

PM Ändringar efter granskning av vägplan

Väg 1022 och 1500, Hammar-Skillinge, gång- och cykelväg

Ystads kommun och Simrishamns kommun, Skåne län

2021-04-06

Projektnummer: 157284



Trafikverket

Postadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av vägplan

Författare: ÅF Infrastructure

Dokumentdatum: 2021-04-06

Ärendenummer: TRV 2017/21428

Projektnummer: 157284

Version: 2.0

Kontaktperson: Marie Sundling

Innehåll

1	Motiv till ändringen	4
2	Beskrivning av ändringen.....	4
2.1.	Beskrivning av ändringen.....	4
2.1.1.	Inskränkt drift.....	4
2.1.2.	Uppdaterad projektkostnad	5
2.1.3.	Påverkan byggnadsplan	5
2.1.4.	Påverkan stadsplanen Spl 11-SKI-156/74	5
2.1.5.	Beskrivning av trafiksäkerhetsbedömning.....	8
2.1.6.	Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för de västra delarna av Skillinge samhälle (1974)	9
2.1.7.	Byggstart och byggtid	9
2.1.8.	Övrigt	9
2.2.	Ändrade handlingar	9
3	Information till berörda av ändringen	10
4	Kostnadsförändringar	10
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning.....	10

1 Motiv till ändringen

Gång- och cykelvägen ska inte vinterväghållas. Inskränkt drift av väg har inte tagits upp i vägplanen.

Projektkostnaden hade inte uppdaterats och siffran har ändrats efter att kalkylen setts över.

Påverkan på en Byggnadsplan (1974), akt 11-SIM-577/72 har inte beskrivits.

Vägrätten i slutet av gång- och cykelvägen i Skillinge (stadsplanen Spl 11-SKI-156/74) har markerats längre än nödvändigt.

Bedömningen avseende trafiksäkerheten har i Planbeskrivningen och Samrådsredogörelsen beskrivits på ett otydligt sätt som inte varit i linje med motsvarande bedömning i Miljökonsekvensbeskrivningen.

Detaljplan Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för de västra delarna av Skillinge samhälle (1974) redovisades inte bland Berörda kommunala planer (flik 11 i Granskningshandling).

Då projektet har förlängts så behöver byggstart och byggtiden flyttas fram respektive förlängas.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Beskrivning av ändringen

2.1.1. Inskränkt drift

Alla plankartor

Lagt till text i teckenförklaring.

Rubrik: Inskränkt drift av väg.

Text: Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas.

Samrådsredogörelse

Sid 12 och 16, ändrat Trafikverkets svar till: Gång- och cykelvägen kommer **inte** att vinterväghållas.

Planbeskrivning

Kap 4.2

Lagt till denna text: Vägförslaget innebär byggande av en 22 km lång gång- och cykelväg längs väg 1500 och 2100. Gång- och cykelvägen är en så kallad sommarcykelväg, vilket innebär att den inte kommer att vinterväghållas. Då kraven på en sommarcykelväg inte är samma som för en gång- och cykelväg som används året om finns därmed stor möjlighet att anpassa gång- och cykelvägen till den känsliga miljön runt vägen.

Kap 10.

Lagt till kap 10.2. Inskränkt drift av väg med följande text under: Det föreslås inskränkt drift av väg för gång- och cykelvägen, vilket innebär att den inte kommer att vinterväghållas.

2.1.2. Uppdaterad projektkostnad

Planbeskrivning

Sammanfattning, sid 9

Uppdaterat projektkostnad till ca 105 MSEK.

Kap 10

Uppdaterat projektkostnad till ca 105 MSEK.

2.1.3. Påverkan byggnadsplan

Planbeskrivning

Kap 3.4.2

Lagt till: Byggnadsplan (1974), akt 11-SIM-577/72

Kap 8.5, sid 111

Lagt till: Byggnadsplan (1974), akt 11-SIM-577/72

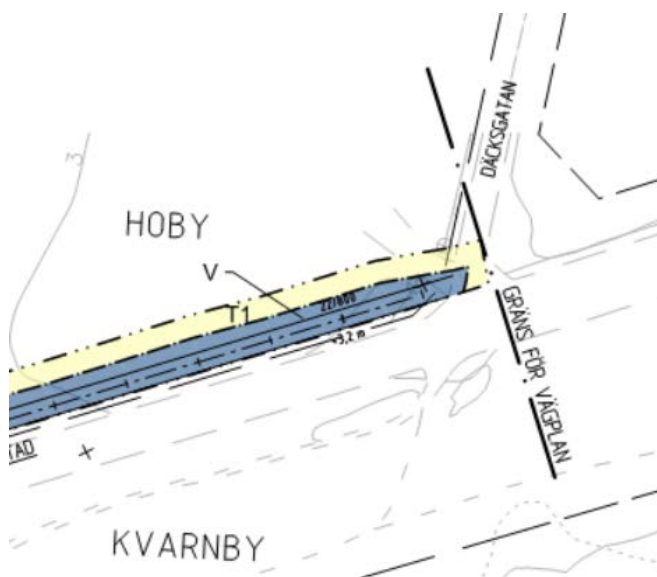
Vägplanen tar ett område av byggnadsplanen i anspråk för vägrätt längs med väg 1513 inom fastigheten Borrby 46:31. Berörd yta är beväxt med gräs. Det område som gång- och cykelvägen berör är planlagt som allmän plats med områdesbeteckningen vägmärk samt park eller plantering. I dessa användningar kan komplement till användningen som exempelvis gång- och cykelvägar ingå.

Sammantaget görs bedömningen att intrånget i gällande byggnadsplan är en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med byggnadsplanen. Dialog med Simrishamns kommun angående vägplanens intrång i byggnadsplanen har förts. Trafikverket kommer lämna in en begäran om yttrande över mindre avvikelse mellan gällande byggnadsplan och vägplanen till Samhällsbyggnadsnämnden.

2.1.4. Påverkan stadsplanen Spl 11-SKI-156/74

Plankarta 101T0242

Området med vägrätt på Däcksgatan är ersatt med tillfällig nyttjanderätt. Fastighet Kvarnby 15:285 påverkas av minskad vägrätt och utökad tillfällig nyttjanderätt. Kvarstående vägrätt inom stadsplanen Spl 11-SKI-156/74 har markerats som vägområde inom detaljplan där kommun är huvudman för allmänna platser.

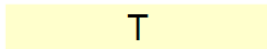
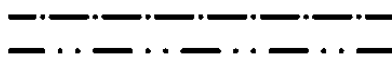


Figur 1 Plankarta 101T0242 före ändring

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

MARKANSPRÅK



Gräns för vägområde

Avgränsning mellan olika typer av markanspråk

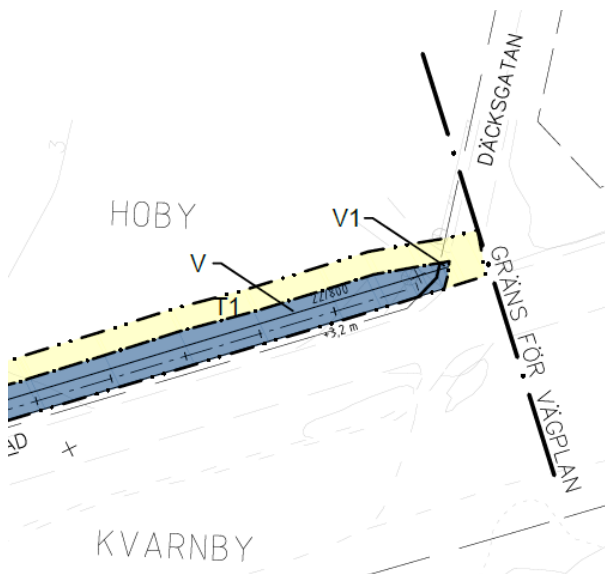
Nytt vägområde med vägrätt

Nytt vägområde med inskränkt vägrätt

Tillfällig nyttjanderätt

- Vi1 - Nytt vägområde där vägghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
- Vi2 - Nytt vägområde där vägghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummor
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

Figur 2 Teckenförklaring plankarta 101T0242 innan ändring

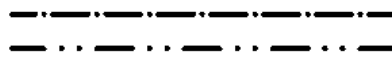


Figur 3 Plankarta 101T0242 efter ändring

TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

COORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000



Gräns för vägområde

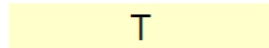
Avgränsning mellan olika typer av markanspråk



Nytt vägområde med vägrätt



Nytt vägområde med inskränkt vägrätt



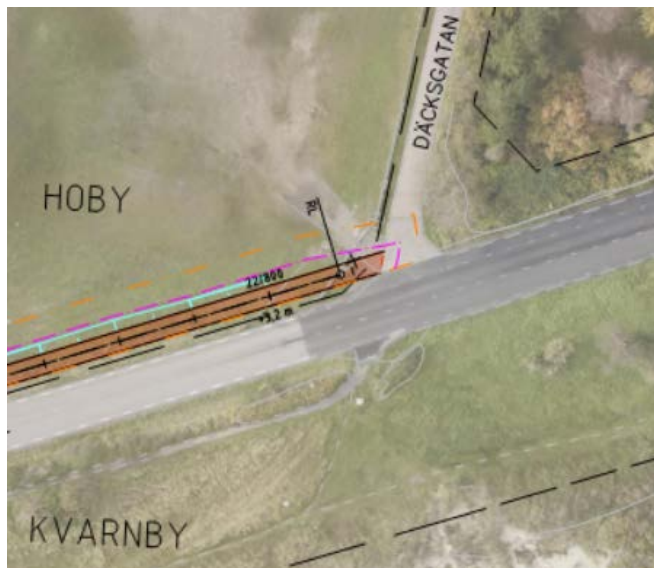
Tillfällig nyttjanderätt

- V1 - Nytt vägområde inom detaljplan där kommun är huvudman för allmänna platser
- Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
- Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummor
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

Figur 4 Teckenförklaring plankarta 101T0242 efter ändring

Illustrationskarta 101T0542

Området med vägrätt på Däcksgatan är ersatt med tillfällig nyttjanderätt. Fastighet Kvarnby 15:285 påverkas av minskad vägrätt och utökad tillfällig nyttjanderätt. Kvarstående vägrätt inom stadsplanen Spl 11-SKI-156/74 har markerats som vägområde inom detaljplan där kommun är huvudman för allmänna platser.



Figur 5 Illustrationskarta 101T0542 före ändring



Figur 6 Illustrationskarta 101T0542 efter ändring

Fastighetsförteckning

Fastighet Kvarnby 15:285 påverkas av minskad vägrätt och utökad tillfällig nyttjanderätt.

2.1.5. Beskrivning av trafiksäkerhetsbedömning

Planbeskrivning

Sammanfattning, sid 7

Ändrat text i sjätte stycket till: Det av Trafikverket förordade lokaliseringsalternativet innebär att den planerade gång- och cykelvägen kommer att anläggas norr om befintlig väg 1022 och 1500. Valet av lokalisering motiveras bland annat med att det är ett trafiksäkrare alternativ, då det på norra sidan finns färre **in- och utfarter till fastigheter än söder om vägen, vilket innebär att det även ur detta perspektiv ger oskyddade trafikanter en mer sammanhängande väg när gång- och cykelvägen anläggs på norra sidan. Utöver detta bedömer Trafikverket att det ur trafiksäkerhetssynpunkt inte föreligger någon väsentlig skillnad mellan att anlägga den planerade gång- och cykelvägen norr eller söder om väg 1022 och 1500.** Det har eftersträvat att gång- och cykelvägen ska ligga på samma sida om befintlig väg 1022 och 1500 längs hela sträckan **för att få kontinuitet och trafiksäkerhet i gång- och cykelvägnätet.**

Kap 4.1.2

Lagt till denna text i andra stycket: ...på den norra sidan. **Utöver detta bedömer Trafikverket att det ur trafiksäkerhetssynpunkt inte föreligger någon väsentlig skillnad mellan att anlägga den planerade gång- och cykelvägen norr eller söder om väg 1022 och 1500. Målpunkter, boende längs sträckan samt boendalternativ för turister finns både norr och söder om vägen. För de flesta trafikanter på den planerade gång- och cykelvägen måste bilvägen korsas vid något tillfälle mellan boende och målpunkt.** Trafiksäkerhet är en av flera...

Samrådsredogörelse

Sid 6, 7-8, 10, 11, 13, 15 och 17, ändrat text till: ...invånare och verksamma längs med sträckan. I tillägg till det **är trafiksäkerhet en av flera aspekter som legat till grund**

för valet av gång- och cykelvägens lokalisering. En placering av gång- och cykelvägen på den södra sidan bedöms vara förenat med fler risker ur ett trafiksäkerhetssynpunkt än vad en placering på den norra sidan innebär. Detta eftersom det **norr om vägen finns färre in- och utfarter till fastigheter än söder om vägen, vilket innebär att det även ur detta perspektiv ger oskyddade trafikanter en mer sammanhängande väg när gång- och cykelvägen anläggs på den norra sidan. Utöver detta bedömer Trafikverket att det ur trafiksäkerhetssynpunkt inte föreligger någon väsentlig skillnad mellan att anlägga den planerade gång- och cykelvägen norr eller söder om väg 1022 och 1500.** Andra aspekter...

2.1.6. Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för de västra delarna av Skillinge samhälle (1974)

Berörda kommunala planer (flik 11 i Granskningshandling)

Detaljplan Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för de västra delarna av Skillinge samhälle (1974) har lagts till.

2.1.7. Byggstart och byggtid

Planbeskrivning

Sammanfattning, sid 9

Ändrat text om byggstart och tid till: Planerad byggstart är tidigast våren 2023 och byggnationen väntas pågå ca 1,5-2 år.

Kap 10.3

Ändrat text om byggstart och tid till: Planerad byggstart är tidigast våren 2023 och byggnationen väntas pågå ca 1,5-2 år.

2.1.8. Övrigt

Fastighetsförteckning

Har uppdaterats eftersom ny granskning ska genomföras.

2.2. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

- Planbeskrivning
- Plankartor, alla
- Illustrationsplan, 101T0542
- Fastighetsförteckning
- Samrådsredogörelse
- Berörda kommunala planer

MKB har inte ändrats.

3 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringarna kommer att få ta del av dessa genom att planen kungörs för granskning på nytt. Om synpunkter inkommer under granskningen kommer dessa att redovisas och kommenteras i ett kompletterande granskningsutlåtande.

4 Kostnadsförändringar

Projektkostnaderna har uppdaterats men det beror inte på ovan beskrivna ändringar.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringarna har inte föranlett ändring av MKB.

Ort, datum

Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket. Besöksadress: Gibraltargatan 7, Malmö..
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se