

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Bytespunkt Svanhagen

Ekerö kommun, Stockholms län

Vägplan, 2016-11-12

Projektnummer: 10218769



Trafikverket

172 90 Solna

Besöksadress: Solna strandväg 98, Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Gunilla Sortti, WSP

Dokumentdatum: 2016-11-12

Ärendenummer: TRV 2016/10626

Uppdragsnummer: 10218769

Version: 0.9

Kontaktperson: Mikael Freiman, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Bytespunkten vid Svanhagen på Ekerö har tidigare studerats i en förstudie och i en arbetsplan. I samband med förstudiearbetet hölls ett möte den 6 oktober 2004 i Tappströmsskolans matsal. Vid mötet deltog representanter från Swebus, SL, Ekerö kommun och Svartsjö Byalag. Dessutom fanns markägare och andra privatpersoner från kringliggande område på plats.

Med förstudien som grund beslutade länsstyrelsen att projektet inte kunde bedömas medföra betydande miljöpåverkan.

Projektet fortsatte med att en arbetsplan togs fram. I arbetet med arbetsplanen hölls ett markägarsammanträde den 28 september 2006.

Projektet fullföljdes sedan inte på grund av utebliven finansiering.

Under augusti 2015 återupptogs arbetet. Efter samråd med länsstyrelsen beslutades att tidigare beslut om betydande miljöpåverkan inte längre var giltigt. Det har gått lång tid sedan beslutet fattades och planlägningsprocessen har ändrats. Med anledning av detta har ett nytt samrådsunderlag tagits fram som ska ligga till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-02-07.

Samrådskrets

Det fysiska området som berörs är relativt begränsat. Vid utskick av samrådsunderlaget har tidigare samrådskrets legat till grund. En avgränsning har gjorts utifrån det område som berörs fysiskt. Till detta har vägsamfällighet och markavvattningsföretag kring Berga tillkommit. Förutom länsstyrelsen och Ekerö kommun så har även samrådsunderlaget skickats till Storstockholms lokaltrafik och Naturskyddsföreningen.

Inför fortsatt samråd (möte på plats) har mötet annonserats. Utskick har skett till tidigare samrådskrets, samt till de som lämnat synpunkter på samrådsunderlaget.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Projektet är litet och samråd med länsstyrelsen har hittills i projektet skett via telefon, vilket länsstyrelsen också har förordat.

Den 5 oktober 2015 lämnade länsstyrelsen besked om att tidigare beslut om godkännande av MKB inte längre kan gälla. Länsstyrelsen önskar att processen tas om enligt ny planlägningsprocess.

Den 17 juni 2016 beslutade länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (3431-11854-2016).

Samråd med berörd kommun

Den 20 augusti 2015 träffade Trafikverket Ekerö kommun för att diskutera nystarten av projektet, vilka förutsättningar som gällde och hur samarbetet mellan vägplan och detaljplan skulle gå till.

Den 17 februari 2016 hölls möte med Ekerö kommun, framdriften av projektet presenterades. Den fortsatta handläggningen diskuterades. TRV 2016/10626.

Den 22 september 2016 hölls ett möte med Ekerö kommun för diskussion kring framdrift och avslut av projektet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Projektledaren vid Trafikverket har haft telefonsamtal med den markägare som blir mest berörd av markintrång.

Konsulten har via telefon haft samtal med berörd ICA-handlare, för att presentera projektet. Konsulten har även haft kontakt med representant för vägföreningen vid Berga.

Den 30 maj 2016 hölls ett möte på plats i Allhallen. Samtliga berörda av markintrång var kallade med brev. Mötet annonserades i Post- och inrikes tidningar 16 maj 2016 och i Mälardalen Tidning 20 maj 2016. Till mötet kom ett 30-tal personer.

Vid mötet presenterades förslaget samt den process som Trafikverket följer vid framtagandet av en vägplan.

Vid mötet lyftes bland annat följande frågor:

- Hur avgränsningen mellan detaljplan mot vägplan är gjord. Emelie Grieff, Ekerö kommun, inflikade att kommunen inväntar vägplanen och kommer sedan se över så att den harmonierar med detaljplanen
- Sträckan är ett populärt stråk för tävlingscyklister. Det är viktigt att oskyddade trafikanters *olika* behov tas tillvara
- Helheten måste hänga ihop. Befintlig cykelväg från Drottningholm slutar vid macken, föreslagen lösning tvingar cyklister att korsa vägen
- Att leda cykelstråk genom bussfil är inte bra
- Bytespunkten borde flyttas till norra delen av infartsparkeringen, enligt gammalt förslag
- Fredrik (ICA-handlaren) lyfter problematiken med att ta bort den ena infarten till ICA-butiken. Föreslagen lösning gör det väldigt omständligt att vända lastbilar. Tas den östra infarten bort får han en lösning som inte fungerar, då måste en ny infart byggas längre söderut, från Tureholmsvägen. Fredrik undrar vem som bekostar detta.
- Fredrik uppskattar även att ca 25% av parkeringarna försvinner. Kompenserade parkeringsplatser skulle innebära att entrén behöver flyttas. ICA-butiken har inte råd att bekosta detta.
- Flera besökare förespråkade signalreglerade övergångsställen.

Efter mötet inkom Fredrik Rindås med skriftliga synpunkter om planförslaget. Bland annat så önskar man att gammalt förslag där bytespunkten är placerad där pendlarparkeringen ligger idag, ska studeras igen. Fredrik önskar även att telestationen flyttas så att Tureholmsvägen kan komma längre från affären och att parkeringsplatserna inte påverkas.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd har hållits kontinuerligt med Mari Widegren på Trafikförvaltningen (Storstockholms lokaltrafik), från 10 september och framåt. Samråd har skett via mail och telefonsamtal. Samråden har huvudsakligen behandlat Trafikförvaltningens utformningskrav.

Projektet har även haft kontakt med Arriva (bussentreprenör).

Följande synpunkter har inkommit på samrådsunderlaget (sammanfattade):

Emily Wade Berga Vägsamfällighet	<ul style="list-style-type: none">• Mycket barn rör sig i området och detta måste beaktas i fortsatt arbete• Det finns många möjligheter att utöva idrott i området och under sommarhalvåret används delar av cykelnätet som träningssträckor. Mycket trafik alstras av idrottsevenemang• Näringslivet i området är beroende av en god framkomlighet för tunga fordon, även på det mindre vägnätet• Trafiksäkerheten måste belysas extra, även den sträcka som passerar vid Q8-macken.
Nils Bergvall	<ul style="list-style-type: none">• Problemet att svänga höger in på Bergavägen bör lösas i projektet. I dagsläget tvingas man använda vänstra körbanan. I en lösning med cirkulationsplats är det risk att dagens situation förvärras.• En säker passage för gångtrafikanter från Berga som korsar Färentunavägen är önskvärd.
Skå IK & Bygdegård	Man ställer sig positiv till en ombyggnad och önskar att gång- och cykelvägnätet prioriteras.
Ekerö kommun	Avvaktar med yttrande och ser fram emot fortsatt samarbete.

Samråd med allmänheten

Något "Öppet Hus" eller allmänt informationsmöte har inte hållits i projektet. Däremot annonserades mötet i Allhallen den 30 maj 2016 i lokalpress.

Mikael Freiman

projektledare