga antalet korsningar, att minska antalet enskilda utfarter samt att anlägga två faunapassager, faunastängsel, viltuthopp och färister längs sträckan. Förutom de två faunapassagerna anläggs även en mindre faunapassage i form av en spång under bron över ån Tidan.

Den ombyggda vägen blir mötesseparerad med mitträckesseparering, där 11 kilometer kommer utgöra 2+1-väg med bredd 14 meter och fyra kilometer kommer utgöra 1+1-väg med bredd 10 meter. Avvattning kommer ske via öppna diken och slänter.

Det finns idag ingen anlagd gång- och cykelväg längs väg 26/47, istället används parallella enskilda vägar. Längs sträckan mellan norra utfarten från Mullsjö (Mullsjö Norra) till Broholm måste de boende cykla längs med väg 26/47. Delar av den sträckan, cirka en kilometer totalt, anläggs som en statlig gång- och cykelväg med en bredd på 2,5 meter och fastställs i denna vägplan. Gång- och cykelvägen kommer inte att underhållas vintertid. Längs övriga delar av sträckan mellan Mullsjö Norra och Broholm, totalt cirka 2,25 kilometer, kommer en gång- och cykelväg anläggas längs parallella sidovägar. Den slutliga utformningen regleras i kommande lantmäteriförrättning.

Projektets ändamål och projektmål är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten samt öka tillgängligheten för cyklister längs sträckan.

Lokalisering och utformning

Under arbetet med vägplanen studerades tre alternativa dragningar av väg 26/47 vid Broholm, där alternativet med en förbifart öster om Bornholm bedömdes som mest fördelaktigt avseende trafiksäkerhet, framkomlighet och buller. Det framkom inga skäl till att studera alternativa lokaliseringar för resterande vägsträcka.

Den valda lokaliseringen väster om väg 26/47 för ny gång- och cykelväg kan motiveras med att det finns flest bostäder där och att inte lika många passager över väg 26/47 behöver byggas jämfört med att bygga en ny gång- och cykelväg på den östra sidan av vägen.

Generellt sker en breddning av vägen på den sidan där ett nytt körfält anläggs. Motiven för vald lokalisering av breddning är för att undvika stora åtgärder på vägens tvärfall, samt minska påverkan på befintliga fastigheter, byggnader och naturvärden.

Ärendenummer
TRV 2023/122416
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-13

Beslutat av
Anders Ljungberg

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 30,8 hektar mark att tas i anspråk som nytt vägområde. Av arealen utgör till största delen av skogsmark men till viss del även av jordbruksmark samt en del tomtmark och vattenområde.

Cirka 11,8 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark men till viss del även av jordbruksmark samt en del tomtmark och vattenområde.

Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller översiktsplan för Mullsjö kommun där väg 26/47 utpekas som ett viktigt stråk för kommunen.

Följande fyra detaljplaner berör vägplanen:

- Detaljplan Gälleryds industriområde, etapp 1
Vägplanen överensstämmer med detaljplanen, där vägåtgärden är förenlig med detaljplanens syfte och bestämmelser.
- Detaljplan för Gyljeryd 1:33
Vägplanen avviker från detaljplanen i dess sydvästra del genom att ett område på cirka 17 kvadratmeter med faunastängsel där industrimark som utgör prickmark berörs.
- Detaljplan för del av fastigheten Gunnarsbo 1:3
Vägplanen avviker från detaljplanen genom en smal remsa längs med västra och delvis södra detaljplaneområdesgränsen med faunastängsel där handel- och industrimark samt naturmark berörs.
- Detaljplan för fritidshusområde inom Tunarp
Vägplanen avviker från detaljplanen genom en smal remsa inom detaljplanens nordöstra del där naturmark berörs.

Den sökande bedömer att de avvikelser som finns från ovanstående detaljplaner utgör mindre avvikelser som inte anses motverka syftet med detaljplanerna. Även Mullsjö kommun har i skriftliga yttranden bedömt att åtgärderna inte påverkar syftena i detaljplanerna och att detta kan ses som mindre avvikelser.

Under arbetet med vägplanen berördes ytterligare två detaljplaner: Stadsplan del av Gyljeryd 1:3 mm (rondellen) och detaljplan för fritidshusområde inom Björsjöhage m.fl. Mullsjö kommun har upphävt de delar av planerna som inte överensstämmer med vägplanen.

Skyddsåtgärder

Projektet har identifierat sju skyddsåtgärder, som alla redovisas på plankarta samt i planbeskrivningen. Skyddsåtgärderna består av bullerskyddsåtgärder, grind och färäst, viltuthopp, balkräcke samt faunapassage.

Bullerskyddsåtgärder

84 bostadsbyggnader på totalt 79 fastigheter berörs av buller över riktvärdena för väsentlig ombyggnad. Det är framförallt fritidsbebyggelse i Broholm och vid befintliga bron över Tidån som påverkas av buller, men även enstaka permanentbostäder berörs. Det finns sedan tidigare längre bullerskyddsskärmar på vägens västra sida i Broholm. Det har också genomförts fastighetsnära åtgärder inom Trafikverkets åtgärdsprogram mot buller i befintlig miljö vid ett mindre antal bostadshus längs sträckan.

På fyra platser längs sträckan föreslås vägnära bullerskyddsåtgärder genom bullerskyddsskärmar och bullerskyddsvall. Bullerskyddsskärmar sätts upp i Dintestorp, Tunarp, Björsjöhage och Spåneryd. I Björsjöhage, i anslutning till bron över Tidån, föreslås en bullervall anläggas. Dessa åtgärder berör 27 av de bullerberörda byggnaderna. Efter vägnära bullerskyddsåtgärder överskrids fortfarande riktvärdena inomhus för 34 bostadsbyggnader, som därför erbjuds fasadsåtgärder i form av fönster- och/eller ventilåtgärder.

Med genomförda åtgärder beräknas riktvärde inomhus att klaras inom samtliga byggnader utom en, där riktvärdet överskrids på övre våningsplan. Vid 35 bullerberörda byggnader föreslås uteplatsåtgärder eftersom riktvärdet vid uteplats överskrids för dessa. Vid två uteplatser bedöms riktvärdet överskridas även efter åtgärder. Vid 68 byggnader görs avsteg för att klara riktvärdet 55 dBA utomhus vid fasad. I fyra av dessa byggnader gäller avsteget endast övre våningsplan. För 15 bullerberörda byggnader föreslås ingen åtgärd. Det har inte bedömts rimligt att genomföra vägnära åtgärder då kostnaden blir för hög i förhållande till nyttan. För samtliga 15 byggnader överskrids riktvärdet utomhus vid fasad med liten marginal och riktvärdet inomhus och på uteplats överskrids inte alls. Totalt föreslås fastighetsnära åtgärder, fasad eller uteplats, vid 49 byggnader. Specifiering av vilken typ av fasadåtgärd som erfordras vid respektive byggnad kommer att ske i senare planeringsskeden. Planförslaget med skyddsåtgärder medför en positiv konsekvens på ljudmiljön, då antal människor som utsätts för hälsopåverkande buller minskar.

Balkräcke

För att minska risken för utsläpp vid olycka byts befintliga vajerräcken ut mot ett balkräcke.

Faunapassager, grind, färäst och viltuthopp

Två faunapassager för vilt anläggs för att mildra barriäreffekten för djur och öka tillgängligheten till olika områden. Den södra faunapassagen är en bro där gång- och cykeltrafik kombineras med möjlighet för vilt att passera. I anslutningen till brofästen förbereds växtbädden för att möjliggöra etablering av högre vegetation som ska locka vilt att använda passagen. Sidorna av bron kommer täckas av skyddsplank för att vilt inte ska störas av buller och ljus från trafiken från väg 26/47. Den

Ärendenummer
TRV 2023/122416
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-13

Beslutat av
Anders Ljungberg

norra passagen anläggs under vägen. Placeringen är anpassad till en svacka i landskapet som integreras med en bäck, vilket ska attrahera även stort vilt som älg. Faunapassagen förses även med ett skyddsplank/blänkskydd längs med väg 26/47. Faunastängsel med passager i form av viltuthopp, färist och grindar anläggs längs hela vägsträckan. Befintliga faunapassager längs sträckan behålls.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer Vägplanen berör inga Natura 2000-områden.

Väg 26/47 är utpekad som riksintresse för kommunikation. Aktuell vägplan bedöms vara förenlig med riksintresset.

Stråkendalen-Bottnarydsfältet utgör riksintresse för naturvård och sträcker sig från samhället Bottnaryd och norrut mot Mullsjö, där sjön Stråkens dalgång utgör områdets norra huvuddel. Området utgörs av en stor mängd geologiska formationer av riksvärde. Vägen breddas i anslutning till moränryggarna, vilket kan resultera i viss släntförändring på dessa. Anläggandet av förbifarten öster om Broholm innebär ett ingrepp i skogsbruksmark som ska skyddas av riksintresset. Påverkan på riksintresse för naturvård bedöms dock som försumbar, främst eftersom vägens utformning anpassas till omkringliggande landskap och planerade åtgärder inte kommer medföra någon större skada på naturmiljön.

Väg 26/47 berör ytvattenförekomsterna Vasabäcken och Tidån (sträckan Havrabäcken-Stråken) och grundvattenförekomsterna Bottnaryd-Tunnarp och Sandhem-Hömb Söder. Dessa yt- och grundvattenförekomster omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten. Under byggtiden ska arbeten i närheten av vattenförekomster och diken utföras så att minsta möjliga grumling uppstår. Arbetena föreslås ske under tidpunkter då effekterna av verksamheten är som minst, t.ex. under lågvattenperioder. Förvaring och hantering av petroleumprodukter och andra kemiska produkter får inte ske på sådant sätt att förorening av vattenförekomster kan uppstå. Vägdragvattenhantering ska utformas så att ingen direktavrinning sker till vattendragen. Vattnet ska ledas tillräckligt lång sträcka i vegetationsklätt dike för en renande effekt, alternativt ska det finnas möjlighet till infiltration innan vattnet når en recipient.

Enligt den sökande bedöms inte miljö kvalitetsnormerna för yt- och grundvattenförekomster samt för utomhusluft påverkas negativt av vägbyggnationen.

25 stycken skyddade arter, varav fem rödlistade, berörs av vägbyggnaden. Tre stycken arter, hasselmus, sandödlan och grönvit nattviol, har påträffats vid inventeringen och har därför utretts närmare. Sandödlan har identifierats inom ett område strax söder om Nykyrka. Arten berörs inte då breddningen av vägen görs på motsatt sida om förekomsten. Hasselmus har identifierats inom ett område strax norr om Dintestorp. Sökande bedömer inte att vägåtgärderna medför någon negativ påverkan på arten då det endast blir ett mindre intrång i artens habitat och observerade boningar ligger långt ifrån befintlig väg. Biodiversiteten, bland annat habitat för hasselmus, främjas genom

Ärendenummer
TRV 2023/122416
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-13

Beslutat av
Anders Ljungberg

att hägnader bevaras. Kärleväxter, främst grönvit nattviol förekommer utmed vägen och kommer på en plats påverkas indirekt av en tillkommande enskild väg.

Under byggtiden kan störningar uppstå i form av buller, därför ska särskild hänsyn tas vid perioder då skyddade arter är som mest aktiva, såsom när sandödlan lägger ägg eller under natten när rörelsemönstret hos hasselmöss generellt ökar. Grönvit nattviol bör flyttas till liknande habitat utanför arbetsområdet. Ansökan om artskyddsdispens för grönvit nattviol ska sökas innan vägbyggnationen påbörjas.

Aktuell sträcka berör de strandskyddade områdena Stråken, Tidån och Vasabäcken, vilka omfattas av det generella strandskyddet. Strandskyddet berörs främst vid bron Tidån. Syftet med strandskyddet påverkas inte. Åtgärderna innebär uppförande av bullerskydd och förbättrade passager för faunan, vilka främjar strandskyddets syfte.

Inga objekt som omfattas av det generella biotopskyddet kommer att beröras av åtgärderna i vägplanen. Dock kommer föreslagna nya enskilda vägar som anläggs till följd av åtgärderna i vägplanen att påverka fyra objekt som omfattas av det generella biotopskyddet. Anmälan om dispens ska sökas för dessa.

Ett antal fornlämningar som ligger inom vägområdet kommer att påverkas negativt genom flytt eller borttagande. Vägprojektet har anpassats för att i så liten grad som möjligt påverka kända fornlämningar och dess miljö. Det är ett fåtal fornlämningar som påverkas och fornlämningarna kommer skyddas i byggskedet så inte oavsiktlig skada uppstår. Sökande bedömer att den negativa påverkan på landskapets kulturmiljö och fornlämningar blir liten.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 416 miljoner kronor i prisnivå 2022. Finansiering sker med medel ur den nationella planen. Byggstart planeras ske år 2026 och byggtiden beräknas till två år.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en åtgärdsvalsstudie för väg 26/47 mellan Halmstad och Kristinehamn. Under 2014 och 2015 gjordes en förenklad åtgärdsvalsstudie specifikt för sträckan mellan Mullsjö-Slättäng.

Länsstyrelsen i Jönköpings län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in tjugo yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om utformning och lokalisering av väg, korsningar, väganslutningar och passager samt placering av viltstängsel, koport, enskilda vägar, utformning och lokalisering av gång- och cykelväg, buller, anpassningar för tunga transporter samt kollektivtrafikfrågor.

Av den sökandes granskningsutlåtande framgår i huvudsak följande:

Utformning och lokalisering av vägen: Hänsyn har tagits till minsta intrång i orörd mark, miljö, klimatavtryck samt kostnader. Av handlingarna framgår att korsningar, anslutningar, passager och placering av viltstängsel är utformade enligt Trafikverkets riktlinjer. Trafiksäkerheten ökar genom att antalet passager minskas och därför har passager där det inte finns en korsning undvikits. Vid stängning av anslutningar till allmän väg har hänsyn tagits till berörda fastigheters möjligheter till alternativa utfartsvägar. Att anlägga en koport innebär ett för stort markintrång och för stor kostnad i förhållande till nyttan. Den slutliga utformningen av enskilda vägar kommer hanteras i kommande lantmäteriförrättningar.

Gång- och cykelväg: Att anlägga en gång- och cykelväg längs hela sträckan bedöms ej aktuell då ett fåtal personer bedöms nyttja en sådan norr om ån Tidån. Det skulle också innebära svårigheter att anlägga en gång- och cykelväg mellan den norra infarten till Broholm och korsningen mellan väg 26/47 och väg 1787 till Sandhem. Att anlägga gångbroar parallellt med befintliga broar bedöms som komplext både tekniskt och ekonomiskt. Sökande bedömer att behovet för fotgängare tillses trots att det innebär en omväg i jämförelse med att använda en bro över Tidån. Sökande bedömer att möjligheterna till gång- och cykeltrafik på enskilda vägar samt den nya gång- och cykelvägen förbättrar för gång- och cykeltrafikanter.

Buller: Av utlåtandet framgår att vägnära bullerskyddsåtgärder som bullervall eller bullerskärm kommer anläggas där bullernivåerna överskrider riktvärdena. För de fastigheter där vägnära åtgärder inte är aktuella erbjuds fastighetsnära bullerskyddsåtgärder som bullerdämpande fönster och ventiler där riktvärdena inomhus överskrids och/eller skyddad uteplats där riktvärdena utomhus överskrids. För en fastighet har den sökande särskilt samrått med Mullsjö kommun för att klargöra om en byggnad ska anses som komplementbyggnad eller bostadsbyggnad. Där har Mullsjö kommun svarat att byggnaden utgör en komplementbyggnad. Eftersom inte riktvärdet för buller överskrids är det inte aktuellt med bullerskyddsåtgärd för denna.

Kollektivtrafikfrågor: Att anlägga en ny pendlarparkering och att återuppta en tidigare busslinje hanteras av kollektivtrafikmyndigheterna och är ej aktuell i detta projekt, men ombyggnationen av vägen omöjliggör inte byggande av pendlarparkering längre fram i tiden.

Anpassningar för tunga transporter: Sökande kommer att ta hänsyn till de krav som ställs på framkomlighet och bärigheter för tunga transporter.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Jönköpings län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen konstaterar att detaljerna i de säkerhetshöjande åtgärderna som ska utföras under byggnationen inte är helt fastlagda och önskar återkoppling kring detta i ett senare skede. Den sökande kan komma att behöva söka tillstånd för vattenverksamhet avseende tillfällig sänkning av grundvatten vid förbifart Broholms norra anslutning samt faunaporten norr om Tidån. Om tillstånd inte krävs ska sökande ta fram ett ställningstagande som Länsstyrelsen önskar ta del av.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg 26/47 utgör en viktig förbindelse mellan södra Halland, Jönköpingsregionen, Skaraborg, Värmland och Dalarna. Projektets ändamål är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten samt öka tillgängligheten för cyklisterna längs sträckan. Projektet kommer innebära vinster avseende restid, trafiksäkerhet och framkomlighet.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in yttranden från Försvarmakten, Skogsstyrelsen och Birgitta Hellman, ägare till fastigheten Tunarp 3:53.

Försvarmakten och Skogsstyrelsen hade inga ytterliga synpunkter. Birgitta Hellmans yttrande avser instängningseffekten för hennes fastighet. Hon menar att hon är den enda permanentboende i området och att hon kan få problem om bil eller mobilnät inte fungerar. Birgitta Hellman föreslår att Trafikverket gör en smal öppning i viltstängslet på vardera sidan av vägen kombinerat med färister samt att det utförs en öppning i mitträcket.

Trafikverket är medvetna om att ombyggnaden kommer att försämra möjligheterna att ta sig till fastigheterna väster om väg 26/47. Trafikverket arbetar för att höja trafiksäkerheten och har ett regelverk att följa. Det är inte möjligt att göra en öppning i mitträcket eftersom Trafikverket i möjligaste mån vill undvika att fotgängare korsar vägen där det ej finns någon korsning. Det innebär en förbättrad trafiksäkerhet med ett genomgående mitträcke.

Speciella frågor i projektet

Detaljplan

Av handlingarna framgår att vägplanen berör fyra detaljplaner och att vägplanen avviker från tre av dessa. Mullsjö kommuns byggnadsnämnd har bedömt att avvikelserna i detaljplanerna är antingen planenliga, inte bedöms motverka planens syfte eller kan ses som mindre avvikelser. Trafikverket delar kommunens bedömning och anser att avvikelserna är sådana mindre avvikelser som kan tillåtas.

Buller

Med genomförda vägnära och fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kommer riktvärdena 30 dBA ekvivalent ljudnivå inomhus och 45 dBA maximal ljudnivå inomhus inte överskridas, undantaget en byggnad där den ekvivalenta ljudnivån inomhus överskrider på övre våningsplan (Härstorp 2:2).

Vid alla uteplatser utom två kommer riktvärdet 70 dBA maximal ljudnivå utomhus på uteplats inte att överskridas. Det är inte möjligt att utföra åtgärder för att klara riktvärdena för dessa två uteplatser. Uteplatserna kan behöva flyttas i samråd med fastighetsägarna till ett nytt, mer bullerskyddat läge. Riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad överskrider vid 68 berörda byggnader. Tre byggnader ligger så nära vägen att de kommer att lösas in.

Trafikverket bedömer att föreslagna bullerskyddsåtgärder är tillräckliga till omfattning och utförande.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrider. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen innebär endast små avvikelser från detaljplanerna vilka inte motverkar syftet med detaljplanerna.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser. Strandskyddsbestämmelserna bedöms inte motverkas.

Den föreslagna ombyggnaden medför en förbättring av framkomligheten och trafiksäkerheten för både bil- och cykeltrafik. Projektet medför även positiva effekter för rekreation, friluftsliv och boendemiljö. Bullernivåerna i området minskas. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande, så tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Ärendenummer
TRV 2023/122416
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-13

Beslutat av
Anders Ljungberg

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk. Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

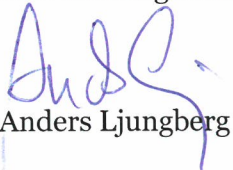
De delar av nuvarande väg som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägen är byggd. Dessa delar rivs och marken återgår till berörd fastighetsägare. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Sibel Pichler som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Jönköpings län
Lantmäteriet (efter laga kraft)
Region Jönköping
Mullsjö kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/122416, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-03-13, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2023/122416
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-13

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilaga 1

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 17 april 2024**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/122416, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-03-13, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 2

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 ”Infrastrukturinriktning för framtida transporter”, som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken.

Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Ärendenummer
TRV 2023/122416
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-13

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Ärendenummer
TRV 2023/122416
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-13

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/122416, Motpartens ärendenummer *[Motpartens ärendenummer]*, Dokumentdatum 2024-03-13, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

