

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Bytespunkt Svanhagen

Kommun, Län

Ändring av Vägplan, 2021-04-01

Uppdragsnummer: 160262



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Mandana Mokhtary

Dokumentdatum: 2021-04-01

Ärendenummer: TRV 2020/8821

Uppdragsnummer: VP 151323 / BH-PR 160262

Version: 0.2

Kontaktperson: Mandana Mokhtary, Trafikverket Region Stockholm

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	4
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	4
3.1.4.	Samråd med ledningsägare	4
3.1.5.	Samråd med Region Stockholm (Trafikförvaltningen)	5
3.2.	Begärande om medgivande	5
3.2.1.	Medgivande av fastighetsägare eller rättighetsinnehavare	5
3.2.2.	Medgivande av ledningsägare	5

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Dessutom sammanfattar denna hur samråd för ändring av vägplan bedrivits samt var medgivanden finns i sin helhet.

1 Sammanfattning

En vägplan har upprättats för Bytespunkt Svanhagen, TRV 2016/10626 ("vägplanen"). Med anledning av mindre justeringar från fastställd vägplan har en ändringsplan påbörjats för att hantera fastställande av ändringen. Trafikverket har skickat ut ett skriftligt samrådsunderlag till de parter som ansetts vara direkt påverkade av ändringen. Ändringen av vägplan (TRV2020/8821) har genomförts med en förenklat förfarande. Trafikverket har per post skickat ut en medgivandebblankett med följebrev för medgivande till ändrad utformning i enlighet med förslag till vägplan som skall fastställas, och tillhörande bilagor till de parter som ansetts vara direkt påverkade av ändringen.

2 Samrådsrets

Kretsen har valts ut efter vad projektet ansett varit direkt påverkat av ändringen geografiskt och/eller sakmässigt. De som projektet har ansett varit direkt påverkade är fastighetsägare och rättighetsinnehavare vilka påverkas av direkt intrång med anledning av ändringen. Bl.a. Ekerö kommun, Ellevio och Länsstyrelsen ingår här. Tidigare samråd har även ägt rum med Ekerö kommun, Trafikförvaltningen och Länsstyrelsen för att bl.a. besluta om ändringen medförde betydande miljöpåverkan, vilket den inte gjorde (TRV2020/8821).

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har svarat att de avstår att yttra sig i nuläget.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Inga synpunkter har inkommit.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga synpunkter har inkommit från fastighetsägare eller rättighetsinnehavare.

3.1.4. Samråd med ledningsägare

Ellevio önskar kontakt så att projekteringarna kan stämmas av digitalt inklusive de förändringar som presenterats i samrådet.

Trafikverket svarar att Ellevio är med i projekteringen och ledningsamordningsmöte för bytespunkt Svanhagen och att önskad kontakt kommer att lösa inom ramen för de forumen.

3.1.5. Samråd med Region Stockholm (Trafikförvaltningen)

Trafikförvaltningen har svarat att de vill ha mer tid för att yttra sig.

Trafikverket svarar att Trafikförvaltningen varit med i framtagandet av ändringen av vägplanen för bytespunkt Svanhagen. Trafikverket bedömer att det inte kommer att inkomma synpunkter som berör miljöeffekter och som därmed inte har betydelse för frågan om betydande miljöpåverkan. Samverkan för det vidare planförslaget kommer att ske med nära dialog mellan parterna.

Region Stockholm svarar att de inte har något att erinra mot ändringen.

3.2. Begärande om medgivande

3.2.1. Medgivande av fastighetsägare eller rättighetsinnehavare

Samtliga fastighetsägare eller rättighetsinnehavare som berörs av markåtkomst har undertecknat av Trafikverket skickade medgivandeblanketter med tillhörande bilagor (plankarta, planbeskrivning och följebrev).

3.2.2. Medgivande av ledningsägare

Ledningsägaren Ellevio rättighetsinnehavare har undertecknat av Trafikverket skickade medgivandeblanketter med tillhörande bilagor (plankarta, planbeskrivning och följebrev).