



Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet Vägplan för gång- och cykelväg Tumbo - Kvicksund, Eskilstuna kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2019/130047

Beslut

Länstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad den 20 juni 2022. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten tillsammans med förslag till vägplanen som ska kungöras och granskas och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länstyrelsen beslutade den 23 mars 2020 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet upprättade Trafikverket en miljökonsekvensbeskrivning daterad 2021-09-29.

Trafikverket återkallade dock senare sin begäran från 2021-10-08 om Länstyrelsens godkännande, efter att bland annat Länstyrelsen uppmärksammat verket på brister i dokumentet.

Trafikverket har därefter i samråd med Länstyrelsen justerat vägens linjesträckning samt upprättat en reviderad miljökonsekvensbeskrivning daterad 2022-06-20. Trafikverket har 2022-06-22 begärt Länstyrelsens godkännande av denna.

Ändamålet med vägplanen är, enligt miljökonsekvensbeskrivningen, att säkerställa en trygg framkomlighet och eliminera de säkerhetsrisker för gång- och cykeltrafikanter som är kopplade till den nuvarande anläggningen. Vägplanen omfattar en sträcka på cirka 1,6 kilometer. Planförslaget innebär en gång- och cykelväg placerad på västra sidan av väg 939 parallellt med vägbanan längs hela sträckan. Från vägplanens södra målpunkt i norra Tumbo placeras gång- och cykelvägen inom befintlig väg bana på västra sidan av vägen och vägbanan breddas österut. Breddningen av vägen på östra sidan sker förbi de skyddsvärda ekarna som finns lokaliserade på östra sidan av väg 939, vilket innebär att en av de

skyddsvärda ekarna måste avverkas. Från den sektion där Prästgårdsgravfältet (L1983:3833) på östra sidan av vägen börjar, sker breddning på västra sidan av väg 939 och intrång görs i det västra gravfältet. Norr om gravfältet sker breddningen för gång- och cykelvägen fullt ut på västra sidan av väg 939. Gång- och cykelvägen förläggs från denna sektion parallellt med vägbanan på ny vägkropp fram till vägplanens norra målpunkt.

Åtgärden berör ett gravfält som ingår i riksintresseområde för kulturmiljövården ”Tumbo”. Gravfältet med omgivning utgörs av ett ålderdomligt hagmarkslandskap med inslag av skyddsvärda ekar. Vägplaneområdet berör viktiga värden för landskapsbild, biologisk mångfald och hushållning med jordbruksmark. Vägplanen berör även ett vattenskyddsområde. Projektet innebär att nya permanenta markupplåtelse för vägområde tas i anspråk. Byggnationen medför åtgärder som schaktning, utfyllnad, trumbyte, iordningställande av räcken och diken samt beläggningsarbeten. Vidare krävs markarbeten när befintlig vägbelysning delvis byts ut. Projektets bedöms inte innebära mer fordonstrafik, och farligt gods kommer inte att transporteras på vägen som konsekvens av projektet. Anläggningen har utformats för att minimera påverkan på områdets grundvattenförekomst.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Vägplan för gång- och cykelväg Tumbo - Kvicksund, Eskilstuna kommun TRV 2019/130047 uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-223 40 00 eller via e-post sodermanland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 343-7897-2020 i ämnesraden för e-post.

Beslutande

I handläggningen har samråd skett med Fredrik Samuelsson (kulturmiljö), Robin Davies (naturskydd) samt Jenni Johansson Roos och Irene Karlsson Elfgrén (vattenförvaltning).

Beslutet har fattats av länsarkitekt Victor Zakrisson med infrastrukturhandläggare Rune van den Brink som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på [Så hanterar vi dina personuppgifter | Länsstyrelsen Södermanland \(lansstyrelsen.se\)](#)

.

Kopia

Eskilstuna kommun
Region Sörmland
emil.axelsson@trafikverket.se