

TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt

Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG
 Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1: Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått (Groddbarriär)

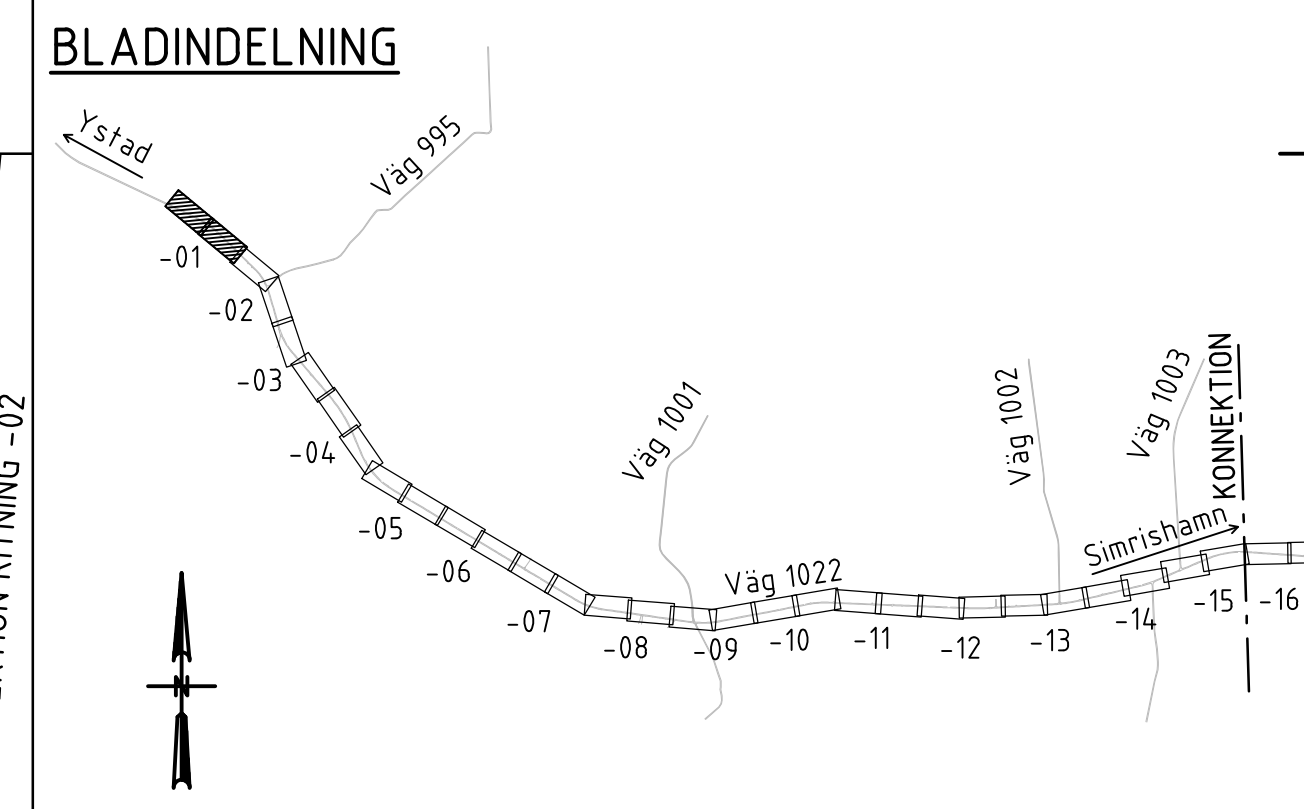
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

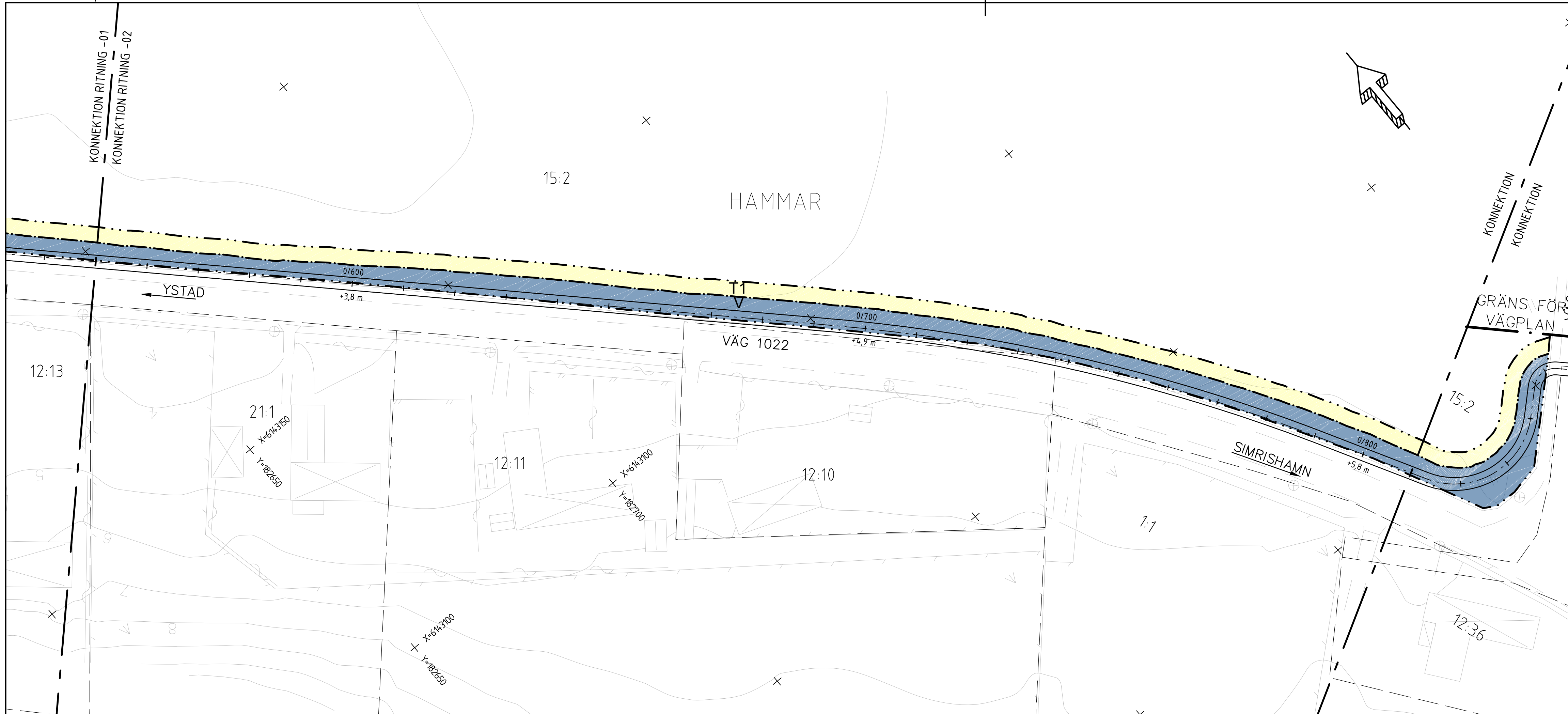
- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	ÄNDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SL	10000	FORMAT	A1
SKALA	1:500	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 01	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFMODELL: V0009701
 2019-07-22 251
 2019-07-22 252
 2019-07-22 253
 2019-07-22 254
 2019-07-22 255
 2019-07-22 256
 2019-07-22 257
 2019-07-22 258
 2019-07-22 259
 2019-07-22 260
 2019-07-22 261
 2019-07-22 262
 2019-07-22 263
 2019-07-22 264
 2019-07-22 265
 2019-07-22 266
 2019-07-22 267
 2019-07-22 268
 2019-07-22 269
 2019-07-22 270
 2019-07-22 271
 2019-07-22 272
 2019-07-22 273
 2019-07-22 274
 2019-07-22 275
 2019-07-22 276
 2019-07-22 277
 2019-07-22 278
 2019-07-22 279
 2019-07-22 280
 2019-07-22 281
 2019-07-22 282
 2019-07-22 283
 2019-07-22 284
 2019-07-22 285
 2019-07-22 286
 2019-07-22 287
 2019-07-22 288
 2019-07-22 289
 2019-07-22 290
 2019-07-22 291
 2019-07-22 292
 2019-07-22 293
 2019-07-22 294
 2019-07-22 295
 2019-07-22 296
 2019-07-22 297
 2019-07-22 298
 2019-07-22 299
 2019-07-22 300



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK	
	Gräns för vägområde
	Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
	Nytt vägområde med vägrätt
	Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
	Tillfällig nyttjanderätt

- VI1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 VI2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
 Grodbarriär

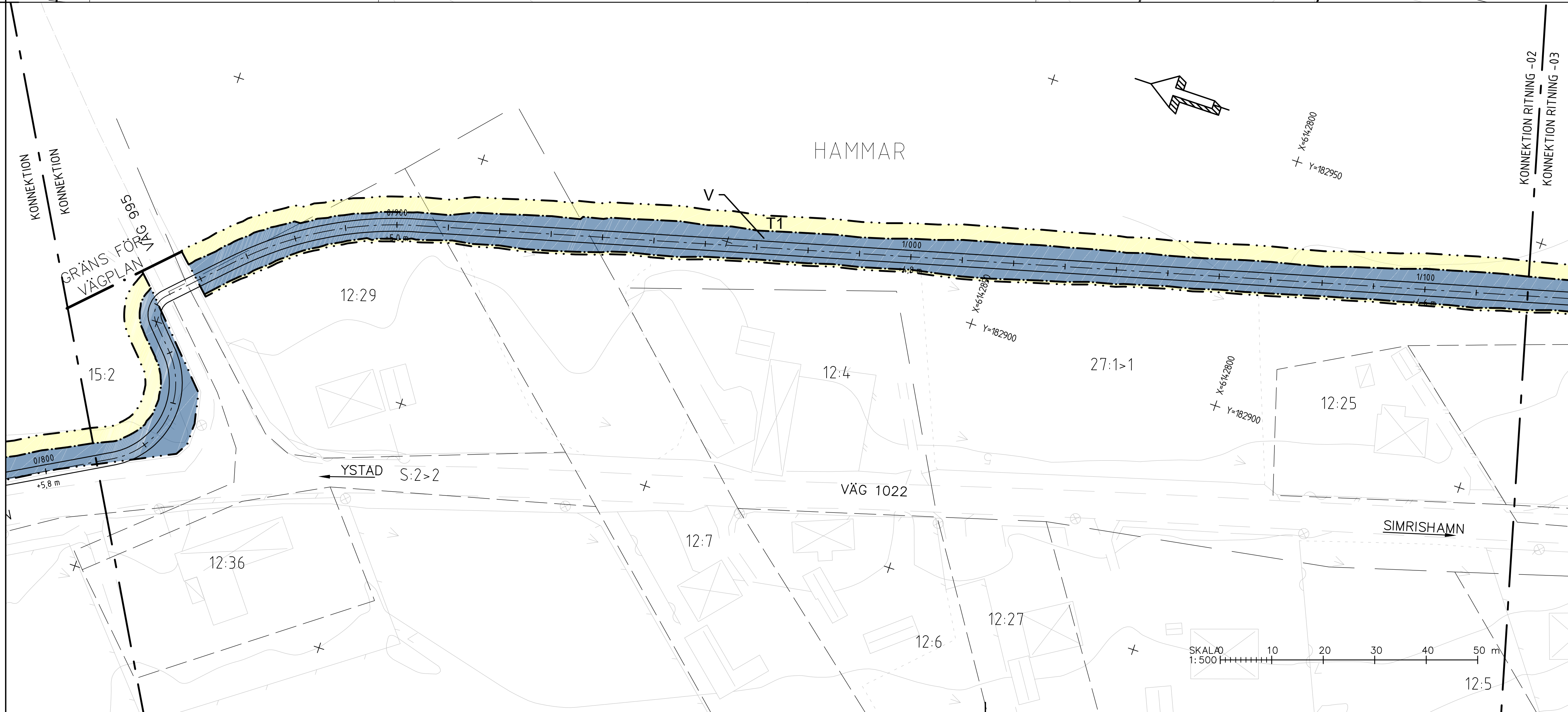
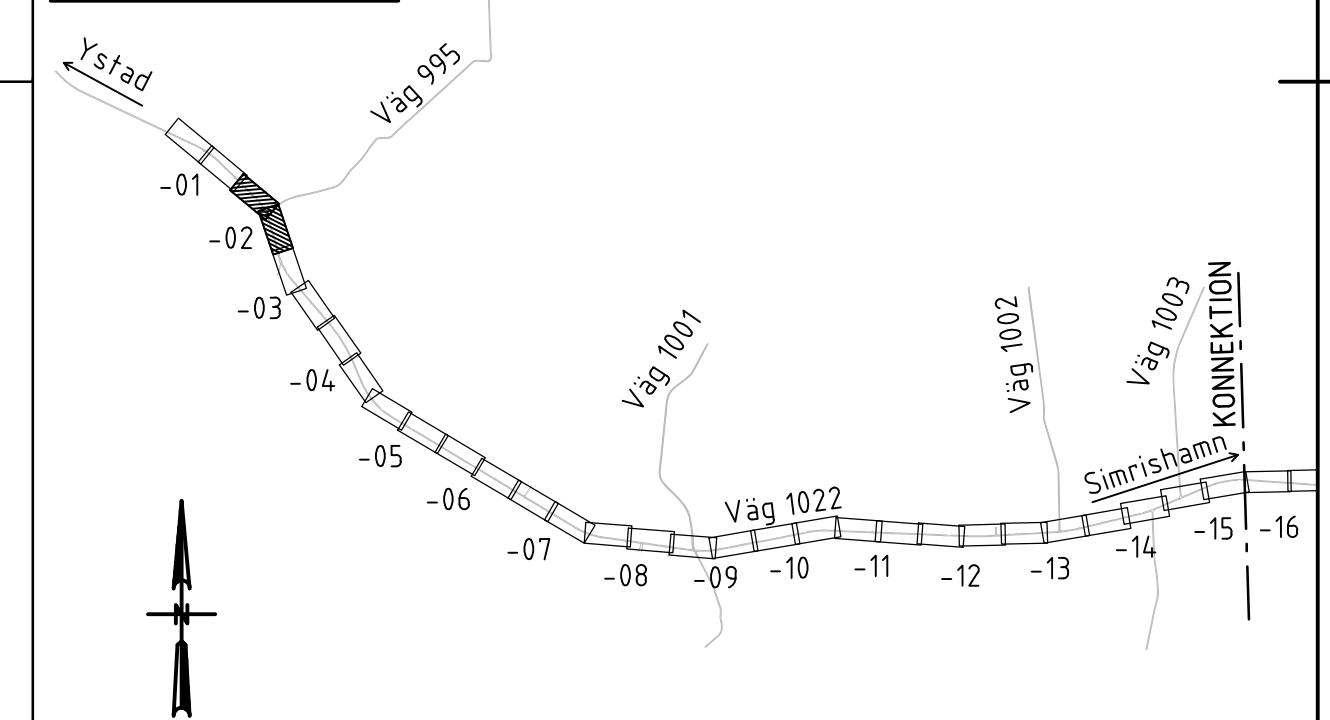
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Vägområde inom strandskydd
 Vägområde inom biotopskydd
 Förbud som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbud mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	AVDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SL 10000			
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 02	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFMODELL: V0009701
 2019-07-22 251
 2019-07-22 252
 2019-07-22 253
 2019-07-22 254
 2019-07-22 255
 2019-07-22 256
 2019-07-22 257
 2019-07-22 258
 2019-07-22 259
 2019-07-22 260
 2019-07-22 261
 2019-07-22 262
 2019-07-22 263
 2019-07-22 264
 2019-07-22 265
 2019-07-22 266
 2019-07-22 267
 2019-07-22 268
 2019-07-22 269
 2019-07-22 270
 2019-07-22 271
 2019-07-22 272
 2019-07-22 273
 2019-07-22 274
 2019-07-22 275
 2019-07-22 276
 2019-07-22 277
 2019-07-22 278
 2019-07-22 279
 2019-07-22 280
 2019-07-22 281
 2019-07-22 282
 2019-07-22 283
 2019-07-22 284
 2019-07-22 285
 2019-07-22 286
 2019-07-22 287
 2019-07-22 288
 2019-07-22 289
 2019-07-22 290
 2019-07-22 291
 2019-07-22 292
 2019-07-22 293
 2019-07-22 294
 2019-07-22 295
 2019-07-22 296
 2019-07-22 297
 2019-07-22 298
 2019-07-22 299
 2019-07-22 300



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - - - - - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - V** Nytt vägområde med vägrätt
 - Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
 - T** Tillfällig nyttjanderätt

Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummor.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG
 Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

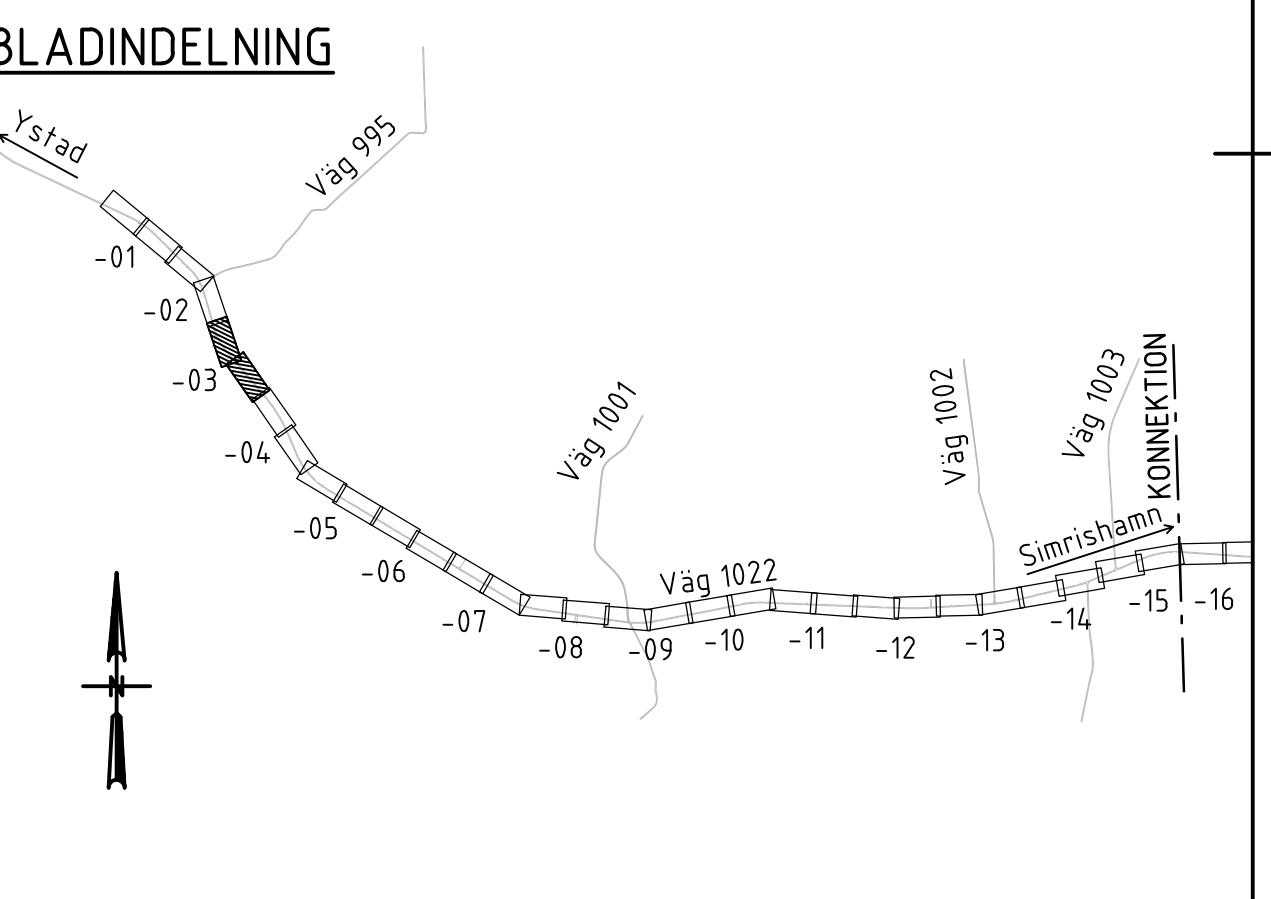
- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 Grodbarriär

- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**
- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjsättning
 - Fastighetsgräns
 - Traktgräns
 - Kommungräns
 - Fastighetsbeteckning
 - Byggnad

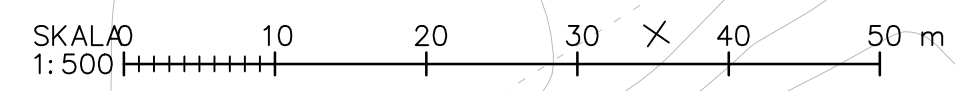
VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

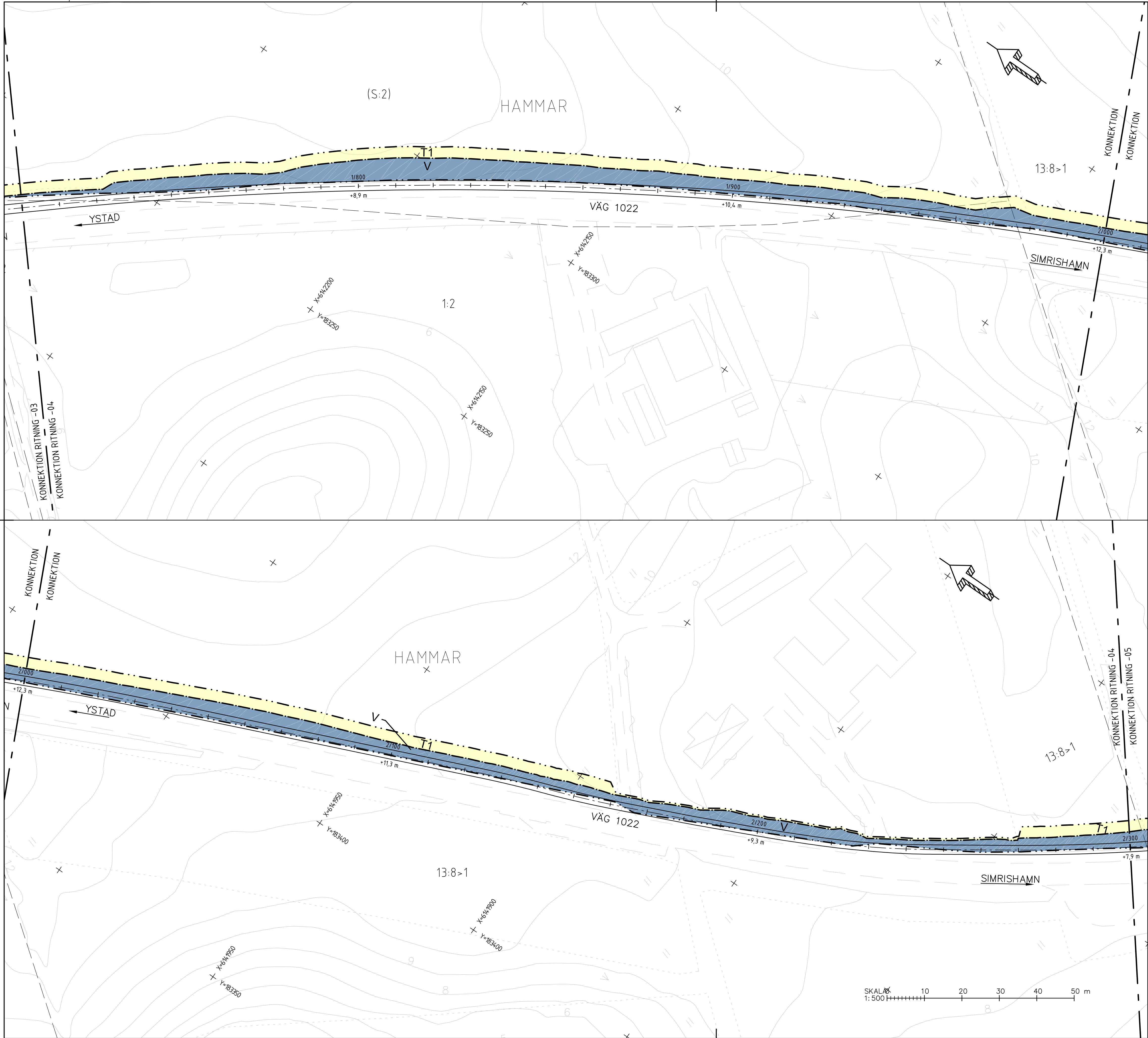
Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbuden mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	ÄNDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SL 10000	KM 1/120 - 1/710		
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 03	BLAD	NÄSTA BLAD BET



XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 251
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 252
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 253
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 254
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 255
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 256
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 257
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 258
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 259
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 260
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 261
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 262
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 263
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 264
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 265
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 266
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 267
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 268
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 269
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 270
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 271
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 272
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 273
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 274
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 275
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 276
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 277
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 278
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 279
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 280
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 281
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 282
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 283
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 284
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 285
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 286
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 287
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 288
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 289
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 290
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 291
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 292
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 293
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 294
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 295
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 296
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 297
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 298
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 299
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 300



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK	
	Gräns för vägområde
	Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
	Nytt vägområde med vägrätt
	Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
	Tillfällig nyttjanderätt

V1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 V2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

	Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
	Grodbarriär

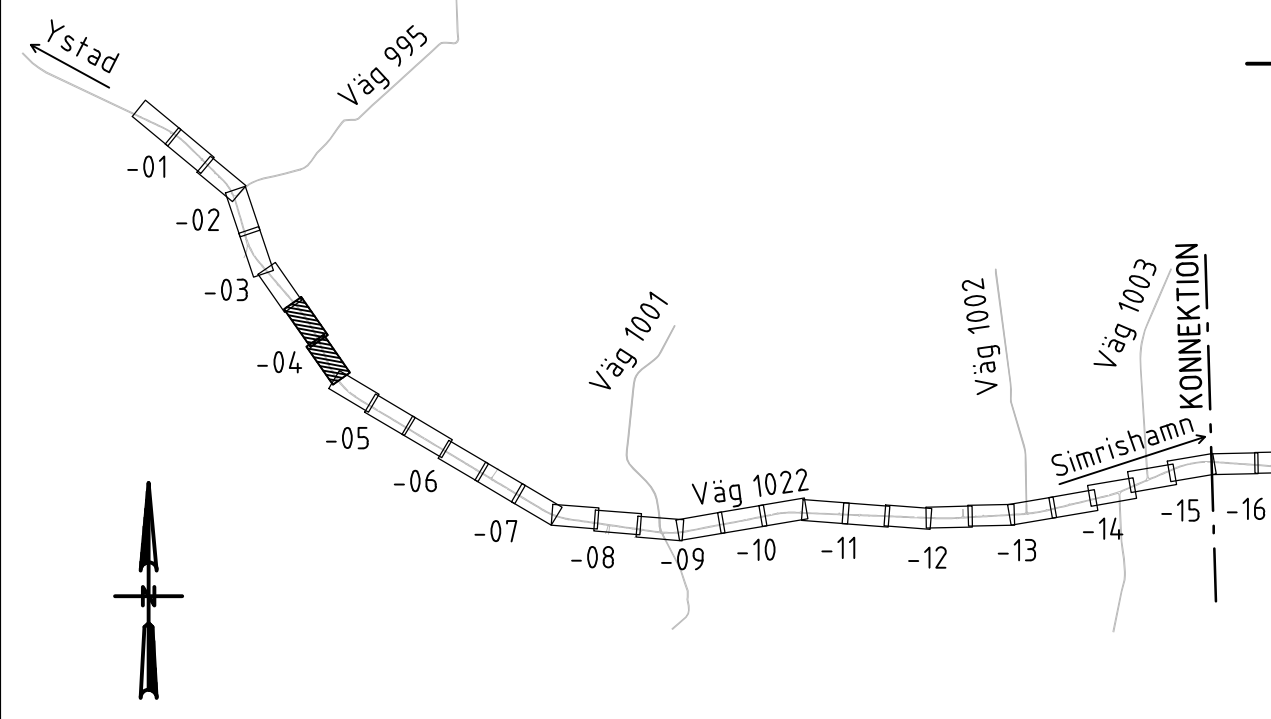
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN	
	Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
	Fastighetsgräns
	Traktgräns
	Kommungräns
	Fastighetsbeteckning
	Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

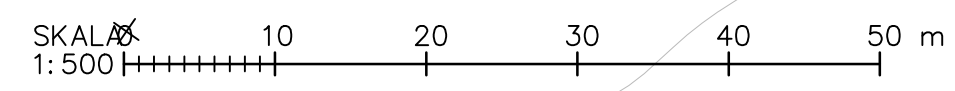
	Vägområde inom strandskydd
	Vägområde inom biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 mb gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

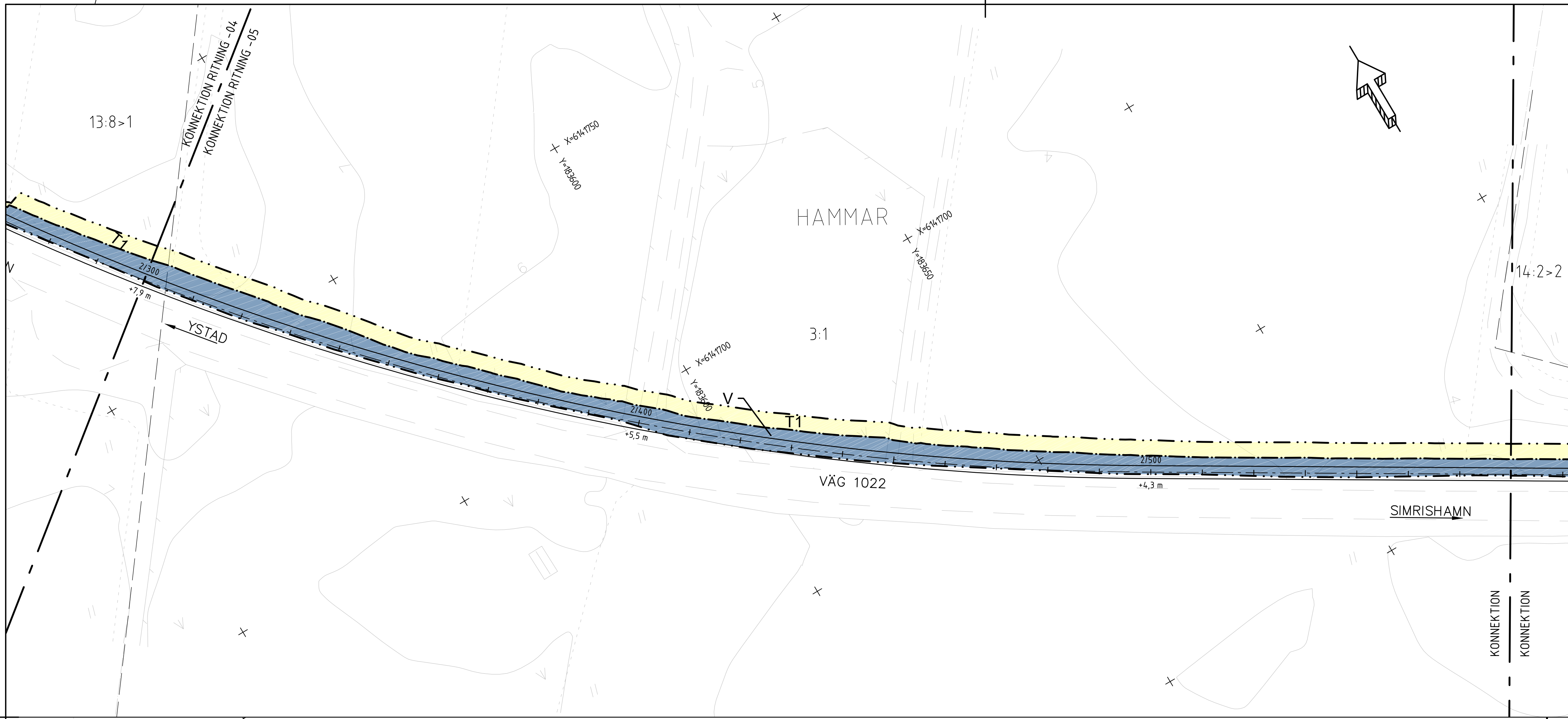
BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPRÄGNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHBERG	ÄNDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SKALA	1:5000	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	1 01 T 02 04	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	



XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-51
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-52
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-53
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-54
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-55
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-56
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-57
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-58
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-59
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-60
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-61
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-62
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-63
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-64
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-65
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-66
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-67
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-68
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-69
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-70
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-71
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-72
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-73
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-74
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-75
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-76
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-77
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-78
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-79
 XREF:MODELL_00009701_2019-07-22-80



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

- MARKANSPRÅK
- Gräns för vägområde
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - Nytt vägområde med vägrätt
 - Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
 - Tillfällig nyttjanderätt

- V1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
- V1+ - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummor.
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

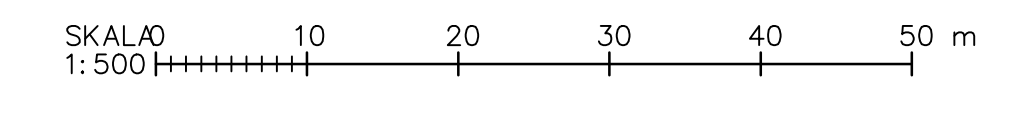
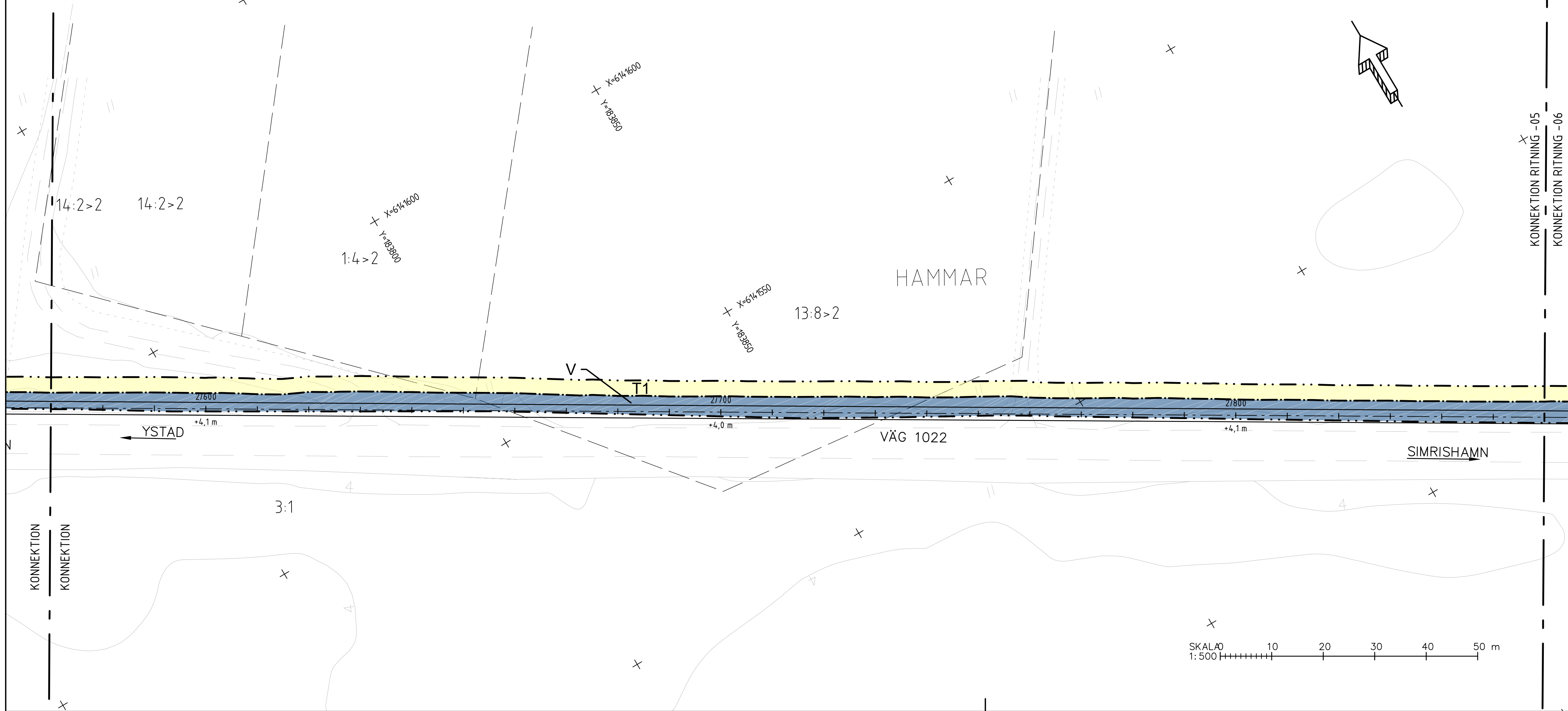
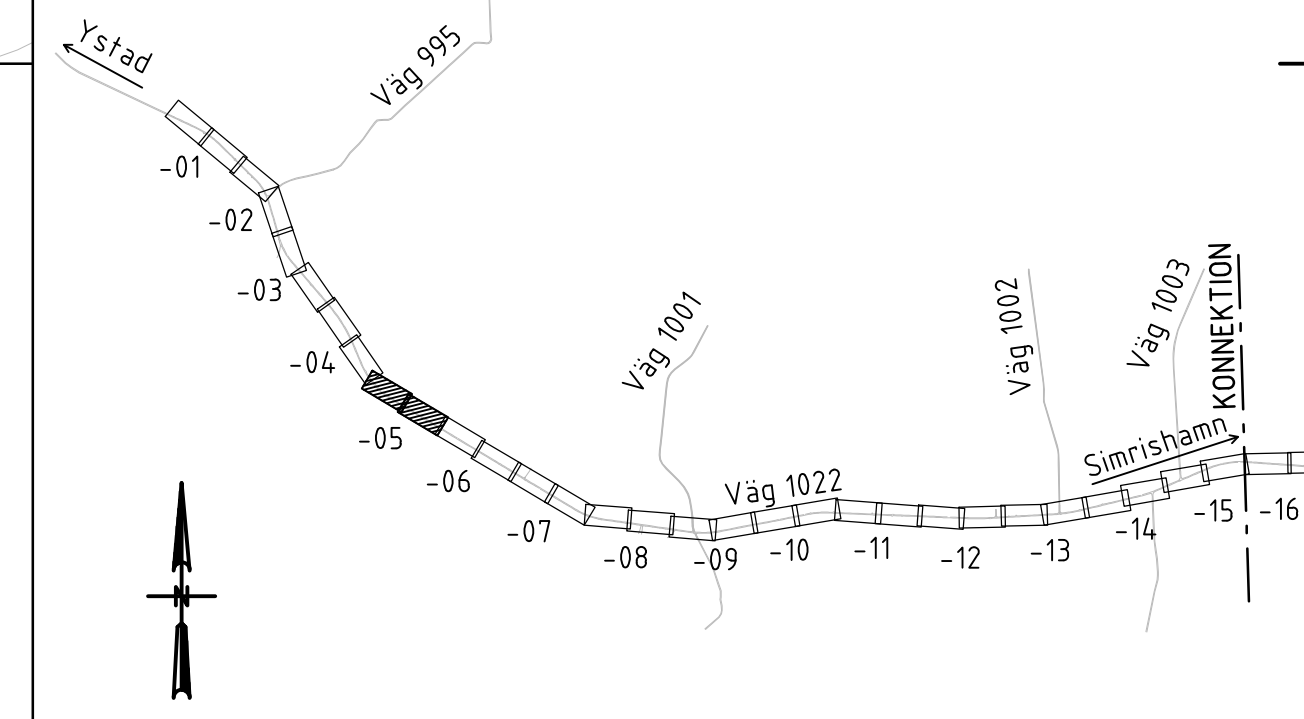
- ### SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
- Sk1: Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått. Grodbarriär.

- ### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN
- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjsättning
 - Fastighetsgräns
 - Traktgräns
 - Kommungräns
 - Fastighetsbeteckning
 - Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

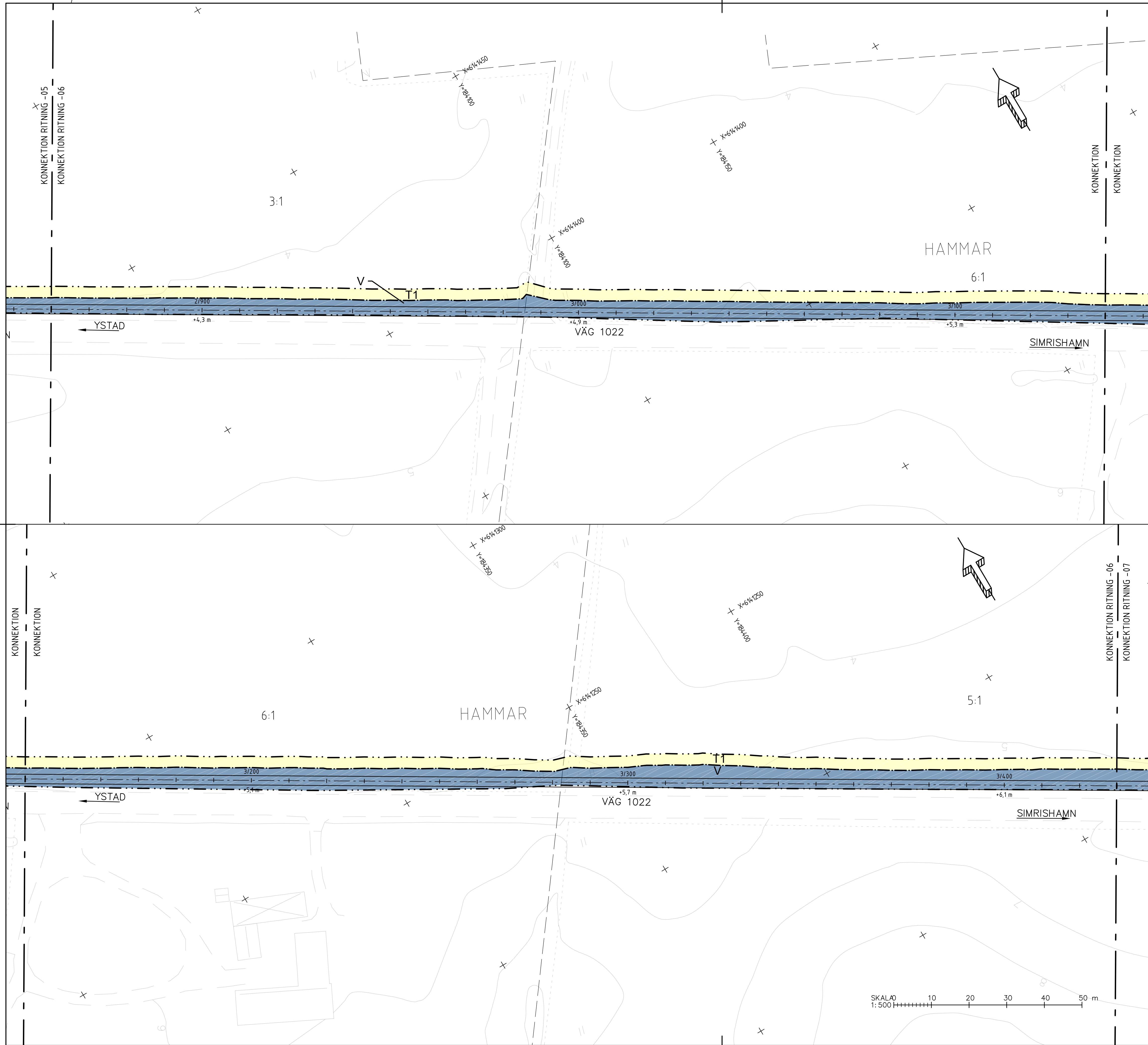
- Vägområde inom strandskydd
 - Vägområde inom biotopskydd
- Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 mb gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
	TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLBERG	ÄRDELNING	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SKALA	1:500	FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER			
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 05	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREF: 2019-07-12351
 MODEL: 2019-07-12352
 MODEL: 2019-07-12353
 MODEL: 2019-07-12354
 MODEL: 2019-07-12355
 MODEL: 2019-07-12356
 MODEL: 2019-07-12357
 MODEL: 2019-07-12358
 MODEL: 2019-07-12359
 MODEL: 2019-07-12360
 MODEL: 2019-07-12361
 MODEL: 2019-07-12362
 MODEL: 2019-07-12363
 MODEL: 2019-07-12364
 MODEL: 2019-07-12365
 MODEL: 2019-07-12366
 MODEL: 2019-07-12367
 MODEL: 2019-07-12368
 MODEL: 2019-07-12369
 MODEL: 2019-07-12370
 MODEL: 2019-07-12371
 MODEL: 2019-07-12372
 MODEL: 2019-07-12373
 MODEL: 2019-07-12374
 MODEL: 2019-07-12375
 MODEL: 2019-07-12376
 MODEL: 2019-07-12377
 MODEL: 2019-07-12378
 MODEL: 2019-07-12379
 MODEL: 2019-07-12380
 MODEL: 2019-07-12381
 MODEL: 2019-07-12382
 MODEL: 2019-07-12383
 MODEL: 2019-07-12384
 MODEL: 2019-07-12385
 MODEL: 2019-07-12386
 MODEL: 2019-07-12387
 MODEL: 2019-07-12388
 MODEL: 2019-07-12389
 MODEL: 2019-07-12390
 MODEL: 2019-07-12391
 MODEL: 2019-07-12392
 MODEL: 2019-07-12393
 MODEL: 2019-07-12394
 MODEL: 2019-07-12395
 MODEL: 2019-07-12396
 MODEL: 2019-07-12397
 MODEL: 2019-07-12398
 MODEL: 2019-07-12399
 MODEL: 2019-07-12400



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- Nytt vägområde med vägrätt
- Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt

Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG
 Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 - Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
 Grodbarriär

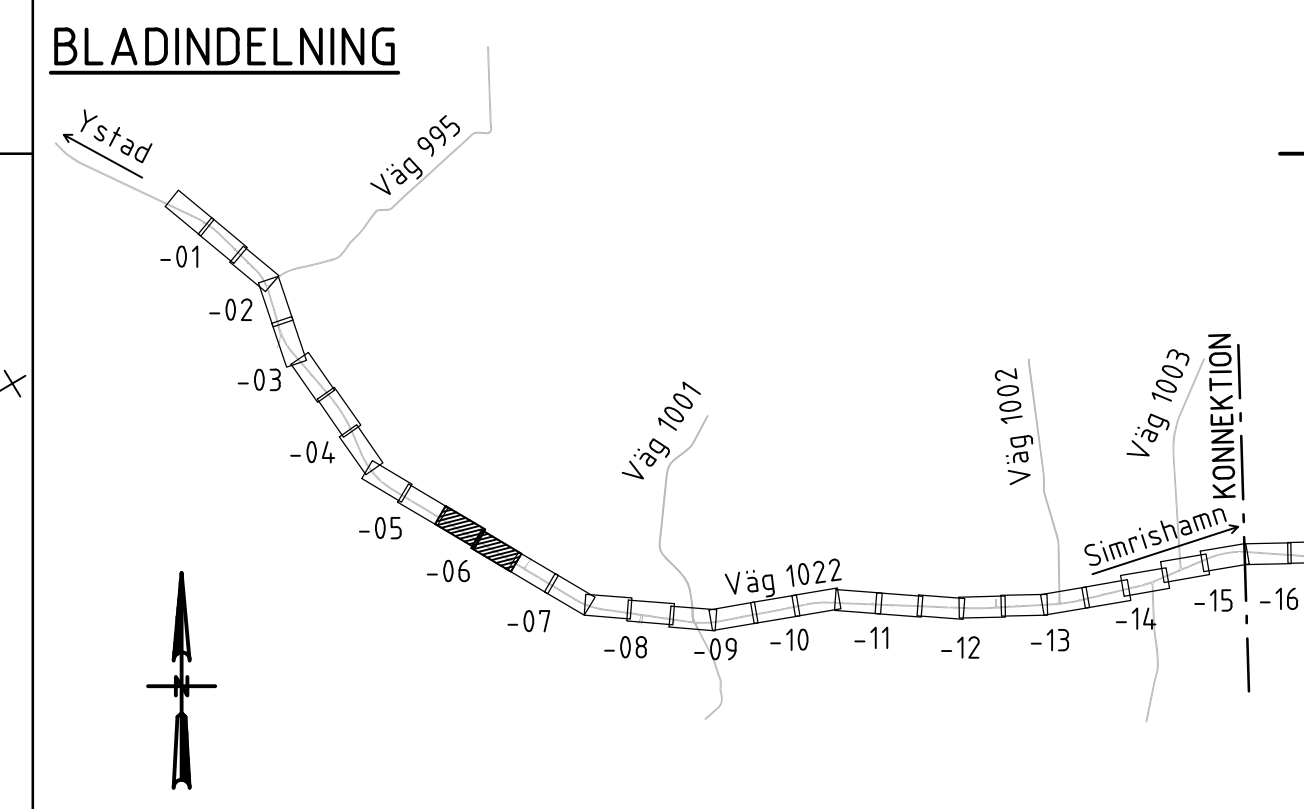
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

NY GC-väg, vägbänkanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

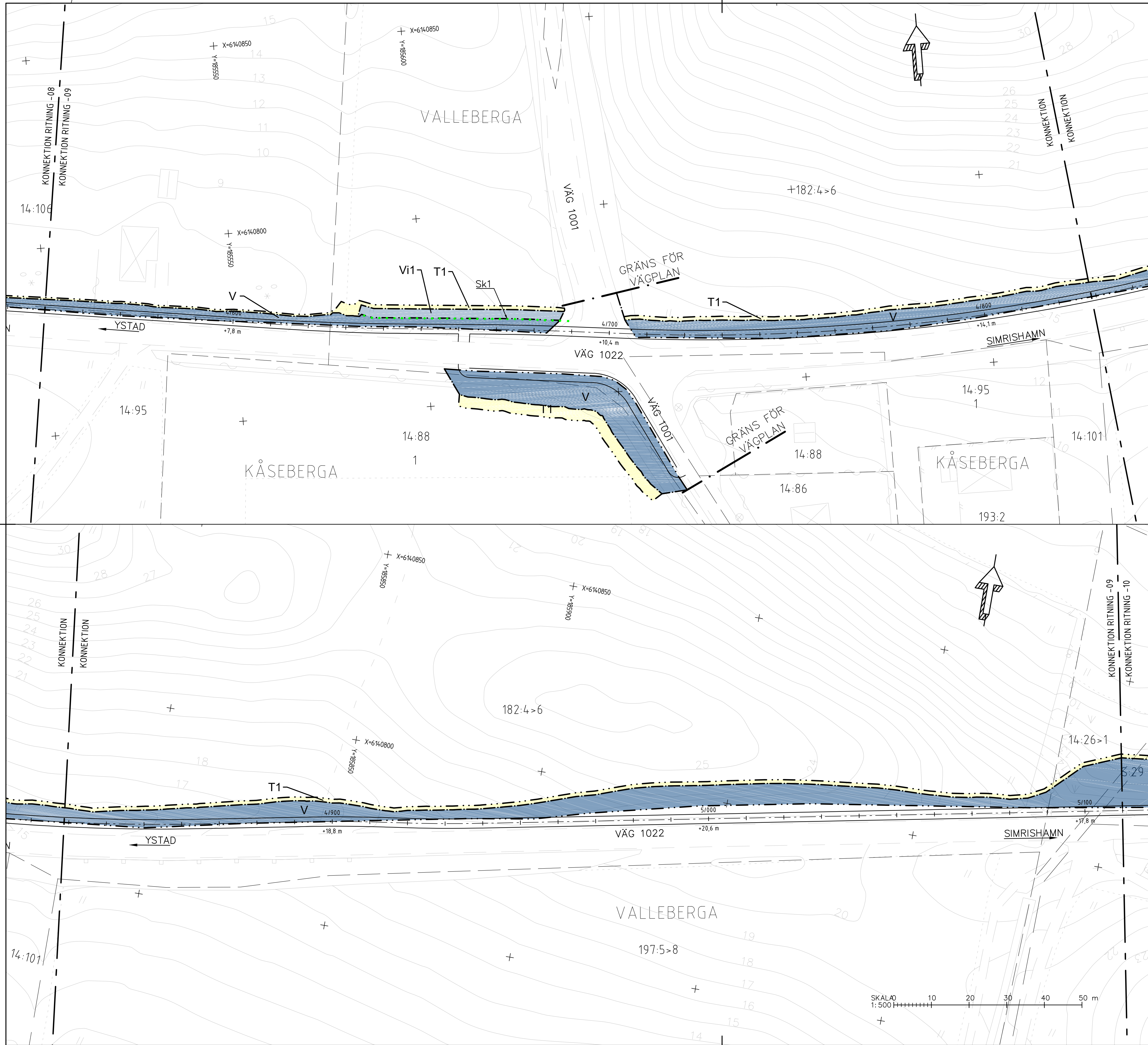
Vägområde inom strandskydd
 Vägområde inom biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2021-04-06			
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
157284			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
J. ÅKERSTRÖM		741384	
GODKÄND AV		ÄVDELNING	
L. KIHLBERG			
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 10000			
KM 2/860 - 3/430			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:500	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1 01 T 02 06			

XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:51
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:52
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:53
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:54
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:55
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:56
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:57
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:58
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:59
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:60
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:61
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:62
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:63
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:64
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:65
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:66
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:67
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:68
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:69
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:70
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:71
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:72
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:73
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:74
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:75
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:76
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:77
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:78
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:79
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:80
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:81
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:82
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:83
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:84
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:85
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:86
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:87
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:88
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:89
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:90
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:91
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:92
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:93
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:94
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:95
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:96
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:97
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:98
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:99
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-28:100



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt

Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG
 Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1 Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
Groddbarriär

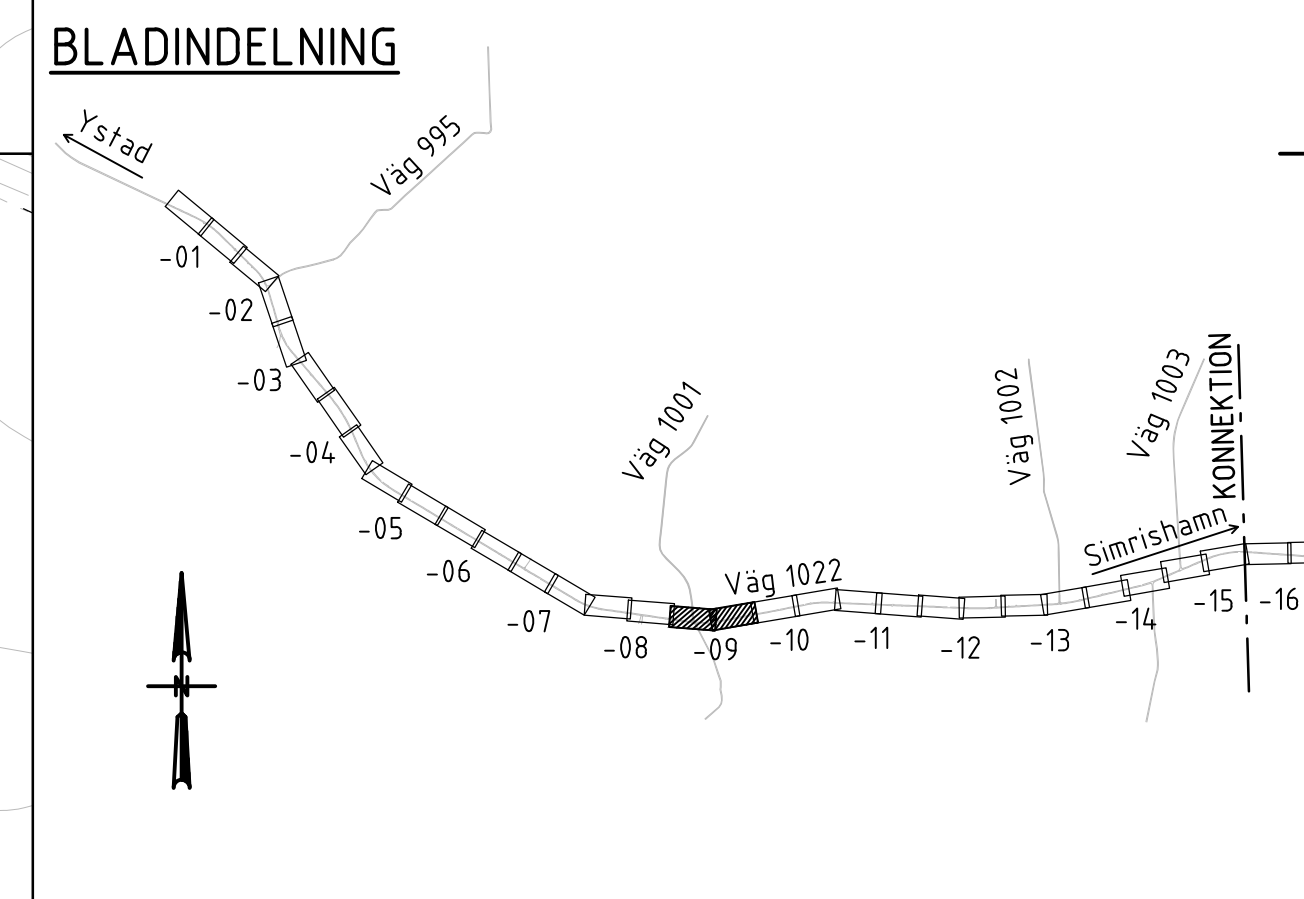
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- NY GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

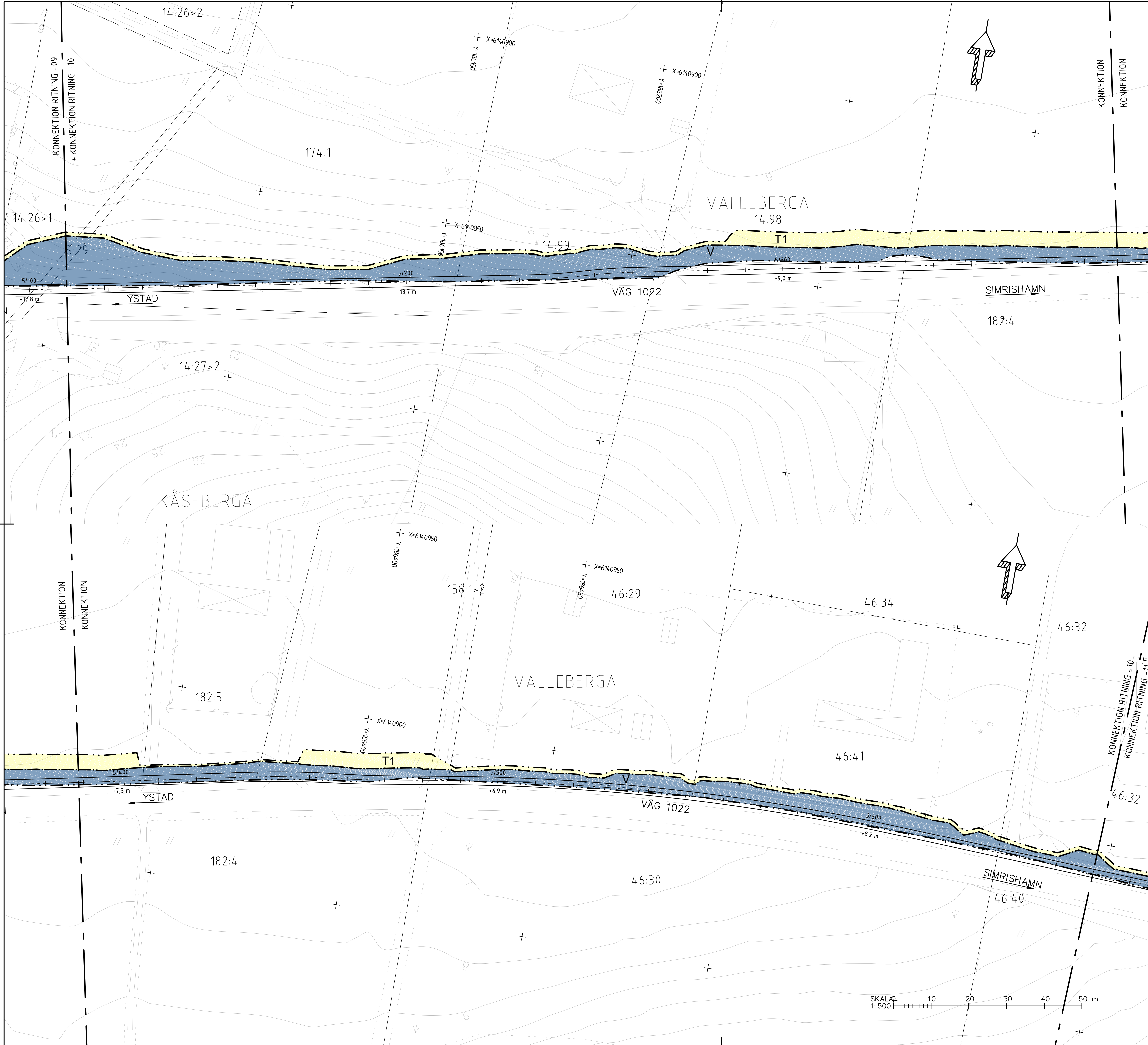
- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 mb gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE	
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	ÄVDELNING	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 10000			
KM 4/550 - 5/110			
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	1 01 T 02 09	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFMODELL: X0009701
 2019-07-22:51
 2019-07-22:52
 2019-07-22:53
 2019-07-22:54
 2019-07-22:55
 2019-07-22:56
 2019-07-22:57
 2019-07-22:58
 2019-07-22:59
 2019-07-23:00
 2019-07-23:01
 2019-07-23:02
 2019-07-23:03
 2019-07-23:04
 2019-07-23:05
 2019-07-23:06
 2019-07-23:07
 2019-07-23:08
 2019-07-23:09
 2019-07-23:10
 2019-07-23:11
 2019-07-23:12
 2019-07-23:13
 2019-07-23:14
 2019-07-23:15
 2019-07-23:16
 2019-07-23:17
 2019-07-23:18
 2019-07-23:19
 2019-07-23:20
 2019-07-23:21
 2019-07-23:22
 2019-07-23:23
 2019-07-23:24
 2019-07-23:25
 2019-07-23:26
 2019-07-23:27
 2019-07-23:28
 2019-07-23:29
 2019-07-23:30
 2019-07-23:31
 2019-07-23:32
 2019-07-23:33
 2019-07-23:34
 2019-07-23:35
 2019-07-23:36
 2019-07-23:37
 2019-07-23:38
 2019-07-23:39
 2019-07-23:40
 2019-07-23:41
 2019-07-23:42
 2019-07-23:43
 2019-07-23:44
 2019-07-23:45
 2019-07-23:46
 2019-07-23:47
 2019-07-23:48
 2019-07-23:49
 2019-07-23:50
 2019-07-23:51
 2019-07-23:52
 2019-07-23:53
 2019-07-23:54
 2019-07-23:55
 2019-07-23:56
 2019-07-23:57
 2019-07-23:58
 2019-07-23:59
 2019-07-24:00
 2019-07-24:01
 2019-07-24:02
 2019-07-24:03
 2019-07-24:04
 2019-07-24:05
 2019-07-24:06
 2019-07-24:07
 2019-07-24:08
 2019-07-24:09
 2019-07-24:10
 2019-07-24:11
 2019-07-24:12
 2019-07-24:13
 2019-07-24:14
 2019-07-24:15
 2019-07-24:16
 2019-07-24:17
 2019-07-24:18
 2019-07-24:19
 2019-07-24:20
 2019-07-24:21
 2019-07-24:22
 2019-07-24:23
 2019-07-24:24
 2019-07-24:25
 2019-07-24:26
 2019-07-24:27
 2019-07-24:28
 2019-07-24:29
 2019-07-24:30
 2019-07-24:31
 2019-07-24:32
 2019-07-24:33
 2019-07-24:34
 2019-07-24:35
 2019-07-24:36
 2019-07-24:37
 2019-07-24:38
 2019-07-24:39
 2019-07-24:40
 2019-07-24:41
 2019-07-24:42
 2019-07-24:43
 2019-07-24:44
 2019-07-24:45
 2019-07-24:46
 2019-07-24:47
 2019-07-24:48
 2019-07-24:49
 2019-07-24:50
 2019-07-24:51
 2019-07-24:52
 2019-07-24:53
 2019-07-24:54
 2019-07-24:55
 2019-07-24:56
 2019-07-24:57
 2019-07-24:58
 2019-07-24:59
 2019-07-25:00
 2019-07-25:01
 2019-07-25:02
 2019-07-25:03
 2019-07-25:04
 2019-07-25:05
 2019-07-25:06
 2019-07-25:07
 2019-07-25:08
 2019-07-25:09
 2019-07-25:10
 2019-07-25:11
 2019-07-25:12
 2019-07-25:13
 2019-07-25:14
 2019-07-25:15
 2019-07-25:16
 2019-07-25:17
 2019-07-25:18
 2019-07-25:19
 2019-07-25:20
 2019-07-25:21
 2019-07-25:22
 2019-07-25:23
 2019-07-25:24
 2019-07-25:25
 2019-07-25:26
 2019-07-25:27
 2019-07-25:28
 2019-07-25:29
 2019-07-25:30
 2019-07-25:31
 2019-07-25:32
 2019-07-25:33
 2019-07-25:34
 2019-07-25:35
 2019-07-25:36
 2019-07-25:37
 2019-07-25:38
 2019-07-25:39
 2019-07-25:40
 2019-07-25:41
 2019-07-25:42
 2019-07-25:43
 2019-07-25:44
 2019-07-25:45
 2019-07-25:46
 2019-07-25:47
 2019-07-25:48
 2019-07-25:49
 2019-07-25:50
 2019-07-25:51
 2019-07-25:52
 2019-07-25:53
 2019-07-25:54
 2019-07-25:55
 2019-07-25:56
 2019-07-25:57
 2019-07-25:58
 2019-07-25:59
 2019-07-26:00
 2019-07-26:01
 2019-07-26:02
 2019-07-26:03
 2019-07-26:04
 2019-07-26:05
 2019-07-26:06
 2019-07-26:07
 2019-07-26:08
 2019-07-26:09
 2019-07-26:10
 2019-07-26:11
 2019-07-26:12
 2019-07-26:13
 2019-07-26:14
 2019-07-26:15
 2019-07-26:16
 2019-07-26:17
 2019-07-26:18
 2019-07-26:19
 2019-07-26:20
 2019-07-26:21
 2019-07-26:22
 2019-07-26:23
 2019-07-26:24
 2019-07-26:25
 2019-07-26:26
 2019-07-26:27
 2019-07-26:28
 2019-07-26:29
 2019-07-26:30
 2019-07-26:31
 2019-07-26:32
 2019-07-26:33
 2019-07-26:34
 2019-07-26:35
 2019-07-26:36
 2019-07-26:37
 2019-07-26:38
 2019-07-26:39
 2019-07-26:40
 2019-07-26:41
 2019-07-26:42
 2019-07-26:43
 2019-07-26:44
 2019-07-26:45
 2019-07-26:46
 2019-07-26:47
 2019-07-26:48
 2019-07-26:49
 2019-07-26:50
 2019-07-26:51
 2019-07-26:52
 2019-07-26:53
 2019-07-26:54
 2019-07-26:55
 2019-07-26:56
 2019-07-26:57
 2019-07-26:58
 2019-07-26:59
 2019-07-27:00
 2019-07-27:01
 2019-07-27:02
 2019-07-27:03
 2019-07-27:04
 2019-07-27:05
 2019-07-27:06
 2019-07-27:07
 2019-07-27:08
 2019-07-27:09
 2019-07-27:10
 2019-07-27:11
 2019-07-27:12
 2019-07-27:13
 2019-07-27:14
 2019-07-27:15
 2019-07-27:16
 2019-07-27:17
 2019-07-27:18
 2019-07-27:19
 2019-07-27:20
 2019-07-27:21
 2019-07-27:22
 2019-07-27:23
 2019-07-27:24
 2019-07-27:25
 2019-07-27:26
 2019-07-27:27
 2019-07-27:28
 2019-07-27:29
 2019-07-27:30
 2019-07-27:31
 2019-07-27:32
 2019-07-27:33
 2019-07-27:34
 2019-07-27:35
 2019-07-27:36
 2019-07-27:37
 2019-07-27:38
 2019-07-27:39
 2019-07-27:40
 2019-07-27:41
 2019-07-27:42
 2019-07-27:43
 2019-07-27:44
 2019-07-27:45
 2019-07-27:46
 2019-07-27:47
 2019-07-27:48
 2019-07-27:49
 2019-07-27:50
 2019-07-27:51
 2019-07-27:52
 2019-07-27:53
 2019-07-27:54
 2019-07-27:55
 2019-07-27:56
 2019-07-27:57
 2019-07-27:58
 2019-07-27:59
 2019-07-28:00
 2019-07-28:01
 2019-07-28:02
 2019-07-28:03
 2019-07-28:04
 2019-07-28:05
 2019-07-28:06
 2019-07-28:07
 2019-07-28:08
 2019-07-28:09
 2019-07-28:10
 2019-07-28:11
 2019-07-28:12
 2019-07-28:13
 2019-07-28:14
 2019-07-28:15
 2019-07-28:16
 2019-07-28:17
 2019-07-28:18
 2019-07-28:19
 2019-07-28:20
 2019-07-28:21
 2019-07-28:22
 2019-07-28:23
 2019-07-28:24
 2019-07-28:25
 2019-07-28:26
 2019-07-28:27
 2019-07-28:28
 2019-07-28:29
 2019-07-28:30
 2019-07-28:31
 2019-07-28:32
 2019-07-28:33
 2019-07-28:34
 2019-07-28:35
 2019-07-28:36
 2019-07-28:37
 2019-07-28:38
 2019-07-28:39
 2019-07-28:40
 2019-07-28:41
 2019-07-28:42
 2019-07-28:43
 2019-07-28:44
 2019-07-28:45
 2019-07-28:46
 2019-07-28:47
 2019-07-28:48
 2019-07-28:49
 2019-07-28:50
 2019-07-28:51
 2019-07-28:52
 2019-07-28:53
 2019-07-28:54
 2019-07-28:55
 2019-07-28:56
 2019-07-28:57
 2019-07-28:58
 2019-07-28:59
 2019-07-29:00
 2019-07-29:01
 2019-07-29:02
 2019-07-29:03
 2019-07-29:04
 2019-07-29:05
 2019-07-29:06
 2019-07-29:07
 2019-07-29:08
 2019-07-29:09
 2019-07-29:10
 2019-07-29:11
 2019-07-29:12
 2019-07-29:13
 2019-07-29:14
 2019-07-29:15
 2019-07-29:16
 2019-07-29:17
 2019-07-29:18
 2019-07-29:19
 2019-07-29:20
 2019-07-29:21
 2019-07-29:22
 2019-07-29:23
 2019-07-29:24
 2019-07-29:25
 2019-07-29:26
 2019-07-29:27
 2019-07-29:28
 2019-07-29:29
 2019-07-29:30
 2019-07-29:31
 2019-07-29:32
 2019-07-29:33
 2019-07-29:34
 2019-07-29:35
 2019-07-29:36
 2019-07-29:37
 2019-07-29:38
 2019-07-29:39
 2019-07-29:40
 2019-07-29:41
 2019-07-29:42
 2019-07-29:43
 2019-07-29:44
 2019-07-29:45
 2019-07-29:46
 2019-07-29:47
 2019-07-29:48
 2019-07-29:49
 2019-07-29:50
 2019-07-29:51
 2019-07-29:52
 2019-07-29:53
 2019-07-29:54
 2019-07-29:55
 2019-07-29:56
 2019-07-29:57
 2019-07-29:58
 2019-07-29:59
 2019-08-00:00
 2019-08-00:01
 2019-08-00:02
 2019-08-00:03
 2019-08-00:04
 2019-08-00:05
 2019-08-00:06
 2019-08-00:07
 2019-08-00:08
 2019-08-00:09
 2019-08-00:10
 2019-08-00:11
 2019-08-00:12
 2019-08-00:13
 2019-08-00:14
 2019-08-00:15
 2019-08-00:16
 2019-08-00:17
 2019-08-00:18
 2019-08-00:19
 2019-08-00:20
 2019-08-00:21
 2019-08-00:22
 2019-08-00:23
 2019-08-00:24
 2019-08-00:25
 2019-08-00:26
 2019-08-00:27
 2019-08-00:28
 2019-08-00:29
 2019-08-00:30
 2019-08-00:31
 2019-08-00:32
 2019-08-00:33
 2019-08-00:34
 2019-08-00:35
 2019-08-00:36
 2019-08-00:37
 2019-08-00:38
 2019-08-00:39
 2019-08-00:40
 2019-08-00:41
 2019-08-00:42
 2019-08-00:43
 2019-08-00:44
 2019-08-00:45
 2019-08-00:46
 2019-08-00:47
 2019-08-00:48
 2019-08-00:49
 2019-08-00:50
 2019-08-00:51
 2019-08-00:52
 2019-08-00:53
 2019-08-00:54
 2019-08-00:55
 2019-08-00:56
 2019-08-00:57
 2019-08-00:58
 2019-08-00:59
 2019-08-01:00
 2019-08-01:01
 2019-08-01:02
 2019-08-01:03
 2019-08-01:04
 2019-08-01:05
 2019-08-01:06
 2019-08-01:07
 2019-08-01:08
 2019-08-01:09
 2019-08-01:10
 2019-08-01:11
 2019-08-01:12
 2019-08-01:13
 2019-08-01:14
 2019-08-01:15
 2019-08-01:16
 2019-08-01:17
 2019-08-01:18
 2019-08-01:19
 2019-08-01:20
 2019-08-01:21
 2019-08-01:22
 2019-08-01:23
 2019-08-01:24
 2019-08-01:25
 2019-08-01:26
 2019-08-01:27
 2019-08-01:28
 2019-08-01:29
 2019-08-01:30
 2019-08-01:31
 2019-08-01:32
 2019-08-01:33
 2019-08-01:34
 2019-08-01:35
 2019-08-01:36
 2019-08-01:37
 2019-08-01:38
 2019-08-01:39
 2019-08-01:40
 2019-08-01:41
 2019-08-01:42
 2019-08-01:43
 2019-08-01:44
 2019-08-01:45
 2019-08-01:46
 2019-08-01:47
 2019-08-01:48
 2019-08-01:49
 2019-08-01:50
 2019-08-01:51
 2019-08-01:52
 2019-08-01:53
 2019-08-01:54
 2019-08-01:55
 2019-08-01:56
 2019-08-01:57
 2019-08-01:58
 2019-08-01:59
 2019-08-02:00
 2019-08-02:01
 2019-08-02:02
 2019-08-02:03
 2019-08-02:04
 2019-08-02:05
 2019-08-02:06
 2019-08-02:07
 2019-08-02:08
 2019-08-02:09
 2019-08-02:10
 2019-08-02:11
 2019-08-02:12
 2019-08-02:13
 2019-08-02:14
 2019-08-02:15
 2019-08-02:16
 2019-08-02:17
 2019-08-02:18
 2019-08-02:19
 2019-08-02:20
 2019-08-02:21
 2019-08-02:22
 2019-08-02:23
 2019-08-02:24
 2019



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- Nytt vägområde med vägrätt
- Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt

- Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar
- Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 Grodbarriär

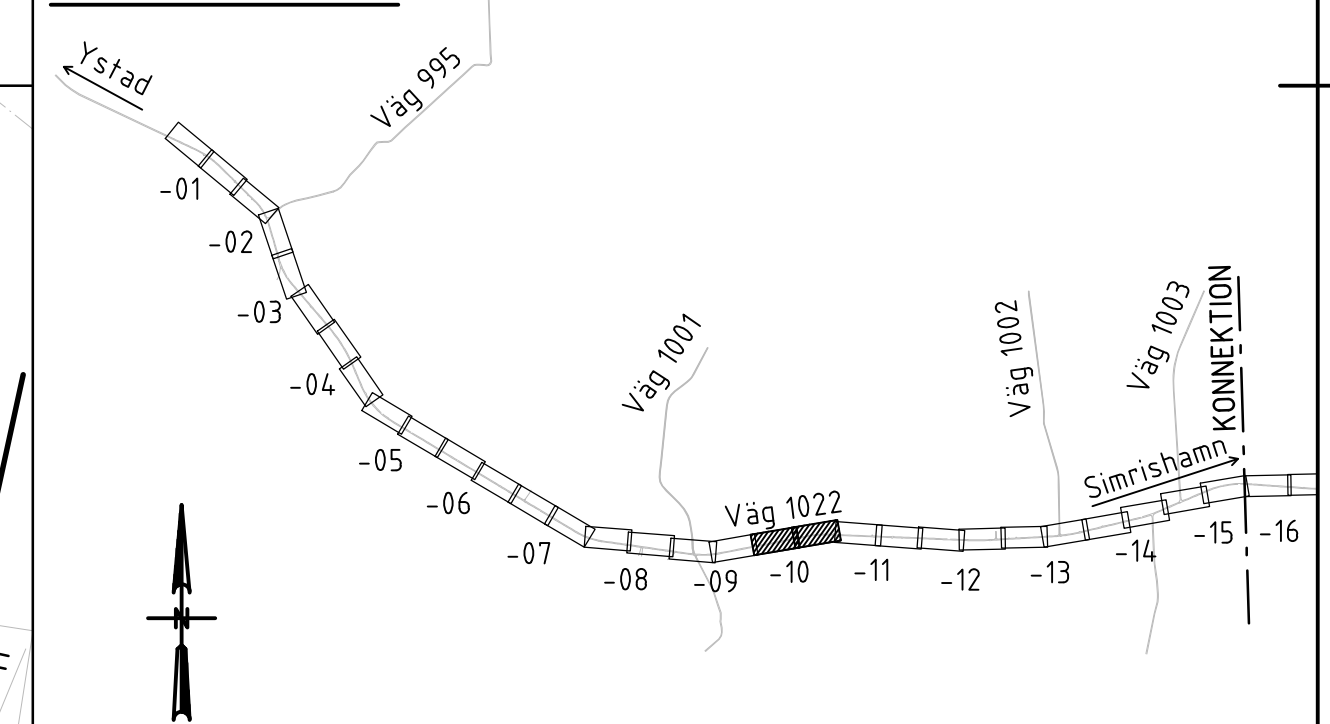
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbänkanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Vägområde inom strandskydd
 - Vägområde inom biotopskydd
- Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 mb gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

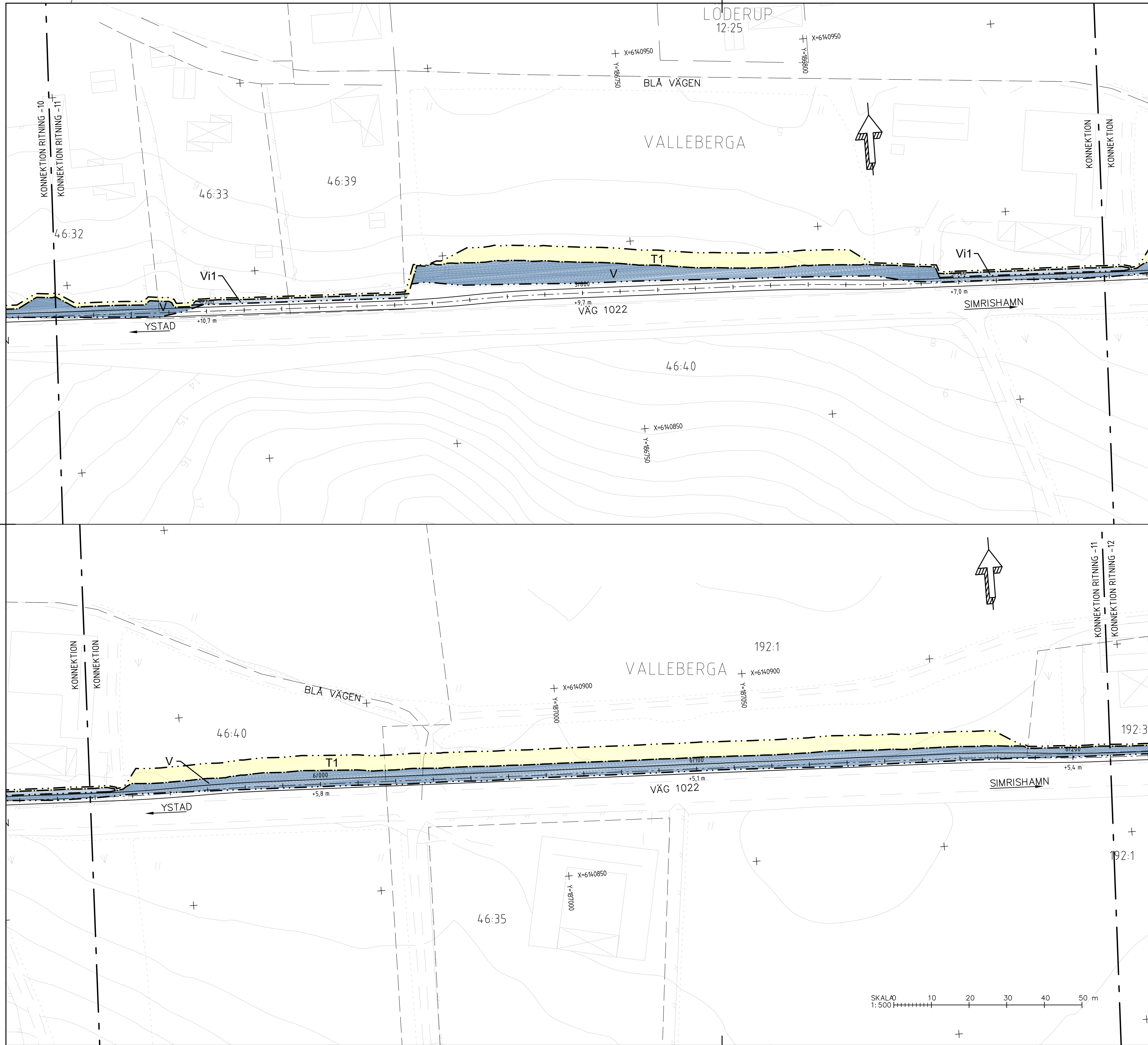
BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE	
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	AVDELNING	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 10000			
KM 5/110 - 5/660			
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	1 01 T 02 10	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	



XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 251
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 252
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 253
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 254
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 255
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 256
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 257
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 258
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 259
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 260
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 261
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 262
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 263
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 264
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 265
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 266
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 267
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 268
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 269
 XREFMODELL_X0009701 2019-07-22 270



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt

Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG
 Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
 Grodbarriär

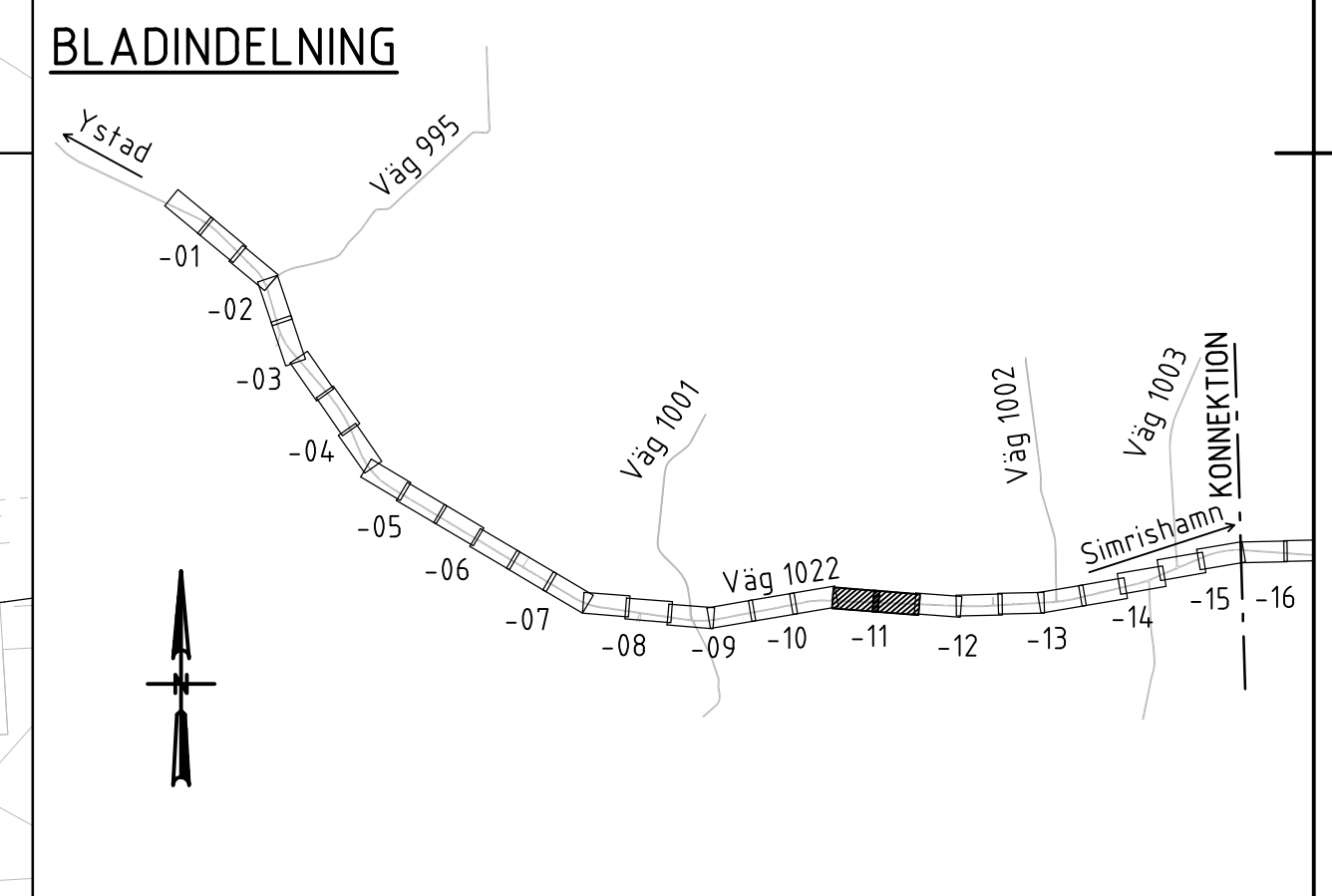
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fasthetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fasthetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

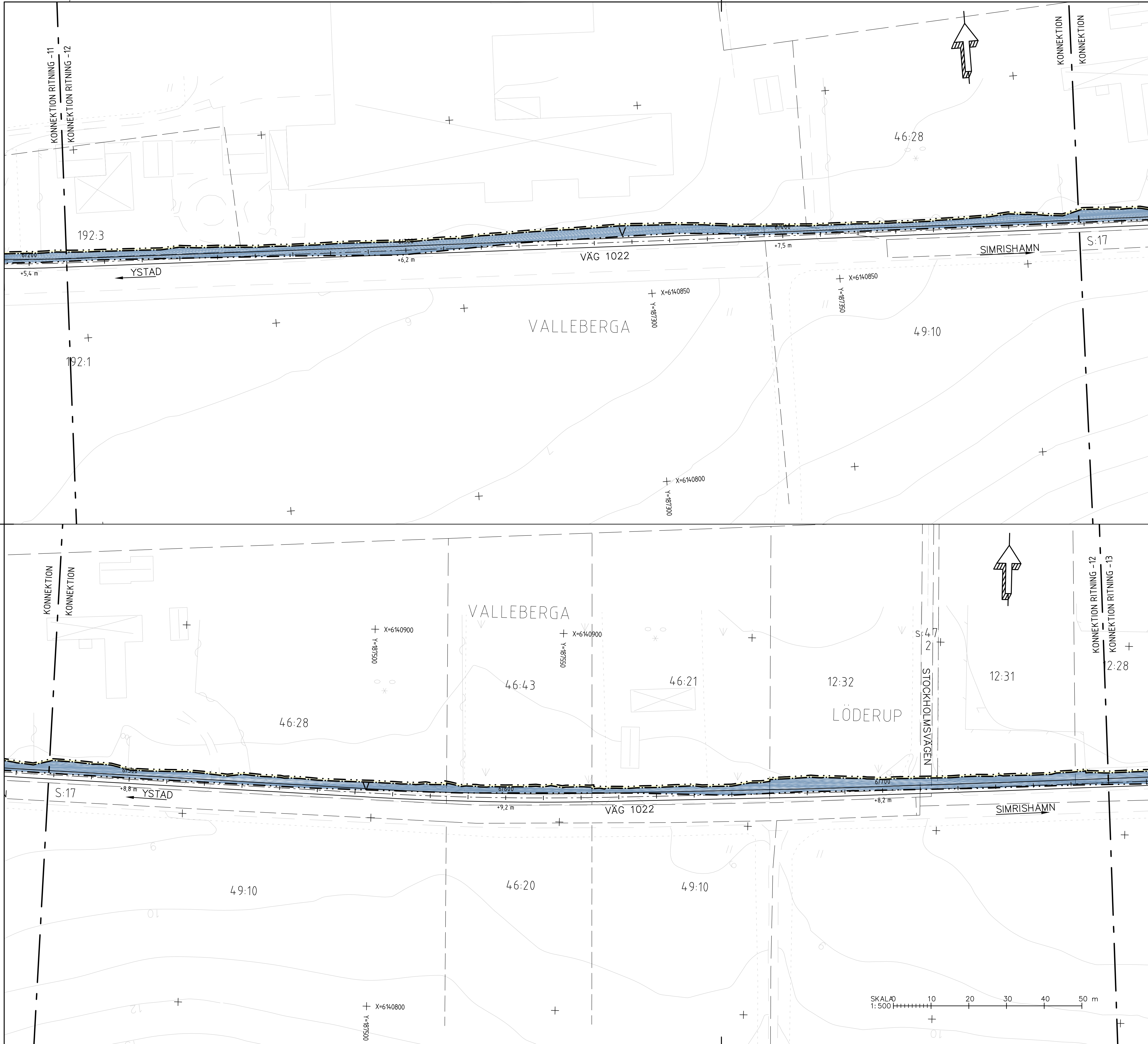
- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

Förbud som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 mb gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
Godkänd av	L. KIHLEBERG	ÄVDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SL	10000	FORMAT	A1
SKALA	1:500	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 11	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- Nytt vägområde med vägrätt
- Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt

- V1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar
- V2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1 Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått Grodbarriär

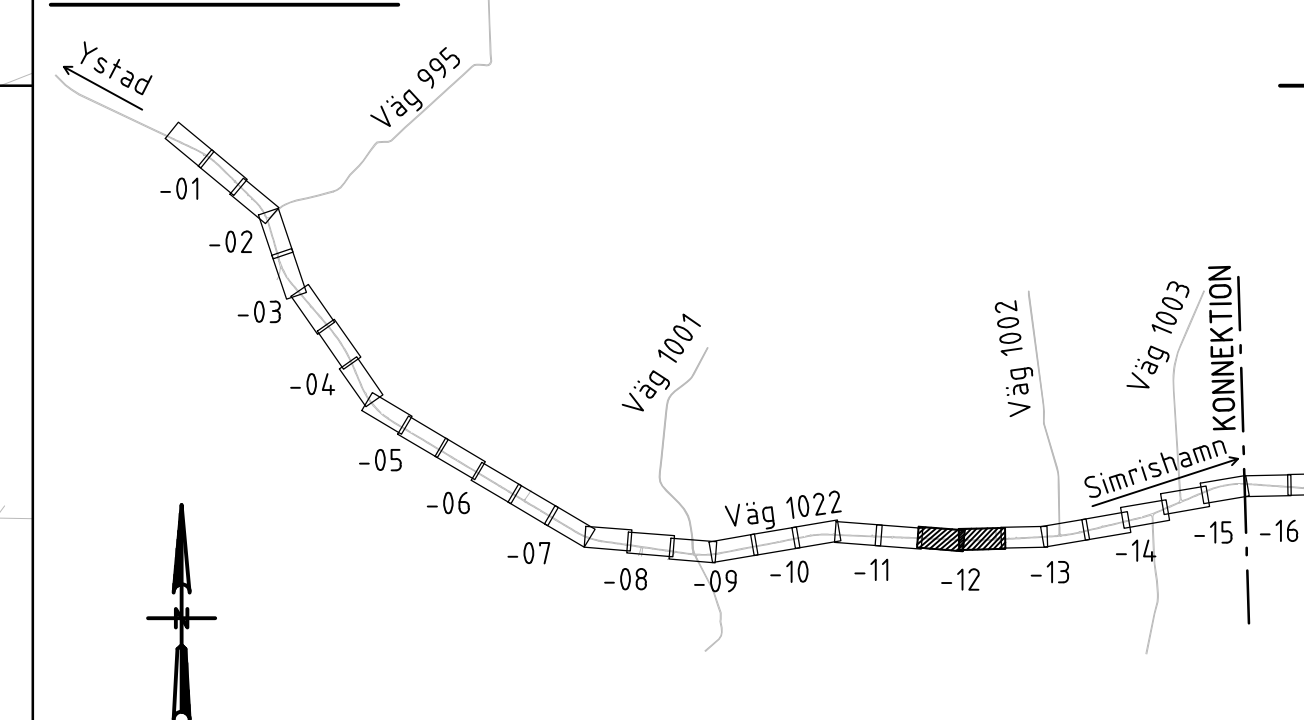
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

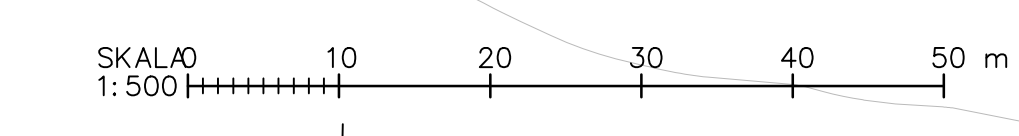
VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Vägområde inom strandskydd
 - Vägområde inom biotopskydd
- Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg
Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

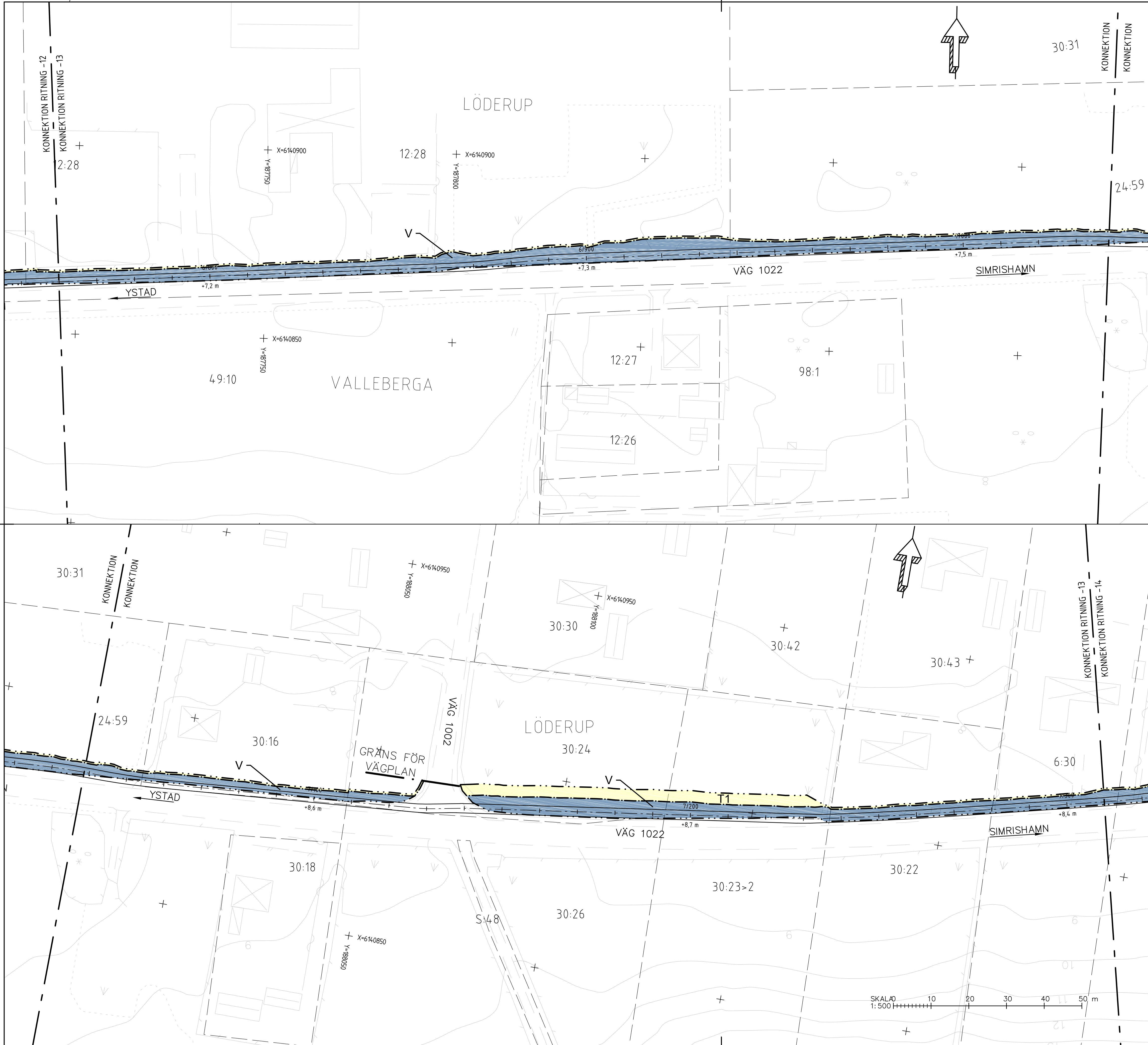
BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE	
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPRAGNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	AVDELNING	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 10000			
KM 6/210 - 6/760			
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	1 01 T 02 12	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	



XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 251
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 252
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 253
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 254
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 255
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 256
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 257
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 258
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 259
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 260
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 261
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 262
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 263
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 264
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 265
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 266
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 267
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 268
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 269
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 270
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 271
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 272
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 273
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 274
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 275
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 276
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 277
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 278
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 279
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 280



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V
Nytt vägområde med vägrätt
- Vi
Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T
Tillfällig nyttjanderätt

- V1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
- V2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1
Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
Groddbarriär

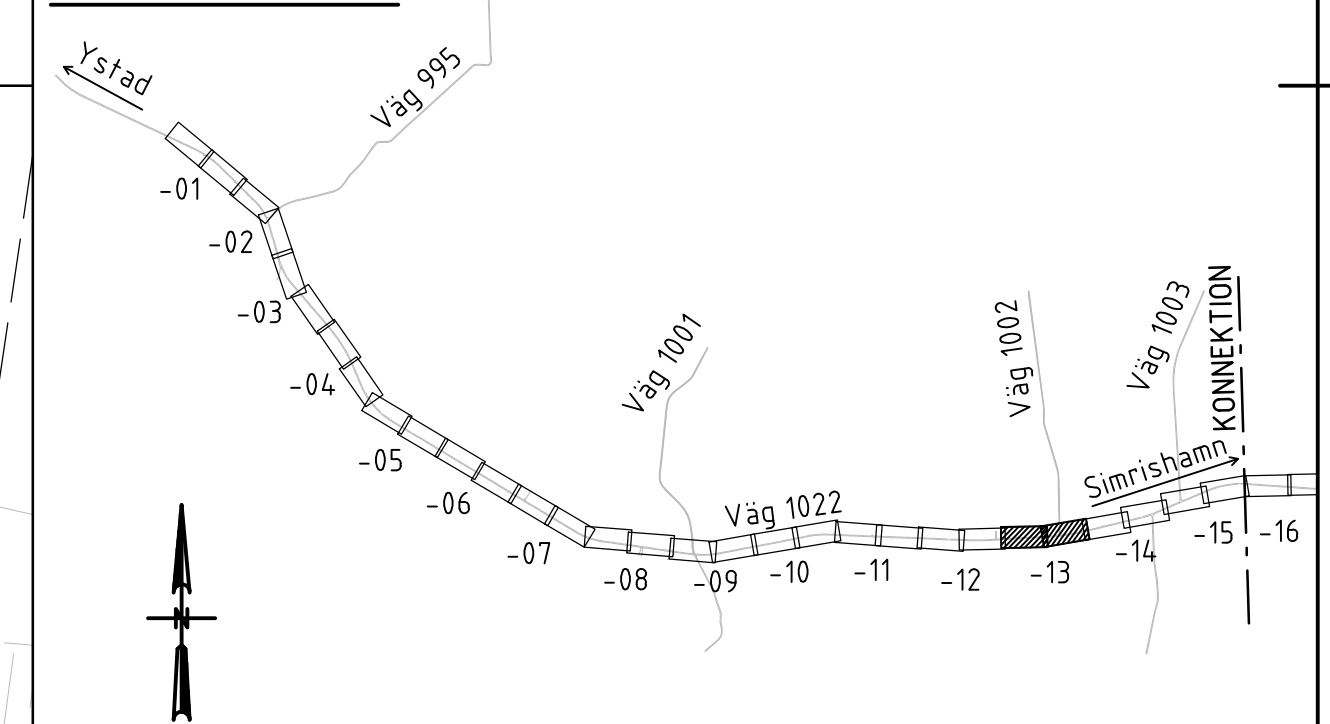
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

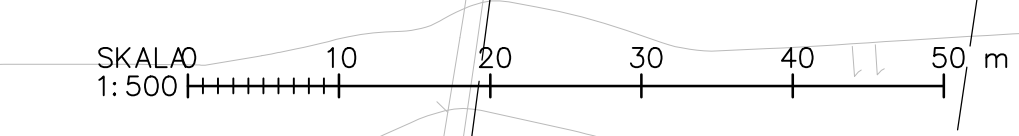
VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Vägområde inom strandskydd
 - Vägområde inom biotopskydd
- Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

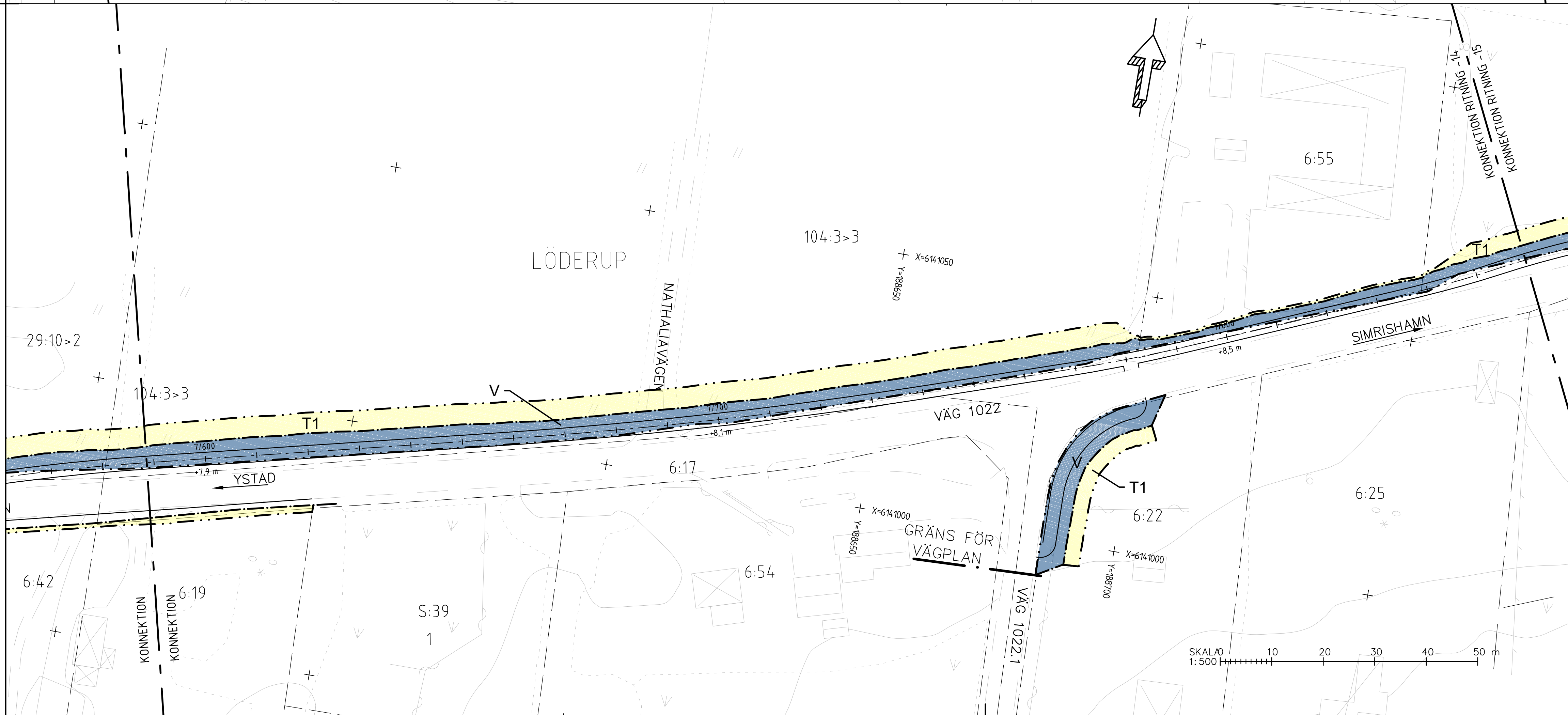
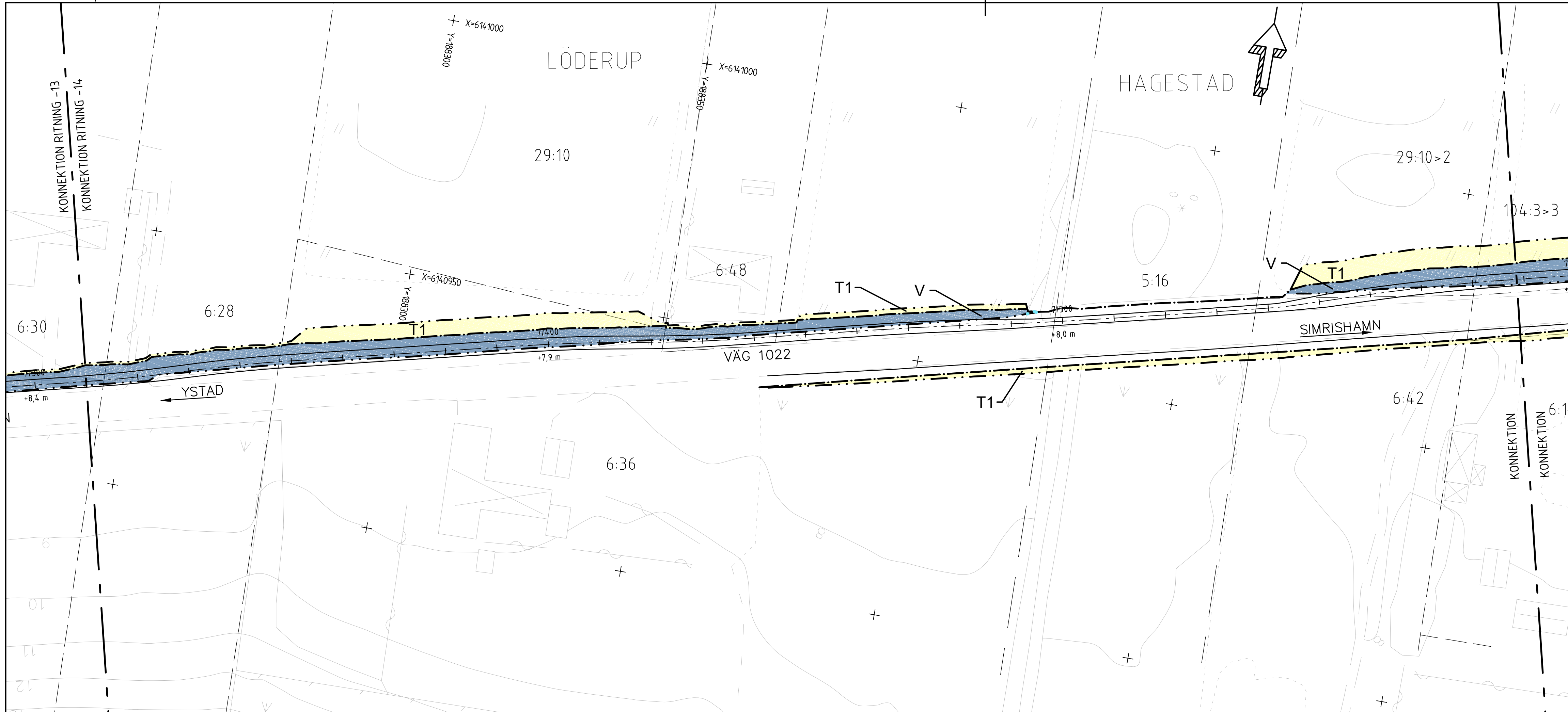
BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE	
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPRÅGNSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	AVDELNING	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 10000			
KM 6/760 - 7/310			
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 13	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	



XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-22:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-23:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-24:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-25:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-26:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:15
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:16
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:17
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:18
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:19
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:20
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:21
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:22
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:23
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:24
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:25
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:26
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:27
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:28
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:29
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:30
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:31
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:32
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:33
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:34
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:35
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:36
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:37
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:38
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:39
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:40
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:41
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:42
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:43
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:44
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:45
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:46
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:47
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:48
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:49
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:50
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:51
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:52
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:53
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:54
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:55
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:56
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:57
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:58
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-27:59
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:00
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:01
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:02
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:03
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:04
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:05
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:06
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:07
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:08
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:09
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:10
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:11
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:12
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:13
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:14
 XREFMODELL_X0009701_2019-07-28:15



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- Nytt vägområde med vägrätt
- Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt

- Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
- Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 Grodbarriär

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

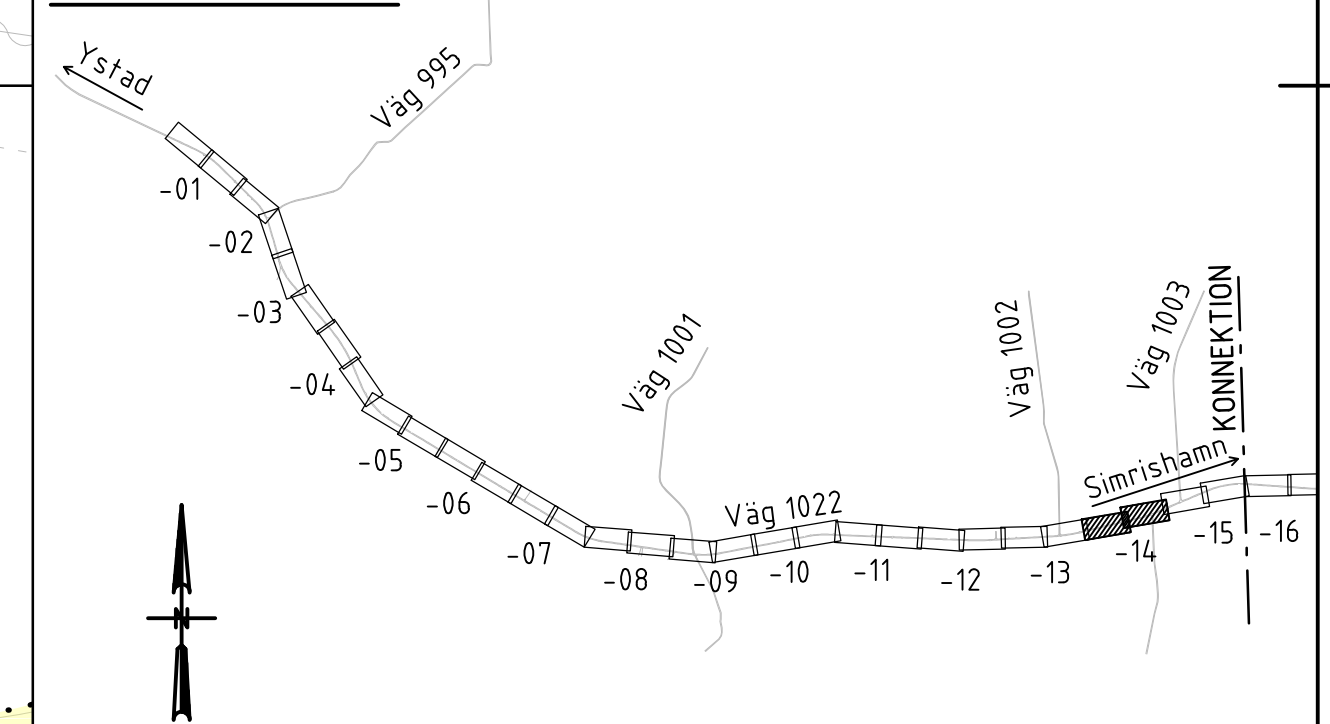
- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	ÄVDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SL	10000	FORMAT	A1
SKALA	1:500	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 14	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK	
	Gräns för vägområde
	Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
	Nytt vägområde med vägrätt
	Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
	Tillfällig nyttjanderätt

- VI1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 VI2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DRIFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

	Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
	Groddbarriär

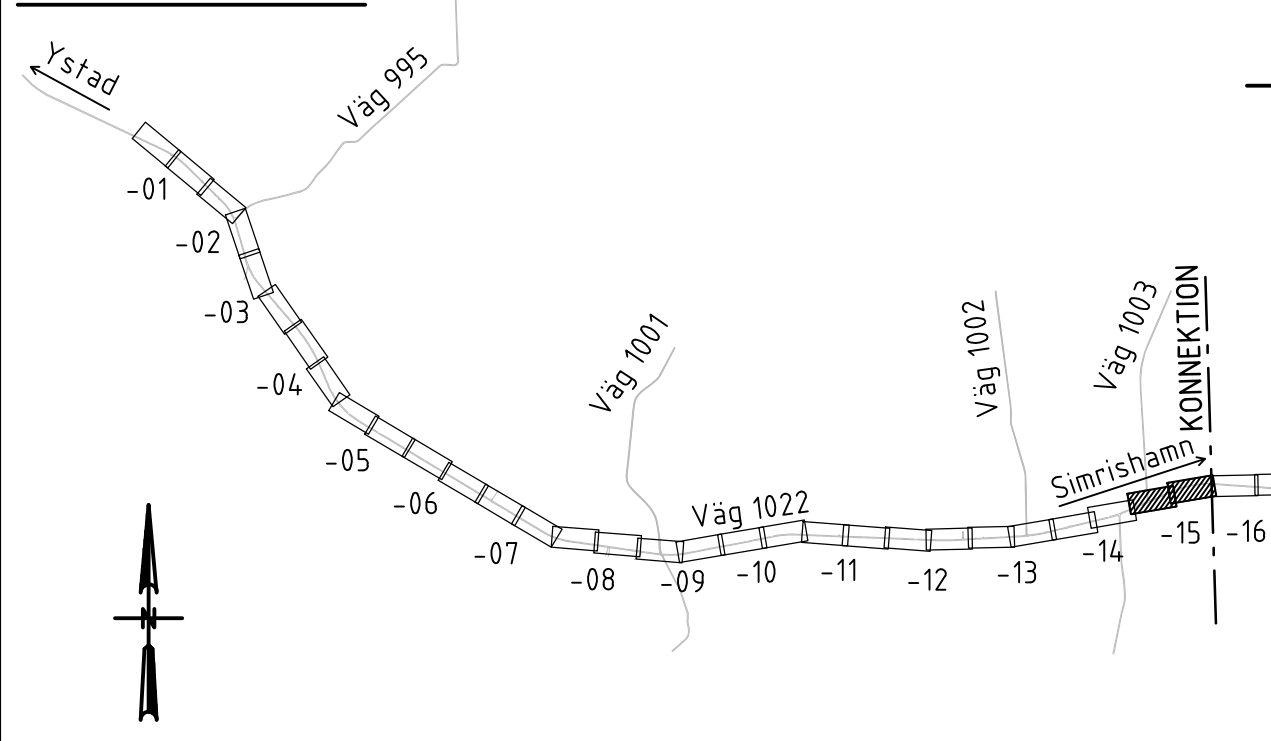
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

	Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
	Fastighetegräns
	Traktgräns
	Kommungräns
	Fastighetsbeteckning
	Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

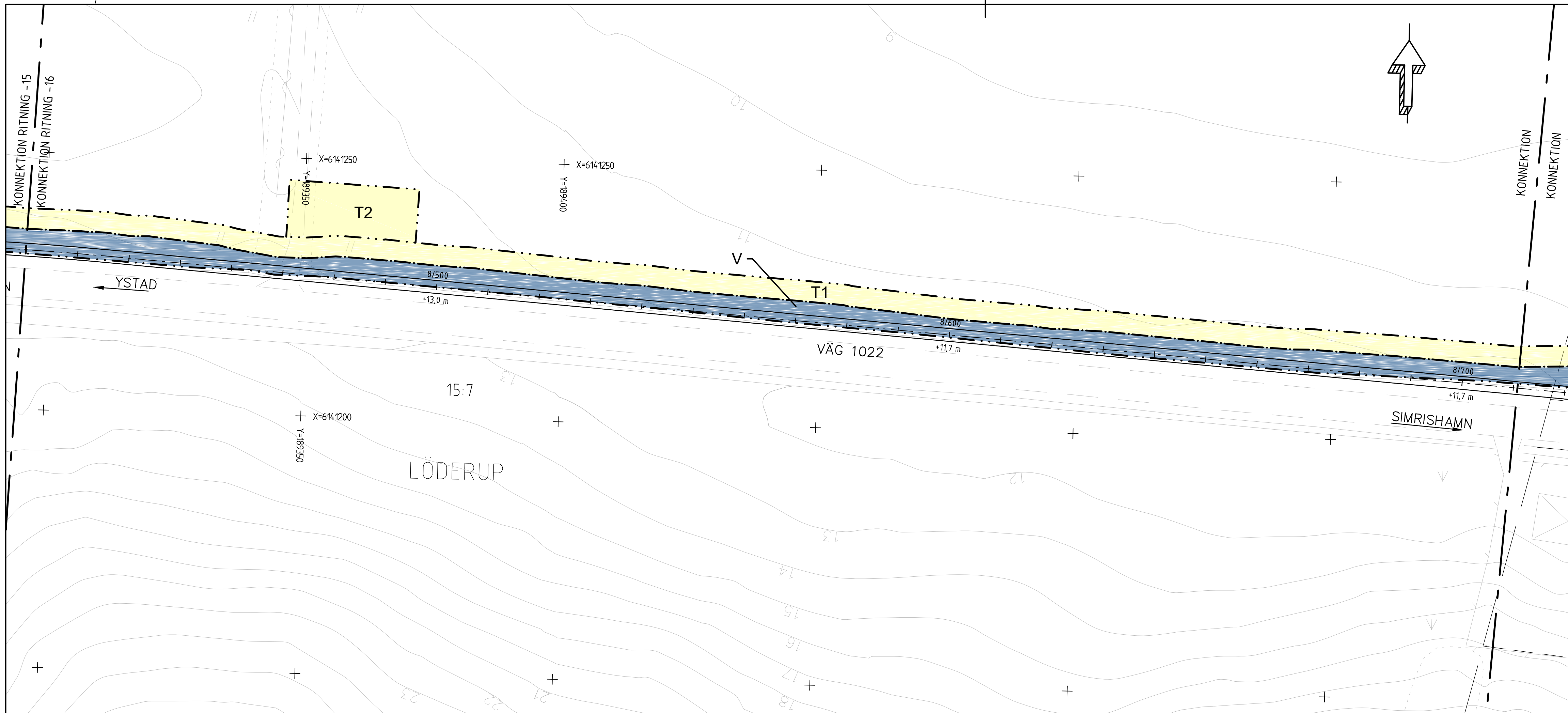
- Vägområde inom strandskydd
 - Vägområde inom biotopskydd
- Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 g gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2021-04-06			
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
157284			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE	
SKAPAD AV		UPPRÄGGSNUMMER	
J. ÅKERSTRÖM		741384	
GODKÄND AV		ÄVDELNING	
L. KIHLEBERG			
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 10000			
KM 7/860 - 8/420			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:500	A1		
RITNINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1 01 T 02 15			

XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 251
 MODEL: 10000209 2019-07-22 292
 MODEL: 10000229 2019-07-22 292
 MODEL: 10000230 2019-07-22 292
 MODEL: 10000231 2019-07-22 292
 MODEL: 10000232 2019-07-22 292
 MODEL: 10000233 2019-07-22 292
 MODEL: 10000234 2019-07-22 292
 MODEL: 10000235 2019-07-22 292
 MODEL: 10000236 2019-07-22 292
 MODEL: 10000237 2019-07-22 292
 MODEL: 10000238 2019-07-22 292
 MODEL: 10000239 2019-07-22 292
 MODEL: 10000240 2019-07-22 292
 MODEL: 10000241 2019-07-22 292
 MODEL: 10000242 2019-07-22 292
 MODEL: 10000243 2019-07-22 292
 MODEL: 10000244 2019-07-22 292
 MODEL: 10000245 2019-07-22 292
 MODEL: 10000246 2019-07-22 292
 MODEL: 10000247 2019-07-22 292
 MODEL: 10000248 2019-07-22 292
 MODEL: 10000249 2019-07-22 292
 MODEL: 10000250 2019-07-22 292



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt

Vi1- Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 Vi2- Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar
 T1- Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2- Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DIRFT AV VÄG
 Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
 Grodbarriär

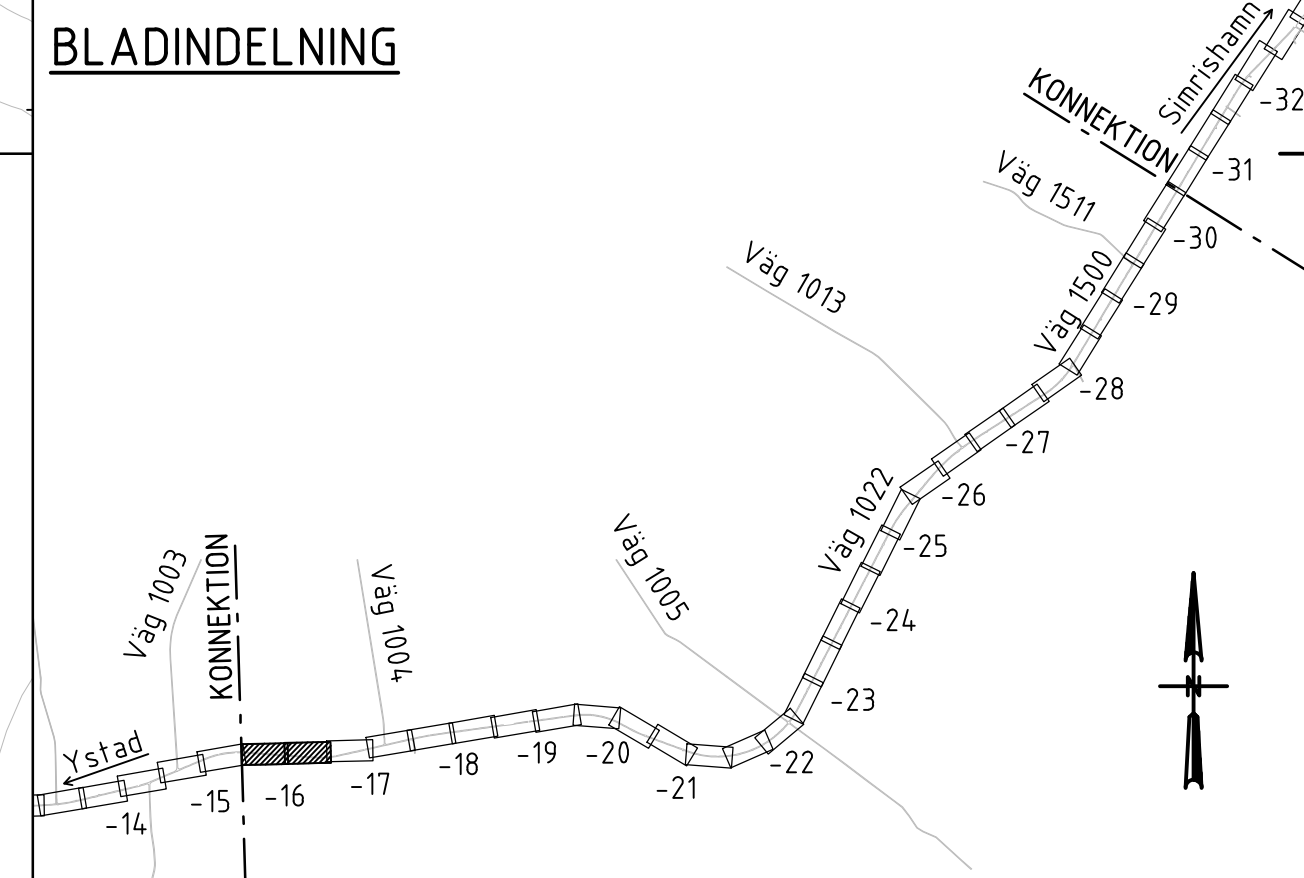
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

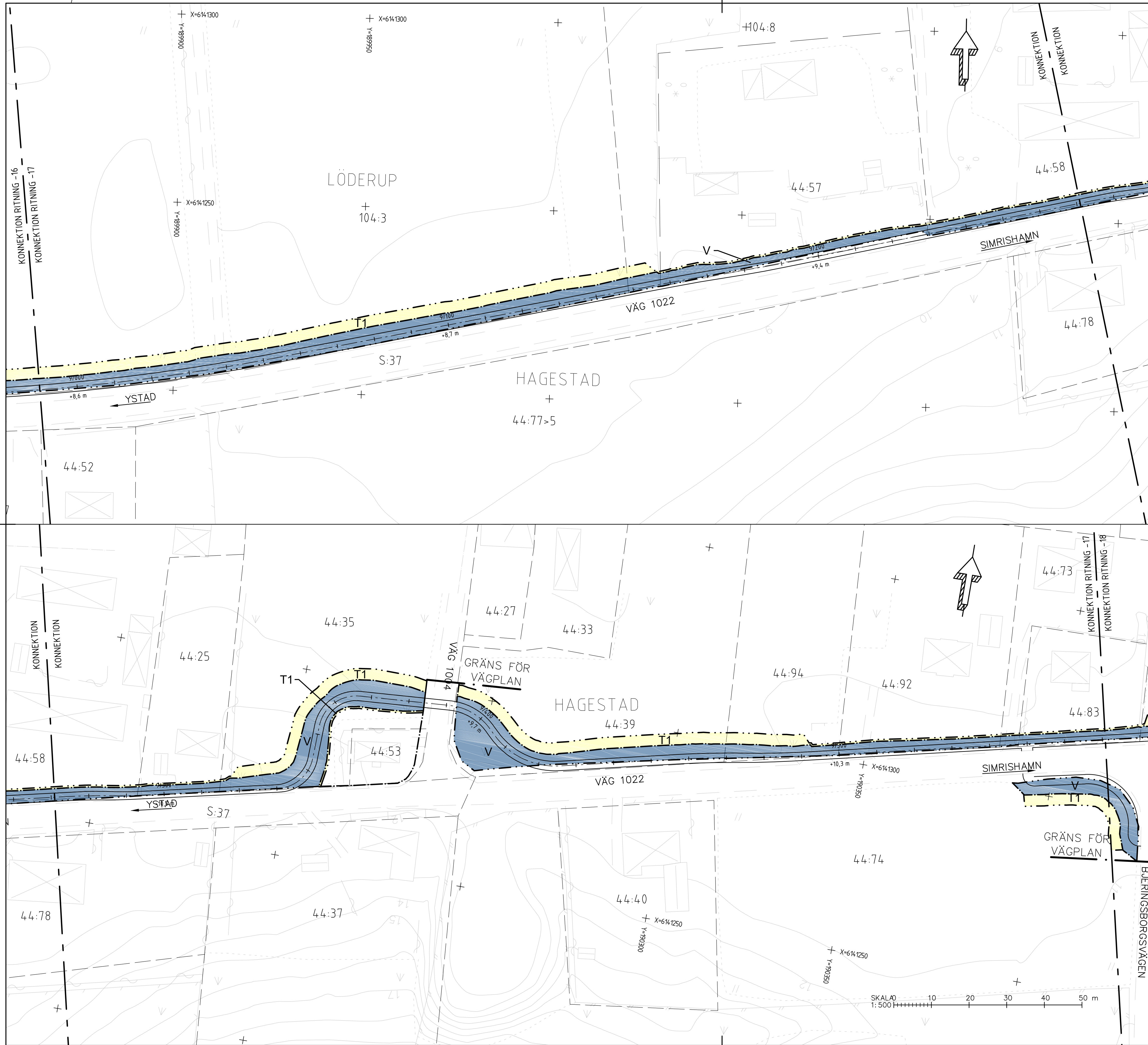
- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbuden mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		ÅF INFRASTRUCTURE	
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	ÄVDELNING	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 10000		FORMAT	
KM 8/420 - 8/990		A1	
SKALA	1:500	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 16	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 251
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 252
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 253
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 254
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 255
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 256
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 257
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 258
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 259
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 260
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 261
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 262
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 263
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 264
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 265
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 266
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 267
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 268
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 269
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 270



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt

Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
 Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
 T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
 T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DIRFT AV VÄG
 Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1: Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått (Groddbarriär)

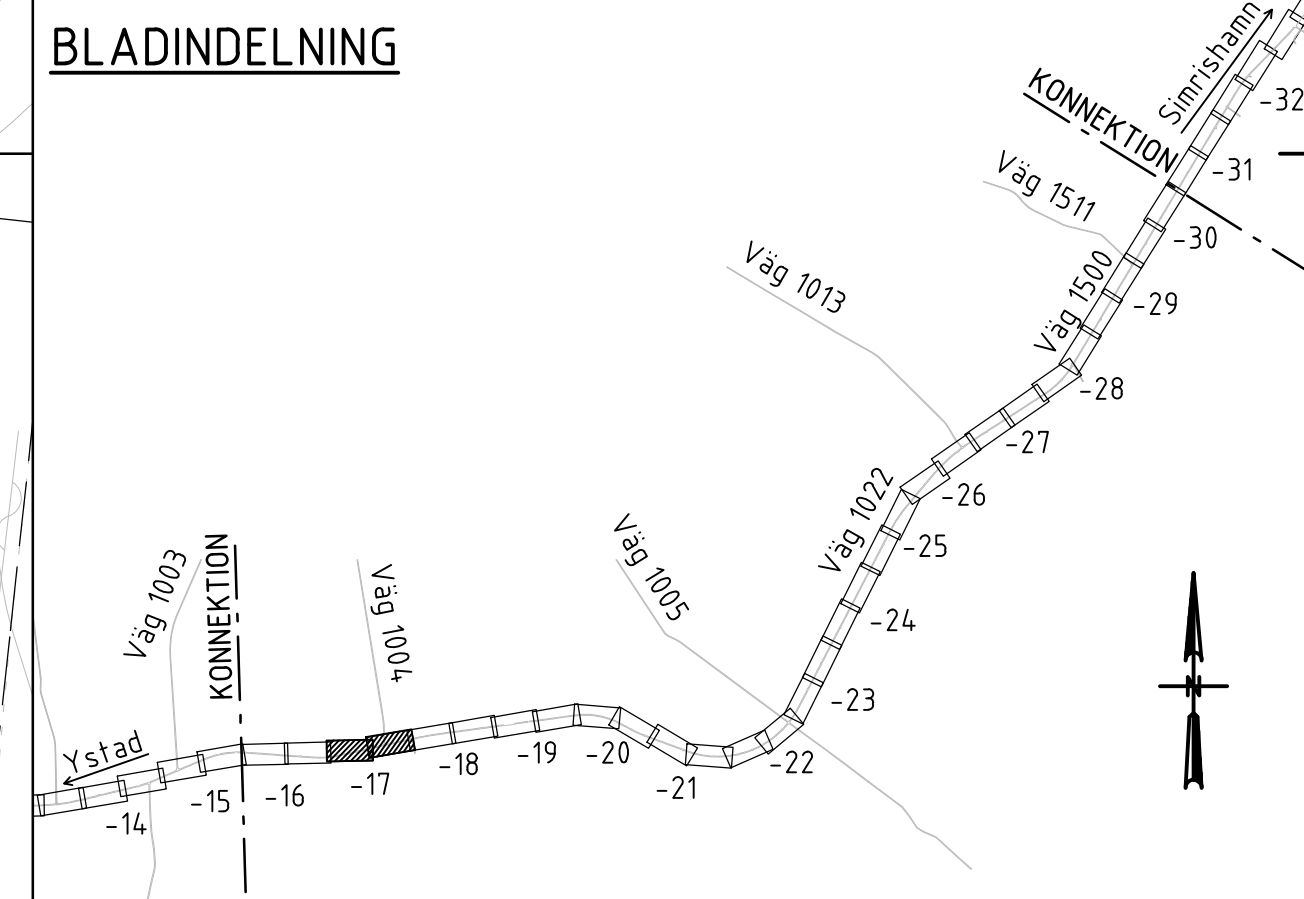
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fasthetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fasthetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

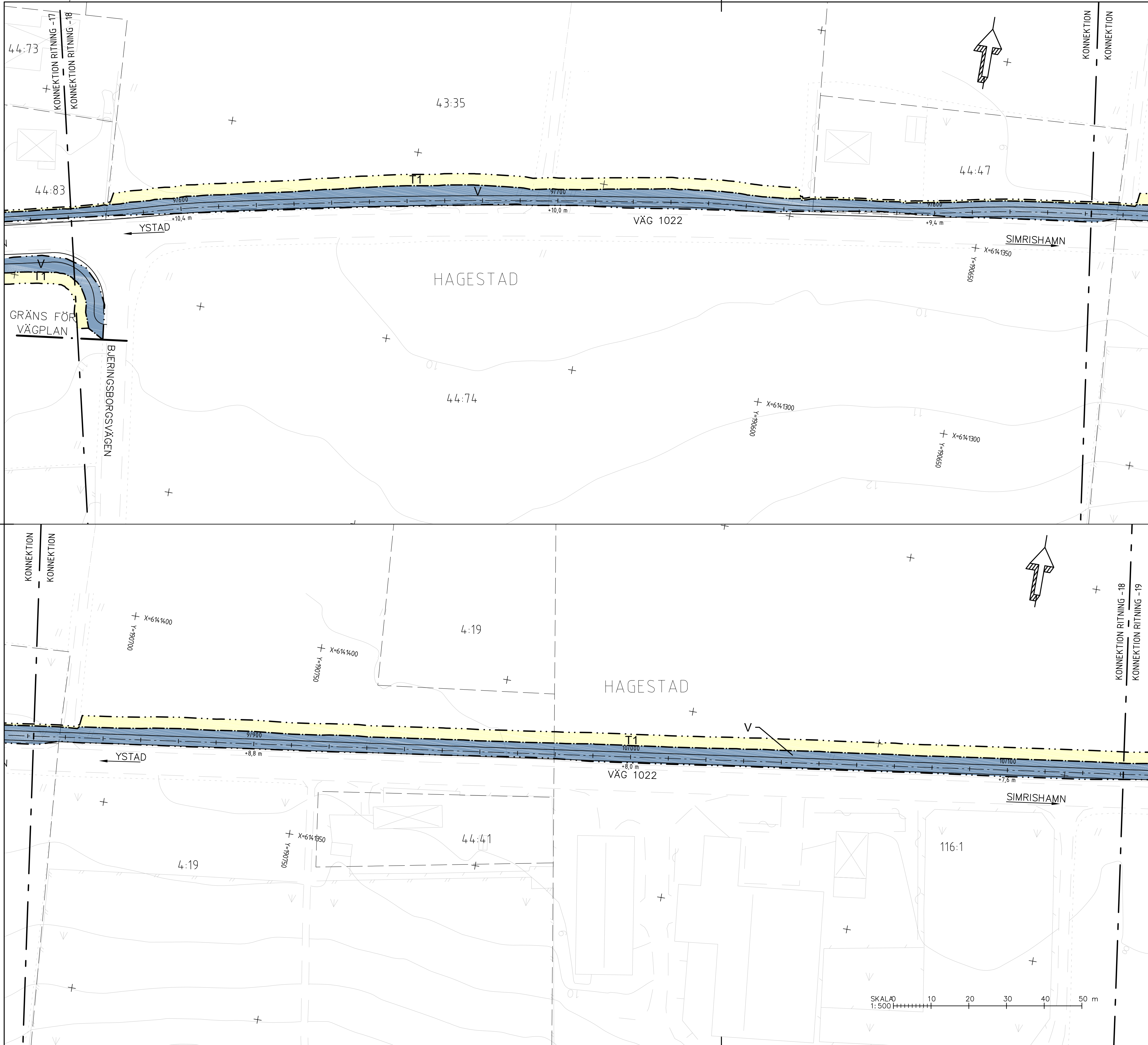
- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Förbuden mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
DATUM		2021-04-06	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONNUMMER		
157284			
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR		
TRAFIKVERKET	ÅF INFRASTRUCTURE		
SKAPAD AV	UPPRÄGNUMMER		
J. ÅKERSTRÖM	741384		
GODKÄND AV	ÄVDELNING		
L. KIHLEBERG			
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SL 10000			
KM 8/990 - 9/570			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:500	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1 01 T 02 17			

XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:51
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:52
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:53
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:54
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:55
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:56
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:57
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:58
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:59
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:60
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:61
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:62
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:63
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:64
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:65
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:66
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:67
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:68
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:69
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:70
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:71
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:72
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:73
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:74
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:75
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:76
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:77
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:78
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:79
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:80
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:81
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:82
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:83
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:84
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:85
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:86
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:87
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:88
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:89
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:90
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:91
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:92
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:93
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:94
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:95
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:96
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:97
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:98
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:99
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22:100



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- Nytt vägområde med vägrätt
- Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt

- V1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar
- V2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning

INSKRÄNKT DIRFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1: Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått Grodbarriär

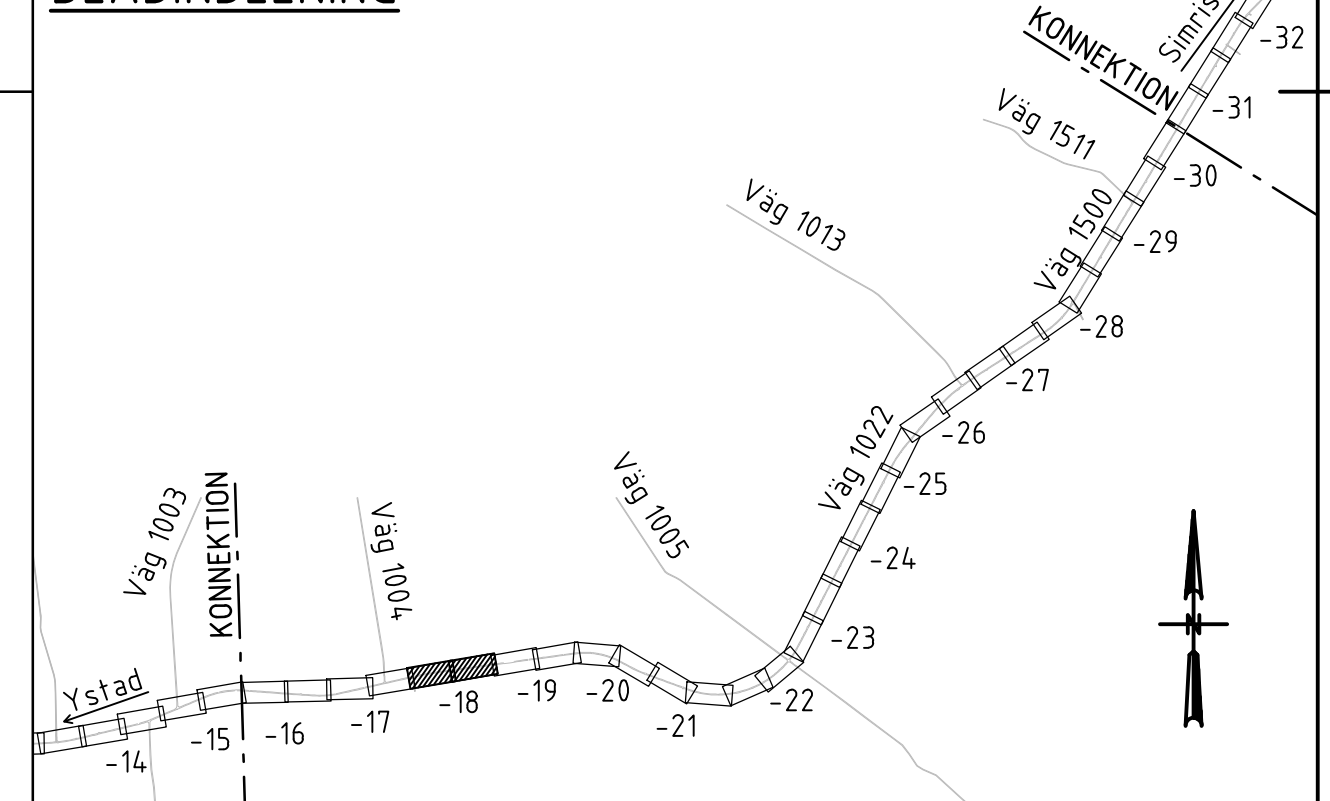
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

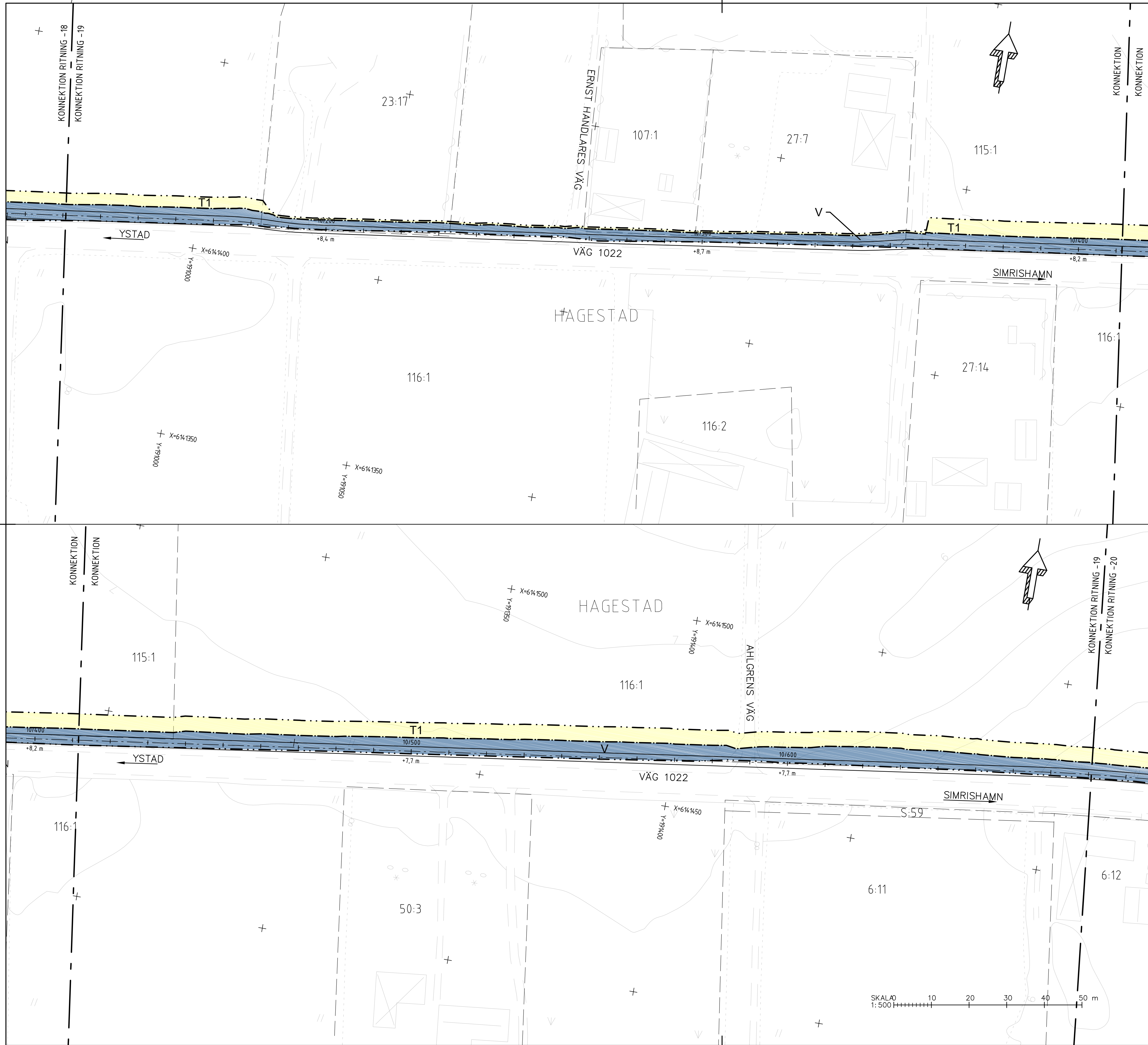
- Vägområde inom strandskydd
 - Vägområde inom biotopskydd
- Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 mb gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPRÄGGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	ÄNDRINGSNUMMER	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SKALA	1:500	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	1 01 T 02 18	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:251
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:252
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:253
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:254
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:255
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:256
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:257
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:258
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:259
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:260
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:261
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:262
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:263
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:264
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:265
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:266
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:267
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:268
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:269
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:270



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- Nytt vägområde med vägrätt
- Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt

INSKRÄNKT DIRFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMAÅTT

Sk1

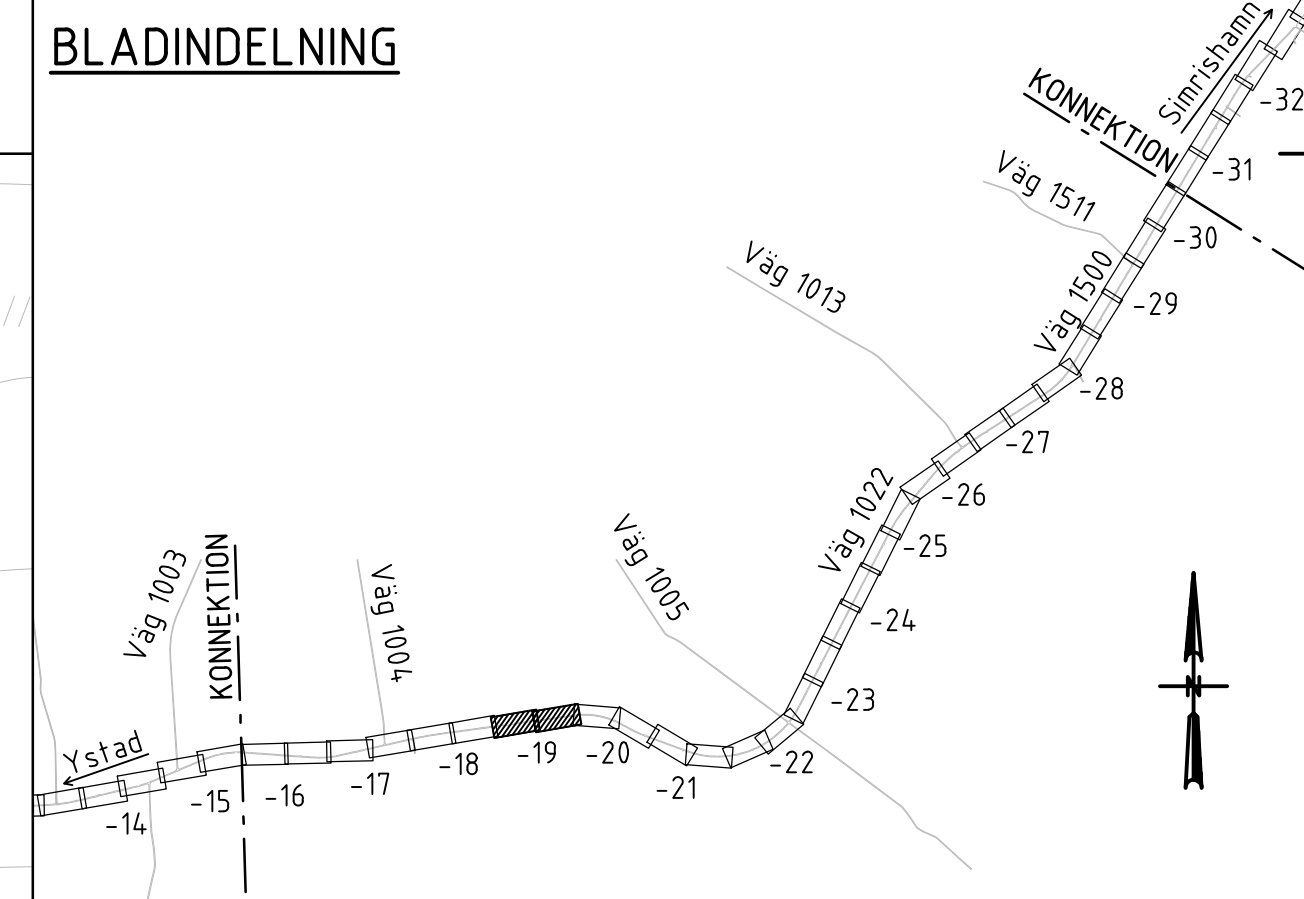
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbankar, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

Förbud som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggnad av allmän väg.
Förbud mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggnad av allmän väg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 mb gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	ÄNDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SKALA	SL 10000 KM 10/130 - 10/680	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 19	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:251
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:252
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:253
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:254
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:255
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:256
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:257
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:258
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:259
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:260
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:261
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:262
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:263
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:264
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:265
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:266
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:267
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:268
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:269
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-12:270



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- Nytt vägområde med vägrätt
- Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt

- VI1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
- VI2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DIRFT AV VÄG

Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 Grodbarriär

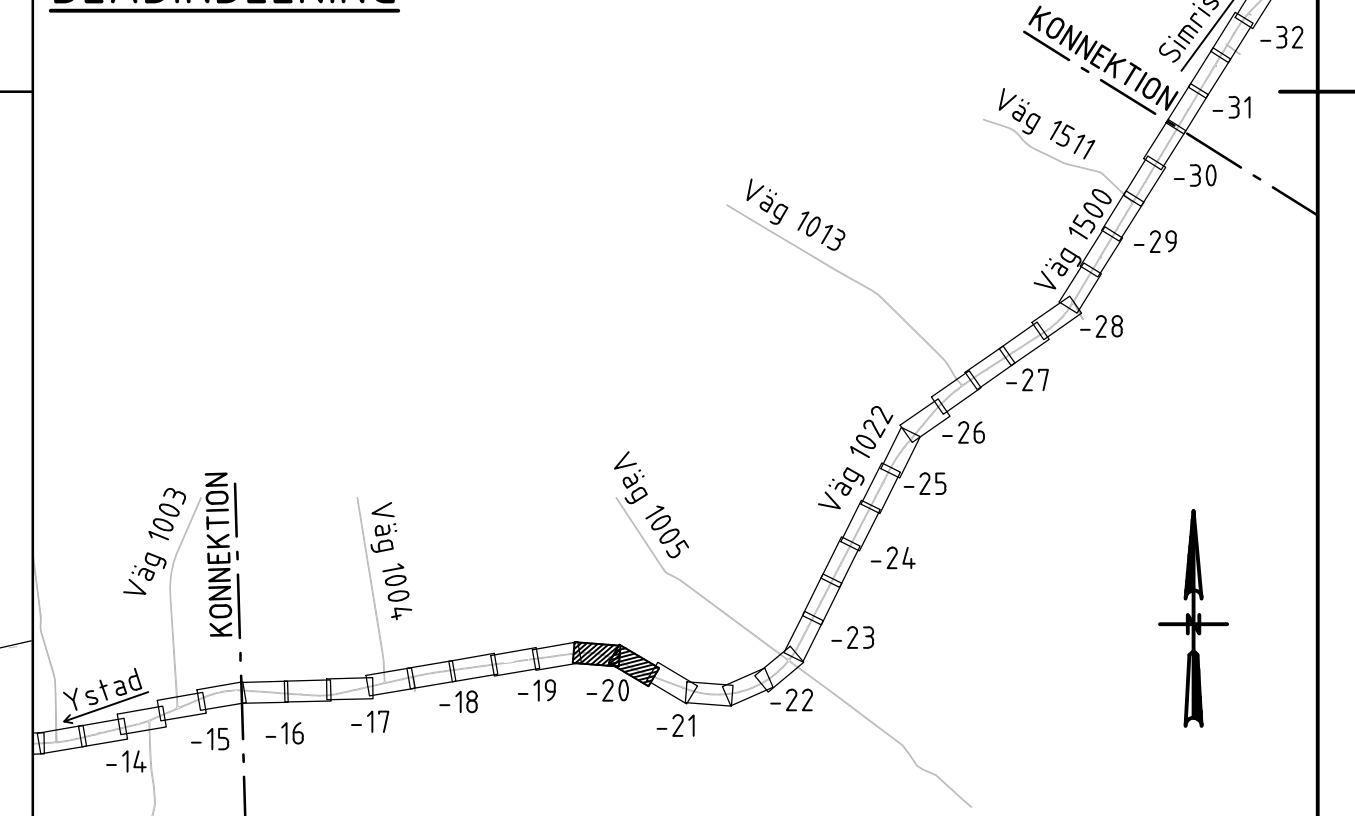
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Ny GC-väg, vägbänkanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

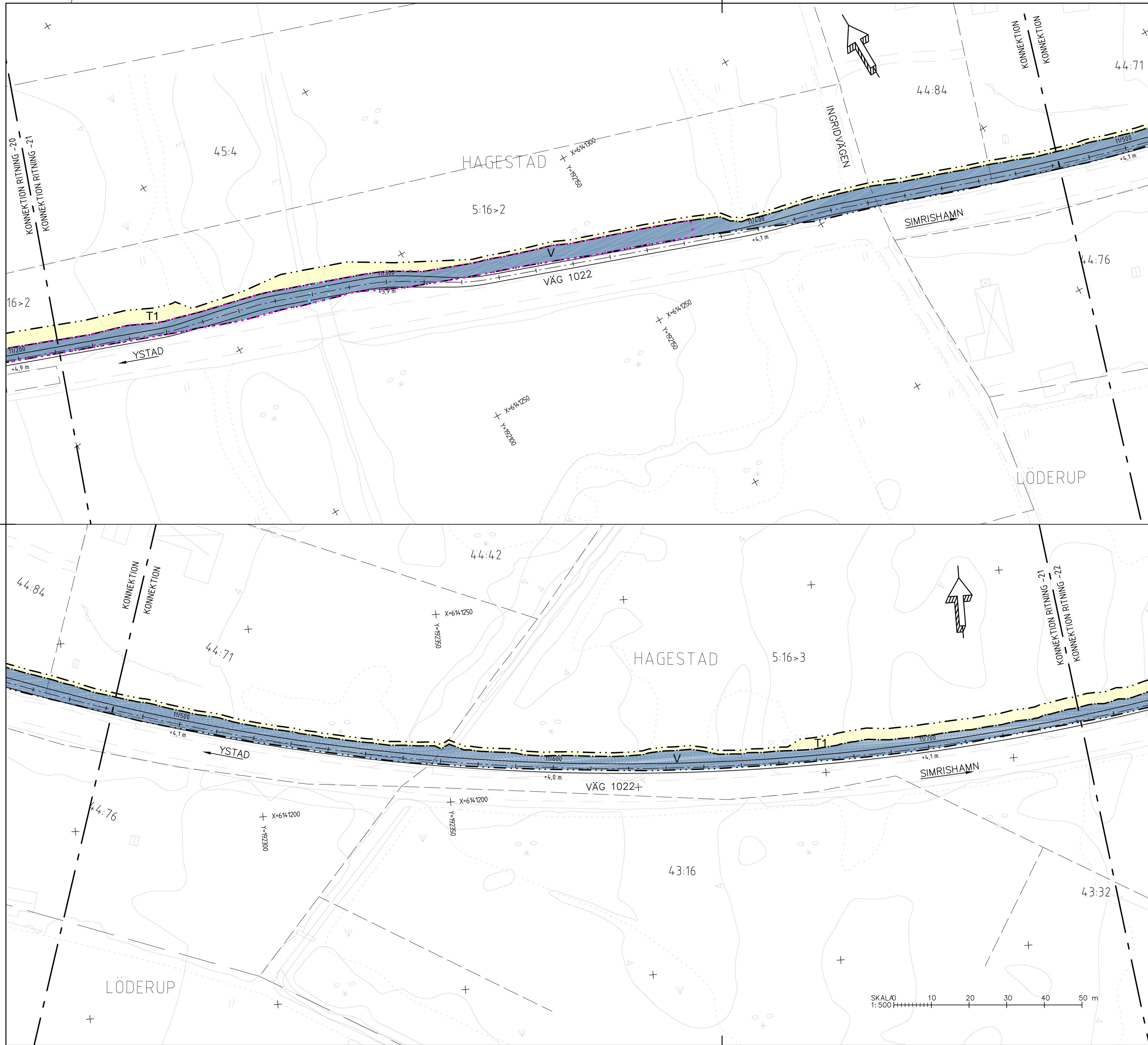
- Vägområde inom strandskydd
 - Vägområde inom biotopskydd
- Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Förbudet mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1 HAMMAR - SKILLINGE		
ANLÄGGNINGSDEL	01 GÅNG- OCH CYKELVÄG		
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
GRANSKAD AV	L. KIHLEBERG	ÄNDELNING	
RITNINGSTYP	PLANRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	PLANKARTA		
SKALA	SL 10000 KM 10/680 - 11/210	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 20	FÖRVALTNINGSNUMMER	
		BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 251
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 252
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 253
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 254
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 255
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 256
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 257
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 258
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 259
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 260
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 261
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 262
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 263
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 264
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 265
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 266
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 267
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 268
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 269
 XREFMODELL: X0009701 2019-07-22 270



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V: Nytt vägområde med vägrätt
- Vi: Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T: Tillfällig nyttjanderätt

Vi1 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för underhåll av stödmurar.
Vi2 - Nytt vägområde där väghållarens rättighet är inskränkt till att endast gälla tillträde för att underhålla diken och trummar.
T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggvägar och massupplag. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.
T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etableringsyta. Gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 mån efter slutbesiktning.

INSKRÄNKT DIRFT AV VÄG
Gång- och cykelvägen kommer ej att vinterväghållas

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1: Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått Grodbarriär

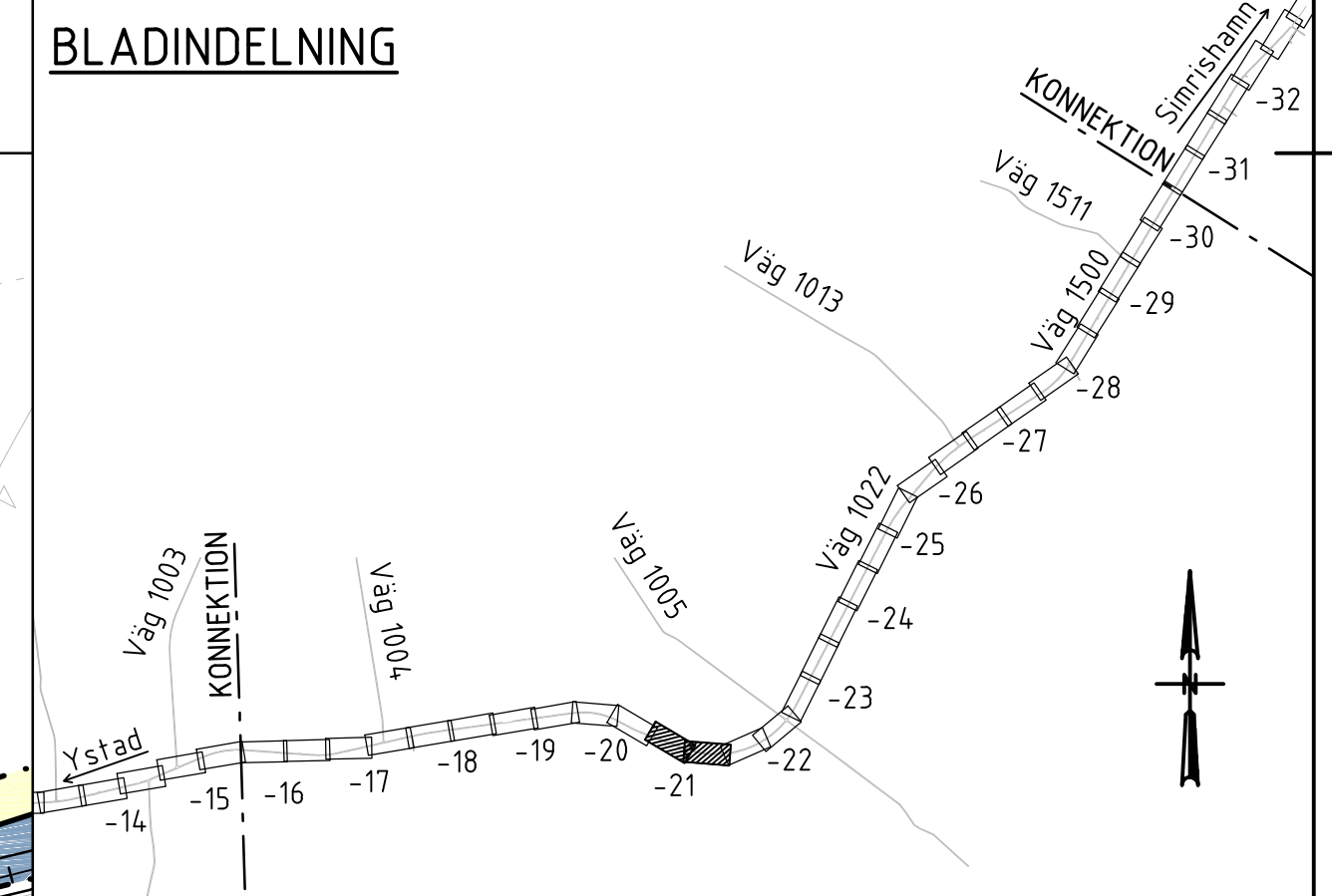
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- NY GC-väg, vägbankanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad

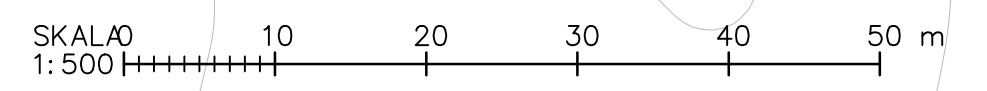
VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Vägområde inom strandskydd
- Vägområde inom biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Förbuden mot åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 mb) gäller inte byggande av allmän väg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 mb gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg eller område för tillfällig nyttjanderätt.



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2021-04-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG			
DELOMRÅDE / BANDEL			
1 HAMMAR - SKILLINGE			
ANLÄGNINGSDEL			
01 GÅNG- OCH CYKELVÄG			
OBJEKTNUMMER / KM	157284	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	J. ÅKERSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	741384
GODKÄND AV	L. KIHLEBERG	ÄVDELNING	
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
SKALA	SL 10000	FORMAT	A1
1:500	KM 11/210 - 11/740	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 02 21	BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	



XREFMODELL: 2019-07-22:51
 2019-07-22:52
 2019-07-22:53
 2019-07-22:54
 2019-07-22:55
 2019-07-22:56
 2019-07-22:57
 2019-07-22:58
 2019-07-22:59
 2019-07-23:00
 2019-07-23:01
 2019-07-23:02
 2019-07-23:03
 2019-07-23:04
 2019-07-23:05
 2019-07-23:06
 2019-07-23:07
 2019-07-23:08
 2019-07-23:09
 2019-07-23:10
 2019-07-23:11
 2019-07-23:12
 2019-07-23:13
 2019-07-23:14
 2019-07-23:15
 2019-07-23:16
 2019-07-23:17
 2019-07-23:18
 2019-07-23:19
 2019-07-23:20
 2019-07-23:21
 2019-07-23:22
 2019-07-23:23
 2019-07-23:24
 2019-07-23:25
 2019-07-23:26
 2019-07-23:27
 2019-07-23:28
 2019-07-23:29
 2019-07-23:30
 2019-07-23:31
 2019-07-23:32
 2019-07-23:33
 2019-07-23:34
 2019-07-23:35
 2019-07-23:36
 2019-07-23:37
 2019-07-23:38
 2019-07-23:39
 2019-07-23:40
 2019-07-23:41
 2019-07-23:42
 2019-07-23:43
 2019-07-23:44
 2019-07-23:45
 2019-07-23:46
 2019-07-23:47
 2019-07-23:48
 2019-07-23:49
 2019-07-23:50