



Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Stockholm

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 800, 814 och 815 samt indragning av del av väg 815 vid bytespunkt Svanhagen i Ekerö kommun, Stockholms län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 800, 814 och 815 bytespunkt Svanhagen.

Fastställelsen gäller plankartan med status fastställelsehandling, betecknad 000To201 med datum 20170616.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar att den del av Tureholmsvägen, väg 815, som sträcker sig från ICA-butiken fram till busslingen vid Färentunavägen, väg 800, dras in från allmänt underhåll enligt den markering som redovisas på plankartan. Indragningen sker när Tureholmsvägens nya vägsträckning fram till cirkulationsplatsen öppnats för trafik.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm.

Beskrivning

Av plankartan framgår den ombyggda vägens sträckning och huvudsakliga utformning, den mark och de särskilda rättigheter som behöver tas i anspråk för bygga om vägen samt skyddsåtgärder och försiktighetsmått m.m.

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

I korsningen mellan Stenhamravägen och Färentunavägen byggs en cirkulationsplats för att öka tillgängligheten och framkomligheten för trafikanterna. Tureholmsvägen som ansluter till Färentunavägen får ny sträckning väster om telestationen och ansluts till cirkulationsplatsen från söder. Den befintliga busslingen med busshållplatser vid Färentunavägen (bytespunkt Svanhagen), utökas och får en separat anslutning mot den nya sträckningen av Tureholmsvägen. Befintlig utfart mot Färentunavägen hålls öppen för enbart busstrafik till bytespunkten. Befintliga gång- och cykelstråk ansluts till bytespunkten och en komplettering av gång- och cykelvägnätet sker mot Bergavägen, norr om korsningen.

Mark som kommer att tas i anspråk

Sammanlagt behöver cirka 5 600 kvadratmeter mark tas i anspråk med vägrätt. Av arealen utgör cirka 2 300 kvadratmeter åkermark medan resterande del består av impediment eller mark som används för vägändamål. Vägrätten inskränks inom två områden om totalt cirka 900 kvadratmeter. Den inskränkta vägrätten ger väghållaren åtkomst till avvattande diken för drift och underhåll utan att det krävs ett totalt ianspråktagande. Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken för dess ändamål så länge användningen inte äventyrar vägens funktion.

Cirka 2 800 kvadratmeter mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av jordbruksmark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Detaljplanläggning av området pågår, se vidare nedan.

Buller m.m.

Trafikbuller

Vägplanen innebär inte någon förändring av trafikmängder eller typer av trafik. Det finns inga bostadsfastigheter som idag har bullernivåer som överstiger 55 dBA. Ekerö kommun har i sitt pågående detaljplanearbete tagit fram en trafikbullerutredning för området och kommer inom ramen för kommande exploatering att hantera bullerfrågorna. Trafikverkets ombyggnad av trafikplats Svanhagen enligt denna vägplan är förutsatt i detaljplanen.

Vägdagvatten

Vägplanen innebär att en ökad mängd dagvatten kommer att avrinna från de hårdgjorda ytorna. Dagvattnet avleds till de befintliga diken öster och väster om korsningen. Oljeavskiljare renar dagvattnet före utsläpp till recipient. Vägplanen innebär en förbättrad rening av dagvattnet från de hårdgjorda ytorna.

Landskapsbild

Vägplanen bedöms innebära positiva konsekvenser för landskapsbilden. Platsens struktur och orienterbarhet förbättras och öppenheten i landskapet behålls.

Natur-och kulturmiljö

Det finns inga registrerade fornlämningar i eller i anslutning till vägplaneområdet. Det finns inte heller några utpekade naturvärden att särskilt beakta.

Farligt gods

Färentunavägen (väg 800) är sekundär transportväg för farligt gods. Vägplanen bidrar till en ökad trafiksäkerhet varför risken för olyckor med farligt gods bedöms minska.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Översiktsplan Ekerö kommun. I översiktsplanen beskrivs Svanhagen som ett lokalt centrum där det bl.a. finns ett behov av att öka kapaciteten och förbättra förbindelser.

Över området som vägplanen berör gäller för närvarande ingen detaljplan men Ekerö kommun arbetar med att ta fram en sådan för Svanhagen för att pröva om det finns förutsättningar för att komplettera med fler bostäder och verksamheter i området. Enligt uppgifter från Ekerö kommun inväntar kommunen att vägplanen ska vinna laga kraft innan detaljplanen antas.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Vägplanen berör område av riksintresse för kulturmiljövården samt riksintresset Mälaren med öar och strandområden som omfattar hela Ekerö kommun. Vägplanen tar i anspråk ca 100 kvm inom riksintresset för kulturmiljövården men intrånget bedöms inte medföra några konsekvenser. Inte heller påverkas riksintresset Mälaren med öar och strandområden.

Vägplanen berör det yttre skyddsområdet för råvattentäkten Östra Mälaren. I enlighet med skyddsföreskrifterna ska dagvattnet från väganläggningen renas före utsläpp i vägdike.

Miljö kvalitetsnormer gäller för Törnbyviken som ingår i vattenförekomsten Mälaren-Långtarmen. Projektet försvårar inte möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten. Projektet försvårar inte heller möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för luft. Övriga miljö kvalitetsnormer är inte aktuella.

Diket väster om korsningen mellan Stenhamravägen och Färentunavägen är klassat som ett småvatten i jordbruksmark och omfattas av generellt biotopskydd.

Vägplanen berör inget område som omfattas av strandskydd.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 9,5 miljoner kronor i prisnivå 2016. Finansiering sker med medel ur Regional plan för transportinfrastruktur, 2014-2025. Byggstart planeras ske 2018.

Andra utredningar och beslut

Den 1 januari 2013 trädde en ny infrastrukturlagstiftning i kraft med syftet att planläggningsprocessen ska vara mer sammanhållen och avslutas med en vägplan istället för den tidigare processen som skedde i flera steg och avslutades med en arbetsplan.

Planläggningen inleddes i detta fall 2004 med en förstudie enligt tidigare gällande regler i väglagen. Syftet med förstudien var att få en bild av vilka brister som behövde lösas och förslag på tänkbara åtgärder. 2006 beslutade dåvarande Vägverket att gå vidare med en arbetsplan vilken reviderades 2010. Arbetsplanen saknade finansiering och kunde därför inte fastställas.

Länsstyrelsen Stockholm har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in fyra yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- den nya infartsvägen till ICA-fastigheten och frågor som bl.a. rör intrångsersättningen,
- att åtgärder i ledningsägarens befintliga ledningar förutsätter samråd och beställning,
- att det saknas en beräkning på vilka ämnen och halter som dagvattnet kan antas föra med sig och vilken reningsgrad oljeavskiljaren och diket innebär.

Synpunkterna har besvarats i ett granskningsutlåtande, se bilaga 1. Vägplanen har inte ändrats i något avseende efter granskningen.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen Stockholm har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Cirkulationsplatsen leder till en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för både fordon och för oskyddade trafikanter. Den förbättrade bytespunkten ger även den en ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för busstrafiken och smidigare byten kan ske mellan de olika busslinjerna. Anpassningen av gång- och cykelvägarna leder till att det regionala cykelstråket ges en bättre och mer sammanhållen sträckning förbi bytespunkten. Vägplanen innebär ökade förutsättningar för bl.a. arbetspendling med buss och cykel och även för fritidsmotion.

Speciella frågor i projektet

Trafikbuller

Inom området för vägplanen finns en bostadsfastighet cirka 25 meter från Tureholmsvägen. I detaljplanens trafikbullerutredning antas att fordonstrafiken på vägen i fråga samt på Färentunavägen kommer att öka och påverka bostadsfastigheten med ökat trafikbuller år 2030. I det fall detaljplanen genomförs och fordonstrafiken ökar har det beräknats innebära att trafikbullernivån för bostadsfastigheten kan komma att överskrida riktvärdena något. Skulle exploateringen leda till att skyddsåtgärder behöver vidtas för bostadsbyggnaden, sker detta inom ramen för detaljplanen. Trafikverket gör därför bedömningen att ombyggnaden med dagens trafikmängder inte föranleder att skyddsåtgärder behöver vidtas inom ramen för vägplanen.

Riksintressen

Trafikverket bedömer att de riksintressen som vägplanen berör inte skadas på något påtagligt sätt av ombyggnaden.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten

Trafikverket bedömer att projektet inte medföra att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna eller för Mälarens fisk- och musselvatten.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Den planerade åtgärden strider inte mot kommunens översiktsplan.

Vägplanen medför att vägkorsningen vid bytespunkt Svanhagen byggs om till en cirkulationsplats och bytesplatsen för bussarna förbättras. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande.

Ombyggnationen medför en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet samtidigt som det ytterligare markanspråket får vissa negativa konsekvenser för omgivningen. Trafikverket bedömer att ändamålet

med vägen kan nås med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskäligen kostnad. Vid planläggningen har hänsyn tagits till landskapsbild, natur- och kulturvärden.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Den del av nuvarande väg 815 som inte behövs som allmän väg när den nya delsträckan mot cirkulationsplatsen är byggd, dras in från allmänt underhåll. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

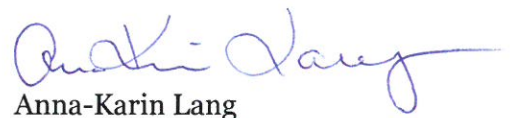
Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Anna-Karin Lang som föredragande.



Johan Barkelius



Anna-Karin Lang

Bilagor

1. Granskningsutlåtande
2. Anvisning "Hur man överklagar"
3. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län
Lantmäteriet Stockholm (efter laga kraft)
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län
Ekerö kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 29 november 2017**.



Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 ”Infrastrukturinriktning för framtida transporter”, som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av

buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Infoga > snabbdelar > välj rätt del i listan